



SABINAS

EL CORAZÓN DE LA REGIÓN CARBONÍFERA



LIC. JESUS JAVIER SAENZ MENCHACA
COORDINADOR UNIDAD DE TRANSPARENCIA
Presente:

Sabinas, Coahuila 08 de Julio de 2024
Oficio No. DSPVM/296/2024

En contestación a la solicitud de acceso a la información pública n° 05010310002224, de fecha 24 de junio de 2024, por Frida Carrasco Zurita, mediante el sistema electrónico Plataforma Nacional de Transparencia.

Me permito informar a usted lo solicitado en plataforma Nacional de Transparencia

- 1.- la normatividad que regula en el municipio, la prestación de servicios auxiliares de arrastre salvamento y depósito de vehículo.
- 2.- Las razones sociales de prestadores del servicio de arrastre salvamento y depósito de vehículo concesionados/permisionados
- 3.- la autoridad competente que emite dicha concesiones/permisos y;
- 4.- el reglamento o acuerdo donde se establecen las tarifas autorizadas para la prestación de servicios auxiliares de arrastre salvamento y depósito de vehículos, o en su caso la Ley o reglamento estatal/federal utilizadas para establecer el cobro de los servicios mencionados.

El nuevo ordenamiento, publicado en el *Diario Oficial* de la Federación (DOF), fue rubricado por el presidente Andrés Manuel López Obrador; la secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez Velázquez, y por el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara.

Asi mismo, establece tabuladores de los servicios auxiliares que los permisionarios prestan de arrastre, los cuales se fijarán sobre una base tarifaria (UMA) por el cobro de las maniobras correspondientes al servicio, considerando "montos máximos", de acuerdo con el tipo de grúa por banderazo y por kilómetro de arrastre, y diversas categorías.

Se insta una base tarifaria (UMA) para la prestación del servicio de salvamento dentro del camino que deberá cobrar la persona permisionaria, considerando montos máximos y tipo de grúa; especifica una cuota por hora de servicio (UMA) sobre custodia y señalización.

De igual forma, se crea una base tarifaria para la prestación del servicio de salvamento fuera del camino que deberá cobrar la persona permisionaria, considerando montos máximos y tipo de grúa, y establece una cuota por hora de servicio (sobre UMA) para custodia y señalización.

El Decreto destaca una tabla específica sobre costos y conceptos para el salvamento con grúa industrial. Y al mismo tiempo constituye una base tarifaria para la prestación del servicio de depósito de vehículos que deberá cobrar la persona permisionaria, también considerando montos máximos y por tipo de vehículo, fijando cuota por día o fracción de acuerdo con la UMA.



Gobierno Municipal
Sabinas, Coahuila de Zaragoza

Sierra Hermosa S/n Fracc. Las Lomas,
C.P. 26748, Sabinas, Coahuila.
Tel. Oficina: (861) 613 14 37

El "Reglamento de los Servicios Auxiliares al Autotransporte Federal de Arrastre, de Arrastre y Salvamento y de Depósito de Vehículos" menciona los requisitos para recuperar un vehículo en depósitos permitidos.

Al respecto, especifica que, para recuperar la posesión de un vehículo, la persona usuaria o interesada debe presentar ante la persona permitida del depósito de vehículo, original y copia de diversos documentos, como el Oficio de la liberación del vehículo; documento oficial vigente de la persona autorizada por la autoridad competente para recibir el vehículo.

Así como el pago de los servicios de arrastre, de arrastre y salvamento y de depósito de vehículos en que se haya incurrido, de conformidad con el costo que arroje el SIRSE (Sistema Informático de Registro de Servicios).

Sin más por el momento quedo de usted como su atento y seguro servidor.

Atentamente
Director de Seguridad Pública Y Vialidad Municipal

LIC. LIONEL OLIVIER PAYAN SÁNCHEZ

Sabinas, Coahuila 21 de Mayo de 2024



Gobierno Municipal
Sabinas, Coahuila de Zaragoza

Sierra Hermosa S/n Fracc. Las Lomas,
C.P. 26748, Sabinas, Coahuila.
Tel. Oficina: (861) 613 14 37



BASE TARIFARIA AUTORIZADA PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE ARRASTRE Y SALVAMENTO POR VEHÍCULO QUE DEBERÁ COBRAR EL PERMISIONARIO

GENERALIDADES

- El servicio de arrastre y salvamento, esta comprendido por las maniobras para rescatar y colocar sobre la carpeta asfáltica del camino, para estar en condiciones de poder realizar las maniobras propias de su arrastre, a los vehículos accidentados, sus partes o su carga.
- Se considera maniobra fuera del camino, cuando los vehículos accidentados, sus partes o la carga, no se encuentren sobre la carpeta asfáltica, acotamientos del camino o en las zonas inmediatas a la misma.
- El abanderamiento manual se llevará a cabo utilizando recursos humanos, cuando el vehículo, sus partes o su carga no se encuentren sobre la carpeta asfáltica, acotamiento del camino o zonas inmediatas, siempre y cuando no existan residuos de combustible, de sustancias o materiales peligrosos u objetos de cualquier naturaleza que puedan representar obstáculos o peligro para los usuarios de las vías generales de comunicación.
- La tarifa de las maniobras fuera del camino y especiales, serán pactadas o convenidas entre el usuario y el permisionario, con la opción al usuario de seleccionar al prestador del servicio autorizado que mejor convenga a sus intereses.
- Las maniobras especiales, son todos aquellos trabajos realizados por el permisionario o las personas que subcontrate con este único fin, para acondicionar el lugar, rescatar a los vehículos.
- Este tipo de maniobras deberán ser pactadas entre el usuario y el permisionario y constar en la memoria descriptiva con la firma de consentimiento de los costos pactados por parte del usuario del servicio.
- Las tarifas máximas del servicio de salvamento se aplicarán tomando como base el tiempo que dure la maniobra de salvamento, la cual se contabilizará desde el momento en que se inicie el salvamento, hasta el momento en que se deje el vehículo o vehículos en condiciones de ser arrastrados, remolcados o transportados.
- Para las maniobras de salvamento en el caso en que un tractocamión de configuración de articulación sencilla con semirremolque, no se desarticule, se cobrará como un solo vehículo, pero cuando se desarticule se cobrará el salvamento del tractocamión y el semirremolque o remolque en forma independiente como otro vehículo.
- Para el caso del tractocamión doblemente articulado, si éste no se desarticula en el accidente, para el salvamento se cobrará el tractocamión y el primer semirremolque o remolque como una unidad, y el segundo remolque o semirremolque se cobrará en forma independiente como otro vehículo. En el caso que se desarticule por el accidente, tanto el tractocamión, como el primer remolque o semirremolque y el segundo remolque o semirremolque se cobrarán como vehículos independientes.
- Por cada servicio prestado de salvamento el permisionario está obligado a elaborar una memoria descriptiva.

EL TABULADOR DE GRÚAS QUE CONTIENE LA BASE TARIFARIA AUTORIZADA POR LA SCT PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE SALVAMENTO POR VEHÍCULO QUE DEBERÁ COBRAR EL PERMISIONARIO

Concepto	Cuota por Hora de Servicio (Pesos)
Abanderamiento con Grúa	602 24
Abanderamiento Manual	50 61
Custodia de Vehículo con Grúa	502 44
Maniobras de Salvamento sobre el Camino con	
Grúa tipo "A"	1219 55
Grúa tipo "B"	1,336 73
Grúa tipo "C"	1,524 21
Grúa tipo "D"	2,101 65