



Culiacán, Sinaloa, a 03 de julio de 2024.

Solicitante: Folio SISAI 250484800042124

PRESENTE.-

En atención al requerimiento de información por el solicitante bajo el folio SISAI250484800042124 de fecha 26 de los corrientes, registrada en la Dirección de Transparencia del Municipio de Culiacán, con folio DTM: 421/2024-384; al respecto, y por instrucciones del Secretario de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, con fundamento en lo establecido en el artículo 4 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Sinaloa; así como en el artículo 151, 156 del Reglamento de la Administración Pública del Municipio de Culiacán y los numerales 12, 13 y 28 del Reglamento Interior de esta Institución Policial, se expone lo siguiente:

Respecto a su solicitud de: *“¿Cuál es el criterio utilizado para instalar oficiales de tránsito en cruceros, manipulando los semáforos?...”*

A lo anterior se responde con lo que se detalla a continuación:

1. Los oficiales de tránsito que se instalan en los cruceros de la ciudad, lo hacen estratégicamente en horarios determinados, ya sea a la hora de entrada y salida de la comunidad estudiantil aproximadamente las 06:45 a 8:30 am y de 12:00 a 14:00 pm.
2. Los semáforos sí se encuentran programados para funcionar automáticamente, pero a las horas de referencia se incrementa considerablemente la circulación vial generando complicaciones.
3. La sincronización de los semáforos es responsabilidad de las autoridades del Estado conforme lo dispuesto en la siguiente normatividad:

Ley De Movilidad Sustentable Del Estado De Sinaloa

Artículo 319. Corresponde a la SGG, en coordinación con los Municipios supervisar la instalación de señales mecánicas, luminosas, reflejantes, eléctricas, electrónicas o electromecánicas que indiquen las prevenciones y restricciones que deben observar los peatones y conductores de vehículos para su correcta circulación.

4. De manera estratégica los oficiales de tránsito verifican la circulación vehicular, otorgando prioridad a las vialidades principales de la ciudad, toda vez que estas son las que tienen mayor flujo vehicular, no existiendo un tiempo específico para cada cruce.

Ley De Movilidad Sustentable Del Estado De Sinaloa

Artículo 317. Las autoridades de tránsito tienen a su cargo regular tanto las señales que deben hacer los conductores de vehículos al realizar cualquier maniobra durante la circulación, como las que deba hacer el personal de la propia autoridad para dirigir la circulación.

Los señalamientos tienen el siguiente orden de preferencia:

- I. Las señales humanas del Agente Vial o Agente de Tránsito Municipal o cualquier ciudadano en casos de urgencia y extrema necesidad cuando no exista señalamientos o autoridad en el lugar;*
- II. Las electrónicas y electromecánicas; y*
- III. Las verticales y horizontales.*

5. El fundamento legal que faculta al oficial de tránsito para controlar la circulación se encuentra sustentado en el artículo 317 de la Ley en la Materia y 169 del Reglamento General de la Ley de Tránsito y Transporte del Estado de Sinaloa:

Ley De Movilidad Sustentable Del Estado De Sinaloa

Artículo 317. Las autoridades de tránsito tienen a su cargo regular tanto las señales que deben hacer los conductores de vehículos al realizar cualquier maniobra durante la circulación, como las que deba hacer el personal de la propia autoridad para dirigir la circulación.

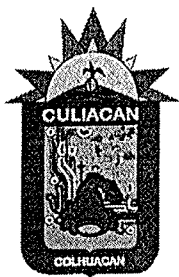
Reglamento General de la Ley de Tránsito y Transporte del Estado de Sinaloa

Artículo 169. Cuando se presenten congestionamiento de tránsito vehicular y peatonal y los dispositivos para el control del tránsito sean insuficientes, los agentes de tránsito controlarán la circulación.

Sin otro asunto en particular, quedo a sus apreciables órdenes.

A T E N T E M E N T E
JEFE DEL DEPARTAMENTO JURÍDICO DE LA SECRETARÍA
DE SEGURIDAD PÚBLICA Y TRÁNSITO MUNICIPAL

LIC. OSCAR SAÚL CASTREJÓN DÍAZ



GOBIERNO DE
CULIACÁN
2021-2024

COMITÉ DE TRANSPARENCIA
DEL AYUNTAMIENTO DE CULIACÁN
SESION ORDINARIA: **128-CT-CLN-2024**
EXPEDIENTE. **DTM 421/2024-384**
SOLICITUD FOLIO **SISAI. 250484800042124**

ACTA DE SESIÓN DEL COMITÉ DE TRANSPARENCIA

Perteneciente al sujeto obligado denominado **Ayuntamiento de Culiacán con clave AY00700**, Sinaloa, con motivo de analizar la solicitud de acceso a la información pública con folio **SISAI: 250484800042124 en Plataforma Nacional de Transparencia**. - - - - -

Dándonos lugar en la ciudad de Culiacán, Sinaloa, siendo las trece horas del día miércoles 03 (tres) de julio del año dos mil veinticuatro, se hace constar la presencia del comité de transparencia en las instalaciones de la Dirección de Transparencia del Ayuntamiento de Culiacán, ubicada en, edificio Alfa, primer piso, en Avenida Álvaro Obregón numero 320 norte, de la colonia Centro, Culiacán Rosales, Sinaloa, con el fin de dar inicio al estudio del asunto turnado por el titular de la Dirección Transparencia, con el propósito de determinar si el Sujeto Obligado es competente para atender la solicitud de información con **Folio SISAI: 250484800042124**.

"Secundum Legem", con fundamento y sustento en las facultades y responsabilidades estipuladas en el artículo 66 fracción II, de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Sinaloa encontrándonos presentes los miembros del Comité de Transparencia del Ayuntamiento de Culiacán los C.C. **Licenciado Ernesto Iván Treviño Beltrán en su carácter de Presidente, Licenciado Felipe Guillermo López Barraza, haciendo mención de su incomparecencia en su carácter de Secretario Técnico, y Licenciada Cecy Alejandra Adrián Rodríguez Vocal**.

Solicitud de información se describe a continuación:

1) **Folio SISAI: 250484800042124, DTM 421/2024-384.**

"¿Cuál es el criterio utilizado para instalar oficiales de tránsito en cruceros, manipulando los semáforos? ¿No hay una programación de los semáforos?
¿No se puede modificar el algoritmo para que sea automatizado y no a criterio de una persona susceptible de muchas inconsistencias?
Ya instalados en el semáforo, ¿cuál es el criterio que utilizan para determinar cuando dar paso a la siguiente vialidad, o cuál es el tiempo que deben destinar a cada esquina?
¿Cuál es el fundamento legal y en qué casos aplica la implementación del elemento humano en los semáforos y cómo miden que sea benéfico para el tránsito vehicular? ¿O simplemente asumen, sin una medición y análisis formal que existe una mejora en el flujo vehicular?" ("Sic.")



GOBIERNO DE
CULIACÁN
2021-2024

COMITÉ DE TRANSPARENCIA
DEL AYUNTAMIENTO DE CULIACÁN
SESION ORDINARIA: **128-CT-CLN-2024**
EXPEDIENTE. **DTM 421/2024-384**
SOLICITUD FOLIO **SISAI. 250484800042124**

El Comité en sesión emprende al estudio de la citada solicitud, para estar en condiciones de confirmar, modificar o revocar la solicitud de incompetencia del sujeto obligado en relación con el numeral 140 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Sinaloa.

ANTECEDENTES

Es de suma importancia recalcar que El Comité de Transparencia, es el órgano colegiado que se integrará en cada una de las entidades públicas, el cual tendrá facultades de supervisión, de consulta en materia de *clasificación de información, de organización administrativa y normativa de los procedimientos de acceso y conservación de la información pública*, así como deberá estar integrado por un número impar de servidores públicos y, en su caso, de personas designadas por su Titular; este acto deberá formalizarse mediante la elaboración del acta respectiva, como lo establece la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Sinaloa.

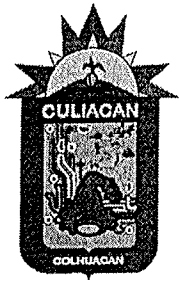
Del mismo modo el Comité de Transparencia en su calidad de órgano revisor, adoptará en forma colegiada sus resoluciones por unanimidad o mayoría de votos. En caso de empate el Presidente tendrá voto de calidad así como lo dicta en su artículo 65 de la ya multicitada Ley.

En atención al asunto turnado con folio **DTM 421/2024-384** derivado de la manifestación de **competencia parcial** del sujeto obligado en referencia a la solicitud con número de folio **SISAI: 250484800042124** y con folio de la Dirección de Transparencia número **1349/237/2024** que fue presentada el día 26 de junio del presente año mediante el Sistema de Solicitudes de la Plataforma Nacional de Transparencia.

CONSIDERANDO

----**Primero.** - Con base en los antepuestos fundamentos, al dar lectura a la solicitud se advierte y manifiesta que este Ayuntamiento de Culiacán es parcialmente competente para darle trámite a la solicitud.

----**Segundo.**- Al hacer el estudio, al ejercicio al derecho al acceso a la información con folio de solicitud **SISAI: 250484800042124**, se advierte que dicha interrogante interpuesta a este sujeto obligado **es parcialmente competente** ya que si bien es cierto este Ayuntamiento de Culiacán cuenta con parte de la solicitada información



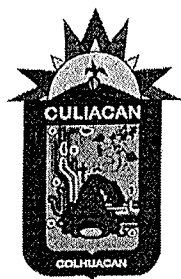
**GOBIERNO DE
CULIACÁN**
2021-2024

**COMITÉ DE TRANSPARENCIA
DEL AYUNTAMIENTO DE CULIACÁN**
SESION ORDINARIA: 128-CT-CLN-2024
EXPEDIENTE. DTM 421/2024-384
SOLICITUD FOLIO SISAI. 250484800042124

en su cuestionamiento ya que se cuenta con la **Dirección de la Unidad de Policía Municipal de Vialidad y Tránsito del Ayuntamiento de Culiacán**, y que entre sus facultades y obligaciones se encuentran vigilar el estricto cumplimiento de la Ley de Movilidad Sustentable del Estado de Sinaloa y demás disposiciones legales y reglamentarias de la materia; Fomentar la participación ciudadana en el diseño, aprobación, ejecución y evaluación de planes y programas de Tránsito Municipal; Dirigir, controlar, orientar y auxiliar el tránsito de conductores de vehículos y peatones que hagan uso de la vía pública; y las demás establecidas en el **Artículo 162 del Reglamento de la Administración Pública del Municipio de Culiacán, Sinaloa**. En el mismo sentido esta Dirección de Transparencia Municipal cita como sujetos obligados a la **Secretaría de Bienestar y Desarrollo Sustentable con clave PE07800**, y a la **Secretaría General de Gobierno del Estado de Sinaloa con clave PE05500**, institución gubernamental de la cual depende la Dirección de Vialidad y Transportes, las cuales dentro de sus facultades establecidas en la sección I, Artículo 26 del Reglamento Interior de la Secretaría General de Gobierno, la cual cito a continuación:

Artículo 26. Corresponde a la Dirección de Vialidad y Transportes, además de las facultades genéricas de los Directores el ejercicio de las siguientes atribuciones:

- I. Establecer, dirigir y controlar la política de la propia Dirección, así como planear, coordinar y evaluar, en los términos de la legislación aplicable, las actividades del sector correspondiente, asimismo aprobar los planes y programas, de conformidad con los objetivos y políticas que determine el Gobernador;
- II. Formular el anteproyecto del Programa Operativo Anual y del presupuesto del área correspondiente y verificar su correcta y oportuna ejecución;
- III. Ejercer en el ámbito de su competencia, el control sobre vehículos, pasajeros, conductores y peatones en el Estado, en los términos de las leyes y reglamentos aplicables;
- IV. Atender y resolver los trámites planteados por los conductores y propietarios de vehículos, de conformidad con las disposiciones legales sobre tránsito y transportes en el Estado;
- V. Imponer las sanciones por infracciones a las leyes y reglamentos de la materia, que le compete aplicar;
- VI. Sustanciar los diversos procedimientos a las solicitudes que promuevan los particulares para su otorgamiento, modificación, cancelación o revocación de concesiones y permisos, así como imposición de modalidades del servicio público de transporte;
- VII. Someter a la consideración del Consejo Técnico Estatal de Vialidad y Transportes, las resoluciones administrativas para concesiones nuevas, así como los estudios para la fijación de tarifas;



**GOBIERNO DE
CULIACÁN**
2021-2024

**COMITÉ DE TRANSPARENCIA
DEL AYUNTAMIENTO DE CULIACAN**
SESION ORDINARIA: 128-CT-CLN-2024
EXPEDIENTE. DTM 421/2024-384
SOLICITUD FOLIO SISAI. 250484800042124

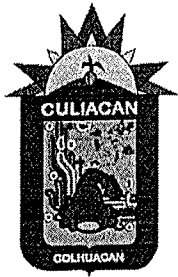
- VIII. Coordinar y controlar el servicio público de transporte en el Estado, en cualquiera de sus modalidades;
- IX. Elaborar proyectos de vialidad y de dispositivos para el control del tránsito, así como establecerlos y operarlos en los términos de las leyes respectivas;
- X. Realizar estudios de demanda de servicio público de transporte, así como análisis y dictámenes sobre problemas de tránsito de su competencia;
- XI. Fijar, acorde con las disposiciones legales aplicables, los requisitos que se deban satisfacer en cada caso para la apertura al público de estaciones terminales y demás instalaciones accesorias al servicio público de transporte;
- XII. Establecer las delegaciones que sean necesarias previo acuerdo del Gobernador;
- XIII. Normar y evaluar la operación de oficinas desconcentradas mediante delegaciones municipales que faciliten la prestación de servicios al usuario con eficiencia y oportunidad;
- XIV. Establecer los lineamientos para los programas de educación vial, así como proponer y realizar actividades inherentes a la misma y dictar las medidas de seguridad para la prevención de accidentes de tránsito; y,
- XV. Las demás que le confieran las leyes, decretos, reglamentos y acuerdos o que expresamente le encomiende el Gobernador o el Secretario.

Como también se establece en la Ley de Movilidad Sustentable del Estado de Sinaloa en su artículo 15, Fracción IV, V, y X, en relación con la Secretaría General de Gobierno:

- IV. Emitir la Convocatoria Pública, derivada de la Declaratoria de Necesidad para el otorgamiento de permisos del servicio público de carga, previa opinión del Consejo, que haya elaborado la SEDESU, así como para autorizar los permisos de servicio público de transporte;
- V. Vigilar que los servicios de transporte público, en tanto componentes básicos de la Movilidad Sustentable, se presten con apego a esta Ley y demás disposiciones legales y administrativas aplicables, incluidas la inspección de vehículos e instalaciones destinadas a los servicios de transporte y el cumplimiento de las condiciones establecidas en las concesiones o permisos;
- X. Celebrar Convenios de Coordinación con los órdenes de Gobierno Federal y Municipal y, de Concertación con los Sectores Social y Privado, relativos a la prestación de los servicios de transporte público, así como para la mejora de la infraestructura vial;

La Ley de Movilidad Sustentable del Estado de Sinaloa en su artículo 16, Fracción III, V, XII, en relación con la Secretaría de Bienestar y Desarrollo Sustentable:

- III. Celebrar Convenios de Coordinación con los órdenes de Gobierno Federal y Municipal y, de Concertación con los Sectores Social y Privado, relativos a la prestación de los servicios de transporte público, así como para la mejora de la infraestructura vial;
- V. Realizar los estudios socioeconómicos y técnicos para determinar la viabilidad de otorgar o no, las concesiones o permisos del servicio público de transporte y emitir el dictamen vinculatorio correspondiente;
- XII. Realizar la supervisión, vigilancia y control del servicio de transporte público de personas y de carga en el Estado.



**GOBIERNO DE
CULIACÁN**
2021-2024

**COMITÉ DE TRANSPARENCIA
DEL AYUNTAMIENTO DE CULIACAN
SESION ORDINARIA: 128-CT-CLN-2024
EXPEDIENTE. DTM 421/2024-384
SOLICITUD FOLIO SISAI. 250484800042124**

Así como también en el TÍTULO OCTAVO, SECCIÓN II, Artículos 131, 135, 195, 200, 305, 307 y 402 de la Ley de Movilidad Sustentable del Estado de Sinaloa, los cuales cito a continuación:

Artículo 131. Se considerará servicio público de transporte de pasajeros o carga el que se realice por calles y caminos de jurisdicción estatal para la satisfacción de necesidades colectivas en forma general, permanente, regular y continua, sujeto a una tarifa o contraprestación, respectivamente, mediante la utilización de vehículos idóneos para tal efecto.

Artículo 135. El servicio público de transporte se clasifica en:

I. De personas. El que se presta de manera general, continua, uniforme, regular y permanente en las vías públicas del Estado y de los Municipios, para satisfacer una necesidad colectiva de traslado de personas mediante la utilización de vehículos de motor, o no motorizados y por el cual los usuarios pagan una tarifa previamente aprobada por la autoridad competente; y

II. De carga. El que se presta de manera general, continua, uniforme, regular y permanente en las vías públicas del Estado y de los Municipios, con el objeto de satisfacer una necesidad específica de traslado de cosas, por el que el usuario paga al prestador del servicio, una contraprestación que será acordada entre el concesionario y el usuario, mediante contrato celebrado por escrito.

Para la prestación del servicio de carga, la SGG verificará la operación para que el servicio cumpla con los indicadores de calidad y para su prestación es suficiente el otorgamiento de una concesión y permiso en los términos de esta Ley y que los interesados en obtenerlo, cumplan los requisitos que se establezcan en este ordenamiento y según el procedimiento que se fije en el Reglamento de la presente Ley y en la Convocatoria que para tal efecto se expida.

Artículo 195. El servicio público de transporte de carga, tiene por objeto satisfacer una demanda específica que requiere cierto sector de la población y se operará en las modalidades de:

I. Carga en general;

a) Carga de bienes en general; y

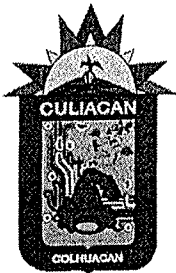
b) Carga de suministros de materiales de la construcción.

II. Carga express; y

III. Carga especializada.

Para este tipo de servicio, se requiere contar con la concesión correspondiente, que extenderá la SGG, a quien cumpla con los requisitos establecidos en el Reglamento y demás instrumentos que se deriven de la presente Ley.

Artículo 200. El transporte público de carga de bienes en general, es el destinado al traslado de cosas, bienes y animales en los términos y condiciones que señala esta Ley y su Reglamento.



GOBIERNO DE
CULIACÁN
2021-2024

COMITÉ DE TRANSPARENCIA
DEL AYUNTAMIENTO DE CULIACÁN
SESION ORDINARIA: 128-CT-CLN-2024
EXPEDIENTE. DTM 421/2024-384
SOLICITUD FOLIO SISAI. 250484800042124

Artículo 305. La SGG y los municipios en el ámbito de su competencia, vigilarán que las aceras, calles, caminos y demás vías públicas destinadas para peatones o vehículos, estén siempre en condiciones para la circulación, debiendo intervenir en todos los casos en que se obstruya o altere el seguro y libre uso de las mismas.

En caso necesario, podrán limitar el tránsito de vehículos en las vías públicas con el objeto de salvaguardar la integridad de las personas y el orden público, mejorar la vialidad y preservar el medio ambiente.

Artículo 307. Son vías de tránsito peatonal, el conjunto de espacios destinados al desplazamiento de personas y alojamiento de instalaciones o mobiliario urbano y por lo tanto, en ellos no debe circular ningún tipo de vehículo. En atención a los derechos tutelados en esta Ley, con sentido prioritario a la movilidad de las personas, las autoridades promoverán la creación de estas vías.

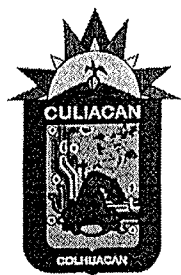
Artículo 402. La circulación de camiones de carga, así como las maniobras de carga y descarga de mercancías no podrá realizarse por las avenidas, calzadas, paseos y calles principales comprendidas dentro de los centros de población de la entidad durante las horas de intenso tránsito. Para tal efecto, las condiciones de horario, forma y lugar, se establecerán en el Reglamento de la presente Ley. Queda prohibido depositar mercancías en la vía pública; sólo se permitirá por causas de fuerza mayor y donde no se interrumpa la libre circulación.

----**Tercero.-** En relación a lo antes aludido, y como resultado del mandato instituido en el artículo 140 de la LTAIPES, se realizó una minuciosa investigación, de la cual se obtiene la conclusión, que la solicitud con folio SISAI: 250484800042124, es competencia parcial de la **Secretaria de Bienestar y Desarrollo Sustentable con clave PE07800, y la Secretaria General de Gobierno del Estado de Sinaloa con clave PE05500 en la Plataforma Nacional de Transparencia**, como los facultados de dar respuesta parcial a su interrogante debido a que son organismos públicos que cuentan con personalidad jurídica y patrimonio propio.

RESUELVE

ÚNICO. - Se declara por unanimidad la competencia parcial en relación a la solicitud de información requerida y se instruye a la Dirección de Transparencia de este Ayuntamiento, que notifique al solicitante y le informe, señale o le oriente sobre los sujetos obligados competentes para atender y dar respuesta a su requerimiento.

- - - Lo anterior se resuelve por el Comité de Transparencia del Ayuntamiento de Culiacán, con fundamento en la Ley de Transparencia y Acceso a la Información

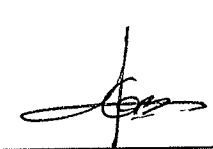


**GOBIERNO DE
CULIACÁN**
2021-2024

**COMITÉ DE TRANSPARENCIA
DEL AYUNTAMIENTO DE CULIACÁN
SESION ORDINARIA: 128-CT-CLN-2024
EXPEDIENTE. DTM 421/2024-384
SOLICITUD FOLIO SISAI. 250484800042124**

Pública del Estado de Sinaloa, en la ciudad de Culiacán de Rosales, Sinaloa a los 03 días del mes de julio del año 2024.

- - - "Secundum Legem", se da por concluida la presente acta, firmando al calce los intervinientes e integrantes del Comité de Transparencia del Ayuntamiento de Culiacán, para los efectos legales a que haya lugar.


ERNESTO IVAN TREVIÑO BELTRAN
Presidente del Comité de Transparencia
FELIPE GUILLERMO LOPEZ BARRAZA
Secretario Técnico del Comité de
Transparencia
CECY ALEJANDRA ADRIAN RODRIGUEZ
Vocal del Comité de Transparencia