

<b>TURNADA PARA SU ATENCIÓN A:</b>	<b>UNIDAD DE TRANSPARENCIA</b>
<b>FUNDAMENTO LEGAL:</b>	<b>LEY ORGÁNICA DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA, REGLAMENTO INTERNO DE LA SIDURT.</b>

**SOLICITUD:**

ASUNTO: Solicitud de información relativa a la construcción de la carretera Mexicali-Tijuana, Tramo la RumorosaTecate.

Por medio de la presente, y en ejercicio de mi derecho de acceso a la información pública consagrado en la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, solicito respetuosamente que se me proporcione la siguiente información relacionada con la construcción de la carretera Mexicali-Tijuana, específicamente en el tramo la rumorosa-Tecate:

1. Fecha de construcción: ¿En qué año o período se construyó dicho tramo de la carretera?
  2. Decretos de expropiación: ¿Mediante qué decreto o decretos se realizó la expropiación de los terrenos Necesarios para la construcción de este tramo de la carretera?
  3. Publicación de los decretos: ¿En qué fechas fueron publicados los decretos de expropiación de los terrenos necesarios para la construcción del mencionado tramo?
  4. Superficie expropiada: ¿Cuál fue la superficie total expropiada para la construcción de dicho tramo?
  5. Planos de la superficie expropiada: ¿Podrían proporcionarme los planos que correspondan a la superficie expropiada para la construcción de la carretera Mexicali-Tijuana, específicamente en el tramo la rumorosa-Tecate?
  6. Incluye instalaciones o construcciones: ¿La expropiación de los terrenos necesarios para la construcción de dicho tramo incluyó las instalaciones y construcciones preexistentes en dichos terrenos?
  7. Indemnizaciones: ¿Cuál fue el monto total de las indemnizaciones otorgadas a los propietarios afectados por la expropiación de los terrenos?
  8. Notificación a los propietarios: ¿Por qué medio fueron notificados los propietarios de los terrenos expropiados respecto a las indemnizaciones?
  9. Pago de las indemnizaciones: ¿Se realizó efectivamente el pago de las indemnizaciones correspondientes a los propietarios afectados por la expropiación de referencia?
  10. Fecha en la que se pagaron las indemnizaciones. ¿En qué fecha en su caso se realizó el pago de las indemnizaciones correspondientes a los propietarios afectados por la expropiación de referencia?
  11. Forma de pago ¿Cuál fue la forma en que se realizó el pago de las indemnizaciones correspondientes a los propietarios afectados por la expropiación de referencia?
  12. Quienes recibieron los pagos correspondientes. ¿Quiénes recibieron los pagos correspondientes?
  13. Afectado por la expropiación ¿Quiénes fueron los propietarios afectados por la expropiación de referencia
- Agradezco de antemano la atención prestada a la presente solicitud, y quedo a la espera de su pronta respuesta dentro de los plazos establecidos por la ley. Asimismo, solicito que la información me sea proporcionada en formato digital al correo electrónico señalado en este escrito y/o por medio de la plataforma nacional de transparencia.

Sin más por el momento, quedo de usted.

Atentamente,

Juan Gonzalo Rojas Dimas

**RESPUESTA:**

Estimada/o ciudadana/o, me permito saludarla/o esperando que se encuentre con bien.

Atendiendo a su solicitud me dirijo a usted para hacerle llegar la respuesta de la misma, la cual fue turnada para su atención por la **UNIDAD DE TRANSPARENCIA**.

Que una vez analizada su solicitud, identificada bajo el número de **Folio 021166824000197** se advierte que esta Secretaría **no es competente** para atender sus solicitud, esto de acuerdo a lo establecido en el artículo 40 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Baja California, así como en las disposiciones del Reglamento Interno de la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Reordenación Territorial del Estado de Baja California (SIDURT), los cuales establecen el ámbito de competencia de ésta Secretaría.

Ahora bien en aras de darle una debida atención a la solicitud y en cumplimiento a lo plasmado en la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública para el Estado de Baja California, en su artículo 129, párrafo primero que a la letra dice; **“Cuando las Unidades de Transparencia determinen la notoria incompetencia por parte de los sujetos obligados, dentro del ámbito de su aplicación, para atender la solicitud de acceso a la información, deberán comunicarlo al solicitante, dentro de los tres días posteriores a la recepción de la solicitud y, en caso de conocer el sujeto o sujetos obligados competentes, lo hará saber al solicitante”**. En este tenor, se advierte que la autoridad responsable de otorgar respuesta a la presente solicitud, estaría a cargo de la **Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT, Federal)**, por lo que se le sugiere redirigir su solicitud a esa Dependencia.

Fundamento:

Artículos 1o. , 2o. y 5o. de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal; 3o. de la Ley de Vías Generales de Comunicación; y 36 fracciones XXI y XXII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal.

Sin otro particular por el momento, quedo de Usted para cualquier duda o aclaración al respecto.

**Atentamente:**

**Unidad de Transparencia de la SIDURT**

Correo electrónico: [transparencia.sidurt@baja.gob.mx](mailto:transparencia.sidurt@baja.gob.mx)

**LEY DE CAMINOS, PUENTES Y AUTOTRANSPORTE FEDERAL**  
**TÍTULO PRIMERO DEL RÉGIMEN ADMINISTRATIVO DE LOS CAMINOS, PUENTES Y AUTOTRANSPORTE**  
**FEDERAL**

**CAPÍTULO I**  
**DEL ÁMBITO DE APLICACIÓN DE LA LEY**

Artículo 1o. La presente Ley tiene por objeto regular la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de los caminos y puentes a que se refieren las fracciones I y V del Artículo siguiente, los cuales constituyen vías generales de comunicación; así como los servicios de autotransporte federal que en ellos operan, sus servicios auxiliares y el tránsito en dichas vías.

Artículo 2o.- Para los efectos de esta Ley, se entenderá por:

**I. Caminos o carreteras:**

- a) Los que entronquen con algún camino de país extranjero.
- b) Los que comuniquen a dos o más estados de la Federación; y
- c) Los que en su totalidad o en su mayor parte sean construidos por la Federación; con fondos federales o mediante concesión federal por particulares, estados o municipios.

II. Carta de Porte: Es el título legal del contrato entre el remitente y la empresa y por su contenido se decidirán las cuestiones que se susciten con motivo del transporte de las cosas; contendrá las menciones que exige el Código de la materia y surtirá los efectos que en él se determinen;

III. Derecho de vía: Franja de terreno que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en general para el uso adecuado de una vía general de comunicación, cuya anchura y dimensiones fijas la Secretaría, la cual no podrá ser inferior a 20 metros a cada lado del eje del camino.

Tratándose de carreteras de dos cuerpos, se medirá a partir del eje de cada uno de ellos;

IV. Paradores: instalaciones y construcciones adyacentes al derecho de vía de una carretera federal en las que se presten servicios de alojamiento, alimentación, servicios sanitarios, servicios a vehículos y comunicaciones, a las que se tiene acceso desde la carretera;

**V. Puentes:**

- a) Nacionales: Los construidos por la Federación; con fondos federales o mediante concesión o permisos federales por particulares, estados o municipios en los caminos federales, o vías generales de comunicación; o para salvar obstáculos topográficos sin conectar con caminos de un país vecino, y
- b) Internacionales: Los construidos por la Federación; con fondos federales o mediante concesión federal por particulares, estados o municipios sobre las corrientes o vías generales de comunicación que formen parte de las líneas divisorias internacionales.

VI. Secretaría: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes;

VII. Servicios Auxiliares: Los que, sin formar parte del autotransporte federal de pasajeros, turismo o carga, complementan su operación y explotación;

VIII. Servicio de autotransporte de carga: El porte de mercancías que se presta a terceros en caminos de jurisdicción federal;

IX. Servicio de autotransporte de pasajeros: El que se presta en forma regular sujeto a horarios y frecuencias para la salida y llegada de vehículos;

X. Servicio de autotransporte de turismo: el que se presta en forma no regular destinado al traslado de personas con fines recreativos, culturales y de esparcimiento hacia centros o zonas de interés;

XI. Servicio de paquetería y mensajería: El porte de paquetes debidamente envueltos y rotulados o con embalaje que permita su traslado y que se presta a terceros en caminos de jurisdicción federal;

XII. Terminales: Las instalaciones auxiliares al servicio del autotransporte de pasajeros, en donde se efectúa la salida y llegada de autobuses para el ascenso y descenso de viajeros, y tratándose de autotransporte de carga, en las que se efectúa la recepción, almacenamiento y despacho de mercancías, el acceso, estacionamiento y salida de los vehículos destinados a este servicio;

XIII. Tránsito: La circulación que se realice en las vías generales de comunicación;

XIV. Transporte privado: Es el que efectúan las personas físicas o morales respecto de bienes propios o conexos de sus respectivas actividades, así como de personas vinculadas con los mismos fines, sin que por ello se genere un cobro;

XV. Vehículo: Medio de transporte motorizado, incluidos los medios o remolques que arrastren; y

XVI. Vías generales de comunicación: Los caminos y puentes tal como se definen en el presente artículo.

## **CAPITULO II**

### **JURISDICCION Y COMPETENCIA**

Artículo 5o. Es de jurisdicción federal todo lo relacionado con los caminos, puentes, así como el tránsito y los servicios de autotransporte federal que en ellos operan y sus servicios auxiliares.

Corresponden a la Secretaría, sin perjuicio de las otorgadas a otras dependencias de la Administración Pública Federal las siguientes atribuciones:

I. Planear, formular y conducir las políticas y programas para el desarrollo de los caminos, puentes, servicios de autotransporte federal y sus servicios auxiliares;

II. Construir y conservar directamente caminos y puentes;

III. Otorgar las concesiones y permisos a que se refiere esta Ley; vigilar su cumplimiento y resolver sobre su revocación o terminación en su caso;

IV. Vigilar, verificar e inspeccionar que los caminos y puentes, así como los servicios de autotransporte y sus servicios auxiliares, cumplan con los aspectos técnicos y normativos correspondientes;

V. Determinar las características y especificaciones técnicas de los caminos y puentes; así como actualizar y publicar cuando se requiera la clasificación carretera en el Diario Oficial de la Federación;

VI. Expedir las normas oficiales mexicanas de caminos y puentes, así como de vehículos de autotransporte y sus servicios auxiliares;

VII. Derogada

VIII. Establecer las bases generales de regulación tarifaria.

Las motocicletas deberán pagar el 50 por ciento del peaje que paguen los automóviles, y

Los permisionarios del servicio de autotransporte federal de pasajeros, con apego en la ley y en su normatividad interna, podrán ofrecer el 50 por ciento de descuento a estudiantes de educación media superior y superior, durante todo el año, y

IX. Las demás que señalen otras disposiciones legales aplicables.

## **LEY DE VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN**

### **CAPITULO II**

#### **Jurisdicción**

Artículo 30.- Las vías generales de comunicación y los modos de transporte que operan en ellas quedan sujetos exclusivamente a los Poderes Federales. El Ejecutivo ejercitará sus facultades por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en los siguientes casos y sin perjuicio de las facultades expresas que otros ordenamientos legales concedan a otras Dependencias del Ejecutivo Federal:

I.- Construcción, mejoramiento, conservación y explotación de vías generales de comunicación;

II.- Vigilancia, verificación e inspección de sus aspectos técnicos y normativos;

III.- Otorgamiento, interpretación y cumplimiento de concesiones y asignaciones;

IV.- Celebración de contratos con el Gobierno Federal;

V.- Declaración de abandono de trámite de las solicitudes de concesión o permiso, así como declarar la caducidad o la rescisión de las concesiones y contratos celebrados con el Gobierno Federal y modificarlos en los casos previstos en esta Ley.

VI.- Otorgamiento y revocación de permisos;

VII.- Expropiación;

VIII.- Aprobación, revisión o modificación de tarifas, circulares, horarios, tablas de distancia, clasificaciones y, en general, todos los documentos relacionados con la explotación;

IX.- Registro;

X.- Venta de las vías generales de comunicación y medios de transporte, así como todas las cuestiones que afecten a su propiedad;

XI.- La vigilancia de los Derechos de la Nación, respecto de la situación jurídica de los bienes sujetos a reversión en los términos de esta ley o de las concesiones respectivas;

XII.- Infracciones a esta ley o a sus reglamentos;

XIII.- Toda cuestión de carácter administrativo relacionada con las vías generales de comunicación y medios de transporte.

En los casos de las fracciones IV y V será indispensable la aprobación previa de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, siempre que los actos ejecutados en uso de esas facultades impliquen el gasto de fondos públicos, comprometan el crédito público o afecten bienes federales o que estén al cuidado del Gobierno.

## **LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA FEDERAL**

Artículo 36.- A la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes corresponde el despacho de los siguientes asuntos:

XXI.- Construir y conservar los caminos y puentes federales, incluso los internacionales; así como las estaciones y centrales de autotransporte federal;

XXII.- Construir y conservar caminos y puentes, en cooperación con los gobiernos de las entidades federativas, con los municipios y los particulares;