



Cuatro Veces Heroica Puebla de Zaragoza, a 06 de noviembre de 2024  
**Asunto:** Respuesta a solicitud de folio **212325724000417**

**ESTIMADO USUARIO**  
P R E S E N T E

En atención a la solicitud de acceso a la información con número de folio al rubro citado, recibida por la Unidad de Transparencia de esta Secretaría, a través del Sistema de Solicitudes de Acceso a la Información (**SISAI**), de la Plataforma Nacional de Transparencia, en la que solicita lo siguiente:

*“¿Qué hacen los concesionarios del RUTA para dar un buen servicio en todas las líneas que hay en la Ciudad de Puebla? ¿Qué planes hay a futuro para las líneas del Metrobús de la ciudad de Puebla? ¿Con que acuerdos o proyectos cuenta el sistema del Metrobús de la ciudad de Puebla para este 2024? ¿Quién tiene las concesiones del Metrobús de la ciudad de Puebla? ¿Bajo qué estatutos dio inicio el proyecto del Metrobús en la ciudad de Puebla? ¿La línea del Metrobús de la ciudad de Puebla cuenta con todas sus licencias para poder operar de forma correcta?”. (SIC)*

Con fundamento en el artículo 6 Apartado A de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 12 fracción VI de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla; 1, 3, 13 párrafo primero, 30 fracción XV, 31 fracción XI y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla; 1, 2 fracción I, 10 fracción I, 12 fracción VI, 16 fracciones I y IV, 156 fracción IV de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, y 2, 5 fracción I, 11, 13, 14, 15, 16 fracción II y 18 del Reglamento Interior de la Secretaría de Movilidad y Transporte.

En atención a su solicitud, me permito hacer de su conocimiento que, respecto a **¿Bajo qué estatutos dio inicio el proyecto del Metrobús en la ciudad de Puebla?**, se tiene como antecedente que en el **Plan Estatal de Desarrollo 2011 – 2017 del Gobierno de Puebla**, dentro de los temas, **ejes rectores, objetivos, acciones y proyectos estratégicos** establecidos, específicamente en el **punto 1.4 Innovación para movilizar y acercar a Puebla**, se establecieron los argumentos generales para la implementación de un Sistema Integrado de Transporte Masivo de la zona metropolitana de Puebla.

Dentro de los aspectos que se analizaron para el desarrollo del proyecto en su momento, se contemplaron principalmente las Rutas del sistema de transporte público en la Ciudad de Puebla al 2010, así como las velocidades promedio de circulación.

Respecto a la solicitud en comento, los objetivos y proyectos estratégicos contemplados en el instrumento fueron los siguientes:

*1.- Lograr una movilidad eficiente que disminuya los niveles de congestionamiento vehicular y minimice los tiempos de recorrido.*



- 2.- Contar con un Sistema Integrado de Transporte Masivo de la zona metropolitana de Puebla seguro, confiable y rápido para los usuarios, y que distinga a Puebla como una de las ciudades más modernas del país en el tema de movilidad.
- 3.- Consolidar las leyes, reglamentos y demás ordenamientos legales en materia de transporte.

El acceso al documento al cual se hace mención se puede descargar y consultar en el apartado de Archivo histórico del Planes Estatales de Desarrollo, disponible en el siguiente link: <https://planeader.puebla.gob.mx/ped>

Finalmente, por lo que respecta al resto de la solicitud, se notificó la incompetencia por parte de esta Dependencia para atender dichos cuestionamientos; no obstante, se hizo de su conocimiento la Dependencia que de conformidad a sus atribuciones debía atender dichos cuestionamientos.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

**ATENTAMENTE**

**UNIDAD DE TRANSPARENCIA  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE**

Se hace de su conocimiento su derecho a promover el recurso de revisión que refieren los artículos 169, 170 y 171 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla.