

TITULAR DEL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL.  
OFICIO: CCLJAL/OIC/027/2024.

Zapopan, Jalisco; a 26 (veintiséis) de junio de 2024 (dos mil veinticuatro).

**ASUNTO:** Informe de la situación del vehículo JAC Frison con placa JY42645 para su seguimiento.

**MTRA. PATRICIA ELIZABETH NAVARRO CAMACHO.**  
DIRECTORA ADMINISTRATIVA DEL CENTRO DE  
CONCILIACIÓN LABORAL DEL ESTADO DE JALISCO.  
PRESENTE.

Anteponiendo un cordial saludo, se emite el presente en respuesta a su observación realizada el 30 de mayo de 2024 mediante Oficio CCLJ/DA/155/2024, concerniente al formato *RM-3 INVENTARIO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA* de la Entrega-Recepción acontecida el pasado 25 de marzo de 2024, particularmente lo que respecta al vehículo JAC Frison con placa JY42645.

En un primer momento, mediante su Oficio CCLJ/DA/124/2024 suscrito el 09 de mayo de 2024, manifestó con respecto al vehículo en cuestión: *"NO SE EXHIBIÓ EL VEHICULO, SE DESCONOCE DONDE SE ENCUENTRA"*, a lo que, el C. Luis Olvera Campos, entonces Coordinador de Recursos Materiales y Servicios Generales del CCL Jalisco, mediante Oficio CCL/DA/CRM/0189/2024 de fecha 21 de mayo de 2024 anexó orden de servicio expedida por Asia Oriental Motors, S.A. de C.V. atendida por el asesor Antonio de Jesús Quiroz Martínez, con fecha de ingreso del vehículo el 18 de enero de 2024, en el cual se desprende firma del entonces Coordinador con la siguiente descripción:

*"CLIENTE REPORTA QUE AL IR EN CARRETERA SE ENCENDIO EL AVISO EN PANTALLA DE VELOCIMETRO DE "ATENCION FALLA DE SISTEMA ABS" POSTERIOR EL VEHICULO ECHO HUMO SE ORILLO Y YA NO QUISO ENCENDER - VEHICULO INGRESO EN GRUA" (SIC).*

A lo que, a través del oficio mencionado en el primer párrafo, usted manifestó ser conocedora el 27 de mayo del año en curso de diversos hechos aislados a través de correo electrónico con remitente [luis.olvera@ccljalisco.gob.mx](mailto:luis.olvera@ccljalisco.gob.mx), de los cuales advirtió irregularidades con respecto al vehículo JAC Frison con la placa JY42645; por lo que, se derivó requerimiento al L.C.P. Ulises Rafael Chávez Sánchez y C. Luis Olvera Campos, con



atención de Dirección Administrativa del CCL Jalisco, suscrito por este Órgano Interno de Control, consistente en brindar el estatus pormenorizado con las circunstancias de modo, tiempo y lugar de la causa que originó el daño al vehículo JAC Frison con la placa JY42645 y sus acciones subsecuentes.

De lo anterior, se obtuvo respuesta por parte de las personas destinatarias con excepción del C. Luis Olvera Campos, mismo que al día en que se suscribe el presente, no ha tenido comunicación alguna con este OIC, siendo que el plazo perentorio establecido ya se encuentra concluido.

En retrospectiva, el L.C.P. Ulises Rafael Chávez Sánchez desde su escrito de fecha 21 de mayo de 2024 manifestó lo siguiente:

*"Al respecto de este formato, se reitera que la información proporcionada en el acto de entrega – recepción es responsabilidad de parte de la Coordinación de Recursos Materiales y Servicios Generales, conforme a lo estipulado en la carta responsiva firmada por el titular de dicha área, aunado a que la misma se le delego la responsabilidad de llevar a cabo el control del parque vehicular a cargo del Organismo de conformidad del Organismo, en términos de lo dispuesto por el artículo 27 fracciones II y VIII del Reglamento Interno del Organismo y las Políticas Administrativas para Entidades Paraestatales del Estado de Jalisco, particularmente de acuerdo con lo establecido en el numeral 6. Políticas para los Procesos y Procedimientos de Administración de los Espacios, Instalaciones Fijas, Bienes Muebles y Servicios Generales, en cuanto a las políticas relativas al Registro de Vehículos, Uso de Vehículos, y Mantenimiento Vehicular". (SIC).*

En ese sentido, el L.C.P. Ulises Rafael Chávez Sánchez en su escrito de fecha 24 junio de 2024, con la finalidad de coadyuvar en el esclarecimiento del caso en cuestión, refirió diversos hechos que le constan concernientes al vehículo JAC Frison con placa JY42645, y brindó evidencia, conforme a lo siguiente:

*"El día 16 de enero de 2024, se comisionó al C. Octavio Gutiérrez Guzmán, Técnico en Informática, para realizar la instalación y configuración de equipo de impresión en el municipio de Puerto Vallarta, mediante oficio CCL/DTI/008/2024 signado por el Ing. Juan Manuel Madrigal Gómez, Director de Tecnologías de la Información y el Mtro. Enrique Flores Domínguez, Director General del Centro de Conciliación Laboral." (SIC).*

*"Por lo anterior, el servidor público comisionado C. Octavio Gutiérrez Guzmán, presentó la solicitud de recursos económicos para sufragar los gastos de viáticos para dicha comisión, por la cantidad de \$6,218.61, para gastos de alimentación, hospedaje, peajes (casetas) y combustible,*



recursos que fueron calculados para alimentación y hospedaje de acuerdo a los tabuladores del manual de viáticos del Organismo.” (SIC).

“En el caso de peajes, de acuerdo con las cuotas publicadas por parte de los concesionarios de las autopistas, y de combustible conforme a la publicación de los precios ofertados de los combustibles por parte de los concesionarios de las gasolineras ubicadas en la ruta hacia Puerto Vallarta, habiendo solicitado respecto de este último concepto, como consta en los documentos que se adjuntan como evidencia de lo dicho por quien suscribe, la solicitud de combustible con base en el precio de gasolina Premium. Las cantidades solicitadas por los conceptos antes referidos, que se desglosan en el expediente de la solicitud de viáticos y sus anexos, se le pagó al Comisionado por parte de la Dirección Administrativa vía transferencia electrónica en el anticipo de viáticos referido”. (SIC).

“Como consecuencia de lo anterior, el 17 de enero de 2024, el vehículo identificado JAC Frison, con placas JY42645, fue asignado mediante formato de RESGAURDO VEHICULAR Y CONTROL DE VEHÍCULOS, por parte de la Dirección Administrativa, para que se trasladara a la multicitada comisión los días 17 y 18 de enero de 2024 a la sede del Centro de Conciliación Laboral del Estado de Jalisco en el Municipio de Vallarta. Para la emisión de dicho resguardo, se verificó y se anexó al expediente correspondiente, la Licencia de Conducir vigente de CHOFER a nombre del C. OCATVIO GUTIÉRREZ GUZMAN. Con la presentación de dicha licencia, se acreditaba la capacidad, pericia y conocimiento del manejo del tipo de vehículo (Camioneta) que se le otorgaba en resguardo”. (SIC).

“El 17 de enero de 2024, por la tarde, sin recordar la hora exacta, recibí una llamada telefónica del C. Luis Olvera Campos, Coordinador de Recursos Materiales y Servicios Generales, donde me informó que el C. Octavio Gutiérrez Guzmán, le había llamado para reportarle que al ir circulando rumbo al destino de su comisión, la camioneta había empezado a arrojar humo, por lo que se orilló y apagó el vehículo para ver que ocurría, pero al momento de intentar encenderlo de nueva cuenta, ya no encendió.” (SIC).

“En ese momento, le indiqué al C. Luis Olvera Campos, Coordinador de Recursos Materiales y Servicios Generales, que se comunicara con la aseguradora, para que solicitara una grúa y trasladaran el vehículo a la agencia que le indicara el proveedor al que se le adquirió el vehículo, ya que al ser de reciente adquisición (953 kilómetros), era importante que se revisara la posible falla por parte de la agencia y determinar la procedencia de una posible reclamación de alguna garantía”. (SIC).

“Al día siguiente, 18 de enero de 2024, fue el mismo C. Luis Olvera Campos, Coordinador de Recursos Materiales y Servicios Generales, quien me reportó que el vehículo ya se encontraba en la agencia para su revisión correspondiente.” (SIC).

“Con fecha 22 de enero de 2024, el C. Octavio Gutiérrez Guzmán, presentó a la Coordinación de Recursos Financieros, la comprobación correspondiente a los gastos de su comisión al municipio





de Puerto Vallarta, los cuales de acuerdo con el expediente que conforma dicha comprobación, se presentaron documentos comprobatorios de erogaciones por concepto de: Alimentos, Combustible y Peajes por un total de \$1,875.11. En dichos documentos, se encuentra el CFDI con Folio Fiscal 3E0C07DB-27A3-4380-822C-8E470FADC0BF, emitido por el proveedor SERVICIO SIGLO XXI E.S. 11073 con RFC SSX990909BW7, por compra de combustible, en donde se puede apreciar la carga de 38.7189 litros de DIESEL por la cantidad total de \$1,000.11" (SIC).

"Fue hasta el día 14 de marzo de 2024, que mediante correo electrónico, enviado por el C. Luis Olvera Campos, Coordinador de Recursos Materiales y Servicios Generales, me comunicó en dicho correo..." (SIC).

"Remitiéndome dos correos electrónicos de personal de la Agencia JAC Galerías (Taller Asia Oriental Motors, S.A. de C.V.), ENVIADOS POR EL REMITENTE Antonio de Jesús Quiroz Martínez ([antonio.quiroz@jacgalerias.com](mailto:antonio.quiroz@jacgalerias.com)) dirigidos hacia el destinatario Luis Olvera Campos ([luis.olvera@ccljalisco.gob.mx](mailto:luis.olvera@ccljalisco.gob.mx)); mediante los cuales, aquel informa a éste..." (SIC).

Por lo que, en el correo cuyo remitente es [antonio.quiroz@jacgalerias.com](mailto:antonio.quiroz@jacgalerias.com), y que fue recepcionado por [luis.olvera@ccljalisco.gob.mx](mailto:luis.olvera@ccljalisco.gob.mx) el 13 de marzo de 2024 a las 18:11 horas, se manifestó lo siguiente:

"BUEN DIA SOY ANTONIO QUIROZ DE LA AGENCIA DE JAC GALERIAS CON RESPECTO A LA UNIDAD FIRSON T8 VIN: LJ11PAB57RC097820 PLACAS: JY42645." (SIC).

"SE CONFIRMA CONDICION MENCIONADA POR EL CLIENTE, LA CUAL LA UNIDAD NO ARRANCA ADEMAS DE PRESENTAR MANCHA DE ACEITE EN TAPA DE DISTRIBUCION, SE REALIZAN PRUEBAS DE COMPRESION ENCONTRANDO 60 PSI EN CILINDRO 3 DEMASIADO BAJA, ADEMAS AL REALIZAR PRUEBA DE FUGAS TENEMOS FUGA POR BAYONETA, CONFIRMANDO UN DAÑO INTERNO EN MOTOR, AL IGUAL BUJIAS ESTAN DEMASIADO CONTAMINADAS, AL REALIZAR PROCESO PARA SOMETER MOTOR RETIRAMOS MUESTA DE COMBUSTIBLE EL CUAL TIENE DIESEL, CONFIRMAMOS CON LA CANTIDAD DE HOLLIN EN ESCAPE EXCESIVA." (SIC).

Posteriormente, con el mismo remitente y destinatario, a las 18:13 horas del mismo día, se giró correo en el cual se adjuntó cotización a dicho del L.C.P. Ulises Rafael Chávez Sánchez, en formato pdf denominado ASIA ORIENTAL MOTORS SA DE CV.pdf, el cual contiene descripción de los costos de las refacciones y mano de obra de la reparación por un total de \$166,862.71, y que se compartió con la siguiente redacción:

"ANEXO LA COTIZACION DE LA REPARACION DE LA UNIDAD, COMO COMENTARIO SI REQUIEREN DE DICHA REPARACION FAVOR DE HACERMELO SABER YA QUE PARA PEDIR LAS PIEZAS SE NECESITA EL PAGO AL 100% DE LAS MISMAS." (SIC).

Sin embargo, el L.C.P. Ulises Rafael Chávez Sánchez refirió posteriormente:



*“Es importante señalar que el contenido de los correos electrónicos antes mencionados de parte de Antonio de Jesús Quiroz Martínez, personal de la agencia JAC Galerías, y la información adjunta, no pueden ser considerado como una evaluación y/o dictamen técnico formal que determine que la falla y descompostura del vehículo en comento, fueron originadas derivado del mal uso del vehículo y/o de la posible dotación incorrecta de combustible al mismo, y que a la fecha de mi entrega – recepción con corte al 15 de marzo de 2024, no se contaba con un documento formal que permitiera determinar las responsabilidades correspondientes”. (SIC).*

De manera adicional, en su respuesta mediante oficio CCLJ/DA/213/2024, refiere que a través de la Coordinación de Recursos Materiales y Servicios Generales se tuvo acercamiento con la agencia Asia Oriental Motors, S.A. de C.V., siendo que, el 19 de junio de 2024 remitió dicha agencia a través del Gerente de postventa JAC Galerías, José Antonio Soto de Anda, estatus a través de escrito firmado y sellado, con respecto a la unidad en comento, que cita:

*“Le compartimos el diagnóstico realizado a su unidad JAC Frison T8 con el VIN LJ11PAB57RC097820 que presenta un fallo en motor, fuga de aceite y testigos encendidos en el tablero. En la revisión y diagnostico detectamos daños en los componentes internos del motor como las camisas de cilindros, pistones, anillo, bielas, válvulas y asientos de válvulas. La casusa raíz del problema fue el combustible con el cual se estuvo operando la unidad, el mismo se encontró contaminado con otro tipo de combustible, diesel y gasolina. Al inyectar esta combinación de combustible al cilindro no podía hacer la correcta combustión lo que dio como resultado los daños.” (SIC).*

*“Por consecuencia de los daños encontrados en los componentes principales del motor recomendamos realizar el reemplazo completo del mismo para que el funcionamiento en la unidad sea la óptima.” (SIC).*

De lo anterior se colige que, el 17 de enero de 2024, derivado de la comisión determinada al C. Octavio Gutiérrez Guzmán, Técnico Informático adscrito a la Dirección de Tecnologías de la Información, por la cual visitaría la Delegación del CCL Jalisco que se encuentra en el municipio de Puerto Vallarta, en cuyo trayecto cargó combustible Diesel, lo cual afectó a la unidad suscitando que al llegar al kilómetro 47 de autopista Compostela comenzara a arrojar humo para posteriormente detenerse sin posibilidad de arrancar el vehículo, a lo cual, a través de grúa y por medio del C. Luis Olvera Campos, ingresó el 18 de enero de 2024 el vehículo a la agencia Asia Oriental Motors, S.A. de C.V., desconociendo hasta ese momento el motivo del fallo, mismo que, a través correo electrónico de fecha 13 de marzo de 2024, se notifica al multicitado Coordinador el estatus del vehículo con una cotización de reparación, pero no es hasta el 19 de junio de 2024, en que se cuenta con



documento certero que establece que la causa del problema fue el combustible con el cual se operó la unidad.

Por lo anteriormente descrito, estaríamos ante lo dispuesto en los numerales 6.47 inciso d), y 6.49 de las *Políticas Administrativas para Entidades Públicas Paraestatales*; así como, 99 fracción XXV de las *Condiciones Generales de Trabajo de los Servidores Públicos del Centro de Conciliación Laboral del Estado de Jalisco*, que citan:

*6.47 Los Directores Administrativos o equivalentes del Ente, así como los usuarios de los vehículos a su cargo, son responsables de:*

*a) al c) (...)*

*d) Cubrir el importe de las reparaciones que por accidente o descompostura sufra el vehículo en los casos de negligencia, impericia o dolo, y para el caso de hacer uso de la póliza, para su reparación o indemnización deberá pagar el deducible;*

*e) al h)*

**6.49 El resguardante y/o conductor del vehículo oficial *asumirá toda la responsabilidad del mal uso del vehículo.***

*Artículo 99. Son obligaciones de los Servidores Públicos:*

*I. al XXIV. (...)*

*XXV. Devolver oportunamente al Centro, los materiales o artículos de consumo en el servicio y conservar en buen estado los instrumentos, **vehículos**, maquinaria, equipo y demás material que se le proporcione para el desempeño de sus labores.*

*XXVI. al XXXIV. (...)*

Lo anterior concatenado, a que el propio resguardo firmado por la persona servidora pública establece:

**COMPROMETIÉNDOME A:**

**1. y 2. (...)**

**3.- Queda prohibido el intercambio o préstamo de vehículos entre los diferentes puestos o niveles jerárquicos sin autorización previa de la Dirección Administrativa y/o Coordinación de Recursos Materiales, en caso de daños por negligencia, se hará acreedor a la sanción correspondiente.**

**4. al 7. (...)**

8.- Será responsabilidad del resguardante, mantener en buenas condiciones y limpio el vehículo oficial.

9.- Cubrir el importe de las reparaciones que por accidente o descompostura sufra el vehículo en los casos de negligencia, impericia o dolo, y para el caso de hacer uso de la póliza, para su reparación o indemnización deberá pagar el deducible.

10. (..)

11.- El resguardante y/o conductor del vehículo oficial asumirá toda la responsabilidad del mal uso del vehículo.

12. al 14. (...)

No obstante se debería atender lo establecido en los numerales 6.33 y 6.47 inciso g) de las *Políticas Administrativas para Entidades Públicas Paraestatales*, concatenado con los artículos 26 y 106-Bis de la *Ley para los Servidores Públicos del Estado de Jalisco y sus Municipios*, y artículo 26 fracción X del *Reglamento Interno del Organismo Público Descentralizado denominado Centro de Conciliación Laboral del Estado de Jalisco*:

6.33 En caso de pérdida, robo, extravío o **daño de algún bien mueble** que se encuentre bajo el resguardo del servidor público, deberá de notificar a la Dirección General Administrativa o su equivalente, en un tiempo no mayor a 3 días naturales, para que conjuntamente realicen la denuncia ante la Autoridad Judicial competente, así como **notificar a la Dirección General Jurídica del Ente o su Órgano Interno de Control, según sea el caso, quién iniciará el procedimiento jurídico administrativo de responsabilidad o deslindamiento.**

6.47 Los Directores Administrativos o equivalentes del Ente, así como los usuarios de los vehículos a su cargo, son responsables de:

a) al f). (...)

g) En el caso de siniestros, el Ente, **a través de la Dirección Jurídica o su equivalente, instaurará el procedimiento de deslindamiento de responsabilidad administrativa al servidor público de acuerdo a lo dispuesto en la normatividad y lineamientos legales aplicables;** y,

h) (...)

Lo anterior, en caso de que fuera procedente el deslindamiento, de lo contrario, se estaría en oportunidad de proceder conforme a la normatividad antes descrita, misma que se concatena con lo dispuestos en los artículos 30 y 31 del *Reglamento de la Ley de Austeridad y Ahorro del Estado de Jalisco y sus Municipios*, para el Poder Ejecutivo del Estado, que refieren:



**Artículo 30.** Para el caso de que alguna unidad presente infracciones de tránsito, el área administrativa de la Dependencia o Entidad correspondiente deberá informar de tal situación al titular de la unidad administrativa donde se encuentra asignado el vehículo correspondiente, con la finalidad de que se verifique qué servidor público hizo uso del vehículo al momento en que fue impuesta la multa, y se le solicite el pago de la misma y la entrega del recibo oficial de pago correspondiente. En caso de que la persona que hizo uso de la unidad se niegue a pagar la infracción correspondiente, el titular de la unidad administrativa donde se encuentre asignado el vehículo de que se trate, solicitará al área correspondiente se inicie el procedimiento de responsabilidad administrativa a que haya lugar.

**Artículo 31.** En caso de que se detecte que un vehículo presenta daños, se procederá de forma análoga a lo que señala el artículo anterior.

En ese supuesto, una vez efectuado la solicitud de pago por parte de la persona titular de la Unidad Administrativa respectiva, en caso de negativa, la persona servidora pública podría resultar acreedora de falta administrativa no grave de conformidad con la Ley General de Responsabilidades Administrativas, que cita:

**Artículo 50.** También se considerará Falta administrativa no grave, los daños y perjuicios que, de manera culposa o negligente y sin incurrir en alguna de las faltas administrativas graves señaladas en el Capítulo siguiente, cause un servidor público a la Hacienda Pública o al patrimonio de un Ente público.

Los entes públicos o los particulares que, en términos de este artículo, hayan recibido recursos públicos sin tener derecho a los mismos, deberán reintegrar los mismos a la Hacienda Pública o al patrimonio del Ente público afectado en un plazo no mayor a 90 días, contados a partir de la notificación correspondiente de la Auditoría Superior de la Federación o de la Autoridad resolutora.

En caso de que no se realice el reintegro de los recursos señalados en el párrafo anterior, estos serán considerados créditos fiscales, por lo que el Servicio de Administración Tributaria y sus homólogos de las entidades federativas deberán ejecutar el cobro de los mismos en términos de las disposiciones jurídicas aplicables.

La Autoridad resolutora podrá abstenerse de imponer la sanción que corresponda conforme al artículo 75 de esta Ley, cuando el daño o perjuicio a la Hacienda Pública o al patrimonio de los entes públicos no exceda de dos mil veces el valor diario de la Unidad de Medida y Actualización y el daño haya sido resarcido o recuperado.

En ese sentido, al presente oficio se adjunta en copia simple con la siguiente documentación, de la cual se obtuvo la información anteriormente planteada, en aras de que continúe su curso conforme a lo aquí establecido.



- Oficio CCLJ/DA/124/2024 suscrito el 09 de mayo de 2024 por la Mtra. Patricia Elizabeth Navarro Camacho, Directora Administrativa del CCL Jalisco– en el cual manifiesta que no se exhibió el vehículo JAC Frison con placa JY42645, por lo que desconocía donde se encuentra.
- Escrito firmado por el L.C.P. Ulises Rafael Chávez Sánchez de fecha 21 mayo de 2024, donde refiere lo concerniente a la responsabilidad del parque vehicular.
- Oficio CCL/DA/CRM/0189/2024 suscrito el 21 de mayo de 2024 por el Luis Olvera Campos, Coordinador de Recursos Materiales y Servicios Generales del CCL Jalisco – en el cual refiere que se anexa comprobante de ingreso al taller.
- Orden de servicio expedida por Asia Oriental Motors, S.A. de C.V. de fecha 18 de enero de 2024 – en el cual se desprende el ingreso del vehículo T8 Frison Bi- Blanco con placa JY42645.
- Oficio CCLJ/DA/155/2024 suscrito el 30 de mayo de 2024 por la Mtra. Patricia Elizabeth Navarro Camacho, Directora Administrativa del CCL Jalisco– en el cual manifiesta hacerse conocedora el 27 de mayo del mismo año, a través de correo electrónico con remitente [luis.olvera@ccljalisco.gob.mx](mailto:luis.olvera@ccljalisco.gob.mx), de diversas comunicaciones con personal de JAC Galerías.
- Cadena de correos electrónicos con destinatario [luis.olvera@ccljalisco.gob.mx](mailto:luis.olvera@ccljalisco.gob.mx) y diversos remitentes con terminación [@jacgalerias.com](mailto:@jacgalerias.com) – en los cuales mantienen comunicación acerca del vehículo JAC Frison con placa JY42645.
- Cotización adjunta a correo electrónico del remitente [antonio.quiroz@jacgalerias.com](mailto:antonio.quiroz@jacgalerias.com) en archivo PDF denominado ASIA ORIENTAL MOTORS SA DE CV.pdf, el cual contiene descripción de los costos de las refacciones y mano de obra de la reparación por un total de \$166,862.71.
- Escrito firmado por el L.C.P. Ulises Rafael Chávez Sánchez de fecha 24 junio de 2024, por el cual relata diversos hechos que le constan concernientes al vehículo JAC Frison con placa JY42645.
- Oficio de comisión signado por el Ing. Juanmanuel Madrigal Gómez, Director de Tecnologías de la Información, y por el Mtro. Enrique Flores Domínguez, Director General del CCL Jalisco de fecha 16 de enero de 2024 – por el cual se comisiona al C. Octavio Gutiérrez Guzmán para los días 17 de enero al 18 de enero de 2024 al municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.
- Recibo de anticipo de viáticos de fecha 16 de enero de 2024 – concerniente a la Comisión a Puerto Vallarta donde se asignó como vehículo JAC Frison con placa JY42645, y del cual, se desprende el presupuesto por concepto de gastos de transportación.
- Resguardo del vehículo JAC Frison con placa JY42645 de fecha 17 de enero de 2024 firmado por el C. Octavio Gutiérrez Guzmán.
- Relación de comprobantes de gastos de viáticos efectuados de fecha 19 de enero de 2024 firmado por el C. Octavio Gutiérrez Guzmán – en el cual se desprende el gasto concerniente al combustible utilizado durante la comisión.
- Representación impresa de un CFDI emitido el 18 de enero de 2024 – concerniente al gasto de combustible utilizado durante la comisión.
- Formato de informe de resultado de comisión – por el cual se informa del percance sucedido el 17 de enero de 2024 en el trayecto al municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.
- Oficio CCLJ/DT/012/2024 suscrito el 18 de enero de 2024 por Juanmanuel Madrigal Gómez, Director de Tecnologías de la Información del CCL Jalisco – por el cual informa a la Coordinadora de Recursos



Financieros del percance sucedido el 17 de enero de 2024 en el trayecto al municipio de Puerto Vallarta.

- Oficio CCLJ/DA/213/2024 suscrito el 24 de junio de 2024 por la Mtra. Patricia Elizabeth Navarro Camacho, Directora Administrativa del CCL Jalisco– en el cual manifiesta haber tenido acercamiento con Asia Oriental Motors, S.A. de C.V. a través de su Coordinador de Recursos Materiales y Servicios Generales.
- Escrito de Asia Oriental Motors, S.A. de C.V. con fecha 19 de junio de 2024 firmado por el Gerente de postventa JAC Galería, José Antonio Soto de Anda – en el cual informa del estatus del vehículo JAC Frison con placa JY42645.

Sin otro particular, quedo atento a las respuestas consecuentes.

**ATENTAMENTE.**

*"2024, Año del Bicentenario del Nacimiento del Federalismo Mexicano, así como de la Libertad y Soberanía de los Estados".*



**ABOG. JOSÉ DE JESÚS LÓPEZ MADERA.**  
TITULAR DEL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL DEL  
CENTRO DE CONCILIACIÓN LABORAL DEL ESTADO DE JALISCO.

C.c.p. Ing. Juanmanuel Madrigal Gómez – Director de Tecnologías de la Información del CCL Jalisco. Para su conocimiento y atención.  
C.c.p. Mtra. Yessica Dámaris Valle Navarro – Directora Jurídica del CCL Jalisco. Para su conocimiento y atención.  
C.c.p. C. Marcos Jesús Solano Román – Coordinador de Recursos Materiales y Servicios Materiales del CCL Jalisco. Para su conocimiento.  
C.c.p. C. Octavio Gutiérrez Guzmán - Técnico en Informática del CCL Jalisco – Coordinador de Recursos Materiales y Servicios Materiales del CCL Jalisco. Para su conocimiento.

