

SOLICITUD DE ACCESO A LA INFORMACION PÚBLICA

FOLIO: 020060824000010

Con fundamento en lo establecido en los artículos 5, 8, 9, 14, 55, 73, 79, 80, 81, 83, fracción IV, 85, 87, 113 al 133, 134 y 135 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública para el Estado de Baja California, así como sus artículos 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 61, 62, 78, 80, 81, 82, 83, 90, 96, 97, 121, 122, 124, 135, 136, 144, 148 al 151 y 157 de su Reglamento, el Consejo de Urbanización Municipal de Mexicali, Baja California, responde a dicha petición haciendo mención que:

Atendiendo su solicitud emitida con folio número 020060824000010, se le informa que el Consejo de Urbanización Municipal de Mexicali, Baja California es un organismo público descentralizado Municipal, que tienen como finalidad representar y coordinar a los sectores económicos, sociales, profesionales y demás representativos de la comunidad, para llevar a cabo las obras de urbanización bajo el sistema de cooperación del cual el organismo observe el 70% del costo y el usuario el 30% del mismo; dentro del municipio de Mexicali.

Esto es por medio de comités vecinales los cuales se encargan mediante solicitudes hacia el ente mencionar las vialidades que requieran rehabilitación.

se evalúa factores como el estado actual de la calle, incluyendo el grado de deterioro, la presencia de baches, grietas u otros daños que puedan afectar la seguridad y comodidad de los usuarios, se considera el impacto que la falta de mantenimiento de una calle pueda tener en la calidad de vida de los residentes, se toma en cuenta la cantidad de residentes en disposición de pagar por el servicio, esto debido a que una parte del presupuesto para la obra es puesta a disposición por parte de nuestro organismo y la parte restante es puesta por los usuario, por lo mismo, se busca principalmente hacer obra donde se encuentre un menor número de lotes baldíos abandonados, así como predios públicos que estén exentos de dicho pago.

Además, los proyectos de pavimentación suelen implicar coordinación con otras obras públicas, servicios de utilidad pública y empresas privadas, lo que puede añadir complejidad y tiempo al proceso.