



Cuatro Veces Heroica Puebla de Zaragoza, a 27 de septiembre de 2024

**Asunto:** Incompetencia al folio **SISAI 212325724000418**

**ESTIMADO USUARIO**

P R E S E N T E

En atención a la solicitud de información con número de folio citado al rubro, recibida por la Unidad de Transparencia de esta Secretaría, a través del Sistema de Solicitudes de Acceso a la Información SISAI de la Plataforma Nacional de Transparencia. Por medio de la cual solicita;

*“Contestar de la manera más atenta las siguientes preguntas*

*¿Cuáles son las estrategias actuales en el transporte público para la movilidad del entorno urbano?*

*¿Qué proyectos atienden en las zonas urbanas y la periferia?*

*¿Qué zonas del estado de Puebla son las que menos inversión han realizado?*

*¿Existen canales de comunicación para que la ciudadanía se involucre en los proyectos de urbanización?*

*¿Qué obras están destinadas a realizarse en Puebla capital el próximo año 2025?  
(sic)*

Con fundamento en el artículo 6 Apartado A de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 12 fracción VII de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla; 1, 3, 13 párrafo primero, 30 fracción XV, 31 fracción XI y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla; 1, 2 fracción I, 10 fracción I, 12 fracción VI, 15, 16 fracciones I y IV, 150, 151 fracción I y 156 fracción I de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, y 1, 2, 5 fracción I y 11 fracciones XXIX, XXXI y XXXVIII, 17, 21, 22, 23, del Reglamento Interior de la Secretaría de Movilidad y Transporte.

Como es de dominio público, las principales atribuciones que le corresponden a esta Secretaría, son el desarrollo administrativo y operativo de los programas y acciones legalmente conferidas en materia de **seguridad vial, movilidad y transporte**, con el propósito de facilitar y propiciar el acceso universal y sustentabilidad de movimiento y tránsito en condiciones de disponibilidad, accesibilidad, calidad y seguridad, favoreciendo el mejor desplazamiento de las personas y bienes.



Derivado de lo anterior, se hace de su conocimiento que, la solicitud de referencia, parte de la información que requiere, respecto a:

*¿Qué obras están destinadas a realizarse en Puebla capital el próximo año 2025?"*

**no incide en el ámbito de competencia de este Sujeto Obligado**, ya que a la Secretaría de Movilidad y Transporte le corresponde el Formular y conducir las políticas generales, normas y lineamientos de transporte, movilidad y seguridad vial del Estado, estipulado en las leyes, reglamentos; Razón por la cual **no tiene facultad** para generar información respecto de **proyectos de Obra Pública**, sino que es competencia de la **Secretaría de Infraestructura**, debido a que esa Dependencia, le corresponde el despacho de dichos asuntos como lo establece en su *Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla* en su Artículo 41 donde indica los asuntos de su competencia, como lo marca en sus fracciones I, II, III, IV, V y VII, así como el Artículo 2 fracción X de la Ley de Obra Pública y Servicios Relacionados con la Misma para el Estado de Puebla, y 1,14 fracción I, II, III, IV del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, donde se indica que dichos asuntos son de su competencia, como lo marca en su fracciones mencionadas las cuales se citan a continuación para su mejor apreciación:

***Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla***

***Capítulo XI***

***DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA***

***Artículo 41***

*A la Secretaría de Infraestructura le corresponde el despacho de los siguientes asuntos:*

- I. Formular y conducir las políticas generales, normas y lineamientos generales y específicos en materia de obra pública***, servicios relacionados con la misma, presupuesto participativo, infraestructura vial, de comunicaciones y de movilidad, puentes y caminos estatales, dentro del ámbito de su competencia; así como la parte relativa a obra de los proyectos para prestación de servicios y proyectos de inversión, procurando seguir los objetivos y directivas derivados del presupuesto, así como las políticas y lineamientos emitidos por las Secretarías de Movilidad y Transporte y de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial;



- II.** Regular, promover, planear y ejecutar, directamente o a través de terceros, toda la obra pública en el estado, así como establecer acuerdos y normas técnicas para el funcionamiento y operación de la infraestructura estatal y sus servicios auxiliares, sin perjuicio de las atribuciones que correspondan a otras dependencias o entidades;
- III.** Promover y fomentar la participación de los diversos sectores de la sociedad en materia de obra pública, caminos, puentes y servicios auxiliares, así como en infraestructura de comunicaciones;
- IV.** Promover, organizar y fomentar la investigación y desarrollo tecnológico en materia de infraestructura, obra pública y servicios relacionados;
- V.** Realizar la planeación, dirección, control, aplicación, ejecución y evaluación de programas y proyectos regionales, subregionales, parciales, especiales, institucionales e integrales, en materia de infraestructura, comunicaciones, obra pública y presupuesto participativo, directamente o en coordinación con las diferentes autoridades federales, estatales y municipales, de acuerdo a su competencia, así como aplicar la normativa correspondiente, llevar a cabo los estudios técnicos y supervisar la ejecución de los que se autoricen;

(...)

- VII.** Realizar las acciones de planeación, programación y presupuestación y llevar a cabo, directamente o a través de terceros, la regulación, ejecución y supervisión de la construcción, reconstrucción, ampliación, modificación, mejoramiento, conservación, mantenimiento y modernización de la infraestructura vial, de comunicaciones y de movilidad, caminos y puentes en el Estado, atendiendo los principios de asequibilidad, seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión, igualdad, equidad, modernidad e innovación tecnológica de conformidad con la normatividad aplicable;

(...)

De igual forma la Ley de Obra Pública y Servicios Relacionados con la Misma para el Estado de Puebla nos dice en su Artículo 2 fracción II que lo solicitado recae en el ámbito de competencia de dicho sujeto obligado



**Ley de Obra Pública y Servicios Relacionados con la Misma para el  
Estado de Puebla**

**ARTÍCULO 2**

Para efectos de la presente Ley, se entenderá por:  
**X.-** Secretaría. - La Secretaría de Infraestructura.

De igual forma el *Reglamento interior de la Secretaría de Infraestructura* nos dice, en la subtitulo III, en su artículo 14 fracciones I, II, III Y IV: Al frente de la Subsecretaría habrá una Persona Titular, quien se auxiliará, en su caso, de las direcciones de área, jefaturas de departamento y demás cargos que las necesidades del servicio requieran, de acuerdo con la estructura y el presupuesto aprobados, y tendrá las siguientes atribuciones:

**REGLAMENTO INTERIOR DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
TITULO PRIMERO  
DE LA COMPETENCIA Y ORGANIZACION**

**ARTÍCULO 1**

El presente ordenamiento tiene por objeto proveer la exacta observancia de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla en la esfera administrativa, con el fin de regular e integrar la estructura orgánica de la Secretaría de Infraestructura; así como establecer las atribuciones que ejercerá cada una de las Unidades Administrativas que la componen.

**DE LA SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA**

**ARTÍCULO 14**

- I. Proponer las normas, políticas, lineamientos, criterios, estrategias, planes, programas, órdenes, circulares y demás disposiciones necesarias en materia de obra pública y servicios relacionados con la misma, así como esquemas de asociación público privadas, proyectos para prestación de servicios y proyectos de inversión que refieren las disposiciones legales aplicables en materia de infraestructura y una vez aprobados, instruir su ejecución;
- II. Validar y proponer, las acciones tendientes a la construcción, reconstrucción, ampliación, modificación, mejoramiento, conservación, mantenimiento y modernización en materia de



edificación, infraestructura carretera, puentes, vialidades urbanas, caminos estatales y comunicaciones;

- III. Ordenar, cuando así se requiera, la ejecución de la obra pública y servicios relacionados con la misma y en su caso, los proyectos para prestación de servicios y proyectos de inversión que realice la Secretaría, o a través de terceros, en el ámbito de su competencia y de conformidad con las disposiciones aplicables;
- IV. Instruir en el ámbito de su competencia, la intervención y vigilancia de las etapas de la ejecución de las obras públicas y de comunicaciones, desde su inicio hasta su conclusión, contemplando todos aquellos aspectos que derivan de la observancia de las disposiciones legales aplicables;

(...)

Derivado de lo anterior se puede visualizar que esta secretaria no es competente en temas de Infraestructura, en ese sentido lo invitamos a que dirija su solicitud a la Dependencia antes mencionada a través de los siguientes datos de contacto:

**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE PUEBLA.**

Titular de la Unidad de Transparencia: Lilibel Deyanira Melo Blanco.

Domicilio: Centro Integral de Servicios, Edificio Sur, Blvd. Atlxcáyotl 1101, Reserva Territorial Atlxcáyotl Col. Concepción Las Lajas, Puebla, Pue. C.P. 72190

Teléfono (222) 3 03 46 00 Ext 291499, 291428, 2913.

Correo electrónico: ut.infraestructura@puebla.gob.mx

Horario: 9:00 a 17:00 horas

O bien, ingresando su solicitud a través de la Plataforma Nacional de Transparencia en el sitio:

<https://www.plataformadetransparencia.org.mx/>

Resulta importante destacar que la orientación de información que se otorgó de la respuesta al folio al rubro citado, toma como fundamento a *contrario sensu* el Criterio SO/002/2020 emitido por el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI), y que a la literalidad establece:



***“Declaración de incompetencia por parte del Comité, cuando no sea notoria o manifiesta.*** Cuando la normatividad que prevé las atribuciones del sujeto obligado no sea clara en delimitar su competencia respecto a lo requerido por la persona solicitante y resulte necesario efectuar un análisis mayor para determinar la incompetencia, ésta debe ser declarada por el Comité de Transparencia.

**Resoluciones:**

**RRA 7614/17. Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas. 10 de enero de 2018. Por unanimidad. Comisionado Ponente Rosendoevgeni Monterrey Chepov.**

<http://consultas.ifai.org.mx/descargar.php?r=../pdf/resoluciones/2017/&a=RR A%207614.pdf>

**RRA 6433/17. Comisión Federal de Electricidad. 18 de octubre de 2017. Por unanimidad. Comisionado Ponente Joel Salas Suarez.**

<http://consultas.ifai.org.mx/descargar.php?r=../pdf/resoluciones/2017/&a=RR A%206433.pdf>

**RRA 1296/18. Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales. 11 de abril de 2018. Por unanimidad. Comisionado Ponente Francisco Javier Acuña Llamas.**

<http://consultas.ifai.org.mx/descargar.php?r=../pdf/resoluciones/2018/&a=RR A%201296.pdf> ”

Del criterio antes invocado se advierte que en caso de notoria incompetencia no resulta necesario someter a consideración del Comité de Transparencia la determinación de la misma; lo que en la especie acontece, privilegiando su Derecho de acceso a la información, con base en los principios establecidos en el arábigo 3 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla.

No se omite señalar que, al ser una competencia parcial, por lo que respecta a ***“¿Qué proyectos atienden en las zonas urbanas y la periferia?***

***¿Qué zonas del estado de Puebla son las que menos inversión han realizado?***

***¿Existen canales de comunicación para que la ciudadanía se involucre en los proyectos de***

***urbanización?”***, ésta Secretaría de Movilidad y Transportes”, asumirá la competencia en términos de nuestras facultades y atribuciones, conforme a lo que dispone la Ley Orgánica antes referida en su artículo 42; así como, la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla en su dispositivo 150, y finalmente en



el Reglamento Interior de la Secretaría de Movilidad y Transporte del Estado de Puebla.

Sin más por el momento, reciba un cordial saludo.

**ATENTAMENTE**

**UNIDAD DE TRANSPARENCIA  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE**

Se hace de su conocimiento su derecho a promover el recurso de revisión que refieren los artículos 169, 170 y 171 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública.