



SECRETARÍA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIUDADANA
DIRECCIÓN DE LA POLICÍA ESTATAL DE TRÁNSITO.

"2024 Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab."

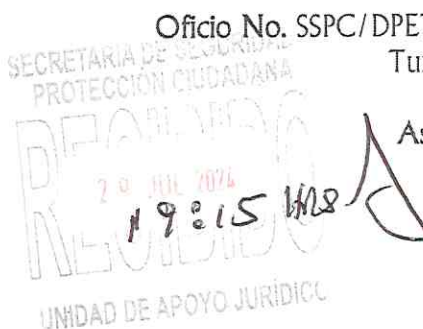
Oficio No. SSPC/DPET/DJ/TGZ/1589/2024

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas

22 de julio de 2024

Asunto: El que se indica.

Lic. Verónica Campos Escobar
Jefe de la Unidad de Apoyo Jurídico
Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana
Edificio.



En atención a su oficio No. SSPC/UAJ//TGZ-ET/04032/2024, de fecha 18 de julio del presente año, a través de la cual hace del conocimiento acerca de la solicitud de acceso a la información Pública con número de folio 070122224000124, mediante la cual solicita responder puntualmente los cuestionamientos planteados en el oficio referido, al respecto hago de su conocimiento lo siguiente:

a) Un informe pormenorizado, donde explique de manera fundada y motivada, el objeto que persigue la prohibición de polarizar u oscurecerlos cristales delanteros de todos los vehículos que circulen en el Estado de Chiapas, me refiero específicamente a lo dispuesto por el artículo 34 del Reglamento de Tránsito para el Estado de Chiapas, que a la letra dice:

Artículo 34.- Queda prohibido que los vehículos porten en los parabrisas y ventanillas, objetos que obstruyan la visibilidad del conductor. Como medida preventiva y de seguridad de las personas, los cristales no deberán ser polarizados o pintados para impedir la visibilidad del interior de los vehículos, excepto los que provengan de fábrica.

Las calcomanías de circulación y de cualquier otra naturaleza, deberán ubicarse en lugares que no impidan u obstaculicen la visibilidad del conductor.

Este Cuestionamiento, surge a raíz de la frase" como medida preventiva y de seguridad de las personas" que se puede apreciar en la disposición reglamentaria arriba transcrita, pues la duda radica precisamente en cómo a por qué razón prohibir el polarizado en los vehículos puede abonar a la seguridad de las personas.

Respuesta:

En términos del párrafo diecisiete del artículo 4, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, y atendiendo la política pública y prioridad de Gobierno de Chiapas, contenido en el Plan Estatal de Desarrollo Chiapas 2012-2018, en el Eje 1. Gobierno Cercano a la Gente, se estableció el Tema 1.3. Prevención, Seguridad y Justicia, el Ejecutivo del Estado de conformidad con el artículo 10 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Chiapas; 4 de la Ley de Procedimientos Administrativos para el Estado de Chiapas; previa formalidades, la instancia normativa y legislativa de la Entidad Chiapaneca, en aras de instaurar por políticas y sistemas orientados a controlar los factores de riesgo, reducir las muertes y

SECRETARÍA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIUDADANA DIRECCIÓN DE LA POLICÍA ESTATAL DE TRÁNSITO.

"2024 Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab."

lesiones graves ocasionadas por siniestros de tránsito; mediante publicación número 547-A-2014, expidió el Reglamento de Tránsito del Estado de Chiapas, en data 04 de junio de 2014, a través del Periódico Oficial III Tomo II; mismo que tiene por objeto establecer y regular las normas a ejecutarse en el tránsito en vía pública, con la finalidad de fomentar el respeto y protección de los peatones y conductores, además de procurar el tránsito ordenado y armonioso, para disminuir y prevenir las conductas irregulares y los accidentes de tránsito.

De ahí que, el artículo 34, del Reglamento antes invocado, dispone la prohibición de que los vehículos porten en los parabrisas y ventanillas, objetos que obstruyan la visibilidad del conductor, y como medida preventiva seguridad de las personas, el vehículo no deberá llevar polarización en los cristales de vehículos, salvo aquellos que cuenten con oscurecimiento o polarización de fábrica; ello, como medida preventiva y de seguridad de las personas.

Consecuentemente, del considerando que dio origen a la expedición del Reglamento de Tránsito del Estado de Chiapas, en data 04 de junio de 2014, a través del Periódico Oficial III Tomo II, por el legislador, esta Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, a través de la Dirección de la Policía Estatal de Tránsito, la inscripción de la frase "...como medida preventiva y seguridad de las personas", radica en políticas y sistemas orientados a controlar los factores de riesgo, reducir las muertes y lesiones graves ocasionadas por siniestros de tránsito, ya que el polarizado impide la visibilidad del conductor al circular la unidad vehicular de que se trate, con ello, ponderando la subsistencia del Derecho Humano a la vida.

b) En el mismo orden de idea, consulto lo siguiente: ¿Porque razón los vehículos oficiales de la Fiscalía General del Estado (Tipo pick up, regularmente de color banco) sí tiene permitido circular con los cristales polarizados u oscurecidos? Favor de contestar de manera fundada y motivada.

Respuesta: Sin prejuzgar la veracidad del motivo del cuestionamiento, se hace del conocimiento que esta Secretaría a través de esta Dirección de la Policía Estatal de Tránsito del Estado; en apego al contenido en el artículo 34 del Reglamento de Tránsito del Estado de Chiapas, no hace distinción en la prohibición de la polarización en vehículos, es decir, no diferencia entre vehículos oficiales y particulares; por ende, la aplicación de dicha Reglamentación se hace de manera uniforme.

c) Finalmente, consultar, ¿cuál es el costo actualizado al año 2024, de la multa para el caso de contravenir lo dispuesto por el artículo 34 del Reglamento de Tránsito para el Estado de Chiapas?

SECRETARÍA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIUDADANA
DIRECCIÓN DE LA POLICÍA ESTATAL DE TRÁNSITO.

"2024 Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab."

Respuesta: De conformidad con la fracción III, del artículo 160, del Reglamento de Tránsito del Estado, la sanción a la infracción del supuesto del artículo 34 del mismo ordenamiento, va de 1 uno a 30 treinta días de Salario Mínimo; no obstante, a la entrada en vigor de la Ley para determinar el valor de la Unidad de Medida y Actualización, se establece la sanción a la infracción en UMA (Unidad de Medida y Actualización) que a la fecha está valorada en \$ 108.57 pesos por día.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

Atentamente



DIRECCIÓN DE LA POLICÍA
ESTATAL DE TRÁNSITO
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

Comisario Lic. José Absalón Hernández García
Director de la Policía Estatal de Tránsito.