

Lic. Adriana León Rodríguez
Gerencia de Enlace con el INAI
Presente

Me refiero al escrito **UTAIP/FONADIN-SISAI-052/2024**, de fecha 8 de mayo de 2024, dirigido al Titular de la Unidad de Financiamiento a Proyectos, mediante el cual, se remitió la **solicitud de información SISAI-052-24**, realizada al sujeto obligado Fideicomiso 1936 "Fondo Nacional de Infraestructura" (FONADIN), a través de la cual se requiere lo siguiente:

NÚMERO	FECHA DE LA SOLICITUD	MODALIDAD DE ENTREGA	INFORMACIÓN QUE SOLICITAN
SISAI 052-24	7 de mayo de 2024	Entrega por Internet en la PNT	<i>"Descripción de la solicitud: Convenios de Apoyo Financiero a los Proyectos de Ampliación de la Línea 12 del Metro y Tren Interurbano México - Toluca, descritos en el escritorio que se adjunta."</i>

Sobre el particular, con fundamento en los artículos 130, párrafo cuarto y 133 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP), se informa que se realizó una búsqueda exhaustiva y razonable en los archivos físicos, electrónicos y registros que obran en la Dirección de Gestión de Recursos y Operación de Bienes Concesionados (DGROBC), en la Dirección de Finanzas Fiduciarias (DFF), en la Dirección de Operación Técnica y Seguimiento (DOTS), en la Dirección Jurídica Fiduciaria (DJF), áreas adscritas a la Unidad Fiduciaria (UF), así como en la Dirección de Proyectos de Transporte, área adscrita a la Unidad de Banca de Inversión (UBI).

Al respecto, y en atención a la solicitud SISAI 052-24, se da respuesta a las preguntas contenidas en el archivo proporcionado por la persona solicitante:

1. De conformidad con los procedimientos determinados en las Reglas 7 a la 9 de las Reglas de Operación del Fideicomiso No. 1936 Fondo Nacional de Infraestructura, y el Anexo 1 Integración de Solicitudes de Apoyo ¿cuáles fueron los documentos entregados por la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México (SOBSE), a través de su Promotor la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, mediante las Unidades de Negocios, para la obtención de los Apoyos No Recuperables para los Proyectos Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca?

Ampliación Metro Línea 12 (Terminación)

Se aclara que la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México (SOBSE) es el Promotor del Apoyo y entregó la siguiente documentación:

1. Carta Solicitud de Apoyo al FONADIN en hoja membretada firmada por la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México.
2. Identificación oficial con foto y firma del representante de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México.
3. Nombramiento del representante de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México
4. Descripción del Proyecto.
5. Visto Bueno de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.
6. Declaración en cumplimiento al numeral 37.7.9 de las Reglas de Operación, emitido por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.
7. Comprobante de registro en cartera de la Unidad de Inversiones de la SHCP.
8. Estudio Análisis Costo Beneficio.
9. Dictamen de Factibilidad Técnica, Económica y Ambiental.

Tren Interurbano México-Toluca

Se aclara que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) como Promotor, entregó la siguiente documentación:



1. Carta Solicitud de Apoyo al FONADIN en hoja membretada firmada por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.
2. Identificación oficial con foto y firma del representante de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.
3. Nombramiento del representante de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.
4. Descripción del Proyecto.
5. Visto Bueno de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.
6. Declaración en cumplimiento al numeral 37.7.9 de las Reglas de Operación, emitido por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.
7. Comprobante de registro en cartera de la Unidad de Inversiones de la SHCP.
8. Estudio Análisis Costo Beneficio.
9. Dictamen de Tercero del Proyecto.

2. De conformidad con los procedimientos determinados en las Reglas 7 a la 9 de las Reglas de Operación del Fideicomiso No. 1936 Fondo Nacional de Infraestructura, y el Anexo 1 Integración de Solicitudes de Apoyo, ¿en qué fecha fueron aprobados los Apoyos No Recuperables para los Proyectos Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca, por el Comité Técnico o en su caso el o los Subcomités del Fondo Nacional de Infraestructura?

Ampliación Metro Línea 12 (Terminación)

Apoyo No Recuperable por 600 mdp

Autorización Subcomité de Evaluación y Financiamiento: 27 de junio de 2023.

Autorización Comité Técnico: 05 de julio de 2023.

Tren Interurbano México-Toluca Ampliación

Apoyo No Recuperable por 3,500 mdp

Autorización Subcomité de Evaluación y Financiamiento: 22 de abril de 2021.

Autorización Comité Técnico: 29 de abril de 2021.

Apoyo No Recuperable por 2,000 mdp

Autorización Comité Técnico: 04 de marzo de 2022.

Apoyo No Recuperable 5,000 mdp

Autorización Subcomité de Evaluación y Financiamiento: 18 de mayo de 2022.

Autorización Comité Técnico: 07 de junio de 2022.

Apoyo No Recuperable 10,000 mdp

Autorización Subcomité de Evaluación y Financiamiento: 20 de febrero (6,000 mdp) y 23 de marzo de 2023 (4,000 mdp).

Autorización Comité Técnico: 23 de febrero (6,000 mdp) y 31 de marzo de 2023 (4,000 mdp)

3. De conformidad con los procedimientos determinados en las Reglas 7 a la 9 de las Reglas de Operación del Fideicomiso No. 1936 Fondo Nacional de Infraestructura, y el Anexo 1 Integración de Solicitudes de Apoyo, ¿con que documentos se formalizaron los Apoyos No Recuperables para los Proyectos Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca?

Ampliación Metro Línea 12 (Terminación)

Apoyo No Recuperable por 600 mdp

Se formalizó mediante Convenio de Apoyo Financiero suscrito el 27 de septiembre de 2023.

Tren Interurbano México-Toluca

Apoyo No Recuperable por 3,500 mdp

Se formalizó mediante Convenio de Apoyo Financiero suscrito el 14 de junio de 2021.



Apoyo No Recuperable por 2,000 mdp

Se formalizó mediante el Sexto Convenio Modificatorio al Convenio de Apoyo Financiero suscrito el 01 de abril de 2022.

Apoyo No Recuperable por 5,000 mdp

Se formalizó mediante Convenio de Apoyo Financiero suscrito el 01 de julio de 2022.

Apoyo No Recuperable por 10,000 mdp

Se formalizó mediante Convenio de Apoyo Financiero y un Convenio Modificatorio, suscritos el 28 de febrero de 2023 y 05 de junio de 2023, respectivamente.

4. De conformidad con los procedimientos determinados en las Reglas de Operación del Fideicomiso No. 1936 Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN), y el Anexo 1 Integración de Solicitudes de Apoyo, ¿ha habido modificaciones a los documentos con los que se formalizaron los Apoyos No Recuperables para los Proyectos Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca?

Ampliación Metro Línea 12 (Terminación)

La formalización del Apoyo No Recuperable por 600 mdp incluye la suscripción del siguiente instrumento financiero modificadorio:

Convenio de Apoyo Financiero (CAF)	Fecha Suscripción
Primer convenio modificadorio	11 de abril de 2024

Tren Interurbano México-Toluca

La formalización del Apoyo No Recuperable por 3,500 mdp incluye la suscripción de los siguientes instrumentos financieros modificatorios:

Convenio de Apoyo Financiero (CAF)	Fecha Suscripción
Primer convenio modificadorio	04 de octubre de 2021
Segundo convenio modificadorio	22 de octubre de 2021
Tercer convenio modificadorio	24 de diciembre de 2021
Cuarto convenio modificadorio	09 de febrero de 2022
Quinto convenio modificadorio	14 de marzo de 2022

La formalización del Apoyo No Recuperable por 2,000 mdp incluye la suscripción de los siguientes instrumentos financieros modificatorios:

Convenio de Apoyo Financiero (CAF)	Fecha Suscripción
Sexto convenio modificadorio	01 de abril de 2022
Séptimo convenio modificadorio	07 de julio de 2022
Octavo convenio modificadorio	13 de noviembre de 2022
Noveno convenio modificadorio	14 de febrero de 2023

La formalización del Apoyo No Recuperable por 5,000 mdp incluye la suscripción de los siguientes instrumentos financieros modificatorios:

Convenio de Apoyo Financiero (CAF)	Fecha Suscripción
Primer convenio modificadorio	11 de agosto de 2022
Segundo convenio modificadorio	01 de marzo de 2023
Tercer convenio modificadorio	21 de junio de 2023



La formalización del Apoyo No Recuperable por 10,000 mdp incluye la suscripción de los siguientes instrumentos financieros modificatorios:

Convenio de Apoyo Financiero (CAF)	Fecha Suscripción
Primer convenio modificatorio	05 de junio de 2023
Segundo convenio modificatorio	15 de noviembre de 2023

5. Conforme a los convenios celebrados de los Apoyos No Recuperables para los Proyectos Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca, ¿cuánto fue el monto total del apoyo no recuperable por proyecto?

Ampliación Metro Línea 12 (Terminación)

Se autorizo un Apoyo No Recuperable por 600 mdp

Tren Interurbano México-Toluca

Se autorizaron los siguientes Apoyos:

Apoyo No Recuperable por 3,500 mdp

Apoyo No Recuperable por 2,000 mdp.

Apoyo No Recuperable por 5,000 mdp.

Apoyo No Recuperable por 10,000 mdp.

6. Conforme a los convenios celebrados de los Apoyos No Recuperables para los Proyectos Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca, ¿cuál es el monto total ejercido del apoyo no recuperable por proyecto?

Ampliación Metro Línea 12 (Terminación)

Del Apoyo No Recuperable por 600 mdp se han ejercido 109.4 mdp.

Tren Interurbano México-Toluca

Del Apoyo No Recuperable por 3,500 mdp se han ejercido 3,438.5 mdp.

De los Apoyos No Recuperables que a continuación se enlistan, ya fueron desembolsados en su totalidad:

Apoyo No Recuperable por 2,000 mdp se han ejercido 2,000 mdp

Apoyo No Recuperable por 5,000 mdp se han ejercido 5,000 mdp

Apoyo No Recuperable por 10,000 mdp se han ejercido 10,000 mdp

7. Conforme a los convenios celebrados de los Apoyos No Recuperables para los Proyectos Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca, ¿cuál es el monto total transferido del apoyo no recuperable a la SOBSE, por proyecto?

Ampliación Metro Línea 12 (Terminación)

Conforme al Convenio de Apoyo Financiero, el pago de las estimaciones se realiza directamente a los contratistas correspondientes, dado que el esquema de los Convenios de Apoyo Financiero no permite la transferencia de recursos directamente a la SOBSE.

Tren Interurbano México-Toluca

De los Apoyos No Recuperables autorizados para el Proyecto, una parte se paga directamente a los contratistas y otra parte se transfiere a la SICT para el pago a los contratistas, dado que el esquema de los Convenios de Apoyo Financiero no permite la transferencia de recursos directamente a la SOBSE.



8. Conforme a los convenios celebrados de los Apoyos No Recuperables para los Proyectos Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca, ¿con qué documentos (transferencias, estados de cuenta, contratos de apertura, facturas, líneas interbancarias), se acredita la transferencia de los recursos autorizados por el FONADIN a la SOBSE?

Como se señaló en la respuesta anterior, FONADIN no transfiere directamente recursos a la SOBSE para ninguno de los proyectos solicitados.

9. Conforme a los convenios celebrados de los Apoyos No Recuperables para los Proyectos Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca; así como, con las Reglas de Operación del Fideicomiso No. 1936 Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN), y el Anexo 1 Integración de Solicitudes de Apoyo ¿con qué documentos (estados de cuenta, contratos de apertura, facturas, líneas interbancarias, CLS's), se acredita la transferencia de los recursos autorizados por la SOBSE a los Proyectos Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca?

Ampliación Metro Línea 12 (Terminación)

El pago de las estimaciones se realiza directamente al contratista, por cuenta y orden de la SOBSE, previa solicitud de pago con la presentación de la factura correspondiente; una vez realizado el pago se cuenta con el comprobante de la transferencia electrónica.

Tren Interurbano México-Toluca

De acuerdo con el Convenio de Apoyo Financiero que corresponda, la SICT, solicita el pago de las estimaciones directamente al contratista por cuenta y orden; o bien, la SICT paga directamente las estimaciones a los contratistas con los recursos transferidos del Apoyo, conforme a lo estipulado en el instrumento jurídico correspondiente. En ambos casos los pagos se realizan previa presentación de la factura y se acreditan con los comprobantes de las transferencias electrónicas

10. En el caso de la pregunta anterior y ser CLC's, así como el envío de copias certificadas o en copias simples de las estimaciones generadas de la ejecución de los trabajos de los Proyectos Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca, se solicita copia simple de las mismas.

No se cuenta con la información de los CLC's, puesto que los recursos solicitados se pagan en su totalidad a los contratistas y/o se transfieren a la SICT.

11. Conforme a los convenios celebrados de los Apoyos No Recuperables para los Proyectos Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca; así como, con las Reglas de Operación del Fideicomiso No. 1936 Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN), y el Anexo 1 Integración de Solicitudes de Apoyo, ¿cuál es el Sistema Contable con el cual se le da seguimiento a las erogaciones para cada uno de los Proyectos Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca?

El sistema contable con el cual se le da seguimiento a las erogaciones para cada uno de los proyectos Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca es el sistema fiduciario YATLA.

12. De conformidad con el Convenio Específico para la Aplicación de Recursos Económicos de fecha 14 de julio de 2021, celebrado entre la SICT, la SOBSE y la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, ¿en qué fechas y mediante qué oficios se informó por escrito a la SICT los nombres completos, y cargos de los servidores públicos del Gobierno de la Ciudad de México facultados para solicitar los pagos a favor de terceros relacionados con la construcción y equipamiento en el Tramo III del Tren Interurbano México-Toluca?

El Convenio Específico para la Aplicación de Recursos Económicos no fue suscrito con FONADIN, por lo que FONADIN no cuenta con el oficio que se hubiera dirigido a la SICT por parte del Gobierno de la Ciudad de México.

13. De conformidad con el Convenio Específico para la Aplicación de Recursos Económicos de fecha 14 de julio de 2021, celebrado entre la SICT, la SOBSE y la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, ¿cuántas certificaciones previstas en la Cláusula Sexta relacionados con la construcción y equipamiento en el Tramo III del Tren Interurbano México-Toluca, se realizaron en las que se señale quién revisó, validó y aceptó la ejecución de las obras, trabajos o equipamiento que formen parte de dicha solicitud de pago, así como, de la documentación soporte de las obras y trabajos cumplen con las especificaciones?



El Convenio Específico para la Aplicación de Recursos Económicos no fue suscrito con FONADIN, por lo que FONADIN no cuenta con la información especificada en la Cláusula Sexta de dicho Convenio.

14. Para la disposición de los de los Apoyos No Recuperables, ¿por medio de que escritos realizó la SOBSE a la SICT, para que ésta a su vez gestione ante el FIDUCIARIO el pago a las empresas contratistas a cargo del GCDMX para continuar con la construcción y equipamiento cada uno de Proyectos Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca?

Ampliación Metro Línea 12 (Terminación)

Apoyo No Recuperable por 600 mdp

La SOBSE solicitó la primera disposición de recursos al FONADIN mediante oficios CDMX/SOBSE/SI/DGOT/1023/2023 y CDMX/SOBSE/SI/DGOT/1051/2023.

Tren Interurbano México-Toluca

La SICT solicitó directamente al FONADIN los recursos, por lo que no se cuenta con los escritos que hubiera enviado la SOBSE a la SICT. Dicha información tendría que ser solicitada a la SICT.

15. ¿A cuántas empresas contratistas a cargo del GCDMX, otorgó los recursos económicos del apoyo la SICT, gestionado ante el Fiduciario?

Ampliación Metro Línea 12 (Terminación)

La SICT no otorga recursos económicos, ya que el Promotor es la SOBSE.

Tren Interurbano México-Toluca

De forma general se aclara que la SICT no otorga recursos del Apoyo, solo los designa al pago de los contratos correspondientes.

Apoyo No Recuperable por 3,500 mdp

De conformidad con lo acordado entre la SICT y el GCDMX, se pagaron 4 contratos a cargo de la GDCMX.

Apoyo No Recuperable por 2,000 mdp

De conformidad con lo acordado entre la SICT y el GCDMX, se pagaron 6 contratos a cargo de la GDCMX.

Apoyo No Recuperable por 5,000 mdp

De conformidad con lo acordado entre la SICT y el GCDMX, se pagaron 17 contratos a cargo de la GDCMX.

Apoyo No Recuperable por 10,000 mdp

De conformidad con lo acordado entre la SICT y el GCDMX, se pagarán 25 contratos a cargo de la GDCMX.

16. Los convenios celebrados por la SICT y el Gobierno de la Ciudad de México de los recursos de los Apoyos No Recuperables para los Proyectos Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca.

Al respecto se informa que, se cuenta con los siguientes Convenios y sus Modificatorios por proyecto:

Ampliación Metro Línea 12 (Terminación)

Apoyo No Recuperable por 600 mdp

Convenio de Apoyo Financiero (CAF)	Fecha Suscripción
Convenio de Apoyo Financiero	27 de septiembre de 2023
Primer convenio modificatorio	11 de abril de 2024

Tren Interurbano México-Toluca

Apoyo No Recuperable por 3,500 mdp.

Convenio de Apoyo Financiero (CAF)	Fecha Suscripción
Convenio de Apoyo Financiero	14 de junio de 2021
Primer convenio modificatorio	04 de octubre de 2021
Segundo convenio modificatorio	22 de octubre de 2021
Tercer convenio modificatorio	24 de diciembre de 2021
Cuarto convenio modificatorio	09 de febrero de 2022
Quinto convenio modificatorio	14 de marzo de 2022

Apoyo No Recuperable por 2,000 mdp.

Convenio de Apoyo Financiero (CAF)	Fecha Suscripción
Sexto convenio modificatorio	01 de abril de 2022
Séptimo convenio modificatorio	07 de julio de 2022
Octavo convenio modificatorio	13 de noviembre de 2022
Noveno convenio modificatorio	14 de febrero de 2023

Apoyo No Recuperable por 5,000 mdp.

Convenio de Apoyo Financiero (CAF)	Fecha Suscripción
Convenio de Apoyo Financiero	01 de julio de 2022
Primer convenio modificatorio	11 de agosto de 2022
Segundo convenio modificatorio	01 de marzo de 2023
Tercer convenio modificatorio	21 de junio de 2023

Apoyo No Recuperable por 10,000 mdp.

Convenio de Apoyo Financiero (CAF)	Fecha Suscripción
Convenio de Apoyo Financiero	28 de febrero de 2023
Primer convenio modificatorio	05 de junio de 2023
Segundo convenio modificatorio	15 de noviembre de 2023

Por lo antes descrito, con fundamento en el artículo 145 de la LFTAIP, se pone a su disposición la reproducción en copia certificada, previo pago, de 681 fojas, de conformidad con lo señalado por la solicitante en su escrito de fecha 7 de mayo de 2024, mismas que contienen la información citada en la tabla siguiente, relacionada con los proyectos de la Ampliación Metro Línea 12 (Terminación) y Tren Interurbano México-Toluca que dan atención al requerimiento de información:

Ampliación Metro Línea 12 (Terminación)	
Documento	No. fojas
Apoyo No Recuperable por 600 mdp	
Convenio de Apoyo Financiero	18
Primer convenio modificatorio	6
Segundo convenio modificatorio	2
Tren Interurbano México-Toluca	



Ampliación Metro Línea 12 (Terminación)	
Apoyo No Recuperable por 3,500 mdp	
Convenio de Apoyo Financiero	25
Primer convenio modificatorio	11
Segundo convenio modificatorio	11
Tercer convenio modificatorio	16
Cuarto convenio modificatorio	11
Quinto convenio modificatorio	16
Apoyo No Recuperable por 2,000 mdp	
Sexto convenio modificatorio	11
Séptimo convenio modificatorio	11
Octavo convenio modificatorio	6
Noveno convenio modificatorio	10
Estimaciones (209)	455
Apoyo No Recuperable por 5,000 mdp	
Convenio de Apoyo Financiero	19
Primer convenio modificatorio	5
Segundo convenio modificatorio	6
Tercer convenio modificatorio	6
Apoyo No Recuperable por 10,000 mdp	
Convenio de Apoyo Financiero	18
Primer convenio modificatorio	9
Segundo convenio modificatorio	9
Total de fojas	681

Finalmente, esta Dirección en su carácter de Unidad Responsable del FONADIN queda en espera de la notificación que al respecto pudiera llegar a emitir la Unidad de Transparencia para proceder con la reproducción de los documentos.

Sin otro particular, agradezco su atención y aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

Atentamente,

Erwin Rommel Molina Palacios
Director de Seguimiento y Control Crediticio
y Unidad Responsable del Fonadin

C.c.p. Jorge Villarreal Wood.- Titular de la Unidad de Financiamiento a Proyectos. - Para su conocimiento.
Blanca Estela Salgado Silva.- Gerente Técnico y Enlace de Transparencia de la Unidad Fiduciaria.- Para su conocimiento
Javier Martínez Garza.- Sub director de Gestión y Enlace de Transparencia de la Unidad de Banca de Inversión.- Para su conocimiento