



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL
FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO (FIFINTRA)



Ciudad de México, 09 de octubre de 2024

TRANSPARENCIA/FIFINTRA/094/2024

Asunto: Respuesta a Solicitud de
Información No. 090169724000047

A QUIEN CORRESPONDA

Sistema de Solicitudes de Información de la Plataforma
Nacional de Transparencia

PRESENTE

En relación con su solicitud de información pública número **090169724000047**, recibida mediante la Plataforma Nacional de Transparencia, en este Sujeto Obligado, Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público (FIFINTRA), mediante la cual solicita:

“ ¿Cuáles son los avances acumulados hasta el momento en la implementación de los corredores zonales: "Azcapotzalco", "Tlalpan Centro", "Xochimilco Centro" y "Pedregales"? ¿En qué fechas se tienen previstas para su implementación?*

** En relación con las líneas 10 segunda etapa y 12 del Sistema Trolebús:*

- ¿Cuáles serán las empresas que explotarán cada uno de los corredores ?

- ¿Cuál será su respectivo parque vehicular de cada corredor? ¿Cómo estará distribuido en relación tanto a empresa como por cada corredor respectivo?

** Por lo que hace a la línea 10 segunda etapa del sistema Trolebús:*

- Reportar avance en el proceso de entregas de bonos de chatarrización y de conformación de empresa

- Fecha considerara para su implementación

** Con la conclusión de la administración 2018 - 2024, ¿qué corredores de transporte concesionado se implementarían dentro de la siguiente administración?” (Sic)*

Derivado de la solicitud en mérito y después de haber realizado una búsqueda exhaustiva en los archivos con los que cuenta éste Fideicomiso; con fundamento en los artículos 6º de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, así como la fracción D del artículo 7º del Capítulo II del Título Segundo de la Constitución Política de la Ciudad de México; 2, 3, 11, 13 y 24 fracción II de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México y demás normatividad que rige a éste sujeto obligado y de conformidad con la Cláusula Cuarta del Primer Convenio Modificatorio del Contrato del FIFINTRA, se le informa que los fines del FIFINTRA son los de **“coadyuvar como agente de cambio institucional para el Gobierno de la Ciudad de México, de tal manera que el Comité Técnico, con criterios de equidad social, eficacia y transparencia en el ejercicio de los recursos, defina e implemente las acciones necesarias para garantizar, eficientar y mejorar el servicio de transporte público concesionado, renovar el parque vehicular e infraestructura del servicio.”**, disponible para su consulta en el siguiente enlace:

https://www.semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/FIFINTRA/1.%20Normatividad/3.PRIMER_CONVENIO_MODIFICATORIO.pdf

Hago de su conocimiento que, durante el ejercicio fiscal 2023 el Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público (FIFINTRA) publicó los Lineamientos de Operación de la Acción Social “Programa de Sustitución de Unidades con 10 o más años de Antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado Clasificado como Ruta para conformar los Servicios Zonales “Pedregales”, “Azcapotzalco”, “Xochimilco Centro” y “Tlalpan Centro” (en adelante “Acción Social”), en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México número 1104, de fecha 15 de mayo de 2023.



La Acción Social, de conformidad con su apartado 7, tuvo como objetivos principales el garantizar la conformación y operación de los Servicios Zonales "Pedregales", "Azcapotzalco", "Xochimilco Centro" y "Tlalpan Centro" mediante apoyos económicos a los concesionarios de las Rutas 2, 17, 23, 1, 32, 34, 45, 52, 59, 73, 75, 20, 55 y 61 que se convertirían en Servicios Zonales con el apoyo de la "Acción", para impulsar la renovación del parque vehicular y asegurar la solvencia financiera de los concesionarios que, **conformados en empresa**, llevarían a cabo la "sustitución".

Del mismo modo, la Acción Social estableció que conforme al apartado 3, inciso A, el FIFINTRA sería responsable de validar previamente el cumplimiento de los requisitos necesarios para que, por medio de su Comité Técnico, se autoricen, por medio de la "Acción Social", los apoyos económicos para la sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad; lo que se traduce en un compromiso únicamente de **financiamiento de la Acción Social**, toda vez que con base en los incisos B y C de este apartado, las entidades responsables de la **operación** de la Acción Social son la Secretaría de Movilidad, así como el Organismo Regulador del Transporte.

De lo anterior, se informa lo siguiente:

- Servicio Zonal "**Pedregales**": Mediante oficio **SM/SST/DGLyOTV/915/2023**, la Dirección General de Licencias y Operación del Transporte Vehicular (DGLyOTV) hizo de conocimiento del Secretario Ejecutivo del FIFINTRA que el Proyecto "Pedregales" no resultó viable, toda vez que no alcanzó el monto mínimo de expedientes (solicitudes de inscripción a la Acción Social) para la integración de la nueva Empresa de transporte, **por lo que dicho proyecto no tuvo continuidad**.
- Servicio Zonal "**Xochimilco Centro**":
 1. Derivado de la Acción Social, el FIFINTRA recibió 2 actas por la constitución de empresas distintas interesadas en prestar el servicio en Xochimilco Centro, sin embargo la Acción Social contempló la integración de **una sola empresa por servicio zonal** a efecto de dar viabilidad operativa y económica al proyecto; por lo que mediante oficio **SM/SST/DGLyOTV/DOLTRE/4143/2023**, la DGLyOTV hizo de conocimiento del Secretario Ejecutivo del FIFINTRA que el Proyecto "Xochimilco Centro" no resultó viable, toda vez que ninguna de las empresas son elegibles, al no contar con el mínimo de accionistas necesarios para dar certeza económica y operativa al Servicio Zonal "Xochimilco Centro".
 2. Sin embargo, derivado de la necesidad de la implementación del Servicio Zonal en "Xochimilco Centro", en el presente ejercicio 2024, el FIFINTRA llevó a cabo la publicación de los Lineamientos de Operación de la Acción Social "Programa de sustitución de unidades con 10 o más años de antigüedad que prestan el Servicio de Transporte de Pasajeros Público Colectivo Concesionado clasificado como Ruta para conformar el Servicio Zonal "Xochimilco Centro", (en adelante "Xochimilco Centro") en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México número 1359 Bis de fecha 16 de mayo de 2024, en la cual se estableció como objetivo garantizar la conformación y operación del "Servicio Zonal" Xochimilco Centro mediante apoyos económicos a los concesionarios de la "Ruta 20", "Ruta 55" y "Ruta 61" para impulsar la renovación del parque vehicular y asegurar la solvencia financiera de los concesionarios que, conformados en empresa, llevarán a cabo la "Sustitución".
 3. Por lo anterior, esta acción social se encuentra en ejecución, toda vez que la empresa conformada sigue en proceso de adquirir las 126 unidades tipo autobús nuevas y 16 unidades tipo vagoneta nuevas, requeridas para operar el Servicio Zonal, por lo que hasta en tanto no se cumpla dicho requisito, el **Organismo Regulador del Transporte no está en posibilidades de otorgar el Título concesión para la explotación del Servicio Zonal en Xochimilco Centro**; aunado a esto y para garantizar el servicio de transporte público y no afectar la prestación del mismo a la sociedad en general, la Secretaría de Movilidad aún no ha establecido



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL
FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO (FIFINTRA)



un calendario de chatarrización de las unidades comprometidas, sino hasta que la Empresa cuente con las nuevas unidades que van a operar.

- Servicio Zonal **"Tlalpan Centro"**: Mediante oficio SM/SST/DGLyOTV/777/2024, la DGLyOTV informó que la empresa conformada a efecto de prestar el Servicio en "Tlalpan Centro", la persona moral "Transporte Colectivo *Tlalcología*, Volcanes Hornos Tepetongo, S. A. de C. V.", y una vez agotados los plazos establecidos en los Lineamientos de Operación de la Acción Social, únicamente integró a **23 de los 36** concesionarios aprobados en la Acción Social, motivo por el cual, según esa Dirección General, **no se consideró factible dar continuidad al proyecto en "Tlalpan Centro" por lo que dicho proyecto no tuvo continuidad a la fecha.**
- Servicio Zonal **"Azcapotzalco"**:
 1. Los Lineamientos de la Acción social en su numeral 14, establecieron el proceso de selección para la empresa Distribuidora/Armadora para la adquisición de 211 unidades nuevas. En dicho proceso resultó seleccionada la empresa "LDR Solutions S.A. de C. V."
 2. Para la prestación del Servicio Zonal "Azcapotzalco" se conformó la Empresa "Corredor de Transporte Azcapotzalco S. A. de C. V.", el representante de dicha empresa manifestó en diversas ocasiones inquietudes en cuanto a la adquisición de unidades nuevas con la Empresa Seleccionada, la "Empresa Seleccionada" acordó con la empresa "Corredor de Transporte Azcapotzalco S. A. de C. V. el préstamo en comodato por 60 días de 5 unidades para ser probadas por los concesionarios en los traslados de ruta y en las condiciones que se operarían de manera habitual.
 3. De igual manera, la Dirección General de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable, realizó un informe basado en las cuestiones técnicas de la unidad. En é se determinó que la unidad cumple con todas las características técnicas necesarias para la operación del servicio zonal, sin embargo, la Empresa "Corredor de Transporte Azcapotzalco S. A. de C. V." continuó manifestando su negativa a la adquisición de las unidades.
 4. Por otro lado, como parte de los requisitos de permanencia en la Acción Social, se advierte la necesidad de la formalización del Financiamiento con Nacional Financiera S. N. C., procedimiento del cual se tiene conocimiento que la empresa "Corredor de Transporte Azcapotzalco S. A. de C. V." no cumplió con la totalidad de los elementos que "la Financiera" requiere para obtener la aprobación del financiamiento.
 5. Derivado de lo anterior, con fecha 18 de septiembre de 2024, durante la Décima Séptima Sesión Extraordinaria 2024, el Comité Técnico del FIFINTRA aprobó mediante acuerdo FIFINTRA/02/17/EXTRAORDINARIA/2024 la no continuación de la Acción Social "Programa de sustitución de unidades con 10 años o más de antigüedad que prestan el servicio de transporte de pasajeros público colectivo concesionado clasificado como ruta para conformar los servicios zonales "Pedregales", "Azcapotzalco", "Xochimilco Centro" y "Tlalpan Centro", por lo que dicha proyecto **no tiene continuidad a la fecha.** Cabe mencionar que derivado de las etapas de dicha Acción Social y la no continuidad, ni una de las unidades obsoletas inscritas fue sometida a proceso de chatarrización.

En ese sentido y toda vez que derivado de sus requerimientos de información las atribuciones son de diversas dependencias y entidades del Gobierno de la Ciudad de México, con fundamento en el artículo 93, fracción VI inciso c) de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, se le **ORIENTA** a realizar su

ola



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL
FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO (FIFINTRA)



solicitud a las siguientes Unidad de Transparencia, quienes son la autoridad competente en contestar sus requerimiento de información pública.

Gestión y Otorgamiento de concesiones a Corredores y/o servicios zonales: **Organismo Regulador del Transporte**

<https://www.transparencia.cdmx.gob.mx/organismo-regulador-del-transporte>

En cuanto a la conformación de nuevos corredores, la planeación corresponde a la Secretaría de Movilidad en conjunto con el Organismo Regulador del Transporte, por lo que del mismo modo deberá dirigir su solicitud a la unidad de transparencia de la Secretaría de Movilidad:

<https://transparencia.cdmx.gob.mx/secretaria-de-movilidad>

Operación de la Red de Trolebuses: **Servicio de Transportes Eléctricos**

<https://www.transparencia.cdmx.gob.mx/servicio-de-transportes-electricos-de-la-ciudad-de-mexico>

No omito mencionar que, como parte de los compromisos de este Fideicomiso y con el fin de garantizar el derecho humano a la información, y en cumplimiento a la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, así como demás normatividad aplicable en la materia, se hace de su conocimiento el enlace electrónico al apartado donde se encuentra la información pública de oficio correspondiente a este Fideicomiso, la misma que se encuentra habilitada en la página web institucional de la Secretaría de Movilidad:
<https://www.semovi.cdmx.gob.mx/secretaria/comites/fifintra>

Lo anterior, conforme a lo dispuesto en el artículo 208 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, que establece:

"Los sujetos obligados deberán otorgar acceso a los Documentos que se encuentren en sus archivos o que estén obligados a documentar de acuerdo con sus facultades, competencias o funciones en el formato en que el solicitante manifieste, de entre aquellos formatos existentes, conforme a las características físicas de la información o del lugar donde se encuentre así lo permita.

En el caso de que la información solicitada consista en bases de datos se deberá privilegiar la entrega de la misma en Formatos Abiertos."

Finalmente, en cumplimiento con los artículos 233, 234, 235, 236 y 237, de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, en caso de inconformidad con la presente respuesta, usted puede presentar recurso de revisión ante el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, mediante las siguientes formas:

- **DIRECTA:** A través de escrito material que sea presentado en la Unidad de Correspondencia del Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, ubicada en calle la Morena número 865, local 1, Colonia Narvarte Poniente, Alcaldía Benito Juárez, Código Postal 03020.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL
FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO (FIFINTRA)



- **ANTE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA DEL SUJETO OBLIGADO:** Se podrá presentar recurso de revisión ante la Unidad de Transparencia del Sujeto Obligado que haya dado respuesta a la solicitud de acceso a la información pública, de manera verbal, por escrito, correo certificado o por medios electrónicos en la cuenta fifintra.semovi@gmail.com
- **ELECTRÓNICA:** Por correo electrónico a la cuenta recursoderevision@infocdmx.org.mx o a través del sistema electrónico habilitado para tal efecto.

ATENTAMENTE

ANA MA. MORALES CHÁVEZ

ASESOR "B" EN LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Y SECRETARÍA DE ACTAS DEL FIDEICOMISO PARA EL
FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO
DEL TRANSPORTE PÚBLICO (FIFINTRA)

Elaboró: dfla

Revisó: ammch

