



CONTRATO No. CGORT-CABLEBUS-AD-001-2019

CONTRATO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO LÍNEA 1 MEDIANTE EL CUAL, LA COORDINACIÓN DEL ÓRGANO REGULADOR DE TRANSPORTE SERÁ REPRESENTADA POR EL **MTRO. PÁVEL SOSA MARTÍNEZ, COORDINADOR GENERAL** Y ASISTIDO POR LIC. RENATO CRESPO FLORES, DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS; MTRA. YAMEL NACIF OSORIO, DIRECTORA GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO; MTRA. CANDI ASHANTI DOMÍNGUEZ MANJARREZ, DIRECTORA DE DESARROLLO DE PROYECTOS Y LA LIC. FERNANDA DANIELA ORTIZ DÍAZ, SUBDIRECTORA DE ASUNTOS JURÍDICOS, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ “LA CIUDAD” Y, POR LA OTRA PARTE, LA EMPRESA **DOPPELMAYR MEXICO S.A. DE C.V.**, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ “EL CONTRATISTA”, REPRESENTADO POR **KONSTANTINOS PANAGIOTOU THEODOROPULU**, Y **GAMI, INGENIERIA E INSTALACIONES, S.A. DE C.V.** REPRESENTADA POR **EDUARDO ACOSTA LOZANO**, DE ACUERDO A LOS SIGUIENTES ANTECEDENTES, DECLARACIONES Y CLÁUSULAS:

ANTECEDENTES

1. Con fecha 14 de diciembre de 2010, se publicó en la Gaceta Oficial del entonces Gobierno del Distrito Federal el Decreto por el que se crea la Coordinación de los Centros de Transferencia Modal del Gobierno del Distrito Federal, como un Órgano Desconcentrado, adscrito a la Oficialía Mayor del Distrito Federal, de administración, operación, supervisión y vigilancia de los espacios físicos con infraestructura y equipamiento auxiliar de transporte, que sirven como conexión de los usuarios entre dos o más rutas o modos de transporte.

2. Con fecha 31 de marzo de 2016 se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, con el objeto de garantizar un eficaz funcionamiento de la Coordinación de los Centros de Transferencia Modal; se publicó el “Decreto por el que se Reforma el

1





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ÓRGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



diverso por el que se crea la Coordinación de los Centros de Transferencia Modal del Distrito Federal", cuya reforma consistió en subordinarlo jerárquicamente a la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México.

3. El día 02 de enero del año 2019, se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el *"Decreto por el cual se deja sin efectos el diverso por el que se crea la Coordinación de los Centros de Transferencia Modal y se transfieren las atribuciones y recursos que se indican, al desconcentrado denominado **Órgano Regulador de Transporte.**"*

4. Siendo el objeto del **Órgano Regulador de Transporte**, garantizar el adecuado control, de la prestación del servicio público de transporte que se venía otorgando en los Centros de Transferencia Modal, como bienes de dominio público de la Ciudad de México, considerados como espacios de gran convergencia, que requieren de una correcta y adecuada conservación, acondicionamiento en infraestructura, administración y custodia, donde además se deberán incorporar los estudios y obras necesarios para la implementación del Sistema de Transporte Público Cablebús y que requieren de una correcta y adecuada conservación, acondicionamiento en seguridad infraestructura, administración y custodia, como la instancia de administración, operación, supervisión y vigilancia de los espacios físicos con equipamiento auxiliar de transporte, que sirven como conexión de los usuarios entre dos o más rutas o modos de transporte público.

5. Con fecha 27 de junio de 2019, el Órgano Regulador de Transporte emitió el Oficio No. CGORT/265/2019, mediante el cual notificó con la misma fecha a "EL **CONTRATISTA**" la adjudicación del contrato para la ejecución **EN MODALIDAD DE PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO PARA LA**





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ÓRGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC- INDIOS VERDES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

DECLARACIONES

I.- "LA CIUDAD" declara que:

I.1 La Ciudad de México es la Entidad Federativa, sede de los Poderes de la Unión y Capital de los Estados Unidos Mexicanos, de conformidad con los artículos 43, 44 y 122 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; en relación con los artículos 1, 32, 33 y 60 de la Constitución Política de la Ciudad de México y el 3, fracción II, 4º, 17 y 18 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; artículos 3, fracción III y 316 del "Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México.

I.2 El **Órgano Regulador de Transporte** es el Órgano Desconcentrado que tiene por objeto planear, regular y verificar el Servicio de Corredores de Transporte, que no regule el Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México Metrobús, así como administrar, operar, supervisar y regular los Centros de Transferencia Modal; planear, gestionar, realizar y ejecutar obras y los estudios técnicos necesarios para el diseño, implementación y operación del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 3 fracción III y 316 del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el día 02 de enero del año 2019.

I.3 Siendo así que el **Maestro Pável Sosa Martínez**, fue designado como Coordinador General del Órgano Regulador de Transporte mediante nombramiento de fecha dos de enero de dos mil diecinueve, por la **Doctora Claudia Sheinbaum Pardo**, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, designación que no le ha sido revocada a la fecha y

3

Avenida del Taller 17, Col. Álvaro Obregón,
Alcaldía Venustiano Carranza, C.P. 15990 Ciudad de México
Tel 57646758 y 57646760





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ORGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



cuenta con facultades suficientes para suscribir el presente contrato, atento a lo dispuesto por los artículos, 14 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México y 3 fracción III, 7 fracción XI último párrafo y 316 del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México.

1.4 Para los efectos del presente contrato, señala como domicilio oficial el ubicado en: Avenida del Taller, número 17, esquina con calle Navojoa, colonia Álvaro Obregón, en la alcaldía del Venustiano Carranza, en la Ciudad de México, código postal 015990.

1.5 En términos de lo establecido en el artículo 47 penúltimo párrafo de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal y 49 del Reglamento de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal **"EL CONTRATISTA"** presenta propuesta conjunta lo que acredita con el Convenio de Participación Conjunta que formara parte del presente instrumento, entre las empresas **DOPPELMAYR MÉXICO, S.A. DE C.V. y/o, DOPPELMAYR SEILBAHNEN GMBH y GAMI INGENIERÍA E INSTALACIONES, S.A. DE C.V. .**

Una vez que la Convocante solicitó la cotización para llevar a cabo el Procedimiento de Adjudicación Directa relativo a la ejecución en Modalidad de Proyecto Integral a Precio Alzado y Tiempo Determinado, para la Construcción de la Línea 1 Cuatepec - Indios Verdes del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México, de la cual, se determina que reúnen las condiciones legales, técnicas, económicas y administrativas fijadas en la Notificación de Adjudicación con número de oficio CGORT/265/2019 (ANEXO 1), en cumplimiento a los artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 24 inciso C, 41 fracción III, 61 ,63 fracción XV, de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.

1.6 Que para la ejecución de los trabajos objeto del presente contrato, se cuenta con recursos provenientes de presupuesto mismos que fueron autorizados por la Secretaría





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOTVI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y
TRANSPORTE



de Administración y Finanzas de la Ciudad de México mediante oficio **SAF/SE/0105/2019** de fecha diez de enero de dos mil diecinueve.

II.- "EL CONTRATISTA", a través de su representante común y líder de la participación conjunta de las empresas declara:

II.1.- Que la empresa **DOPPELMAYR MÉXICO, S.A. DE C.V.**, Es una sociedad mercantil legalmente constituida y existente de acuerdo con las leyes de México, según consta en la Escritura Pública No. 22,382, de fecha 18 de agosto de 2005, otorgada ante el Notario Público No. 211 del Distrito Federal, Licenciado José Eugenio Castañeda Escobedo, debidamente inscrita en el Registro Público de Comercio del Distrito Federal, bajo el folio mercantil número 338006, de fecha 12 de septiembre de 2005.

II.2.- Mediante Escritura Pública No. 23,221 de fecha 2 de diciembre de 2005, otorgada ante el ante Notario Público No. 211 del Distrito Federal, Licenciado José Eugenio Castañeda Escobedo, debidamente inscrita en el Registro Público de Comercio del Distrito Federal, bajo el folio mercantil No. 338006, de fecha 9 de diciembre de 2005, se hizo constar la protocolización del Acta de Asamblea General Extraordinaria de Accionistas de DCC DOPPELMAYR CABLE CAR, S.A. DE C.V., de fecha 21 de noviembre de 2005, en la que se acordó, entre otros asuntos, la modificación de su objeto social y, en consecuencia, reformar la Cláusula Cuarta de los Estatutos Sociales.

II.3.- Mediante Escritura Pública No. 86,848 de fecha 23 de abril de 2010, otorgada ante el Notario Público No. 104 de México, Distrito Federal Licenciado José Ignacio Sentrés Laborde, debidamente inscrita en el Registro Público de Comercio del Distrito Federal, bajo el folio mercantil No. 338006, de fecha 11 de mayo de 2010, se hizo constar la protocolización del Acta de Asamblea General Extraordinaria de Accionistas





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ÓRGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



de DCC DOPPELMAYR CABLE CAR, S.A. DE C.V., de fecha 26 de junio de 2009, en la que se acordó, entre otros asuntos, la ampliación de su objeto social y, en consecuencia, reformar la Cláusula Cuarta de los Estatutos Sociales.

II.4.- Mediante Escritura Pública No. 92,419 de fecha 6 de diciembre de 2013, otorgada ante el Notario Público No. 104 de México, Distrito Federal Licenciado José Ignacio Sentfies Laborde, debidamente inscrita en el Registro Público de Comercio del Distrito Federal, bajo el folio mercantil No. 338006, de fecha 30 de enero de 2014, se hizo constar la protocolización del Acta de Asamblea General Extraordinaria de Accionistas de DCC DOPPELMAYR CABLE CAR, S.A. DE C.V., de fecha 3 de diciembre de 2013, en la que se acordó, entre otros asuntos, la ampliación de su objeto social y, en consecuencia, reformar la Cláusula Cuarta de los Estatutos Sociales.

II.5.- Mediante Escritura Pública No. 92,832 de fecha 27 de marzo de 2014, otorgada ante el Notario Público No. 104 de México, Distrito Federal Licenciado José Ignacio Sentfies Laborde, debidamente inscrita en el Registro Público de Comercio del Distrito Federal, bajo el folio mercantil No. 338006, de fecha 6 de mayo de 2014, se hizo constar la protocolización del Acta de Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria de Accionistas de DCC DOPPELMAYR CABLE CAR, S.A. DE C.V., de fecha 12 de febrero de 2014 en la que se acordó, entre otros asuntos, el cambio de denominación social a DOPPELMAYR MEXICO, S.A. DE C.V. y en consecuencia reformar la Cláusula Primera de los Estatutos Sociales.

II.6.- Mediante Escritura Pública No. 98,010 de fecha 22 de septiembre de 2017, otorgada ante el Notario Público No. 104 de México, Distrito Federal Licenciado José Ignacio Sentfies Laborde, debidamente inscrita en el Registro Público de Comercio del Distrito Federal, bajo el folio mercantil No. 338006, de fecha 7 de noviembre de 2017, se hizo constar la protocolización del Acta de Asamblea General Anual Ordinaria y Extraordinaria de Accionistas de

6





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ÓRGANO RECTOR
DE TRANSPORTE



DOPPELMAYR MEXICO, S.A. DE C.V., de fecha 1 de agosto de 2017, en la que se acordó, entre otros asuntos, el cambio de denominación social a DOPPELMAYR CABLE CAR MEXICO, S.A. DE C.V, y en consecuencia reformar la Cláusula Primera de los Estatutos Sociales.

II.7.- Mediante Escritura Pública 77,185, de fecha 19 de septiembre de 2018, otorgada ante el Notario Público No. 16 Querétaro, Querétaro, Licenciado Sergio Zepeda Guerra, debidamente inscrita en el Registro Público de Comercio del Distrito Federal, bajo el folio mercantil No. 338006, de fecha 6 de noviembre de 2018, se hizo constar la protocolización del Acta de Asamblea General Extraordinaria de Accionistas de fecha 29 de diciembre de 2017, en la que se acordó, entre otros asuntos, modificar la Cláusula Sexta de los Estatutos Sociales.

II.8.- Mediante Escritura Pública 77,280 de fecha 27 de septiembre de 2018, otorgada ante el Notario Público No. 16 Querétaro, Querétaro, Licenciado Sergio Zepeda Guerra, debidamente inscrita en el Registro Público de Comercio del Distrito Federal, bajo el folio mercantil No. 338006, de fecha 6 de noviembre de 2018, se hizo constar la protocolización del Acta de Asamblea General Extraordinaria de Accionistas de fecha 26 de abril de 2018, en la que se acordó, entre otros asuntos, el aumento de capital social, y en consecuencia modificar la Cláusula Sexta de los Estatutos Sociales.

II.9.- Mediante Escritura Pública 77,282 de fecha 27 de septiembre de 2018, otorgada ante el Notario Público No. 16 Querétaro, Querétaro, Licenciado Sergio Zepeda Guerra, debidamente inscrita en el Registro Público de Comercio del Distrito Federal, bajo el folio mercantil No. 338006, de fecha 12 de marzo de 2019, se hizo constar la protocolización del Acta de Asamblea General Extraordinaria de Accionistas de fecha 30 de abril de 2018, en la que se acordó, entre otros asuntos, la disminución de capital social, y en consecuencia modificar la Cláusula Sexta de los Estatutos Sociales.





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ÓRGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



II.10.- Mediante Escritura Pública No. 99,486 de fecha 5 de octubre de 2018, otorgada ante el Notario Público No. 104 de México, Distrito Federal licenciado José Ignacio Sentíes Laborde, debidamente inscrita en el Registro Público de Comercio del Distrito Federal, bajo el folio mercantil No. 338006, de fecha 27 de noviembre de 2018, se hizo constar la protocolización del Acta de Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria de Accionistas de DCC DOPPELMAYR CABLE CAR, S.A. DE C.V., de fecha 24 de agosto de 2018, en la que se acordó, entre otros asuntos, el cambio de denominación social a DOPPELMAYR MEXICO, S.A. DE C.V, así como la modificación integra de sus estatutos Sociales.

II.12.- Que el señor Konstantinos Panagiotou Theodoropulu, cuenta con los poderes y facultades necesarios para la celebración del presente Contrato, según lo acredita con la Escritura Pública número 93,230, de fecha 11 de julio de 2014, otorgada ante el Notario Público No. 104 de México, Distrito Federal Licenciado José Ignacio Sentíes Laborde, facultades que a la fecha de celebración del presente Convenio no le han sido revocadas, limitadas, ni modificadas en forma alguna.

II.13.- Que la empresa DOPPELMAYR SEILBAHNEN GMBH, es una sociedad mercantil de responsabilidad limitada, legalmente constituida y existente de conformidad con lo establecido en las leyes de Austria, según lo acredita con el documento de Constitución de fecha 8 de febrero de 1983, ante el Tribunal Provincial de Feldkirch, que obra inscrito con el número de Registro Comercial HRB 2131 en fecha 21 de febrero de 1983.

II.14.- Que su representante legal Konstantinos Panagiotou Theodoropulu, cuenta con los poderes y facultades necesarios para la celebración del presente Convenio, según lo acredita con la Escritura Pública No. 1,167, de fecha 11 de junio de 2019, otorgada ante la fe del licenciado Marcelo Rossetto Armida, Notario Público No. 185 del Estado de México, misma que contiene facultades suficientes para hacer pasar y obligar a su





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DE TRANSPORTES



poderdante en los términos de este contrato administrativo y bajo protesta de decir verdad manifiesta que no le han sido revocadas modificadas ni limitadas respecto al cargo con el que comparece.

II.2.- Que mediante instrumento notarial número 44,962 volumen 832 de fecha 3 de julio de 2019 otorgada ante la fe del Licenciado Rodolfo Morales Moreno, Notario Público número 19 de Oaxaca de Juárez, Oaxaca, se celebró la **“PROTOCOLIZACIÓN DEL CONVENIO DE PARTICIPACIÓN CONJUNTA O ASOCIACIÓN Y SU RESPECTIVO ANEXO”** entre las Sociedades Mercantiles DOPPELMAYR MÉXICO, S.A. DE C.V., y/o DOPPERLMAYR SEILBAHNEN GMBH y GAMI INGENIERÍA E INSTALACIONES, S.A. DE C.V. en el cual se determina la representatividad de dichas empresas en cumplimiento establecido en la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal en sus artículos 47 penúltimo párrafo y el 49 del reglamento de la Ley de Obras Publicas del Distrito Federal.

II.3.- Que en el convenio citado en la declaración anterior, las otorgantes establecieron que reconocen y se obligan a que a partir de la formalización del presente contrato administrativo son conjunta y solidariamente **responsables** en todas y cada una de las obligaciones pactadas en el mismo, ante **“LA CIUDAD”** de toda y cualquier responsabilidad que se derive del presente contrato administrativo, con independencia de la participación que a cada una las empresas otorgantes corresponda conforme a dicho convenio de participación conjunta o asociación y su respectivo anexo.

En términos de lo antes señalado, cada una de las Partes llevará a cabo las siguientes actividades:

ACTIVIDAD		PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN	
		DOPPELMAYR	GAMI
1	Proyecto Ejecutivo	50%	50%
2	Coadyuvar en el proceso de liberación del Derecho de Vía		100%
3	Estudios de Impacto Ambiental y Urbano		100%





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ÓRGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



4	Sistema Electromecánico	100%	
5	Obra civil de cimentación de columnas y torres		100%
6	Obra civil estaciones		100%
7	Sistema eléctrico		100%
8	Obra Inducida		100%
9	Certificación	50%	50%
10	Transferencia de Tecnología y Capacitación	30%	70%

II.4.- Que la empresa **GAMI INGENIERÍA E INSTALACIONES, S.A. DE C.V.**, presentó de manera conjunta la cotización técnica y económica con **"EL CONTRATISTA"** para la Adjudicación Directa y que es una Sociedad Anónima de Capital Variable legalmente constituida al amparo de las Leyes Mexicanas, como consta en la Escritura Pública número No. 21,730, de fecha 28 de junio de 1977, otorgada ante el Notario Público No. 123 del Distrito Federal, Licenciado Enrique Montaña Carbajal, debidamente inscrita en el Registro Público de Comercio del Distrito Federal, bajo el volumen 1,032 bis, a número 6, foja 4, del libro 3º, con fecha 10 de marzo de 1989, el cual se convertiría en el folio mercantil número 9016569; su representante legal el señor Eduardo Acosta Lozano, acredita con la Escritura Pública número 92,549, de fecha 7 de julio de 2017, otorgada ante el Notario Público No. 134 del Distrito Federal, licenciado Omar Lozano Torres, , misma que contiene facultades suficientes para hacer pasar y obligar a su poderdante en los términos de este contrato administrativo y bajo protesta de decir verdad manifiesta que no le han sido revocadas modificadas ni limitadas respecto al cargo con el que comparece.

II.6.- Que los representantes de **"EL CONTRATISTA"** y líder de la participación conjunta de empresas, el C. Konstantinos Panagiotou Theodoropulu y el C. Eduardo Acosta Lozano, acreditan su personalidad como Apoderado Legal de las Sociedad(es) Mercantil(es) denominada(s), de acuerdo con el Instrumento Notarial número número 44,962 volumen 832 de fecha 3 de julio de 2019 otorgado ante la fe del Licenciado Rodolfo Morales Moreno, Notario Público número 19 de Oaxaca de Juárez, Oaxaca, a





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
SISTEMA METRO
DE TRANSPORTE



través del cual celebraron la "PROTOCOLIZACION DEL CONVENIO DE PARTICIPACION CONJUNTA O ASOCIACION Y SU RESPECTIVO ANEXO" señalado en la declaración II.2., y cuentan con las facultades suficientes para hacer pasar y obligar a sus poderdantes en los términos de este contrato administrativo y bajo protesta de decir verdad manifiesta que no le han sido revocadas, modificadas ni limitadas respecto al cargo con el que comparece.

II.6.- "EL CONTRATISTA" declara ser de nacionalidad Mexicana y conviene, si llegare a cambiar de nacionalidad, en considerarse como Mexicano por cuanto a este contrato se refiere y a no invocar la protección de algún gobierno extranjero bajo pena de perder todo derecho derivado de este contrato en beneficio de la Nación Mexicana.

II.7.- Que está debidamente inscrita en el Registro Federal de Contribuyentes de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público con la clave DDC050818MW9.

II.8.- Que su Constancia de **Registro de Concursante** emitida por la Secretaría de Obras y Servicios del Distrito Federal es el No. **GCDMX-S O S-11113**, con especialidad entre otras en Construcción de Sistemas de Transporte de Pasajeros por cable.

II.9.- Que tiene capacidad jurídica para contratar y reúne las condiciones técnicas y económicas para obligarse a la ejecución de los trabajos objeto de este contrato.

II.10.- Que las empresas que representa conocen perfectamente el objetivo, características, alcances y metas de los trabajos objeto del presente contrato, las especificaciones técnicas determinadas por la Administración Pública de la Ciudad de México para este tipo de trabajos, así mismo que conocen y han inspeccionado el sitio de los trabajos objeto del presente instrumento, a fin de contar todos los factores que intervienen en su ejecución, razones por las cuales tienen la seguridad de cumplir completamente con todas y cada una de las obligaciones que contrae al celebrar este contrato, ratifica sus propuestas técnica y económica presentadas en la Cotización del





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ÓRGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



Procedimiento de Adjudicación Directa relativo a la ejecución en Modalidad de Proyecto Integral a Precio Alzado y Tiempo Determinado, para la Construcción de la Línea 1 Cuauhtépec - Indios Verdes del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México.

II.11.- Que conocen el contenido y se obligan a acatar lo establecido en la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, el Reglamento de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, el Reglamento de Construcciones para el Distrito Federal, las Normas de Construcción de la Administración Pública del Distrito Federal, las Políticas Administrativas, Bases y Lineamientos en Materia de Obra Pública, el Decreto de Presupuesto de Egresos del Distrito Federal para el Ejercicio Fiscal correspondiente, el Código Fiscal de la Ciudad de México para el ejercicio fiscal de que se trate y demás disposiciones complementarias y aplicables.

II.12.- La empresa DOPPELMAYR MÉXICO, S.A. DE C.V., DOPPERLMAYR SEILBAHNEN GMBH y GAMI INGENIERÍA E INSTALACIONES, S.A. DE C.V. será (conjunta y solidariamente) responsable (s) de la ejecución de los trabajos objeto de este contrato como se establece en el Convenio de Participación Conjunta que forma parte del presente instrumento y que se sujetaran a todos los ordenamientos y reglamentos de las autoridades competentes en materia de construcción, seguridad, uso de la vía pública, protección ecológica y de medio ambiente que rijan en el ámbito federal y en la Ciudad de México, así como a las instrucciones que al efecto les señale **"LA CIUDAD"**, y que las responsabilidades y los daños y perjuicios que resultaren por su inobservancia serán a su cargo.

II.13.- Que será por su cuenta y riesgo, dar cumplimiento a todos y cada una de las obligaciones fiscales, de Protección Civil, laborales, de seguridad social y demás que les correspondan por motivo de la ejecución de los trabajos objeto de este contrato y





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ÓRGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



que tienen conocimiento del contenido de las disposiciones legales y administrativas que regulan actos jurídicos como el presente instrumento.

II.14.- Que las empresas que representan conocen el contenido y se obligan a acatar la Notificación de Adjudicación Directa relativo a la ejecución en Modalidad de Proyecto Integral a Precio Alzado y Tiempo Determinado, para la Construcción de la Línea 1 Cuauhtepc - Indios Verdes del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México mediante oficio CGORT/265/2019.

II.15.- Que manifiesta bajo protesta de decir verdad que ninguna de las personas que integran las Sociedades Mercantiles que representa desempeñan cargo o comisión en el Servicio Público y que no se encuentran inhabilitadas para desempeñar las funciones anteriores, de acuerdo a lo señalado en los artículos 37 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal y demás relativos aplicables.

Asimismo, manifiesta, bajo protesta de decir verdad, no estar sancionado o declarado como impedido para participar en licitaciones públicas, invitaciones restringidas, adjudicaciones directas y celebración de contratos y/o convenios en materia de obra pública y servicios relacionados, por la Secretaría de la Contraloría General de la Ciudad de México, ni por el Comité Central de Obras de la Ciudad de México caso contrario, el contrato será nulo de pleno derecho, de acuerdo a lo previsto en los artículos 15 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, 2225 y 2238 del Código Civil para el Distrito Federal.

II.16.- De igual forma manifiesta que la (s) empresa (s) que representa han cumplido con sus obligaciones fiscales, conforme a lo dispuesto por el artículo 464 el Código Fiscal de la Ciudad de México y las Reglas de Carácter General aplicables, por lo que de incumplir con las obligaciones fiscales a que se refieren estas, será causal para que se le suspenda o se dé por terminado anticipadamente el presente contrato, acto que





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ORGANISMO REGULADOR
DE TRANSPORTE



podrá darse en cualquier momento de conformidad con lo dispuesto por el artículo 27 de la Ley de Obras Publicas del Distrito Federal.

II.17.- Que acepta y se hace responsable de conservar por un lapso de cinco años la documentación e información que se genere con motivo de la celebración y ejecución del presente contrato, a partir de la firma del acta de entrega recepción de El Proyecto Integral.

II.18.- Que tienen establecido su domicilio común en Avenida de Las Palmas No. 731, Despacho 604 , Col. Lomas de Chapultepec, 11000, Alcaldía Miguel Hidalgo, de la Ciudad de México, mismo que señalan para todos los fines y efectos legales de este contrato.

Además, manifiesta que en caso de cambio de domicilio, notificará por escrito de este a **"LA CIUDAD"** en un término de 10 días hábiles, de lo contrario cualquier comunicación, notificación, requerimiento emplazamiento judicial o extrajudicial que se necesite con motivo del presente contrato, serán realizados en dicho domicilio y surtirán plenamente sus efectos, en términos de lo dispuesto por el artículo 113 del Código de Procedimientos Civiles para el Distrito Federal de aplicación supletoria conforme a lo previsto en el artículo 8° de la Ley de Obras Publicas del Distrito Federal.

III.- LAS PARTES declaran:

III.1.- Que tienen plena voluntad de celebrar el presente contrato administrativo, pues el consentimiento que expresan en este acto carece de vicio alguno que lo afecte, y porque las facultades que les fueron otorgadas para estos efectos no les han sido revocadas.

III.2.- Que se sujetan estrictamente para la ejecución de los trabajos objeto de este contrato a todas y cada una de las cláusulas que lo integran y a la propuesta racionalizada, así como a la **Notificación de Adjudicación Directa relativo a la**





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ORGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



ejecución en Modalidad de Proyecto Integral a Precio Alzado y Tiempo Determinado, para la Construcción de la Línea 1 Cuauhtépec - Indios Verdes del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México mediante oficio CGORT/265/2019, en todo lo que no se opongan a la propuesta racionalizada, y que son documentos que vinculan a **"LAS PARTES"** en sus derechos y obligaciones y, forman parte integrante del presente contrato como se insertan a la letra.

Expuesto lo anterior, las partes sujetan su compromiso a la forma y términos que se establecen en las siguientes:

CLÁUSULAS

Primera. - Objeto del Contrato:

"LA CIUDAD" encomienda a **"EL CONTRATISTA"** la realización del **"PROYECTO INTEGRAL A PRECIO ALZADO Y TIEMPO DETERMINADO, PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 1 CUAUTEPEC - INDIOS VERDES, DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE MÉXICO"**, comprendiendo *los Estudios y Análisis Necesarios; Anteproyectos; Proyectos Ejecutivos; Construcción; Instalaciones Fijas; Pruebas y Puesta en Servicio; Capacitación y Requerimientos del Licitante;* al que se les denominará en su conjunto **"El Proyecto Integral"**, este se realizará a obra alzada hasta su total terminación y transferencia tecnológica al Gobierno de la Ciudad de México, acatando para ello lo establecido por los diversos ordenamientos normas y anexos señalados en las declaraciones del presente contrato, mismos que se tienen por reproducidos como parte integrante del mismo, así como la bitácora de la obra, los que vinculan a las partes en sus derechos y obligaciones.

Dicho **Proyecto Integral** comprende las siguientes **Actividades Principales:**

1. Proyecto Ejecutivo

15

Avenida del Taller 17, Col. Álvaro Obregón,
Alcaldía Venustiano Carranza, C.P. 15990 Ciudad de México
Tel 57646758 y 57646760





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ORGANISMO REGULADOR
DE TRANSPORTE



2. Coadyuvar en el Proceso de Liberación del Derecho de Vía.

3. Estudios de Impacto Ambiental y Urbano

4. Sistema Electromecánico

5. Obra Civil cimentación de columnas y torres

6. Obra civil estaciones

7. Sistema Eléctrico

8. Obra inducida

9. Certificación

10. Transferencia de Tecnología y Capacitación

Por lo que **"EL CONTRATISTA"** se obliga a realizar estas Actividades Principales conforme al Programa General de Actividades por Partidas que forma parte integrante del presente contrato como si se insertase a la letra, así como todos y cada uno de los Anexos **A** y **B** respectivamente que integran la PROPUESTA TÉCNICA Y ECONÓMICA presentada y entregada por **"EL CONTRATISTA"** a **"LA CIUDAD"**.

Para cada una de las Actividades Principales **"LAS PARTES"** deberán abrir los Libros de Bitácora correspondientes, mismos que deberán estar conforme a lo dispuesto en las Políticas Administrativas, Bases y Lineamientos en Materia de Obra Pública y que estarán a cargo y bajo la responsabilidad del Residente de supervisión que designe **"LA CIUDAD"**.

Segunda. - Monto del Contrato:

16

Avenida del Taller 17, Col. Álvaro Obregón,
Alcaldía Venustiano Carranza, C.P. 15990 Ciudad de México
Tel 57646758 y 57646760





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
SEMIÓTIPO DE TRANSPORTE

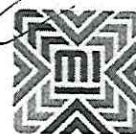


El monto del presente contrato es de **\$2,522,049,242.09** (dos mil quinientos veintidós millones cuarenta y nueve mil doscientos cuarenta y dos pesos 09/100 M.N.) más la cantidad de **\$403,527,878.73** (cuatrocientos tres millones quinientos veintisiete mil ochocientos setenta y ocho pesos 73/100 M.N.) que corresponde al Impuesto al Valor Agregado. El importe total del contrato es la cantidad de **\$2,925,577,120.82** (dos mil novecientos veinticinco millones quinientos setenta y siete mil ciento veinte pesos 82/100 M.N.).

El monto total anterior corresponde a las Actividades Principales como a continuación se señala:

ACTIVIDAD PRINIPAL	MONTO SIN I.V.A.	I.V.A.	MONTO CON I.V.A.
PROYECTO INTEGRAL			
Proyecto ejecutivo	\$ 33,495,170.94	\$ 5,359,227.35	\$ 38,854,398.29
Coadyuvar en el proceso de liberación del derecho de vía	\$ 1,000,662.84	\$ 160,106.05	\$ 1,160,768.89
Estudios de impacto ambiental y urbano	\$ 7,000,350.00	\$ 1,120,056.00	\$ 8,120,406.00
Sistema electromecánico	\$ 1,697,432,230.37	\$ 271,589,156.86	\$ 1,969,021,387.23
Obra civil cimentación de columnas y torres	\$ 196,251,524.76	\$ 31,400,243.96	\$ 227,651,768.72
Obra civil estaciones	\$ 366,678,145.43	\$ 58,668,503.27	\$ 425,346,648.70
Sistema eléctrico	\$ 98,272,588.72	\$ 15,723,614.20	\$ 113,996,202.92
Obra inducida	\$ 28,981,109.76	\$ 4,636,977.56	\$ 33,618,087.32
Certificación	\$ 3,337,459.27	\$ 533,993.48	\$ 3,871,452.75
TRANSFERENCIA DE TECNOLOGÍA Y CAPACITACIÓN			
Transferencia de tecnología y capacitación	\$ 89,600,000.00	\$ 14,336,000.00	\$ 103,936,000.00
TOTAL	\$ 2,522,049,242.09	\$ 403,527,878.73	\$ 2,925,577,120.82

La asignación por concepto de anticipo que **"LA CIUDAD"** pagará a **"EL CONTRATISTA"** en el presente ejercicio es por una cantidad equivalente al 50% del monto total del contrato que corresponde a **\$1,261,024,621.04** (un mil doscientos sesenta y un millones veinticuatro mil seiscientos veintiun pesos 04/100 M.N.) más la cantidad de **\$201,763,939.37** (doscientos un millones setecientos sesenta y tres mil novecientos treinta y nueve pesos 37/100 M.N.) que corresponde al impuesto al valor agregado. El importe total de la asignación es de **\$1,462,788,560.41**





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ORGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



(un mil cuatrocientos sesenta y dos millones setecientos ochenta y ocho mil quinientos sesenta pesos 41/100 M.N.).

El monto total del presente contrato es una cantidad fija por lo que no podrá modificarse bajo ninguna circunstancia, por lo que sí **"EL CONTRATISTA"** realiza trabajos por mayor valor del indicado, independientemente de la responsabilidad en que incurra por la ejecución de los trabajos excedentes, no tendrá derecho de reclamar pago alguno por ello.

Para los siguientes ejercicios, según sea el caso, se comprometerán los importes referidos mediante revalidación de tipo presupuestal, de acuerdo con la suficiencia en la partida correspondiente, de conformidad con el artículo 45 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.

Asimismo, **"EL CONTRATISTA"** dentro de los diez días hábiles siguientes contados a partir de la fecha Notificación de Adjudicación Directa relativo a la ejecución en Modalidad de Proyecto Integral a Precio Alzado y Tiempo Determinado, para la Construcción de la Línea 1 Cuauhtémoc - Indios Verdes del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México mediante oficio CGORT/265/2019, se obliga entregar:

- a) Para el caso de personas morales, el Acta Constitutiva y modificaciones en su caso, poderes del Representante Legal e inscripción ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.
- b) La fianza para garantizar el cumplimiento del contrato. (**Anexo C**)

Tercera. - Plazo de Ejecución:

18

Avenida del Fallar 17, Col. Alvaro Obregón,
Alcaldía Venustiano Carranza, C.P. 15990 Ciudad de México
Tel 57646758 y 57646760





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
SISTEMA DE TRANSPORTE
PÚBLICO CABLEBÚS



"EL CONTRATISTA" se obliga a iniciar los trabajos objeto de este contrato el día **3 de julio de 2019** por lo que se obliga a ejecutar cada una de las etapas conforme a las Actividades detalladas en la Cláusula Primera de este Contrato, y de conformidad con los siguientes plazos:

- a) El Proyecto Integral en el periodo comprendido a partir de la fecha de firma del presente contrato, es decir del 3 de julio de 2019 para terminar el 31 de diciembre de 2020.
- b) La Transferencia de tecnología y capacitación, en el periodo comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre del 2021.

Por lo anterior **"EL CONTRATISTA"** se obliga a poner en servicio la totalidad de la Línea 1 Cuauhtépec - Indios Verdes del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México el día **1 de enero de 2021** y a terminar la ejecución de los trabajos de Transferencia de Tecnología y Capacitación el **31 de diciembre de 2021**.

En el supuesto de que **"EL CONTRATISTA"** no ponga en servicio las etapas en las fechas antes señaladas se aplicarán las penas convencionales previstas en la Cláusula Décima Sexta, Tercer Párrafo de este contrato por la mora a partir de la fecha en que debió haber puesto en servicio cada etapa.

En caso de incumplimiento por parte de **"LA CIUDAD"**, el plazo de ejecución se prorrogará las fechas de terminación señaladas.

El presente contrato no podrá ser modificado en monto o plazo de conformidad con el artículo 44 fracción II de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.

Cuarta. - Disponibilidad del Inmueble y Documentos Administrativos:





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ORGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



"LA CIUDAD" se obliga a poner a disposición de "EL CONTRATISTA" de manera oportuna y por escrito el o los inmuebles y/o sitios en que deban llevarse a cabo los trabajos materia de este contrato, así como el plano general, croquis y antecedentes.

El incumplimiento de "LA CIUDAD" prorrogará en igual plazo la fecha originalmente pactada para la ejecución de los trabajos.

Quinta. - Anticipos:

El anticipo se otorgará para que "EL CONTRATISTA" realice en el sitio de la obra, la construcción de sus oficinas, almacenes, bodegas y demás instalaciones; y, en su caso, para los gastos de traslado de maquinaria y equipo de construcción e inicio de los trabajos, así como para la compra y producción de materiales de construcción, la adquisición de equipos de instalación permanentes y demás insumos requeridos para la construcción (actividades), en apego a lo establecido en el artículo 49 fracción I inciso a) de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal y lo establecido en el artículo 37 fracción II del Reglamento de la Ley.

"LA CIUDAD" otorgará a "EL CONTRATISTA", el 50%, respecto del monto total del Contrato, para ***"La Compra o Producción de los Materiales de Construcción, la Adquisición de Equipos de Instalación Permanente y demás Insumos requeridos para la Construcción"***.

El anticipo correspondiente, se entregará por parte de "LA CIUDAD" a más tardar, dentro de los diez días hábiles siguientes a la presentación de la garantía que corresponda al inicio de los trabajos.

De igual forma, la garantía del anticipo deberá presentarse dentro de los diez días hábiles siguientes a la fecha en que "EL CONTRATISTA" reciba la Notificación de Adjudicación Directa relativo a la ejecución en Modalidad de Proyecto Integral a Precio

20

Avenida del Taller 17, Col. Álvaro Obregón,
Alcaldía Venustiano Carranza, C.P. 15990 Ciudad de México
Tel 57646758 y 57646760





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTE



Alzado y Tiempo Determinado, para la Construcción de la Línea 1 Cuauhtémoc- Indios Verdes del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México mediante oficio CGORT/265/2019 conforme a lo dispuesto por el artículo 35 fracción II de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.

Sexta. - Representantes de las Partes en la Obra Pública:

"EL CONTRATISTA" se obliga a establecer anticipadamente a la iniciación de los trabajos, en el sitio de realización de los mismos, un representante permanente que fungirá como su superintendente, el cual deberá tener poder amplio y suficiente para tomar decisiones en todo lo relativo al cumplimiento de este contrato, debiendo señalar en la Bitácora de Obra los datos del poder notarial correspondiente y de ser necesario, por la magnitud de la obra, "EL CONTRATISTA" podrá designar varios representantes técnicos de común acuerdo con "LA CIUDAD", la cual se reserva el derecho de su aceptación, el que podrá ejercer en cualquier momento. A su vez "LA CIUDAD" de conformidad con lo previsto por los artículos 50 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal; 61 y 62 de su Reglamento, designará por escrito al residente de obra y de supervisión con anterioridad al inicio de los trabajos.

El residente de supervisión será el responsable directo de la supervisión, vigilancia, inspección control, revisión y evaluación de los trabajos efectuados por "EL CONTRATISTA", de tal forma que verificará detalladamente los trabajos se realicen conforme al presente contrato en cumplimiento a la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal y su Reglamento, las Normas Técnicas de Construcción y demás disposiciones en materia de Construcción, en cuanto a calidad, apego al proyecto, a los términos de referencia en su caso, a los tiempos de ejecución y a los presupuestos autorizados, teniendo a su cargo y responsabilidad lo previsto en el artículo 62 del Reglamento de





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ORGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, así como en las Normas de Construcción de la Administración Pública de la Ciudad de México.

El residente de obra de **"LA CIUDAD"** será el responsable de supervisar en todo tiempo los trabajos objeto de este contrato e instruir al residente de supervisión o a **"EL CONTRATISTA"** a través de la bitácora, las acciones que estime necesarias para la correcta ejecución de los trabajos, de acuerdo a las funciones señaladas en el artículo 61 del Reglamento de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.

Séptima. - Forma de Pago:

Los trabajos objeto de este contrato, comprendidos en el Programa General de Actividades por Partida, se pagarán a precio alzado por ministraciones en función de avances conforme al mismo y de conformidad con lo establecido en la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, Reglamento de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, Código Fiscal de la Ciudad de México y a las Políticas Administrativas, Bases y Lineamientos en materia de Obra Pública.

"LAS PARTES" convienen que los trabajos objeto del presente contrato, se paguen mediante la formulación de ministraciones en periodos máximos mensuales, las que serán presentadas por **"EL CONTRATISTA"** acompañadas de la documentación que acredite la procedencia de su pago, al Residente de la Supervisión para su aprobación a más tardar dentro de los (cuatro) días hábiles siguientes a las fechas de corte que será el último día de cada mes; dicho Residente de Supervisión dentro de los 5 (cinco) días hábiles siguientes al último día de cada mes deberá revisar, y en su caso, recabar la autorización del Residente de la Obra de **"LA CIUDAD"**, según lo establecido en los artículos 50 y 52 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal y 59 de su Reglamento.





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
SISTEMA REGULADOR
DE TRANSPORTE



En el supuesto de que surjan diferencias técnicas o numéricas, las partes tendrán 2 (dos) días hábiles contados a partir del vencimiento del plazo señalado para la revisión, el que servirá para conciliar dichas diferencias, de no ser conciliadas y autorizadas dentro de dicho plazo, éstas se resolverán e incorporarán en la siguiente ministración, señalando como inicio de los veinte días para el pago, la fecha de presentación de la documentación corregida, la cual deberá anotarse en la Hoja de Control de trámite de pago de las ministraciones.

El pago de cada ministración será considerada como pago a cuenta del monto total del presente Contrato.

El lugar de trámite de las ministraciones se efectuará en las oficinas de **"LA CIUDAD"** que tiene establecido su domicilio en Av. Del Taller, número 17, esquina con Navojoa, colonia Álvaro Obregón, código postal 15990, en la Alcaldía de Venustiano Carranza, en la Ciudad de México.

Las ministraciones por el avance de los trabajos deberán pagarse por parte de **"LA CIUDAD"** bajo su responsabilidad, en un plazo no mayor a 20 (veinte) días hábiles, contados a partir de la fecha en que hayan sido autorizadas por el Residente de Obra y que **"EL CONTRATISTA"** haya presentado la factura correspondiente, dicho pago se efectuará mediante transferencia bancaria electrónica en la cuenta que **"EL**

CONTRATISTA" oportunamente comunique por escrito a **"LA CIUDAD"** de conformidad con el artículo 52 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.

Los pagos de las ministraciones de los avances son independientes entre sí y, por lo tanto, cualquier tipo y secuencia será solo para efectos de control administrativo.





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ORGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



Octava. - Garantías y Seguros:

1.- Garantías. - Para garantizar los anticipos otorgados derivados de este contrato, **"EL CONTRATISTA"** deberá presentar a **"LA CIUDAD"**, una póliza de fianza a favor de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, expedida por una afianzadora autorizada para operar en la Ciudad de México equivalente al 100% (cien por ciento) del importe total de cada uno de los anticipos otorgados (más el I.V.A.). Esta fianza se cancelará al momento de quedar totalmente amortizados los anticipos.

Para garantizar el cumplimiento de los términos de este contrato, **"EL CONTRATISTA"** deberá presentar a **"LA CIUDAD"**, una póliza de fianza a favor de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, expedida por una afianzadora autorizada para operar en la Ciudad de México equivalente al 10% (diez por ciento) del importe total de este contrato (sin I.V.A.), dentro de los diez días hábiles siguientes posteriores la formalización del contrato relativo a la ejecución en Modalidad de Proyecto Integral a Precio Alzado y Tiempo Determinado, para la Construcción de la Línea 1 Cuauhtépec - Indios Verdes del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México mediante oficio CGORT/265/2019.

"EL CONTRATISTA" deberá entregar previo al acto de entrega-recepción de los trabajos objetos del Contrato, fianza a favor de la Secretaría de Administración y Finanzas, para garantizar vicios ocultos, defectos u otras responsabilidades con una vigencia de 24 (veinticuatro) meses por el cumplimiento de las obligaciones, por el equivalente del 10% **del monto total ejercido de los trabajos**, misma que iniciará su vigencia a partir de la fecha en los términos del artículo 58 de la Ley de Obras Públicas de la Ciudad de México.

Por otra parte las declaraciones contenidas en la Póliza de Fianza antes señaladas, estarán a lo dispuesto en las Reglas de Carácter General para hacer efectivas las fianzas otorgadas en los procedimientos y celebración de contratos, para garantizar la





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ORGANISMO REGULADOR
DE TRANSPORTE



participación y cumplimiento de los compromisos adquiridos ante las Dependencias, Órganos Desconcentrados y Delegaciones de la Administración Pública de la Ciudad de México, publicadas en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el 11 de agosto de 2006.

Para cancelar las fianzas de anticipo, cumplimiento y vicios ocultos será requisito indispensable la aprobación expresa y por escrito de **"LA CIUDAD"**, una vez que **"EL CONTRATISTA"** haya cumplido con todas y cada una de las obligaciones que se deriven del presente contrato a entera satisfacción de **"LA CIUDAD"**.

2.- Seguros.- **"EL CONTRATISTA"** se obliga a entregar a **"LA CIUDAD"** dentro de los 10 (diez) días hábiles siguientes a la fecha de firma del presente Contrato, una póliza de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros por la cantidad equivalente al 5% del monto total de su Propuesta incluyendo IVA, la cual tendrá vigencia mínima del periodo de duración de los trabajos hasta la firma del Acta de Entrega-Recepción de los trabajos, de conformidad con lo establecido en el artículo 63 del Reglamento de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.

En el entendido de que **"EL CONTRATISTA"** podrá incrementar esta póliza conforme al factor de riesgo que, de acuerdo a su experiencia, representen los trabajos por realizar y, en caso de que incurra en alguna Responsabilidad Civil, la parte que no cubra su póliza, deberán cubrirla con sus propios recursos.

Lo establecido en esta Cláusula es en cumplimiento a los artículos 35, 47 último párrafo y 58 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, 35, 36, 63 y 74 de su Reglamento, así como la Sección 21 del Decreto por el que se expiden las Políticas Administrativas, Bases y Lineamientos en Materia de Obras Públicas. Las fianzas se extenderán en términos de lo que dispone el artículo 360 fracción II y V del Código Fiscal de la Ciudad de México y a lo señalado en los artículos 95 y 118 de la Ley Federal de Instituciones de Fianzas.





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ÓRGANO RECTOR
DE TRANSPORTE



Novena.- Costos:

El Contrato para la Ejecución del Proyecto Integral a Precio Alzado y Tiempo Determinado, no podrá ser modificado en monto o en plazo, ni estará sujeto a ajuste de costos, de conformidad con lo establecido en el artículo 44 fracción II de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.

Décima. - Interés por Demora o Reintegro de Pagos:

En caso de incumplimiento en el pago de las ministraciones, **"LA CIUDAD"**, a solicitud de **"EL CONTRATISTA"**, deberá pagar gastos financieros de acuerdo a una tasa que será igual a la establecida por la Ley de Ingresos de la Ciudad de México y de acuerdo al Ejercicio Fiscal, en los casos de prórroga, para el pago de créditos fiscales. Dichos gastos se calcularán sobre las cantidades no pagadas, y se computarán por días calendario desde que se venció el plazo, hasta la fecha en que se pongan efectivamente las cantidades a disposición de **"EL CONTRATISTA"**, en apego al artículo 55 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.

Tratándose de pagos en exceso que haya recibido **"EL CONTRATISTA"**, éste deberá reintegrarlos, más los intereses correspondientes, conforme una tasa que será igual a la establecida por la Ley de Ingresos de la Ciudad de México en los casos de prórroga para el pago de créditos fiscales. Los cargos se calcularán sobre las cantidades pagadas en exceso en cada caso y se computarán por días calendario desde la fecha de pago hasta el día en que se pongan efectivamente a disposición de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México.

26





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTE



Décima Primera. - Modificación del proyecto y especificaciones:

Siempre que no implique una modificación del costo o plazo de ejecución del presente Contrato, exclusivamente la **"LA CIUDAD"** podrá solicitar la modificación de las especificaciones del mismo, mediante comunicado por escrito a **"EL CONTRATISTA"**, las modificaciones únicamente se considerarán incorporadas al texto del contrato una vez que hayan sido acordadas por **"LAS PARTES"** por escrito y por lo tanto serán obligatorias para ambas partes, dentro de los límites de tiempo y costo, fijados en este contrato, en virtud de que el presente contrato no podrá ser modificado en monto o plazo de conformidad con el artículo 44 fracción II de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.

En el supuesto de que **"EL CONTRATISTA"** pretenda ejecutar o ejecute por su cuenta y riesgo trabajos extraordinarios, excedentes o complementarios no considerados en el alcance original, **"LA CIUDAD"** no tendrá la obligación de pagar los mismos.

Décima Segunda. - Responsabilidades de "EL CONTRATISTA"

"EL CONTRATISTA" se obliga a que los materiales y equipo que se utilicen en los trabajos objeto del contrato, cumplan con las Normas de Construcción de la Administración Pública de la Ciudad de México, las Normas Oficiales Mexicanas y las especificaciones particulares del alcance de este contrato y a que la realización de los trabajos se efectúe a satisfacción de **"LA CIUDAD"**, así como a responder por su cuenta y riesgo, de los defectos y vicios ocultos de la misma y de los daños y perjuicios que, por inobservancia o negligencia de su parte, se lleguen a causar a **"LA CIUDAD"** o a terceros, en cuyo caso se hará efectiva la garantía otorgada para el cumplimiento del contrato, hasta por el monto total de la misma.

Igualmente se obliga **"EL CONTRATISTA"** a no ceder a terceras personas, físicas o morales, los derechos y obligaciones derivados de este contrato y sus anexos, así





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ÓRGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



como los derechos de cobro derivados de este contrato, sin previa aprobación expresa y por escrito de "LA CIUDAD".

"EL CONTRATISTA" se obliga a cumplir con las disposiciones de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, el Reglamento de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, las Políticas Administrativas, Bases y Lineamientos en Materia de Obra Pública, Normas Técnicas en Materia de Construcción, el Código Fiscal de la Ciudad de México, el Reglamento de Construcciones del Distrito Federal y demás normatividad aplicable en la materia.

Asimismo, "EL CONTRATISTA" se obliga a cumplir sus compromisos ante las personas físicas, morales y autoridades correspondientes e involucradas para la realización del objeto del presente contrato y a sujetarse a todas las leyes, reglamentos, ordenamientos y demás disposiciones aplicables de las autoridades competentes en materia de construcción, seguridad y uso de vía pública. Las responsabilidades, daños y/o perjuicios que resulten por su inobservancia serán a cargo de "EL CONTRATISTA".

Por otro lado, "EL CONTRATISTA" se obliga a participar cuantas veces sea requerido durante la vigencia del presente contrato y hasta cinco años siguientes a la recepción del mismo para la atención de las sanciones y requerimientos que lleve a cabo Secretaría de la Contraloría General del Gobierno de la Ciudad de México, la Auditoría Superior de la Ciudad de México y/o otra persona moral con injerencia legal o que sea comisionada por ese Órgano Interno de Control para realizar auditorías al presente contrato.

Décima Tercera. - Recepción de los Trabajos:





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ORGANISMO REGULADOR
DE TRANSPORTE



"EL CONTRATISTA" comunicará por escrito a "LA CIUDAD", dentro de los 10 (diez) días hábiles previos a la terminación de la vigencia del contrato, la conclusión de los trabajos que le fueron encomendados, debiendo acompañar en su totalidad todas y cada una de las garantías de los bienes descritos en los anexos señalados en la cláusula octava y del presente contrato, debidamente endosados a favor de "LA CIUDAD" cediéndole por completo los derechos del Proyecto Integral materia del presente contrato, así mismo "EL CONTRATISTA" se obliga a entregar a "LA CIUDAD" todos y cada uno de los documentos, planos definitivos del proyecto, construcción del Proyecto Integral así como sus guías mecánicas, manuales para su operación y de mantenimiento impresos y en archivo magnético.

"LA CIUDAD", una vez concluida la vigencia del contrato y, dentro de los 30 (treinta) días hábiles siguientes, verificará la debida terminación de los mismos conforme a las condiciones establecidas en este contrato, debiendo levantar acta respectiva, quedando los trabajos bajo su responsabilidad.

Una vez que se haya constatado la terminación de los trabajos el superintendente designado por la "LA CIUDAD" contará con un plazo de 20 (veinte) días calendario para proceder a su recepción física, mediante el levantamiento del acta correspondiente, quedando los trabajos bajo su responsabilidad. Al concluir dicho plazo, sin que "LA CIUDAD" haya recibido los trabajos, éstos se tendrán por recibidos.

La recepción de los trabajos, ya sean totales o parciales, se realizará conforme a lo señalado en los lineamientos, requisitos y plazos que, para tal efecto, establece la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, así como las modalidades que la misma prevé reservándose "LA CIUDAD" el derecho de reclamar por trabajos faltantes o mal ejecutados. "LA CIUDAD" podrá efectuar recepciones parciales cuando a su juicio existieren trabajos terminados y sus partes sean susceptibles de utilizarse.





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ORGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



"LA CIUDAD" comunicará al Órgano Interno de Control y a "EL CONTRATISTA" en un plazo de 10 (diez) días hábiles previos a la fecha en que se instrumente el acta de recepción la terminación de los trabajos e informará la fecha señalada para su recepción a fin de que, si lo estima conveniente, nombren representantes que asistan al acto, acta que se instrumentará con o sin la comparecencia de sus representantes.

En la fecha señalada "LA CIUDAD", recibirá bajo su responsabilidad los trabajos y levantará el acta correspondiente, sin perjuicio de proceder con posterioridad a la liquidación y finiquito del contrato en los plazos que para tal efecto establece la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.

La recepción de los trabajos, por parte de "LA CIUDAD", se hará bajo su exclusiva responsabilidad. No se recibirá servicio alguno sin cumplir previamente con el requisito de que "EL CONTRATISTA" haya entregado la fianza de vicios ocultos por el 10% del monto total ejercido (con I.V.A.). En caso de que "EL CONTRATISTA" no entregue la fianza en las condiciones establecidas en este contrato y la entrega recepción no se pueda llevar a cabo por este motivo, se considerarán los trabajos terminados, como no entregados y se penalizará la prolongación de la entrega en la misma forma que se estableció en el presente contrato para los retrasos en la terminación de los mismos.

La liquidación de los trabajos deberá efectuarse en un periodo que no excederá de 100 (cien) días hábiles posteriores a la fecha de recepción de los trabajos, para lo cual "LA CIUDAD", notificará con la debida anticipación a "EL CONTRATISTA" para los efectos procedentes. De no llegar a una liquidación acordada entre las partes, "LA CIUDAD" procederá a realizarla unilateralmente, de acuerdo a lo establecido en el artículo 57 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, reservándose "LA CIUDAD" el derecho de reclamar, sin perjuicio de hacer efectivas las garantías pactadas en este contrato.





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Y TRANSPORTE



En la liquidación que se formule en el término señalado anteriormente, se harán constar los créditos a favor y en contra que resulten para cada una de las partes, describiendo el concepto general que les dio origen y el saldo resultante.

De existir desacuerdo entre **"LAS PARTES"** respecto a la liquidación, o bien, **"EL CONTRATISTA"** no acuda con **"LA CIUDAD"** para su elaboración dentro del plazo señalado en el presente contrato, ésta procederá a elaborarla, debiendo comunicar su resultado a **"EL CONTRATISTA"** dentro de un plazo de 10 (diez) días calendario contados a partir de la fecha de su formulación. Una vez notificado el resultado de dicha liquidación a **"EL CONTRATISTA"**, éste tendrá un plazo de 15 (quince) días calendario para alegar lo que a su derecho corresponda, Si transcurrido este plazo no realiza alguna gestión, se dará por aceptado.

Determinado el saldo total, **"LA CIUDAD"** pondrá a disposición de **"EL CONTRATISTA"** el pago correspondiente, mediante su ofrecimiento o la consignación respectiva, o bien, solicitará el reintegro de los importes resultantes; debiendo en forma simultánea levantar el acta administrativa que dé por extinguidos los derechos y obligaciones asumidos por ambas partes en este contrato.

El finiquito de los trabajos se realizará a más tardar a los 20 (veinte) días hábiles posteriores a la fecha de la liquidación; si para este término **"EL CONTRATISTA"** no se ha presentado a finiquitar, **"LA CIUDAD"** deberá requerir por escrito a **"EL CONTRATISTA"** que se presente a finiquitar.

Una vez notificado debidamente, **"EL CONTRATISTA"**, tendrá 20 (veinte) días hábiles para que se presente y finiquite: transcurrido el plazo, **"LA CIUDAD"** finiquitará los trabajos unilateralmente.

La entrega recepción de los trabajos, la liquidación y finiquito del presente contrato se efectuarán de acuerdo a estipulado en esta cláusula de conformidad con lo dispuesto





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ÓRGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



por los artículos 57 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, 36, 64 y 74 de su Reglamento, y demás relativos de ambos ordenamientos, así como de disposiciones alusivas en la materia.

Décima Cuarta. - Relaciones Laborales:

"EL CONTRATISTA" se constituye como patrón del personal, cuyos trabajos llegare a ocupar, para dar cumplimiento al presente contrato y será el único responsable de las obligaciones derivadas de las disposiciones legales y demás ordenamientos en materia de trabajo y seguridad social, por lo mismo "EL CONTRATISTA" conviene en responder de todas y cada una de las reclamaciones que sus trabajadores presenten en su contra o en contra de "LA CIUDAD" en relación con los trabajos derivados del contrato, razón por la cual acepta dejar libre de cualquier responsabilidad a "LA CIUDAD", quien podrá ser considerado patrón solidario y/o sustituto, por lo que "EL CONTRATISTA" se obliga a resarcir a "LA CIUDAD" de cualquier daño o perjuicio que le causare por este motivo, incluyendo el caso de un emplazamiento o estallamiento de huelga de sus trabajadores.

Décima Quinta. - Subcontratación:

"EL CONTRATISTA" deberá ejecutar directamente y bajo su total responsabilidad, los trabajos objeto de este contrato, por lo que "LA CIUDAD" no autorizará ninguna subcontratación, sin su previo consentimiento por escrito, salvo lo establecido en la Notificación de Adjudicación Directa relativo a la ejecución en Modalidad de Proyecto Integral a Precio Alzado y Tiempo Determinado, para la Construcción de la Línea 1 Cuauhtépec - Indios Verdes del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México mediante oficio CGORT/265/2019.





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Y TRANSPORTE



Décima Sexta. - Penas convencionales:

"**LA CIUDAD**" tendrá la facultad de verificar si los trabajos objeto de este contrato se están ejecutando por "**EL CONTRATISTA**", de acuerdo con el programa de obra comprometido. Las penas convencionales se sujetarán a lo establecido en el artículo 55 fracción V del Reglamento de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal y en la Sección 4 de las Políticas Administrativas, Bases y Lineamientos en materia de Obra Pública del Gobierno del Distrito Federal, las cuales no podrán rebasar en su conjunto, con el monto total de la fianza otorgada para garantizar el cumplimiento del contrato.

Si como consecuencia de la verificación se observa que el importe de los avances realmente realizados a la fecha de corte es menor, en términos absolutos, que el importe de lo que debió realizarse, "**LA CIUDAD**" retendrá el 1% (uno por ciento) de la diferencia de dichos importes en las ministraciones del período de la verificación. Conforme a los periodos de las ministraciones se hará la verificación de avance, se agregarán los importes correspondientes a los adelantos o atrasos relativos con respecto de la evaluación del periodo inmediato anterior. Este procedimiento se aplicará hasta el término del plazo de ejecución señalado en el contrato.

El importe retenido será devuelto a "**EL CONTRATISTA**" en el momento en que éste recupere el atraso o una proporción del mismo. Al elaborar el finiquito de los trabajos, todas las retenciones se le abonarán a "**EL CONTRATISTA**", haciéndole los cargos que correspondan por el atraso en la entrega de los trabajos.

Para el caso de incumplimiento por causas imputables a "**EL CONTRATISTA**", por mora en la entrega de los trabajos objeto de este contrato en los plazos establecidos en la cláusula tercera, la pena que se aplicará será del 0.2% (cero puntos dos por ciento) por cada día natural de atraso, calculándose conforme al programa convenido sobre el monto total del contrato incluido el I.V.A.





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ORGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



Si por la magnitud del atraso en la ejecución de los trabajos por causa imputable a **"EL CONTRATISTA"**, **"LA CIUDAD"** determina la rescisión del contrato, se aplicará como pena convencional además del 0.2% señalado anteriormente, el 0.2% (cero punto dos por ciento) del importe total de los trabajos no realizados conforme al contrato por cada día natural transcurrido desde la fecha de notificación de la rescisión, hasta el reinicio de los trabajos por parte del nuevo contratista, por concepto de resarcimiento de los daños correspondientes a la afectación por el tiempo de reinicio de los trabajos, más el diferencial de sobrecosto en los precios de los trabajos faltantes de ejecutar, más los gastos de la recontractación del nuevo contratista.

Cuando **"EL CONTRATISTA"** incurra en la ejecución deficiente por lo que hace a la calidad de los trabajos, se le impondrán sanciones que consistirán en lo siguiente:

Para los trabajos ejecutados deficientemente, con relación a la calidad establecida en el proyecto, el residente de supervisión deberá rendir el informe respectivo al residente de obra de **"LA CIUDAD"** para ver si es factible la permanencia de dicha obra sin que afecte el comportamiento del bien, ni ponga en riesgo personas, ni logros de objetivos para lo que fue creada la obra, en cuyo caso, se harán las deductivas correspondientes por el diferencial de calidad entre lo comprometido y lo proporcionado multiplicado por 2 (dos).

Para elementos de la obra ejecutada deficientemente en lo que se dictamine por parte de **"LA CIUDAD"**, que no es factible su permanencia en la obra. **"EL CONTRATISTA"** tendrá que demoler por su cuenta y riesgo los elementos mal ejecutados y reponerlos de acuerdo a las especificaciones, y al proyecto, procediendo **"LA CIUDAD"** a retener un importe igual al ministrado por demolición y retiro de material deficiente más el equivalente a la reposición, a entera satisfacción de **"LA CIUDAD"** y en caso de no realizar la demolición y **"LA CIUDAD"** tenga que hacerlo, se aplicará a **"EL**





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
SECTOR REGULADOR
DE TRANSPORTE



CONTRATISTA un cargo de lo que cueste más el 25% (veinticinco por ciento) con IVA.

Si **"EL CONTRATISTA"** no levántase y retirase los escombros de material sobrante cotidianamente durante el proceso de la ejecución de la obra, (lo cual se verificará quincenalmente), se le retendrá un importe equivalente 0.2% (cero punto dos por ciento) incluido el de la ministración correspondiente al mes o meses en que no se haya realizado la limpieza, importe que se reintegrará en la estimación de cuyo periodo se haya hecho la limpieza correspondiente una vez verificado. En caso de que **"LA CIUDAD"** tenga que hacer la limpieza se aplicará a **"EL CONTRATISTA"** un cargo de lo que cueste más el 25% (veinticinco por ciento).

Si finaliza la obra y no retiró escombros y equipo no utilizable antes de la entrega-recepción se le descontará un importe equivalente al 0.2% (cero punto dos por ciento) con I.V.A del monto contratado y si **"LA CIUDAD"** tuviera que pagar el retiro, se cargará a **"EL CONTRATISTA"** lo que **"LA CIUDAD"** tuviera que pagar más el 25% (veinticinco por ciento) con I.V.A.

Si la permanencia de los escombros, falta de señalamiento o cualquier diferencia de la ejecución de la obra, ocasionara accidentes a terceros y esto fuera causa de reclamaciones con costo, éste se trasladará a **"EL CONTRATISTA"** responsable de acuerdo a lo señalado en el Reglamento de Construcciones para el Distrito Federal.

El importe de la penalización a que se haga acreedor **"EL CONTRATISTA"**, deberá liquidarlo a **"LA CIUDAD"** mediante cheque certificado a favor de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México en el acto de entrega-recepción de los trabajos o bien se le descontará en la ministración y/o estimación de liquidación.

De no presentar **"EL CONTRATISTA"** sus ministraciones al residente de la supervisión dentro de los 4 (cuatro) días hábiles posteriores a las fechas de corte fijadas, se le





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ORGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



aplicará una pena convencional del 1% (uno por ciento) del monto de la ministración con I.V.A, que se aplicara por cada periodo que se omita la presentación de la ministración de acuerdo a la periodicidad estipulada en este contrato.

En el supuesto de que el programa de trabajo establecido para el contrato sufra retraso imputable a **"EL CONTRATISTA"**, éste manifiesta estar de acuerdo en que el costo quincenal de la supervisora de **"LA CIUDAD"**, se descuenta de las ministraciones para compensar a la empresa supervisora el costo extraordinario producido por el retraso de los trabajos. Independientemente de la aplicación de las penas convencionales señaladas anteriormente, **"LA CIUDAD"** podrá optar entre exigir el cumplimiento de este contrato o la rescisión del mismo.

Décima Séptima. - Suspensión o Terminación Anticipada del Contrato:

I. **"LA CIUDAD"** podrá suspender temporalmente, en todo o en parte, este contrato y el pago consecuente, en cualquier momento y por causas justificadas, o por razones de interés general, caso fortuito y fuerza mayor sin que ello implique su terminación definitiva y lo comunicará por escrito con 5 (cinco) días calendario de anticipación a **"EL CONTRATISTA"**.

"EL CONTRATISTA" podrá, por las mismas causas suspender los trabajos, debiendo dar aviso por escrito de inmediato a **"LA CIUDAD"**, a fin de que ésta en un plazo de 20 (veinte) días hábiles resuelva respecto de la procedencia de la suspensión, avisando por escrito a **"EL CONTRATISTA"**, y en su caso tratar de solucionar las causas de la suspensión.

En ambos casos, para la suspensión o terminación anticipada del contrato se estará a lo dispuesto por los artículos 27 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal; 71, 72, 73 y 74 de su Reglamento.

36

Avenida del Taller 17, Col. Álvaro Obregón,
Alcaldía Venustiano Carranza, C.P. 15990 Ciudad de México
Tel 57646758 y 57646760.





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
Y MOVILIDAD



II. Asimismo **"LA CIUDAD"**, podrá dar por terminado anticipadamente este contrato por causas de interés general, caso fortuito o fuerza mayor y cuando la Administración Pública lo considere conveniente a sus intereses, debiendo comunicarlo a **"EL CONTRATISTA"** por escrito, a fin de que interrumpa los trabajos y acuda a finiquitar el contrato respectivo, cuando ocurran razones de interés general, existan causas justificadas que impidan la continuación de los trabajos y se demuestre que, de continuar con las obligaciones pactadas, se ocasionaría un daño o perjuicio al Estado, o bien no sea posible determinar la temporalidad de la suspensión de los trabajos objeto de este contrato.

"EL CONTRATISTA" únicamente podrá solicitar la terminación anticipada del contrato cuando previamente hubiere existido una suspensión debidamente justificada. Dicha solicitud de terminación deberá efectuarse por escrito a **"LA CIUDAD"**, la cual en un plazo de 20 (veinte) días hábiles deberá manifestarse al respecto, comunicando por escrito a **"EL CONTRATISTA"** su determinación, de conformidad con los artículos 71, 72, 73 y 74 del Reglamento de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.

En caso de existir anticipos pendientes de amortizar, deberá reintegrarlo a **"LA CIUDAD"** mediante cheque certificado o de caja a nombre del Gobierno de la Ciudad de México/Secretaría de Administración y Finanzas/Tesorería del Gobierno de la Ciudad de México o en especie según para los que hayan sido asignados, en un plazo no mayor de 20 días hábiles contados a partir de la fecha en que le sea comunicada la terminación anticipada del contrato, en caso de, que **"EL CONTRATISTA"** no reintegre el saldo por amortizar en el plazo señalado, quedará obligado a reintegrarlo (s) con los intereses correspondientes conforme una tasa que será igual a la establecida en la Ley de Ingresos de la Ciudad de México, en los casos de prórroga para el pago de créditos fiscales y se hará efectiva la garantía de los anticipos. Los cargos se calcularán sobre el saldo no amortizado y se computarán por días calendario desde que recibió el





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ÓRGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



antipo hasta la fecha en que se pongan efectivamente las cantidades a disposición de **"LA CIUDAD"**.

III. También será causal de terminación anticipada de este contrato el que **"LA CIUDAD"** acredite que **"EL CONTRATISTA"** incumplió con las obligaciones fiscales a que se refiere el artículo 56 del Código Fiscal de la Ciudad de México y las Reglas de carácter general aplicables, de darse cualesquiera de estos supuestos **"LA CIUDAD"**, en cualquier momento, se lo comunicará a **"EL CONTRATISTA"**, a efecto de que de forma inmediata se proceda de conformidad con lo dispuesto por el artículo 27 último párrafo de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.

Décima Octava. - Rescisión Administrativa del Contrato:

En caso de incumplimiento de las obligaciones a cargo de **"EL CONTRATISTA"**, **"LA CIUDAD"** podrá rescindir este contrato sin previa declaración judicial por causas justificadas. Si se presentara este caso **"LA CIUDAD"** lo notificará por escrito a **"EL CONTRATISTA"**, exponiendo las razones que motivan esta decisión. **"EL CONTRATISTA"** manifestará lo que a su derecho convenga en un término de 10 (diez) días hábiles a partir de la fecha en que reciba la notificación. **"LA CIUDAD"** resolverá lo procedente en un plazo de 10 (diez) días hábiles siguientes a dicha fecha, además instrumentará un Acta Circunstanciada con o sin presencia de **"EL CONTRATISTA"** del estado en que se encuentran los trabajo y en caso de decretarse en definitiva la rescisión, **"LA CIUDAD"** tomará de inmediato posesión de la obra pública.

La contravención a las disposiciones y requisitos que establece la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal y, demás disposiciones administrativas sobre la materia, así como el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones de **"EL CONTRATISTA"**





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOV!
UNIDAD ADMINISTRATIVA
DE TRANSPORTE



que se estipulan en el presente contrato, da derecho a su rescisión inmediata sin responsabilidad para **"LA CIUDAD"**.

Además de que se le apliquen a **"EL CONTRATISTA"** las penas convencionales conforme a lo establecido en este contrato y se le haga efectiva la garantía otorgada para el cumplimiento del mismo.

En caso de rescisión del contrato por causas imputables a **"EL CONTRATISTA"**, una vez emitida la determinación respectiva, **"LA CIUDAD"** precautoriamente y desde el inicio de la misma, se abstendrá de cubrir los importes resultantes de los avances terminados aún no liquidados, hasta que se integre la liquidación correspondiente lo que deberá efectuarse dentro de los 30 (treinta) días hábiles siguientes a la fecha de la comunicación de dicha determinación, a fin de proceder a hacer efectivas las garantías. En el finiquito deberá tomarse en cuenta los materiales y equipos adquiridos o en proceso de fabricación, el sobre costo de los avances y/o actividades aún no realizados que se encuentren atrasados conforme al programa vigente, así como lo relativo a la recuperación de los materiales y equipos que en su caso le hayan sido entregados.

Para la amortización del anticipo (s) en el caso de rescisión por causa imputable a **"EL CONTRATISTA"**, el saldo por amortizar se reintegrará a **"LA CIUDAD"**, mediante cheque certificado o de caja a nombre del Gobierno de la Ciudad de México/Secretaría de Administración y Finanzas/Tesorería del Gobierno de la Ciudad de México o en especie según para los que hayan sido asignados, en un plazo no mayor de 20 días hábiles contados a partir de la fecha en que le sea comunicada la rescisión, en caso de que **"EL CONTRATISTA"** no reintegre el saldo por amortizar en el plazo señalado, quedará obligado a reintegrarlo (s) con los intereses correspondientes conforme una tasa que será igual a la establecida en la Ley de Ingresos de la Ciudad de México, en los casos de prórroga para el pago de créditos fiscales y se hará efectiva la garantía de los anticipos. Los cargos se calcularán sobre el saldo no amortizado y se computarán





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMÓVI
ORDENADOR REGULADOR
DE TRANSPORTE



por días calendario desde que recibió el anticipo hasta la fecha en que se pongan efectivamente las cantidades a disposición de **"LA CIUDAD"**, de conformidad con los artículos 49 fracción III y 55 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal y 58 de su Reglamento.

La rescisión se llevará a cabo conforme a lo establecido en los artículos 27 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, así como 71 y 72 de su Reglamento.

Décima Novena. - Resolución de Posibles Controversias:

Para resolver posibles controversias entre **"LA CIUDAD"** y **"EL CONTRATISTA"** por problemas que son de carácter técnico o administrativo, se procederá de acuerdo a lo señalado en la Sección 8 de las Políticas Administrativas, Bases y Lineamientos en Materia de Obra pública y demás disposiciones jurídicas que al respecto regulan la Administración Pública de la Ciudad de México.

Vigésima. - Deduciones Específicas:

"EL CONTRATISTA" acepta que de las ministraciones que se le cubran se le hagan las siguientes deducciones y en su caso, sobre la liquidación al momento de su pago:

- a. El 2.0% (dos punto cero por ciento) del importe de cada ministración por concepto de los derechos por los servicios de auditoría de los contratos que presta la Secretaría Contraloría General de la Ciudad de México de conformidad con lo establecido en el artículo 184 fracción II inciso a) del Código Fiscal de la Ciudad de México.
- b. El 1.5% (uno punto cinco por ciento) del importe de cada ministración para cubrir los gastos de pago por supervisión y revisión de las obras públicas sujetas a contrato que





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
SECTOR REGULADOR
DE TRANSPORTE



efectúen las autoridades de la Ciudad de México de conformidad con lo establecido en el artículo artículo184 fracción I inciso b) del Código Fiscal de la Ciudad de México.

Vigésima Primera. - Confidencialidad, propiedad de los trabajos y derechos de autor:

"EL CONTRATISTA" conviene en que no podrá divulgar por medio de publicaciones, conferencias, informes o cualquier otra forma, los datos y resultados obtenidos de los trabajos objeto del presente contrato, sin la autorización expresa y por escrito de "LA CIUDAD", pues dichos datos resultados e información son propiedad de ésta última, hasta el periodo de vigencia de la garantía de vicios ocultos.

"EL CONTRATISTA" asume cualquier responsabilidad por las violaciones que se causen en materia de derechos de autor, con respecto al uso de las técnicas de que se vale para llevar a cabo los trabajos objeto del presente contrato administrativo.

Vigésima Segunda. - Nulidad por Falsedad de Declaración:

De resultar falsas cualquiera de las declaraciones de "EL CONTRATISTA", señaladas en el presente contrato, o que durante la vigencia del contrato se incurra en cualesquiera de las hipótesis previstas en el artículo 37 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, el contrato será nulo de conformidad con lo dispuesto por los artículos 2225 y 2238 del Código Civil para el Distrito Federal, independientemente de la acción que corresponda ejecutar a "LA CIUDAD", por el delito de falsedad previsto en el Código Penal del Distrito Federal.

Vigésima Tercera. - Obligaciones:

41

Avenida del Taller 17, Col. Álvaro Obregón,
Alcaldía Venustiano Carranza, C.P. 15990 Ciudad de México
Tel 57646758 y 57646760





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ÓRGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



"LAS PARTES" se obligan a sujetarse estrictamente para la ejecución de los trabajos objeto de este contrato, a todas y cada una de las cláusulas que lo integran, así como a los términos, lineamientos, procedimientos y requisitos que establecen la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, demás normas y disposiciones administrativas que le sean aplicables.

Asimismo, **"EL CONTRATISTA"** se obliga a implementar la señalización necesaria previa, durante y después del Proyecto Integral, objeto de este contrato, de igual forma, deberá rotular el equipo y la maquinaria que se utilice en la ejecución de los trabajos, acatando para ello el Manual de Aplicaciones de Señales Informativas, emitido por el Gobierno de la Ciudad de México y conforme al programa de ejecución de la señalización que presentó dentro de su propuesta técnica y que forma parte integrante de este instrumento jurídico.

Vigésima Cuarta. - De los Obligados Solidarios:

Las Sociedades Mercantiles DOPPELMAYR MÉXICO, S.A. DE C.V., DOPPERLMAYR SEILBAHNEN GMBH y GAMI INGENIERÍA E INSTALACIONES, S.A. DE C.V., independientemente de que hayan nombrado como representante común y Líder de la participación conjunta a "EL CONTRATISTA" en los términos señalados en el CONVENIO O ACUERDO DE PARTICIPACIÓN CONJUNTA O ASOCIACIÓN Y SU RESPECTIVO ANEXO" referido en las declaraciones II.2 y II.3 del presente instrumento jurídico, **son conjunta y solidariamente responsables** ante **"LA CIUDAD"**, de toda y cualquier responsabilidad que se derive del presente contrato, con independencia de la participación de cada una de las empresas en la ejecución de los trabajos, por lo que renuncian expresamente al beneficio de orden y excusión que pudieran ejercer.





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Y TRANSPORTE



Vigésima Quinta. - Jurisdicción y Competencia:

Para la interpretación y cumplimiento del presente contrato, así como para todo aquello que no esté expresamente estipulado en el mismo, **"LAS PARTES"** se someten a las leyes mexicanas y a la Jurisdicción y Competencia de los Tribunales Competentes de la Ciudad de México, de conformidad con el artículo 10 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, por lo tanto **"EL CONTRATISTA"** renuncia al fuero que pudiera corresponderle por razón de su domicilio presente, futuro o por cualquier otra causa.

El presente contrato se firma en la Ciudad de México a los 5 días del mes de julio del año 2019.

POR "LA CIUDAD"

MTRO. PÁVEL SOSA MARTÍNEZ
COORDINADOR GENERAL DEL
ÓRGANO REGULAR DE TRANSPORTE

POR "EL CONTRATISTA"

KONSTANTINOS PANAGIOTOU
THEODOROPULU
EDUARDO ACOSTA LOZANO
APODERADO LEGAL



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ÓRGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE



ESTA HOJA FORMA PARTE CONTRATO No. CGORT-CABLEBUS-AD-001-2019

SEGUIMIENTO

MTRA. YAMEL NACIF OSORIO
DIRECTORA GENERAL DEL SISTEMA
DE TRANSPORTE PÚBLICO
CABLEBÚS DE LA CIUDAD DE
MÉXICO

RESPONSABLE DE SEGUIMIENTO DE PROYECTOS

MTRA. CANDI ASHANTI DOMÍNGUEZ
MANJARREZ
DIRECTORA DE DESARROLLO DE
PROYECTOS

ESTA HOJA FORMA PARTE CONTRATO No. CGORT-CABLEBUS-AD-001-201

44

Avenida del Taller 17, Col. Álvaro Obregón,
Alcaldía Venustiano Carranza, C.P., 06000 Ciudad de México
tel 5 7646 792 y 5 7646 790





Gobierno de la
Ciudad de México

SEMOVI
Sistema de Movilidad
de la Ciudad de México



ESTA HOJA FORMA PARTE CONTRATO No. CGORT-CABLEBUS-AD-001-2019

REVISIÓN JURÍDICA

LIC. FERNANDA DANIELA ORTIZ DIAZ
SUBDIRECTORA DE ASUNTOS
JURÍDICOS

TESTIGO DE ASISTENCIA

LIC. SANTIAGO NAVA VILLA
DIRECTOR EJECUTIVO DE
ADMINISTRACIÓN Y SUPERVISIÓN

"A"

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICOORGANISMO REGULADOR
DE TRANSPORTEORGANISMO REGULADOR DE TRANSPORTE
SISTEMA INSTITUCIONAL DE ARCHIVOS

I.- PRODUCTOR

Área: Jefatura de Unidad Departamental de Finanzas

II.- IDENTIFICACIÓN

Fondo:	ORT	Organismo Regulador de Transporte
Sección:	05	Recursos Financieros
Serie:	01	Registro y Control de Polizas
Subserie:	01	Depositos de Asociaciones, Empresas u Organismos de Transportistas

Asunto: Pagos de Transportistas Marzo 2019

Consecutivo de folios: 56554 al 56664 Legajo: 1 / 9

No. de Expediente: 003 Clasificación archivística: ORT-CDMX/JUDF/05.01.01/003/2019

Fechas		Calidad Documental			No de Fojas
Apertura	Cierre	Original	Copias	Mixto	
01/03/2019	31/03/2019			✓	3807

Medio o Soporte Documental				
Impreso:	✓	Electrónico:	Informático:	Otros:

Valores Documentales				Destino Final	
Administrativo	Contable	Fiscal	Legal	Baja	Histórico
✓	✓			✓	

Plazo de Conservación en años		Total
Archivo de Trámite	Archivo de Concentración	
1	5	9

III. SEGURIDAD DE ACCESO

Datos Personales:				Sistema de Datos Personales:			
SI		NO	✓				

Nivel de seguridad (B: Básico, M: Medio, A: Alto): B M A

Clasificación			
Confidencial:		Justificación Jurídica:	
Reservada:		Justificación Jurídica:	

IV. LOCALIZACIÓN TOPOGRÁFICA

Batería: Estante: Caja:

Responsable del Mercado	
SISTEMA INSTITUCIONAL DE ARCHIVOS	Fecha:

FIRMA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ÓRGANO REGULADOR
DE TRANSPORTE

Ciudad de México a 27 de junio de 2019
Oficio No. CGORT/265/2019
Asunto Notificación de Adjudicación.

DOPPELMAYR MÉXICO, S.A. DE C.V. Y/O
DOPPELMAYR SEILBAHNEN GmbH
Domicilio: Avenida de las Palmas 731 Despacho 1204
Colonia Lomas de Chapultepec
Alcaldía Miguel Hidalgo
C.P. 11000, Ciudad de México
P R E S E N T E

Atención: Konstantinos Panagiotou Theodoropulu
Representante Legal

El Órgano Regulador de Transporte adscrito a la Secretaría de Movilidad en la Ciudad de México, solicitó la cotización para llevar a cabo el Procedimiento de Adjudicación Directa, relativo a la ejecución en Modalidad de Proyecto Integral a Precio Alzado y Tiempo Determinado, para la Construcción de la Línea 1 Cuauhtepc – Indios Verdes del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México, de la cual, se determina que legal administrativa, financieramente, técnicamente y económicamente, su propuesta presentada es solvente, resultando ser la que garantiza las mejores condiciones de oferta, oportunidad, precio y calidad, por lo que se **Notifica que se Adjudica** el Contrato respectivo, lo anterior con fundamento en los artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, artículo 24 inciso C, 41 fracción III, 61, 63 fracción XV, de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, considerando las propiedades y elementos que se detallan a continuación:

I.- VALOR DEL CONTRATO

Estos importes se desglosan con los importes de las 10 actividades principales del contrato:

N.	Actividad	Unidad	Cantidad	Importe
1	Proyecto ejecutivo	Actividad	1.00	\$33,495,170.94
2	Coadyuvar en el proceso de liberación del Derecho de Vía	Actividad	1.00	\$1,000,662.84
3	Estudios de Impacto Ambiental y Urbano	Actividad	1.00	\$7,000,350.00
4	Sistema electromecánico	Actividad	1.00	\$1,697,432,230.37
5	Obra civil cimentación de columnas y torres	Actividad	1.00	\$196,251,524.76
6	Obra civil estaciones	Actividad	1.00	\$366,678,145.43
7	Sistema eléctrico	Actividad	1.00	\$98,272,588.72

Avenida de Teller 12, Col. Alvaro Obregón,
Alcaldía Miguel Hidalgo, C.P. 11590 Ciudad de México





N.	Actividad	Unidad	Cantidad	Importe
8	Obra inducida	Actividad	1.00	\$28,981,109.76
9	Certificación	Actividad	1.00	\$3,337,459.27
10	Transferencia de Tecnología y Capacitación	Actividad	1.00	\$89,600,000.00
Total sin IVA				\$2,522,049,242.09
16% I.V.A.				\$403,527,878.73
Total con IVA				\$2,925,577,120.82

Al Contratista Adjudicado se le comunica que con cargo al importe de las ministraciones, se le harán las deducciones o retenciones siguientes:

- 2.0 % Por derechos por los servicios de auditoría de los contratos de obra pública.
- 1.5 % Por derechos relacionados con la supervisión y revisión de los contratos de obra pública.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el artículo 184 de las Normas de Construcción de la Administración Pública del Distrito Federal, Libro 9 Tomo Único, Particularidades de la Obra Pública y Servicios Relacionados con la misma.

II.- PARTICIPACIÓN CONJUNTA O ASOCIACIÓN

Conforme a lo que establece el artículo 47 penúltimo párrafo de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, dos o más interesados podrán presentar conjuntamente las propuestas, para fines financieros, técnicos o de cualquier otra índole; sin necesidad de constituir una sociedad, o una nueva sociedad, por lo que se solicita presente el Acuerdo o Convenio donde se establezca con precisión y a satisfacción de "El Convocante" la parte de los trabajos que cada persona se obligará a ejecutar, así como la manera en que se exigirá el cumplimiento de las obligaciones, como lo señala el artículo 49 del Reglamento o de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal. El representante Contratista ante la Administración Pública de la Ciudad de México será DOPPELMAYR SEILBAHNEN GmbH.

III.- DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Proyecto Integral a Precio Alzado y Tiempo Determinado, para la Construcción de la Línea 1 Cuauhtémoc – Indios Verdes del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México.

IV.- PERIODO DE EJECUCIÓN

Es factible de realizar con los recursos considerados por el Contratista con un tiempo de ejecución de 548 días naturales, con fecha de inicio del Proyecto Integral de 2 de julio del año 2019 y conclusión el 31 de diciembre del año 2020. Así mismo se deberá considerar la transferencia de tecnología y capacitación, por el periodo de 365 días, estimado a partir del 01 de enero al 31 de diciembre del 2021.





V.- FORMALIZACIÓN DEL CONTRATO

Se compromete y obliga a firmar el contrato del Proyecto Integral en comento, dentro de los diez días hábiles siguientes a la notificación de la adjudicación, en las oficinas de la Unidad Departamental de Recursos Materiales, Abastecimientos y Servicios, ubicadas en avenida del Taller 17, Colonia Álvaro Obregón, C.P. 15990, Alcaldía Venustiano Carranza, Ciudad de México, en un horario de 10:00 a 15:00 horas en días hábiles.

Para llevar a cabo la formalización del Contrato con el Órgano Regulador de Transporte, a quien se le denominará "El Convocante", la empresa denominada **DOPPELMAYR MÉXICO, S.A. DE C.V.**, en participación conjunta con **DOPPELMAYR SEILBAHNEN GmbH**, y **GAMI INGENIERÍA E INSTALACIONES, S.A. DE C.V.**, a quien se le denominará "El Contratista" se obliga a realizar la entrega de la siguiente información:

VI.- GARANTÍAS Y ANTICIPO

Con fundamento en el artículo 35 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, el contratista adjudicado deberá garantizar lo siguiente:

VI.1 Garantías de cumplimiento de Contrato

Para garantizar el cumplimiento del Contrato, "El Contratista" ganador deberá entregar una garantía por un monto equivalente al **10% (diez por ciento)** del importe del Contrato sin el Impuesto al Valor Agregado (I.V.A.), a favor de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México y presentarla dentro de los diez días hábiles siguientes en que reciba la notificación de Adjudicación. "El Contratista" garantizará de la forma que se enuncia a continuación:

- Mediante fianza expedida por institución legalmente autorizada en México y de conformidad con la Ley Federal de Instituciones de Fianzas, cuya póliza deberá ajustarse a los requisitos que "El Convocante" establece en este oficio de Adjudicación.

La vigencia de esta garantía será desde la fecha de inicio de los trabajos correspondientes a "**El Proyecto Integral**" según Contrato y hasta el momento en que, de acuerdo al mismo Contrato, ésta deba ser sustituida por la Garantía para responder por vicios ocultos, defectos u otra responsabilidad derivada de la ejecución de los trabajos objeto del Contrato.

VI.2 Anticipo: Porcentajes, Destino y sus Garantías

El anticipo se otorgará para que "El Contratista" realice en el sitio de la obra, la construcción de sus oficinas, almacenes, bodegas y demás instalaciones y, en su caso, para los gastos de traslado de maquinaria y equipo de construcción e inicio de los trabajos; así como para la compra y producción de materiales de construcción, la adquisición de equipos de instalación





permanentemente y demás insumos. "El Convocante" otorgará este anticipo en los porcentajes que se especifican a continuación, respecto del monto total del Contrato, que deberán aplicarse exclusivamente para la ejecución de los trabajos objeto del mismo, en apego a lo establecido en el artículo 49 fracción I inciso a) de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal y como lo establece el artículo 37 fracción III del Reglamento:

PORCENTAJE DEL MONTO TOTAL DE CONTRATO	DESTINO
50%	Para inicio de los trabajos de la asignación aprobada al Contrato para cada uno de los ejercicios que abarquen éstos, para la compra o producción de los materiales de construcción, la adquisición de equipos de instalación permanente y demás insumos requeridos para la construcción. (Actividades)

El anticipo que se otorgará se dividirá de la siguiente manera: anticipo del 20% (veinte por ciento) para inicio de obra y del 30% (treinta por ciento) para compra de materiales y/o equipos de instalación permanente, durante el primer ejercicio presupuestal.

El anticipo del ejercicio subsecuente será de hasta un 20% y será motivo para no entregar el mismo, si el contratista no hubiere amortizado el anterior o devuelto el mismo con los cargos que resulten como se establece en el artículo 49, último párrafo, de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.

El o los anticipos correspondientes, se entregarán por parte de "El Convocante" a más tardar, dentro de los diez días hábiles siguientes a la presentación de la garantía que corresponda al inicio de los trabajos o subsecuentes.

De igual forma la garantía del (los) anticipo(s) deberán presentarse dentro de los diez días hábiles siguientes a la fecha en que "El Contratista" ganador reciba la notificación de Adjudicación conforme a lo dispuesto en el artículo 35 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal. En tanto que la garantía del anticipo del ejercicio subsecuente se otorgará a partir de que "El Contratista" reciba la notificación por escrito del monto del anticipo concedido. La garantía subsistirá hasta la total amortización de los anticipos correspondientes.

"El Contratista" deberá considerar obligatoriamente el importe del anticipo para la determinación del costo financiero de su Propuesta.

"El Contratista" se obliga a garantizar el 100% del (los) anticipo(s), mediante cualquiera de las dos formas de garantía establecidas que deberá presentar el día de la firma de contrato y en el caso del anticipo del ejercicio subsecuente, dentro de los quince días hábiles posteriores a que reciba la notificación del anticipo concedido y será por la totalidad del monto del anticipo que





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SEMOVI
ÓRGANO REGULADOR
DE TRANSPORTES

corresponda incluyendo el Impuesto al Valor Agregado (IVA). El importe del anticipo se pondrá a su disposición contra la entrega de dicha garantía.

La Póliza de Fianza se hará a favor de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, expedida por una Institución de Crédito o afianzadora autorizada para realizar operaciones en la Ciudad de México. Este mecanismo operará para cada uno de los anticipos otorgados, incluyendo el IVA, mismas que se cancelarán al quedar totalmente amortizados dichos anticipos en el ejercicio presupuestal correspondiente. Lo anterior en cumplimiento al artículo 35 fracción II de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.

"El Contratista" deberá presentar a "El Convocante", el programa en el que se establezca la forma en que se aplicará(n) dicho(s) anticipo(s) y se le pueda dar seguimiento al cumplimiento a dicha aplicación, con la documentación que lo compruebe.

Cuando "El Contratista" no entregue la garantía de los anticipos dentro del plazo señalado en el artículo 35 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, no procederá el diferimiento; por tanto, deberá iniciar la obra en la fecha establecida originalmente por "El Convocante".

VI.3.- Garantías para responder por defectos, vicios ocultos u otra responsabilidad resultante

"El Contratista" deberá entregar previo al acto de entrega-recepción de los trabajos objeto del Contrato, fianza a favor de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, para garantizar vicios ocultos, defectos u otras responsabilidades, con una vigencia de 24 (veinticuatro) meses por el cumplimiento de las obligaciones, por el equivalente al 10% (diez por ciento) del monto total ejercido de los trabajos, misma que iniciará su vigencia a partir de la fecha en los términos del artículo 58 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.

El monto total ejercido se integrará por:

- a) El importe originalmente contratado y pagado.
- b) El importe por convenios modificatorios.
- c) El importe por I.V.A. de la suma de las operaciones anteriores.

Esta condición de entrega es indispensable para que se le conceda a "El Contratista" cancelar la garantía inicial y las agregadas en su caso, otorgadas para garantizar el cumplimiento del contrato.

Por lo que corresponde a las garantías de los bienes de fábrica o fabriles y/o técnicos, vinculados como componentes a "El Proyecto Integral", estas procederán de conformidad con los criterios estipulados en los Términos Referencia de la Obra Civil y Programa Arquitectónico que incluyen el programa de Necesidades, así como en los Términos de Referencia, de las Instalaciones Electromecánicas y el programa de Necesidades.

VI.4. Póliza de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros

Avenida del Taller 17 Col. Álvaro Obregón.
Alcaldía Venustiano Carranza, C.P. 06900 Ciudad de México

Página 5 de 22





"El Contratista" deberá presentar dentro de los cinco días hábiles siguientes a la fecha de la firma del Contrato, una póliza de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros por la cantidad equivalente al 5 % (cinco por ciento) del monto total de su Propuesta incluyendo el IVA, la cual tendrá vigencia mínima del periodo de duración de los trabajos hasta la firma del acta de entrega-recepción de los trabajos.

"El Contratista" podrá incrementar esta póliza conforme al factor de riesgo que, de acuerdo con su experiencia, representen los trabajos por realizar. En caso de incurrir en alguna responsabilidad civil, la parte que no cubra su póliza, de ocurrir algún siniestro cuya reparación excediera el monto total asegurado, "El Contratista" se obliga a cubrir la diferencia.

VII.- REQUISITOS LEGALES

"El Contratista" deberá presentar en original o copia certificada y copia para su cotejo, la siguiente documentación, para que la convocante pueda llevar a cabo la formalización del contrato adjudicado:

- a) Escritura constitutiva y modificaciones en su caso.
- b) Instrumento notarial donde se otorguen los Poderes del representante legal
- c) Alta ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.
- d) Identificación oficial (INE, PASAPORTE O CÉDULA PROFESIONAL), por ambos lados de su apoderado o representante legal,
- e) Constancia de Registro de Contratista, expedido por la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México. En caso de que la empresa Contratista registrada sea de origen extranjero, deberá presentar al momento de suscribir el contrato la Constancia de Registro de aquí referido.

Adicionalmente "El Contratista" deberá presentar en original la siguiente documentación:

- f) Escrito mediante el cual manifieste bajo protesta de decir verdad que cuenta con facultades suficientes para comprometerse por su representado.
- g) Manifestación escrita bajo protesta de decir verdad, de no encontrarse en los supuestos del artículo 37 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal.
- h) Manifestación que el contratista tomará las medidas necesarias para asegurar que cualquier extranjero que sea contratado por él o por los proveedores involucrados en el proyecto, para efectos del desarrollo, implementación y puesta en marcha del mismo, contará con la autorización de la autoridad migratoria para internarse en el país con la calidad y característica migratoria que le permitan trabajar en las actividades para las que haya sido contratado, de conformidad con el artículo 115 y demás aplicables del Reglamento de la ley de migración.

Avonila del Taller 17, Col. Alvaro Obregón,

Alcaldía Venustiano Carranza, C.P. 15990 Ciudad de México





Nota: Toda vez que presenta una participación conjunta "El Contratista" también deberán de presentar todos los documentos requeridos en este numeral.

Tratándose de personas extranjeras, se deberá verificar que los poderes y documentos legales cuenten con la legalización o apostillamiento correspondiente por la autoridad competente del país de que se trate y, en su caso, deberán ser traducidos al español.

VIII. REQUISITOS FINANCIEROS

Los siguientes documentos son los que acreditan la CAPACIDAD FINANCIERA "El Contratista", por lo que deberán entregar:

a) Último Estado financiero auditado de los años 2017 y 2018. Los Estados financieros deberán ser dictaminados por contador público certificado. En caso de participación conjunta cada integrante lo deberá presentar de manera independiente, con el que se acredite el capital contable mínimo de \$247,370,000.00 (DOSIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES TRESCIENTOS SETENTA MIL PESOS 00/100 M.N.).

Empresas Extranjeras: Dictamen (Auditor's Report) de la auditoria externa, en el que manifieste por lo menos: el nombre de la empresa auditada, fecha o periodo del ejercicio fiscal examinado por el auditor, opinión del auditor respecto a que la información examinada sí refleja razonablemente la situación financiera de la empresa, y que sea suscrito por el despacho de auditores y/o el auditor. En caso de que alguno de estos aspectos no se incluya en el texto del dictamen se considerará como no presentado. Para efectos de lo anterior "El Contratista" podrá guiarse por lo establecido en las Normas y Procedimientos de Auditoría del Instituto Mexicano de Contadores Públicos, A.C. o en los lineamientos establecidos por el International Federation of Accountants (IFAC) en lo correspondiente a "The Auditor's Report On Financial Statements" (International Standard On Auditing 700).

En caso de presentar Balance General Auditado en idioma diferente al español, "El Contratista" deberá anexar adicionalmente, traducción simple del mismo al idioma español (incluyendo el dictamen), la traducción no constituye un documento sustitutivo de la obligación de presentar el documento de origen. En caso de que las cantidades indicadas en dicho Balance General se presenten en moneda distinta al peso de los Estados Unidos Mexicanos, se incluirá su conversión a pesos, utilizando el siguiente procedimiento:

Sólo para efectos del presente numeral, la moneda de origen, diferente al peso de los Estados Unidos Mexicanos y al dólar de los Estados Unidos de América (EUA), se convertirá a dólares de los EUA, utilizando el tipo de cambio vigente durante el mes en que se hayan manifestado los Estados Financieros. Para lo anterior se utilizará la paridad publicada por el Banco de México en el Diario Oficial de la Federación durante los primeros cinco días hábiles del mes siguiente al de referencia.





Para convertir a pesos de los Estados Unidos Mexicanos, los dólares resultantes de aplicar el inciso "a." anterior, o en su caso, las cifras presentadas originalmente en dólares, se tomará el tipo de cambio vigente al cierre del mes en que se hayan manifestado los Estados Financieros, publicado por el Banco de México en el Diario Oficial de la Federación el último día hábil del mes correspondiente.

"El Convocante" se reserva el derecho de verificar el cálculo citado en los incisos anteriores. En caso de que la información no se hubiere calculado con los tipos de cambio de las fuentes citadas, "El Convocante" recalculará la información con base en el procedimiento descrito anteriormente y será ésta la información que se considerará para evaluación.

Nota: Si la documentación solicitada en este apartado está en idioma diferente del español, deberá acompañarse de una traducción simple al idioma español.

b) Declaración Anual del Impuesto Sobre la Renta de los años 2017 y 2018 y parciales de los meses de enero, febrero, marzo y abril del año 2019.

IX.- PROPUESTA TÉCNICA

Las propuestas técnicas deberán contener lo siguiente:

a) Manifestación escrita de conocer el sitio de realización de los trabajos y sus condiciones ambientales.

b) Descripción de la Programación General de los trabajos que propone "El Contratista", considerando las especificaciones técnicas que procedan conforme los Términos Referencia de la Obra Civil y Programa Arquitectónico que incluyen el programa de Necesidades, así como en los Términos de Referencia, de las Instalaciones Electromecánicas y el programa de Necesidades

c) Procedimiento constructivo de ejecución de los trabajos, considerando las características y magnitud de la obra a realizar, debiendo presentar este anexo de la forma siguiente:

1. Deberá presentar detalladamente la Planeación Integral tomando en cuenta todos los aspectos Técnicos y Administrativos relevantes durante la ejecución de los trabajos.

2. Procedimiento Constructivo. Deberá presentar detallada y técnicamente el procedimiento del plan de trabajo propuesto, acorde con el presupuesto y los programas de obra, tomando en cuenta las restricciones indicadas por "El Convocante".

d) Curriculum de "El Contratista", demostrando fehacientemente que cuenta con experiencia en trabajos similares o de la misma magnitud y complejidad y acreditar experiencia en:

- Experiencia específica en construcción de obras civiles: "El Contratista" deberá acreditar que ha ejecutado en un mínimo de cinco (5) contratos cuyos montos sumados correspondan a un valor





igual o superior a \$974,510,000.00 (NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS DIEZ MIL PESOS 00/100 M.N.) del año 2019, que hayan sido celebrados en fecha igual o posterior al 1° de enero del 2007, cuyo objeto o alcance haya comprendido la construcción de obras civiles de edificaciones de uso público o edificaciones industriales o comerciales o estaciones de sistemas de transporte o terminales de transporte o aeropuertos o infraestructura para la generación de energía. No se tendrán en cuenta los contratos de obra cuyo objeto sea el mantenimiento o reparación de estructuras en edificaciones.

Las certificaciones deberán partir del contratante y en ellas se debe especificar el alcance y el valor en dólares americanos a la fecha de finalización de cada ejecución.

- Experiencia específica de "El Contratista" en suministro de sistemas de cable aéreo: "El Contratista" deberá acreditar que ha ejecutado contratos en los que haya suministrado al menos diez (10) sistemas de cable aéreo del tipo mono cable con cabinas de diez (10) plazas sentados y pinzas desembragables, bajo la normatividad europea, con una capacidad igual o superior a los mil quinientos (1,500) pasajeros hora – sentido que se encuentren operativos y que hayan sido celebrados en fecha igual o posterior al 1° de enero de 2004. para al menos dos (2) de estas experiencias, se deberá contener en el proyecto al menos una (1) estación intermedia. asimismo, para cuatro (4) de dichos sistemas, deben estar en operación bajo entornos urbanos. por último, al menos cinco (5) de estos proyectos deben estar diseñados para capacidades mayores o iguales a tres mil (3,000) pasajeros hora – sentido con cabinas de diez (10) plazas sentados. las certificaciones deberán partir del operador del sistema de telecabinas.

En la siguiente tabla, se presenta de forma resumida dichos criterios.

e) Informe en donde se destaquen las aportaciones en cuanto a proyectos integrales similares desarrollados con diferentes opciones, donde se demuestre que las propuestas manifiestan una mejora sustancial en cuanto a sus indicadores en razón costo/beneficio, aportaciones de la tecnología para ejecución y beneficios en la mejora de la productividad, y eficiencia de la operación del proyecto integral.

f) Curriculum y Documentos que acrediten la experiencia y capacidad técnica en trabajos similares, con la identificación de los trabajos realizados por "El Contratista" y su personal.

Personal Clave para la Gerencia del Proyecto

- Gerente de Proyecto – Un (01) profesional. Ingeniero Civil o Ingeniero Mecánico o Ingeniero Mecánico Electricista o Ingeniero Industrial o equivalente, con mínimo quince (15) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

Deberá demostrar haber participado como Gerente de Proyecto, en por lo menos dos (02) proyectos, en la elaboración de diseños y ejecución de obras de infraestructura en general, donde al menos uno (01) de ellos corresponda a transporte de pasajeros (ferroviario, aéreo, marítimo) o proyectos tipo teleféricos de telecabinas con pinza desembragable. Los proyectos de





infraestructura en general o de transporte de pasajeros, deberán tener, cada uno de ellos, un monto de obra mayor o igual a USD 30,000,000.00.

Personal Clave para la Elaboración de los Diseños

A. Especialista en Arquitectura – Un (01) Profesional. Arquitecto o equivalente, con mínimo ocho (08) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

Deberá demostrar haber participado en su especialidad, en por lo menos dos (02) proyectos de elaboración de estudios definitivos o expedientes técnicos a nivel de ejecución de obras de proyectos de sistemas de transporte de pasajeros (ferroviario, aéreo, marítimo) que incluya edificaciones con tecnologías de uso y/o control de seguridad y/o comunicaciones y/o apoyo logístico y/o automatización de procesos (edificios inteligentes) o proyectos tipo teleféricos de telecabinas con pinza desembragable. Los proyectos de sistemas de transporte de pasajeros, deberán tener, cada uno de ellos, un monto de obra mayor o igual a USD 7, 500,000.00.

B. Especialista en Electromecánica – Un (01) Profesional. Ingeniero Mecánico, electricista o Ingeniero Mecánico Electricista o equivalente, con mínimo ocho (08) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

Deberá demostrar haber participado en su especialidad, en la elaboración de estudios definitivos o expedientes técnicos a nivel de ejecución de obras de proyectos de sistemas de movilidad por cable tipo telecabinas desembragables, al menos dos (02) proyectos con estación intermedia.

C. Especialista en Estructuras – Un (01) Profesional. Ingeniero Civil o equivalente, con mínimo ocho (08) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

Deberá demostrar haber participado en su especialidad, en la elaboración de estudios definitivos o expedientes técnicos a nivel de ejecución de obras de infraestructura en general, en un mínimo de dos (02) proyectos, cada uno de ellos con un monto de obra mayor o igual a USD 7, 500,000.00.

Personal Clave para la Ejecución de la Obra

A. Residente de Obra – Un (01) profesional. Ingeniero Civil o equivalente, con mínimo ocho (08) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

Deberá demostrar una experiencia mínima de dos (03) años, contados a partir de la fecha de la titulación, como Residente o Inspector, o Supervisor de obra.

Deberá demostrar haber participado como Residente o Inspector o Supervisor de Obra, en por lo menos dos (02) obras de proyectos de sistemas de transporte de pasajeros (vial, ferroviario, aéreo, marítimo) que incluya edificaciones con tecnologías de uso y/o control de seguridad y/o comunicaciones y/o apoyo logístico y/o automatización de procesos (edificios inteligentes) o proyectos tipo teleféricos de telecabinas con pinza desembragable. Las obras de sistemas de





transporte de pasajeros, deberán tener un monto de obra mayor o igual a USD 7,500,000.00, cada una.

B. Especialista en Arquitectura – Un (01) Profesional. Arquitecto o equivalente, con mínimo ocho (08) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

Deberá demostrar haber participado en su especialidad, en la ejecución de por lo menos dos (02) obras de proyectos de sistemas de transporte de pasajeros (ferroviario, aéreo, marítimo) que incluya edificaciones con tecnologías de uso y/o control de seguridad y/o comunicaciones y/o apoyo logístico y/o automatización de procesos (edificios inteligentes) o proyectos tipo teleféricos de telecabinas con pinzas desembagables. Las obras de sistemas de transporte de pasajeros, deberán tener, cada uno de ellos, un monto de obra mayor o igual a USD 7,500,000.00.

C. Especialista en Electromecánica – Un (01) Profesional. Ingeniero Mecánico, electricista o Ingeniero Mecánico Electricista o equivalente, con mínimo ocho (08) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

Deberá demostrar haber participado en su especialidad, en la ejecución de tres (03) obras de proyectos de sistemas de transporte por cable tipo telecabinas desembagables, cada uno de ellos con un monto de obra mayor o igual a USD 20,000,000.00, de los cuales dos (02) de ellos serán con estación intermedia.

D. Especialista en Estructuras – Un (01) Profesional. Ingeniero Civil o equivalente, con mínimo ocho (08) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

Deberá demostrar haber participado en su especialidad, en la ejecución de un mínimo de dos (02) obras de infraestructura en general, donde cada uno de ellas deberá tener un monto de obra mayor o igual a USD 7,500,000.00

Personal Clave para la Ejecución del Plan de manejo ambiental:

• Jefe de Ejecución del Plan de manejo ambiental – Un (01) Profesional. Ingeniero Ambiental o equivalente, con mínimo ocho (05) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

La experiencia del personal clave descrito dentro de los numerales anteriores deberá considerar:

Los servicios que sustenten la experiencia del personal clave, deberán haber sido culminados en los últimos quince (15) años contados desde la fecha de emisión de este llamado a la presentación de propuestas.

El personal propuesto para la etapa de elaboración del diseño, podrá acreditarse para la etapa de ejecución de obra, siempre que cumpla con los requerimientos mínimos para ambas etapas.





El término "equivalente" consignado, corresponde a profesiones de otros países con diferente denominación, pero equivalentes con las requeridas.

"El Convocante" se reserva el derecho de pedir la legalización notarial y verificación de la información.

Personal de Apoyo Mínimo: A presentar como requisito para la orden de inicio.

Personal de Apoyo para la Elaboración de los Diseños, del Estudio de Trazo

Definitivo y del Expediente Técnico

- Especialista en Mecánica de Suelos – Un (01) Profesional. Ingeniero Civil o equivalente, con especialidad en Geotecnia, con mínimo ocho (08) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

Deberá demostrar haber participado en su especialidad, en por lo menos dos (02) proyectos, en la elaboración de estudios definitivos o expedientes técnicos a nivel de ejecución de obras de infraestructura general, cuya suma sea igual o superior a USD 3,000,000.00.

- Especialista en Instalaciones Eléctricas – Un (01) Profesional. Ingeniero Electricista o Ingeniero Mecánico Electricista o equivalente, con mínimo ocho (08) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

Deberá demostrar haber participado en su especialidad, en por lo menos dos (02) proyectos, en la elaboración de estudios definitivos o expedientes técnicos a nivel de ejecución de obras de infraestructura de proyectos de sistemas de transporte de pasajeros (ferroviario, aéreo o marítimo, o de telecabinas) que incluya edificaciones con tecnologías de uso y/o control de seguridad y/o comunicaciones y/o apoyo logístico y/o automatización de procesos (edificios inteligentes) o infraestructura de salud o edificios institucionales o centros comerciales, cuya suma sea igual o superior a USD 3,000,000.00.

- Especialista en Ingeniería Sanitaria – Un (01) Profesional. Ingeniero Sanitario o equivalente, con mínimo ocho (08) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

Deberá demostrar haber participado en su especialidad, en por lo menos dos (02) proyectos, en la elaboración de estudios definitivos o expedientes técnicos a nivel de ejecución de obras de proyectos de sistemas de transporte de pasajeros (ferroviario, aéreo o marítimo, o de telecabinas) que incluya edificaciones con tecnologías de uso y/o control de seguridad y/o comunicaciones y/o apoyo logístico y/o automatización de procesos (edificios inteligentes) o infraestructura de salud o edificios institucionales o centros comerciales, cuya suma sea igual o superior a USD 3,000,000.00.





- Especialista en Redes, Sistemas de Cableado Estructurado, Sistemas de Seguridad y TIC (Tecnología, Informática y Comunicaciones) – Un (01) Profesional.

Ingeniero Electrónico o Ingeniero de Telecomunicaciones o Ingeniero de Sistemas o equivalente, con mínimo cinco (05) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

Deberá demostrar haber participado en su especialidad, en por lo menos dos (02) proyectos, en la elaboración de estudios definitivos o expedientes técnicos a nivel de ejecución de obras de proyectos de sistemas de transporte de pasajeros (vial, ferroviario, aéreo o marítimo, o de telecabinas) que incluya edificaciones con tecnologías de uso y/o control de seguridad y/o comunicaciones y/o apoyo logístico y/o automatización de procesos (edificios inteligentes) o infraestructura de salud o edificios institucionales o centros comerciales, e incluyan redes de cableado estructurado, sistemas de seguridad y TIC, cuya suma sea igual o superior a USD 3,000,000.00.

- Especialista en Metrados, Presupuesto y Programación – Un (01) Profesional, Ingeniero Civil o equivalente, con mínimo ocho (08) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación, y experiencia en su especialidad, en por lo menos dos (02) proyectos de infraestructura en general.

- Especialista en Arqueología – Un (01) Profesional, Arqueólogo inscrito en el Registro Nacional de Arqueólogos (RNA), con mínimo cinco (05) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación, y experiencia en su especialidad, en por lo menos dos (02) proyectos de elaboración de planes de monitoreo en infraestructura en general.

Personal de Apoyo para la Ejecución de las Obras

- Asistente de Ingeniería Electromecánica – Un (01) Profesional, Ingeniero Mecánico Electricista o equivalente, con mínimo cinco (05) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación, y experiencia en su especialidad en por lo menos dos (02) obras de proyectos de sistemas de movilidad por cable.

- Asistente en Ingeniería Civil – Un (01) profesional, Ingeniero Civil o equivalente, con mínimo cinco (05) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

- Asistente de Arquitectura – Un (01) profesional, Arquitecto o equivalente, con mínimo cinco (05) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

- Asistente en Ingeniería eléctrica – Un (01) profesional, Ingeniero Electricista o Ingeniero Mecánico Electricista o equivalente, con mínimo cinco (05) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

- Asistente en Ingeniería sanitaria – Un (01) profesional, Ingeniero Sanitario o equivalente, con mínimo cinco (05) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.





- Asistente en Ingeniería de Sistemas – Un (01) profesional, Ingeniero de Sistemas o equivalente, con mínimo cinco (05) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.
- Especialista en Redes, Sistemas de Cableado Estructurado, Sistemas de Seguridad y TIC (Tecnología, Informática y Comunicaciones) – Un (01) Profesional.
- Ingeniero Electrónico o Ingeniero de Telecomunicaciones o Ingeniero de Sistemas o equivalente, con mínimo cinco (05) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación. Deberá demostrar haber participado en su especialidad, en la ejecución de por lo menos dos (02) obras de proyectos de sistemas de transporte de pasajeros (vial, ferroviario, aéreo o marítimo) que incluya edificaciones con tecnologías de uso y/o control de seguridad y/o comunicaciones y/o apoyo logístico y/o automatización de procesos (edificios inteligentes) o infraestructura de salud o edificios institucionales o centros comerciales, donde cada uno de ellos deberá tener un monto de obra mayor o igual a USD 3, 000,000.00 e incluyan redes de cableado estructurado, sistemas de seguridad y TIC.

Personal de Apoyo para la Ejecución del Plan de manejo ambiental

- Especialista en Estudios de Impacto Ambiental – Un (01) profesional, Ingeniero Ambiental o Ingeniero con especialización en Estudios de Impacto Ambiental, con mínimo cinco (05) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación, y experiencia en su especialidad en por lo menos dos (02) proyectos en general.
- Sociólogo y/o Antropólogo – Un (01) profesional, Licenciado en Sociología, con mínimo cinco (05) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación, y experiencia en Relaciones Comunitarias, participación ciudadana y promoción social como mínimo 04 años.
- Biólogo – Un (01) profesional, Licenciado en Biología, con mínimo cinco (05) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación, y experiencia en estudios de impacto ambiental, estudios de manejo de ecosistemas como mínimo 04 años.
- Personal de Apoyo para el Proceso de Transferencia Tecnológica, Capacitación y Acompañamiento de Personal, así como la Elaboración del Manual de Gestión Integral del Sistema Especialista en Electromecánica – Un (01) profesional, Ingeniero Mecánico Electricista o equivalente, con mínimo cinco (05) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.
- Especialista en Sistemas – Un (01) profesional, Ingeniero de Sistemas o equivalente, con mínimo cinco (05) años de ejercicio profesional, contados a partir de la fecha de su titulación.

La experiencia del personal de apoyo descrito dentro de los numerales anteriores deberán considerar:

Avenida del Taller 17, Col. Alvaro Obregón,
Alcaldía Venustiano Carranza, C.P. 15990 Ciudad de México





- La participación del personal profesional de apoyo, antes señalado es de carácter obligatorio para la ejecución del contrato.
- Los servicios que sustenten la experiencia requerida del personal de apoyo, deberán haber sido realizados en los últimos quince (15) años, contados desde la fecha de emisión de este llamado a la presentación de propuestas.

- El término "equivalente" consignado, corresponde a profesiones de otros países con diferente denominación, pero equivalentes con las requeridas.

- Los años de ejercicio profesional del personal de apoyo mínimo, serán contados a partir de la fecha de emisión del título profesional.

g) Manifestación escrita en la que señale las partes de los trabajos que subcontratará, acompañada de la información necesaria que acredite la experiencia y capacidad técnica y económica de las personas que se subcontratarán.

h) Relación de materiales, mano de obra y uso de equipo y maquinaria, así como equipo de construcción y fabricación, en ambos casos puestos en el sitio de los trabajos, separando los conceptos de estudios, realización del proyecto y la construcción.

i) Relación de maquinaria y equipo de construcción y en su caso de fabricación, indicando si son de su propiedad, arrendados con o sin opción a compra, su ubicación física, modelo y usos actuales, ubicación física en el momento de informar y su vida útil; así como la fecha en que se dispondrá de estos insumos en el sitio de los trabajos conforme al programa presentado; tratándose de maquinaria o equipo de construcción arrendado, con o sin opción a compra, deberá presentarse carta compromiso de arrendamiento y disponibilidad en el caso de que resultare ganadora su Propuesta.

j) Cuando se requiera de materiales, maquinaria y equipo de instalación permanente de origen extranjero de los señalados por la Secretaría de Economía Federal, se deberá entregar además de los anteriores, una manifestación escrita de que los precios consignados en su Propuesta no se cotizan en condiciones de prácticas desleales de comercio internacional en su modalidad de discriminación de precios o de subsidios.

k) Programas calendarizados sin montos de la ejecución de los trabajos, la secuencia en los estudios, el proyecto, la construcción de la obra, así como de la utilización de la maquinaria y equipo de construcción, adquisición de materiales y equipo de instalación permanente, además el de la participación del personal profesional, administrativo, técnico y del servicio responsable de la dirección, supervisión, administración y de mano de obra de los trabajos en las etapas mencionadas

La Propuesta deberá presentarse invariablemente en idioma español.

