

## ANEXO 5 MODELO DE PROPUESTA ECONÓMICA

Ciudad de México, a 31 de julio del 2023

**BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS, S.N.C.**

**Lic.- Karla de Tuya García**

**Gerente de Adquisiciones en Banobras, S.N.C**

**P r e s e n t e**

Me refiero a la licitación pública nacional electrónica numero LA-06-G1C-006G1C001-N-67-2023, para la contratación del "Servicio integral de boletaje y control de accesos para el tren interurbano México-Toluca", en el que mi representada Indra Sistemas Transporte y Defensa S.A. de C.V., en calidad de representante común de la participación conjunta con la empresa Soluciones Tecnológicas para la Gestión y Transformación, S.A. de C.V., de acuerdo al convenio de proposición propuesta conjunta que forma parte de nuestra oferta.

La que suscribe Maria Teresa Safon Maiques, en mi carácter de representante legal de Indra Sistemas Transporte y Defensa, S.A. de C.V., manifiesto bajo protesta de decir verdad que mis representadas en caso de resultar adjudicadas del procedimiento de licitación pública nacional electrónica numero LA-06-G1C-006G1C001-N-67-2023, para la contratación del "Servicio integral de boletaje y control de accesos para el tren interurbano México-Toluca", que instrumente BANOBRAS, mantendrán fijo el costo del servicio hasta la conclusión de la relación contractual. La propuesta económica del "Servicio integral de boletaje y control de accesos para el tren interurbano México-Toluca", a continuación, se presenta en pesos mexicanos:

CONCEPTO	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (PESOS)	PRECIO TOTAL (PESOS)
<b>CONCEPTO 1 ETAPA 1: SERVICIO DE IMPLEMENTACIÓN</b>			
El licitante desglosará en este apartado cada uno de los elementos que se suministrarán e instalarán conforme a la cantidad necesaria de equipos para operar en la etapa 1, descrita en el apartado 5 y 7 (tabla 1) del Anexo Técnico, con normativa Calypso.			
Debido a la versatilidad de tecnologías en materia de boletaje, el licitante podrá incorporar conceptos que no hayan sido citados en el Anexo Técnico y que sean importantes para la operación del sistema.			
El precio para cada uno de los elementos incluye implementación, pruebas y puesta en operación.			
Los precios serán en pesos mexicanos.			
Pasos Automáticos Reversibles (PAR)	32	560,797.69 MXN	17,945,526.08 MXN
PAR Movilidad Reducida (PMR)	8	697,828.70 MXN	5,582,629.60 MXN
Puerta de Cortesía	8	23,229.39 MXN	185,835.12 MXN
Módulo Validador	80	12,587.76 MXN	1,007,020.80 MXN
Máquinas Automáticas Expendedoras de Tarjetas (MAET)	16	757,558.37 MXN	12,120,933.92 MXN
Máquinas Automáticas Recargadoras de Tarjeta (MAR)	8	671,565.97 MXN	5,372,527.76 MXN
Hand Held	16	30,586.15 MXN	489,378.40 MXN
SAM (por convenio)	120	503.51 MXN	60,421.20 MXN
Concentrador de Estación	4	160,789.30 MXN	643,157.20 MXN
Servidores Principal y Secundario (Incluido SW comercial y ampliación HW)	2	2,225,532.77 MXN	4,451,065.54 MXN
Instalación y cableado de equipos en estaciones (incluye MAU)	0.60	8,521,864.63 MXN	5,113,118.78 MXN
Gestión, Documentación, Formación, Pruebas FAT y SAT, PEM, Interfaces y Garantía	0.60	17,649,055.26 MXN	10,589,433.16 MXN
SW Centro de Control y de equipos	0.30	30,477,722.80 MXN	9,143,316.84 MXN
Tarjeta Inteligente Sin Contacto (TISC)	80,000	20.27 MXN	1,621,333.33 MXN
<b>SUBTOTAL</b>			<b>74,325,697.73 MXN</b>



#### CONCEPTO 1 ETAPA 2: SERVICIO DE IMPLEMENTACIÓN

El licitante desglosará en este apartado cada uno de los elementos que se suministrarán e instalarán conforme a la cantidad necesaria de equipos para operar en la etapa 2, descrita en el apartado 5 y 7 (tabla 1) del Anexo Técnico, con normativa Calypso.

Debido a la versatilidad de tecnologías en materia de boletaje, el licitante podrá incorporar conceptos que no hayan sido citados en el Anexo Técnico y que sean importantes para la operación del sistema.

El precio para cada uno de los elementos incluye implementación, pruebas y puesta en operación.

Los precios serán en pesos mexicanos.

Pasos Automáticos Reversibles (PAR)	46	560,797.69 MXN	25,796,693.74 MXN
PAR Movilidad Reducida (PMR)	6	697,828.70 MXN	4,186,972.20 MXN
Puerta de Cortesía	6	23,229.39 MXN	139,376.34 MXN
Módulo Validador	104	12,587.76 MXN	1,309,127.04 MXN
Máquinas Automáticas Expendedoras de Tarjetas (MAET)	12	757,558.37 MXN	9,090,700.44 MXN
Máquinas Automáticas Recargadoras de Tarjeta (MAR)	7	671,565.97 MXN	4,700,961.79 MXN
Hand Held	12	30,586.15 MXN	367,033.80 MXN
SAM (por convenio)	133	503.51 MXN	66,966.83 MXN
Concentrador de Estación	3	160,789.30 MXN	482,367.90 MXN
Instalación y cableado de equipos en estaciones (incluye MAU)	0.40	6,681,893.49 MXN	2,672,757.40 MXN
Gestión Integral de Proyecto, Documentación, Formación, Pruebas FAT y SAT, Puesta en marcha, Implementación de Interfaces y Garantía FASE 2	0.40	19,066,127.29 MXN	7,626,450.92 MXN
Aplicación software Centro de Control y Software de equipos de estación.	0.70	33,017,533.05 MXN	23,112,273.14 MXN
Tarjeta Inteligente Sin Contacto (TISC)	100,000	20.27 MXN	2,026,666.67 MXN
<b>SUBTOTAL</b>			<b>81,578,348.19 MXN</b>

#### CONCEPTO 2 SERVICIO DE MANTENIMIENTO COMPLETO (84 meses)

Precio mensual considerando 30 días para el cálculo en pesos mexicanos (hasta 7 años) de conformidad con el anexo técnico.

	84	520,059.71 MXN	43,685,015.69 MXN
--	----	----------------	-------------------

#### CONCEPTO 3 SERVICIO DE OPERACIÓN COMPLETO (84 meses)

Precio mensual considerando 30 días para el cálculo en pesos mexicanos (hasta 7 años) de conformidad con el anexo técnico.

	84	1,748,901.69 MXN	146,907,741.77 MXN
--	----	------------------	--------------------

#### COSTO DEL SERVICIO INTEGRAL, ANTES DE I.V.A.

**SUBTOTAL** Trescientos cuarenta y seis millones cuatrocientos noventa y seis mil ochocientos tres pesos 38/100 M.N.

			<b>346,496,803.38 MXN</b>
--	--	--	---------------------------

IVA 16%

55,439,488.54 MXN

#### COSTO DEL SERVICIO INTEGRAL, DESPUÉS DE I.V.A.

**TOTAL** Cuatrocientos un millones novecientos treinta y seis mil doscientos noventa y un pesos 92/100 M.N.

**401,936,291.92 MXN**

Atentamente  
Protesto lo necesario  
Indra Sistemas Transporte y Defensa, S.A. de C.V.

Maria Teresa Sañón Maiques  
Representante Común