

TAM/STAI/IP/473/2024

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN PÚBLICA
Tampico, Tamaulipas a 24 de septiembre del año 2024.

**SOLICITANTE DE LA INFORMACIÓN
P R E S E N T E:**

Por medio de la presente y dando contestación en tiempo y forma, a su solicitud formulada a este Sujeto Obligado, con número de folio 280527024000138, me permito informarle lo siguiente:

Que esta secretaria en ejercicio de sus funciones, una vez analizada la solicitud de información se envió oficio al área correspondiente contestando la Secretaría de Transito y Vialidad mediante Oficio número 824/2024 de fecha 18 de septiembre del 2024, mismo que se adjunta a la presente y se da repuesta a su solicitud.

Lo anterior con fundamento en los artículos 133, 145, 146 y 147, y demás relativos de la Ley de Transparencia y Acceso a la información Pública de Tamaulipas.

Sin más por el momento y dando pronta respuesta, quedo a sus órdenes.

ATENTAMENTE



ING. LAMBERTO GONZÁLEZ DE LA MAZA
TITULAR DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA
Y ACCESO A LA INFORMACIÓN.

SECRETARÍA DE
TRANSPARENCIA

GOBIERNO MUNICIPAL.
SRIA. DE TRÁNSITO Y VIALIDAD.
JEFATURA JURÍDICA.
STVT/ 824 /2024.

ASUNTO.- Se remite información relativa a pedimento de particular, para instalación de dispositivos de seguridad en la Avenida Chairel por oficinas de COMAPA.

Tampico, Tam., a 18 de septiembre del 2024.

LIC. LAMBERTO GONZÁLEZ DE LA GARZA.
TITULAR DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA
Y ACCESO A LA INFORMACIÓN.
H. AYUNTAMIENTO TAMPICO, TAM.
P R E S E N T E.



ESTA SECRETARIA DE TRÁNSITO Y VIALIDAD, le informa en relación a su oficio TAM//STAI/440-S/2024, de fecha 02 de septiembre del presente año 2024, recibido ante esta Secretaría el 11 de septiembre del actual año 2024, mediante el cual solicita información el C. HÉCTOR SÁNCHEZ PONCE, respecto **"CUAL ES EL FUNDAMENTO LEGAL EN EL CUAL LA SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y VIALIDAD DEL MUNICIPIO DE TAMPICO SE SUSTENTA PARA LA COLOCACIÓN DE BOYAS EN LA AVENIDA CHAIREL 300 MTS AL NORTE DE LAS OFICINAS DE COMAPA"**; a lo anterior se informa lo siguiente:

Independientemente de que al C. LIC. HÉCTOR SÁNCHEZ PONCE, se le ha proporcionado en diferentes pedimentos de informes por conducto de esta Unidad de Transparencia a su digno cargo, relacionados con la instalación de diferentes dispositivos de seguridad, mismos que tienen siempre los mismos motivos y fundamentación tanto objetiva de la Ley como subjetivamente, para su instalación en diversas vialidades de nuestra Ciudad, de nueva cuenta se hace del conocimiento de que esta Secretaría a mi cargo, independientemente de ejercer el control y regulación vehicular en las vialidades, para garantizar la integridad física de los **peatones, conductores y pasajeros**, lleva a cabo también los estudios de factibilidad o impacto vial, por medio de la Dirección de Ingeniería Vial adscrita a esta misma Institución de Tránsito y Vialidad, auxiliado y en coordinación con diversos entes del H. Ayuntamiento, para calificar la procedencia o no de la colocación de los diversos dispositivos o reductores de velocidad en su variados tipos, como lo son Topes de concreto, Boyas, Talladores, etc., etc., etc., en los diferentes puntos de la Ciudad, y que sean indispensables para proteger la integridad física de las personas peatonas y conductores en la movilidad de las vialidades.

Siendo el fundamento legal lo estatuido en los artículos 3º en su parte de "A los Ayuntamientos del Estado les compete:", fracción II, y el artículo 6º en sus párrafos tercero y cuarto de la Ley de Tránsito para el Estado de Tamaulipas, así como lo estatuido dentro del - - -

Reglamento de Tránsito en su artículo 139, mismo que de su lectura e interpretación faculta y atribuye a esta Secretaría a utilizar los dispositivos necesarios para delimitar las zonas de seguridad o paso de peatones, aunado a todo ello la nueva Ley General de Movilidad y Seguridad Vial y su implementación en la Ley de Movilidad del Estado de Tamaulipas, como lo es artículo 37 de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, que enuncia en su párrafo tercero lo siguiente: ***“El diseño vial de las vías públicas deberán atender a la reducción máxima de muerte o lesiones graves a las personas usuarias involucradas en siniestros de tránsito. Asimismo deberá incorporar criterios que preserven la vida, seguridad, salud, integridad y dignidad de las persona usuarias de la vía, particularmente de los grupos en situación de vulnerabilidad”***, este artículo compatible con el diverso 59 párrafo tercero de la Ley de Movilidad del Estado de Tamaulipas

Todo lo anterior, para los efectos de cualquier aclaración o interrogante, que la Ciudadanía desconozca, respecto a la colocación de estos dispositivos de seguridad en las diversas vialidades, mismos que no se instalan por deducciones al azar, sino que conllevan un tratamiento legal y técnico, en aras del beneficio al Interés General de la Ciudadanía y en función de los servicios públicos que esta Autoridad Municipal de Vialidad tiene a su cargo, debidamente motivada y fundamentada en la Leyes correspondientes.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para hacerle llegar un respetable saludo.

A T E N T A M E N T E.

SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y VIALIDAD, TAMPICO, TAM.
ENCARGADO DE DESPACHO.


CMTE. HÉCTOR MANUEL RODRÍGUEZ SILVA.



Lic. OPS/ Jef. Jur.

2/2

