



Asunto: Respuesta al folio 210423524000322

Cuatro veces Heroica Puebla de Zaragoza a 12 de noviembre de 2024

C. Estimado solicitante.

PRESENTE

Por este medio le envío un cordial saludo y con fundamento en lo dispuesto por los artículos 1, 15, 30, 31 fracción X, y 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla; 1, 2, 5 fracción II y 14 del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura; y en atención a su solicitud de información con número de folio **210423524000322**, recibida por la Unidad de Transparencia de esta Secretaría de Infraestructura, a través del Sistema de Solicitudes de Acceso a la Información (SISAI 2.0) de la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT), en la cual requiere la siguiente información:

" Los Sistemas de Bicicletas Compartidas (SBC) se están convirtiendo en una opción cada vez más recurrente como medio de transporte público no motorizado en LATAM, especialmente como políticas públicas de las metrópolis o ciudades. Los SBC son servicios que ponen a disposición del público bicis que pueden ser rentadas por periodos cortos de tiempo, generalmente a través de una app móvil o tarjeta. Las bicicletas se ubican en estaciones estratégicamente distribuidas por la ciudad, lo que permite a los usuarios tomar una bicicleta en una estación y devolverla en otra. Existen diferentes Modelos o Soluciones Públicas de implementación en el país, por lo que respecto al SBC MIBICI, solicito acceso a la información y soporte documental, a continuación describa: 1. Síntesis ejecutiva o documento que describa el modelo o solución implementado como Sistema de Bicicleta Compartida (equivalente) en esa entidad en el que al menos se detalle: Autoridad responsable de regular y operar el sistema, Antecedentes, Características generales del Proyecto, Plan o cronograma de implementación, Componentes principales del Sistema de Bicicletas Compartidas o equivalente, modalidad o modalidades de contratación de terceros para la prestación del servicio, e información adicional sobre tarifas, zonas de cobertura, tipos de bicicletas disponibles y cualquier otro aspecto que resulte relevante en la implementación y operación del Sistema. 2. Relación de Fuentes y Mecanismo de financiamiento (pago) para garantizar la prestación del servicio del Sistema de Bicicleta Compartida o equivalente en la entidad.

En caso de tratarse de un fideicomiso o fondo agregar copia de reglas de operación o equivalente.

3. Copia de los procedimientos de contratación (licitación pública, invitación a cuando menos tres personas o adjudicación directa) efectuados con terceros para la adquisición o prestación de servicios de operación y mantenimiento del Sistema de Bicicletas Compartidas o equivalente implementado en la entidad. De manera enunciativa, la información requerida podría comprender convocatorias, actas de junta de aclaraciones, criterios de evaluación, dictámenes técnicos y administrativos, y fallo de adjudicación con fundamentos legales. Igualmente, solicito copia de todos los contratos suscritos con empresas, proveedores u operadores del programa, incluyendo anexos y modificaciones, donde se indiquen términos, plazos, obligaciones, penalizaciones y acuerdos sobre la propiedad de bienes y tecnología. 4. Copia de las Investigaciones de mercado realizadas para instrumentar los respectivos procedimientos de contratación efectuados con terceros para la adquisición o prestación de servicios



de operación y mantenimiento del Sistema de Bicicletas Compartidas o equivalente implementado en la entidad.5.Copia del Anexo Técnico completo y vigente (o su última versión) del programa, incluyendo las especificaciones técnicas, manuales operativos y cualquier documento adicional que describa las características de la infraestructura, tecnología, tipos de bicicletas, estaciones de anclaje, aplicaciones digitales, sistemas de pago y metodologías de mantenimiento.6. Modelo de negocios aplicado para la operación y mantenimiento del sistema, detallando el esquema de financiamiento (público o privado), esquemas de ingresos (como suscripciones, tarifas por uso, publicidad), así como informes financieros de costos de operación, ingresos anuales y balances anuales de rentabilidad.7.Relación de pagos efectuados durante los últimos dos años de operación del sistema de bicicleta compartida (o programa equivalente) que incluya al menos los siguientes documentos: Importe total pagado, fechas de pago, nombre del prestador de servicios o proveedor, concepto o conceptos de pago, así como las últimas tres facturas emitidas durante el periodo antes mencionado.8.Documento o documentos donde se reflejen los beneficios, problemáticas y/o lecciones aprendidas de implementar un SBC o equivalente en su entidad." (sic).

Con fundamento en lo dispuesto por los artículos 1, 2 fracción I, 6, 12 fracción VI, 16, fracciones I, V y VIII, 151 fracción I y 156 fracción I de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, hago de su conocimiento que, de conformidad con las atribuciones conferidas esta Dependencia en la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla, así como en su Reglamento Interior, esta Dependencia no tiene atribuciones en materia de movilidad y transporte en la ciudad de Puebla y su zona metropolitana

En ese sentido, con fundamento en la a Ley de Movilidad y Seguridad Pública del Estado de Puebla y en el artículo 253 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, el Sujeto Obligado competente para atender su solicitud es el **H. Ayuntamiento de Puebla**, por lo cual usted puede dirigirse a dicho Sujeto Obligado en los siguientes datos de contacto:

Domicilio: Calle Villa Juárez 4 , Colonia La Paz, Puebla, Puebla C.P. 72160
Teléfono: 22 22 13 38 43 ext. 1008, 22 22 13 38 43 ext. 1000
Horario de atención: 09:00 - 17:00
Correo electrónico: transparenciamunicipal@ayuntamientopuebla.gob.mx

O a través de la siguiente liga:
www.plataformadetransparencia.org.mx

No omito mencionar que, toda vez que se trata de una notoria incompetencia, no resulta necesario someterla a consideración del Comité de Transparencia de este Sujeto Obligado; para mayor abundamiento, resulta aplicable a contrario sensu, el criterio SO/002/2020 emitido por el INAI, que a la letra dice:





"Declaración de incompetencia por parte del Comité, cuando no sea notoria o manifiesta. Cuando la normatividad que prevé las atribuciones del sujeto obligado no sea clara en delimitar su competencia respecto a lo requerido por la persona solicitante y resulte necesario efectuar un análisis mayor para determinar la incompetencia, ésta debe ser declarada por el Comité de Transparencia.

Precedentes:

- Acceso a la información pública. RRA 7614/17. Sesión del 10 de enero de 2018. Votación por unanimidad. Sin votos disidentes o particulares. Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas. Comisionado Ponente Rosendoevgueni Monterrey Chepov.
- Acceso a la información pública. RRA 6433/17. Sesión del 18 de octubre de 2017. Votación por unanimidad. Sin votos disidentes o particulares. Comisión Federal de Electricidad. Comisionado Ponente Joel Salas Suárez.
- Acceso a la información pública. RRA 1296/18. Sesión del 11 de abril de 2018. Votación por unanimidad. Sin votos disidentes o particulares. Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Comisionado Ponente Francisco Javier Acuña Llamas."

Por último, le hago de conocimiento su derecho para interponer el recurso de revisión ante el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del Estado de Puebla o ante la Unidad de Transparencia, en términos de lo dispuesto en los artículos 169, 170, 172 y demás relativos y aplicables de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla.

Sin más por el momento, agradezco su atención.

ATENTAMENTE

LILIBEL DEYANIRA MELO BLANCO
TITULAR DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA
DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

LAS FIRMAS AQUÍ CONTENIDAS SE EMITEN PARA CONTROL INTERNO DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO EN LOS ARTÍCULOS 1, 2, 4 Y 7 FRACCIÓN I, II, VI, VII, VIII Y DEMÁS RELATIVOS DE LA LEY GENERAL DE RESPONSABILIDADES ADMINISTRATIVAS, 31 FRACCIÓN X Y 41 FRACCIONES IX, XXVII Y XXIX DE LA LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO DE PUEBLA, ASÍ COMO LOS DEMÁS APLICABLES A LA DIRECCIÓN DE ASUNTOS JURÍDICOS ESTABLECIDOS EN EL REGLAMENTO INTERIOR DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, DEBIENDO DESTACAR QUE LA RELACIÓN JERÁRQUICA EXISTENTE ENTRE LAS ÁREAS Y SU TITULAR, REPRESENTA UN CRITERIO DE ORDEN QUE NO EXCLUYE LA RESPONSABILIDAD INDIVIDUAL EN LA OBSERVANCIA DE LOS PRINCIPIOS DE LEGALIDAD, HONRADEZ, LEALTAD, IMPARCIALIDAD Y EFICIENCIA QUE HAN DE OBSERVARSE EN EL SERVICIO PÚBLICO.

MARÍA DE LA PAZ OVANDO GARCÍA
ANALISTA
ELABORÓ

DAVID ALDUCIN SÁNCHEZ
ENLACE DE TRANSPARENCIA
AUTORIZÓ