



Cuatro Veces Heroica Puebla de Zaragoza, a 07 de noviembre de 2024

**Asunto:** Respuesta a solicitud de folio **212325724000418**

**ESTIMADO USUARIO**  
P R E S E N T E

En atención a la solicitud de acceso a la información con número de folio al rubro citado, recibida por la Unidad de Transparencia de esta Secretaría, a través del Sistema de Solicitudes de Acceso a la Información (**SISAI**), de la Plataforma Nacional de Transparencia, en la que solicita lo siguiente:

*“Contestar de la manera más atenta las siguientes preguntas ¿Cuáles son las estrategias actuales en el transporte público para la movilidad del entorno urbano? ¿Qué proyectos atienden en las zonas urbanas y la periferia? ¿Qué zonas del estado de Puebla son las que menos inversión han realizado? ¿Existen canales de comunicación para que la ciudadanía se involucre en los proyectos de urbanización? ¿Qué obras están destinadas a realizarse en Puebla capital el próximo año 2025?”.”(SIC)*

Con fundamento en el artículo 6 Apartado A de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 12 fracción VI de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla; 1, 3, 13 párrafo primero, 30 fracción XV, 31 fracción XI y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla; 1, 2 fracción I, 10 fracción I, 12 fracción VI, 16 fracciones I y IV, 156 fracción IV de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, y 2, 5 fracción I, 11, 13, 14, 15, 16 fracción II y 18 del Reglamento Interior de la Secretaría de Movilidad y Transporte.

En atención a su solicitud, me permito hacer de su conocimiento que, respecto a los **¿Existen canales de comunicación para que la ciudadanía se involucre en los proyectos de urbanización?**, se identificó lo siguiente:

- Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.
- Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Puebla.

Dentro de la citada normativa, el ciudadano puede consultar los canales que la misma legislación tiene previstos para interactuar con la sociedad logrando un entorno participativo en donde se piense en los ciudadanos como una prioridad.

La normatividad señalada, puede ser consultada en el “marco normativo” de esta Dependencia, a través de los siguientes pasos:



1. <https://www.plataformadetransparencia.org.mx/>
2. Dar click en el apartado "Estado o Federación" - elegir "Puebla"
3. Seleccionar Institución "Seleccionar Secretaría de Movilidad y Transporte en el botón de obligaciones"
4. Seleccionar "ejercicio" elegir "2024"
- 5.- Seleccionar Obligaciones "Generales"

PLATAFORMA NACIONAL DE TRANSPARENCIA

INFORMACIÓN PÚBLICA

Estado o Federación: Puebla

Institución: Secretaría de Movilidad y Transporte

Ejercicio: 2023

Selecciona la obligación que quieres consultar

Obligaciones: **Generales** Específicas

Todas las obligaciones Determinaciones de autoridad Informes Estadísticas, evaluaciones y estudios Atención a la ciudadanía Indicadores Organización interna y funcionamiento

6. Seleccionar el icono de "Normatividad" artículo 77 fracción I, Marco normativo.



7. Desplegando la selección de "Normatividad", elegir "Consultar" y posteriormente en el filtro de búsqueda escribir el nombre de cualquiera de las normativas citadas con antelación y se desplegarán los resultados de su búsqueda publicados por este Sujeto Obligado, y finalmente dar click en el botón para su consultar.



En ese sentido, respecto a la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Puebla, en relación a la solicitud en comento, se considera relevante la siguiente información:

**"ARTÍCULO 1**

*La presente Ley es de orden público e interés social, sus disposiciones son de observancia obligatoria en todo el territorio del Estado de Puebla, en materia de movilidad y seguridad vial y tiene por objeto:*

- I. *Establecer las bases y principios **para garantizar el derecho de toda persona a la movilidad asequible, en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión, igualdad, modernidad e innovación tecnológica, priorizando el desplazamiento de las personas peatonas, conductoras de vehículos no motorizados y con discapacidad, bajo el enfoque de sistemas seguros;***
- II. *Regir la seguridad vial en el Estado de Puebla para establecer el orden y el control de la circulación vehicular y peatonal en las vías públicas;*
- III. *Determinar los mecanismos de coordinación entre el Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial y el Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad Vial, así como con los diferentes órdenes de gobierno, enfocados a reducir las muertes y lesiones ocasionadas por siniestros de tránsito y garantizar la integridad y el respeto de las personas, a través de un ordenamiento y regulación de la vialidad;*
- IV. *Establecer las bases para programar, organizar, administrar y controlar la infraestructura vial, la infraestructura carretera y el equipamiento vial;*
- V. *Establecer las directrices de coordinación entre el Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial y el Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad Vial, para la planeación, organización, regulación, gestión, control y evaluación de la movilidad de las personas y bienes;*

**ARTÍCULO 6**

*En la planeación, diseño e implementación de las políticas públicas, programas y acciones en materia de movilidad, las autoridades estatales y municipales en el ámbito de sus respectivas competencias y, en coordinación con el Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Orden Jurídico Poblano 12 Vial y el Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad vial, se regirán por los siguientes principios:*

*VII. Habitabilidad. Generar condiciones para que las vías cumplan con las funciones de movilidad y creación de espacio público de calidad, a través de la interacción social, la diversidad de actividades, la articulación de servicios, equipamientos e infraestructura;*

**ARTÍCULO 37**

*Los Sistemas Municipales de Planeación, serán competentes como órgano consultivo de la administración pública municipal, para brindar asistencia técnica a sus Municipios, para diseñar e instrumentar programas de habilitación de espacios para el desplazamiento peatonal, la construcción y el mantenimiento de infraestructura ciclista.*

**ARTÍCULO 54**

*Los Programas de Movilidad y Seguridad Vial deberán contener como mínimo:*



d) Accesibilidad peatonal;

e) Planeación y regulación de la infraestructura vial y los elementos incorporados a las vías públicas;

#### **ARTÍCULO 84**

*Los proyectos de infraestructura vial urbana deberán incluir:*

**I. El establecimiento de espacios para personas peatonas y vehículos no motorizados, de calidad, cómodos, accesibles, seguros, directos, coherentes y atractivos;**

...

**IV. Infraestructura con criterios de redes peatonales, ciclistas y de transporte público, continua e interconectada, sin obstáculos, con las dimensiones especificadas en los manuales de diseño y operación vial que al efecto expidan las autoridades competentes. Estas redes deben de contar con instalaciones que soporten su función, como paradas de transporte público, estacionamiento de bicicletas y espacios públicos para pausar.**

#### **DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y DEL OBSERVATORIO ESTATAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL**

#### **ARTÍCULO 63**

*Las autoridades estatales y municipales en materia de movilidad y seguridad vial, deberán promover la participación de la sociedad en la planeación, ejecución y vigilancia de la política estatal de movilidad y seguridad vial.*

#### **ARTÍCULO 64**

*Para dar cumplimiento al artículo anterior, la Secretaría deberá: I. Convocar a las organizaciones de los sectores social y productivo, a que manifiesten sus opiniones y propuestas en materia de movilidad y seguridad vial, en el proceso de integración del Programa Estatal de Movilidad, Transporte y Seguridad Vial, de conformidad con lo previsto en el presente ordenamiento;*

Es importante mencionar que, de conformidad a lo establecido en los Artículos Transitorios de la "Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Puebla", actualmente se está trabajando en la conformación del **Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad Vial**, así como en la creación del **Observatorio Estatal de Movilidad y Seguridad Vial**, la elaboración del **Proyecto del Programa Estatal de Movilidad, Transporte y Seguridad Vial** y los lineamientos, manuales y normas técnicas correspondientes.

La movilidad representa uno de los grandes retos de desarrollo en las ciudades debido a la continua evolución y crecimiento de la sociedad; como parte fundamental de la planeación de toda región, representa el desplazamiento de personas, mercancías y productos, además de la conectividad y accesibilidad de la población; constituyendo una de las bases para la construcción de una sociedad integral.



# Secretaría de Movilidad y Transporte

Gobierno de Puebla

UNIDAD DE TRANSPARENCIA



Asimismo, es necesario analizar temas de seguridad vial para disminuir los problemas relacionados con la peatonalización e incidentes de tránsito; por ejemplo, la ausencia de estadística fidedigna o real sobre incidentes viales, en particular el número de muertes causadas. Un primer punto de análisis de la movilidad es a partir de las dinámicas poblacionales de la entidad.

Finalmente, por lo que respecta a ***¿Qué zonas del estado de Puebla son las que menos inversión han realizado? En cuanto a urbanización y una mejor movilidad de transporte... ? ¿Qué obras están destinadas a realizarse en Puebla capital el próximo año 2025?***, se notificó la incompetencia por parte de esta Dependencia para atender dichos cuestionamientos; no obstante, se hizo de su conocimiento la Dependencia que de conformidad a sus atribuciones debía atender dichos cuestionamientos.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

**ATENTAMENTE**

**UNIDAD DE TRANSPARENCIA  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE**

Se hace de su conocimiento su derecho a promover el recurso de revisión que refieren los artículos 169, 170 y 171 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla.