



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



OFICIO No. APICAM/DG/UTA/15Q/2Q24.

FOLIO No: Q4QQ8Q2QQQQ5224.

ASUNTO: Respuesta a solicitud de Información Pública.

San Francisco de Campeche, Campeche; a 23 de julio de 2024.

**C. ERIKA
PRESENTE**

En respuesta a su solicitud de información, relativa a:

1.- SOLICITUD: "Por este medio solicito información sobre que se fundamentan para prohibir el acceso de taxis, bicicletas, patines eléctricos y motocicletas a las empresas que se encuentran asentadas dentro del recinto portuario Isla del Carmen en Ciudad del Carmen, Campeche permitiendo solo el acceso para automóvil y caminando.

Ya que el pasado 21 de junio de 2024 ocurrió el homicidio de un trabajador del API en esta ciudad el cual ocurrió sobre la calle 26 a las afueras del recinto portuario y desde ese día y hasta el día de hoy prohibieron el acceso lo cual perjudica a todos los trabajadores que laboran en las diversas empresas dentro del recinto portuario por un evento que ocurrió a las afueras y no dentro del recinto perjudicando a todos los trabajadores que no cuentan con vehículo de 4 ruedas lo cual discrimina a todo aquel que no cuente con la posibilidad de trasladarse más que con los medios que han prohibido desde entonces.

Cabe hacer mención que el recinto es de grandes dimensiones para solo permitir el acceso peatonal para los trabajadores que no cuenta con la posibilidad de tener un automóvil de 4 ruedas ya que es una inversión que no todos se pueden permitir.

La administración del API Isla del Carmen cuenta con todos y cada uno de los datos personales de todos los que laboramos dentro del recinto ya que para el acceso se tramitó una credencial que ellos exigieron que se tramitara y la empresa cubriera el gasto el cual se hizo.

Asimismo, para el caso de las motocicletas se cuenta con un pase de acceso el cual para obtenerlo se proporciona documentación del trabajador como formato con todos los datos de la motocicleta, propietario y datos de la empresa como representante legal, correo, teléfono, etc. También se proporciona copias de las credenciales del INE y laboral, fotografías de la motocicleta, seguro de responsabilidad civil, comprobante de domicilio, tarjeta de circulación vigente y pago anticipado si aplica (en caso de solicitud por parte de la empresa) en caso de solicitarlo para hacer uso del estacionamiento del API se solicita un pago anticipado por \$600 por todo el mes.





CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



La última semana de junio muchos perdieron el acceso aun cuando el pago se tenía cubierto ya que así lo exige la administración.

Hago la solicitud ya que la administración portuaria no tiene respuesta alegando que la MARINA es quien dio la instrucción y solo se le permite el acceso a los medios de transporte prohibidos a quienes ellos consideran."

2.- COMPETENCIA: Esta Unidad de Acceso es competente para resolver sobre su petición con fundamento en lo que establecen los Artículos 6° de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, 4, 20, 44, 45 fracción XIV, 48, 51 fracciones II y V, y 125 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Campeche.

3.- RESPUESTA: Con fundamento en los artículos 6° de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, 1, 2 fracción I, 9, 11, 15, 44, 45 fracción XIV, 133, 135, 136 y 137 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Campeche, este organismo paraestatal otorga el acceso a la información requerida, conforme a sus atribuciones y competencia material, atendiendo a los términos en que fue planteada la solicitud en cuestión:

En atención a su solicitud, es preciso informarle que el derecho humano de acceso a la información comprende la facultad de las personas para solicitar, difundir, investigar, buscar y recibir información pública, así como el deber de los sujetos obligados de difundir, de manera proactiva, las obligaciones en materia de transparencia y en general, toda aquella información que se considere de interés público.

Esto es, mediante solicitudes de acceso a la información que se presentan de manera directa por lo particulares interesados antes el sujeto obligado que de conformidad con el artículo 18 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, debe documentar los actos que derivan del ejercicio de sus facultades, competencias o funciones, el cual debe constituir y mantener actualizados sus sistemas de archivo y gestión documental para estar en aptitud de dar respuesta y poder otorgar el acceso a la información solicitada, en los términos y condiciones en los que ésta se encuentra en poder de dicho sujeto obligado.

En relación a lo anterior, y atendiendo su petición, se hace de su conocimiento que el día 18 de julio de 2024 esta Unidad de Transparencia turnó a la Subdirección Administrativa adscrita a la Dirección de Administración mediante el Oficio No. APICAM/DG/UTA/146/2024 la solicitud mencionada y tras efectuar una interpretación razonable acerca del alcance de la solicitud y la naturaleza de la información específica requerida, se determinó que los Oficiales de Protección de Instalaciones





Portuarias (OPIP) se rigen bajo el Código de Protección a Buques e Instalaciones Portuarias (Código PBIP) y a las Reglas de Operación del Puerto que rigen esta entidad.

El Código PBIP contiene las disposiciones obligatorias para garantizar la vida humana en el mar, además dentro de sus objetivos esta el detectar amenazas a la protección y adoptar medidas preventivas contra los sucesos que afecten a la protección de los buques o instalaciones portuarias utilizadas para el comercio internacional.

Con la finalidad de alcanzar los objetivos establecidos en el presente Código, se incluyen en las varias prescripciones funcionales, entre las que se encuentran, sin que esta enumeración sea exhaustiva, las siguientes:

1. Recopilar y evaluar información sobre las amenazas a la protección marítima e intercambiar dicha información con los Gobiernos Contratantes interesados;
2. Exigir el mantenimiento de protocolos de comunicación para los buques y las instalaciones portuarias;
3. Evitar el acceso no autorizado a los buques e instalaciones portuarias y a sus zonas restringidas;
4. Evitar la introducción en los buques e instalaciones portuarias de armas no autorizadas, artefactos incendiarios o explosivos;
5. Facilitar los medios para dar la alarma cuando se produzca una amenaza para la protección marítima o un suceso que afecte a dicha protección;
6. Exigir planes de protección para el buque y para las instalaciones portuarias basadas en evaluaciones de la protección; y
7. Exigir formación, ejercicios y prácticas para garantizar que el personal se familiariza con los planes y procedimientos de protección.

Además, dentro del propio Código se establece el manejo de tres niveles de protección:

- **"Nivel de protección 1":** el nivel en el cual deberán mantenerse medidas mínimas adecuadas de protección en todo momento.
- **"Nivel de protección 2":** el nivel en el cual deberán mantenerse medidas adecuadas de protección adicionales durante un periodo de tiempo, como resultado de un aumento del riesgo de que ocurra un suceso que afecte a la protección marítima.





CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



PUERTOS DE CAMPECHE

- **"Nivel de protección 3":** el nivel en el cual deberán mantenerse más medidas concretas de protección durante un periodo de tiempo limitado cuando sea probable o inminente un suceso que afecte a la protección marítima, aunque no sea posible determinar el blanco concreto.

Por todo lo anterior, el Gobierno contratante (México) está obligado a dar cumplimiento con este Código en todos sus puertos nacionales. El mismo designa a una autoridad que supervise el cumplimiento, siendo esta la Secretaría de Marina – Armada de México, fungiendo como Autoridad Marítima Nacional.

Esta autoridad en lo que corresponde a protección portuaria, se ejerce por medio de un organismo llamado CUMAR (Centro Unificado para la Protección Marítima y Portuaria) cuyo mando lo ejecuta el Comandante de la Zona Naval del Puerto, quien emana las directivas a seguir para cuando el puerto se encuentra bajo una amenaza latente o riesgo inminente.

Por lo antes expuesto, y conforme al artículo 19 Bis de la Ley de Puertos, el acceso al recinto portuario esta restringido por indicaciones de la Autoridad Marítima y siguiendo el protocolo del nivel de protección 2 asignado por ellos.

4.- INFORMACIÓN ADICIONAL: Con fundamento en lo previsto por el artículo 147 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Campeche, podrá impugnar esta resolución por sí mismo o a través de un representante legal, de manera directa o por medios electrónicos, ante la Comisión de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Campeche (COTAÍPEC), o ante la Unidad de Transparencia, en la dirección electrónica www.cotaipec.org.mx.

Esperando que la información proporcionada le sea de utilidad nos reiteramos a sus órdenes para cualquier duda o aclaración, en nuestro correo electrónico api.transparencia@puertosdecampeche.com.mx y ponemos a su disposición los siguientes números telefónicos: de la Ciudad de Campeche (981) 8120816; si lo prefiere puede visitarnos personalmente en nuestras oficinas, ubicadas en la Calle 20 por Dos Poniente No. 160, Col. Lerma, C.P. 24500, donde con gusto lo atenderemos de 10:00 a 15:00, con un servidor.

Atentamente

Licda. Rebeca Beatriz Magaña Valencia
Titular de la Unidad de Transparencia

C.c.p. Expediente.

