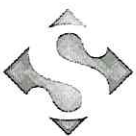


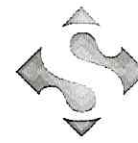
Respuesta a requerimiento con número de folio 051144300003324, generado con motivo de la solicitud de acceso a la información por parte un ciudadano, con correo electrónico marcoiv0804@gmail.com, de fecha de recibido 29 de julio de 2024, respecto a la **revisión de unidades, y tareas de mantenimiento a las unidades del transporte público colectivo**; en ese tenor se informa al respecto lo siguiente:

.- Programas de mantenimiento general y específico de la dirección, alineación, suspensión, frenos, afinaciones, sistema de combustible, entre otros. R.- Se tienen programadas dos revisiones anualmente para unidades el transporte público de pasajeros.

.- Bitácoras de las revisiones por unidad. Los registros de las revisiones a las unidades de transporte urbano se detallan en el formato adjunto el cual se identifica con número de folio, las generales del concesionario, las características del vehículo y datos del operador; además se especifica, entre otras cosas, los puntos de revisión del vehículo, las condiciones y observaciones a seguir, fecha y datos de las personas que intervienen.

.- Las acciones de los programas de mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo por unidad con fecha de las acciones realizadas y/o servicios; y la fecha probable de las acciones y/o servicios de mantenimiento predictivo. R.- En la primera de las revisiones se checa la unidad y se asienta en el formato de revisión físico mecánica las condiciones de la misma.





.- En la segunda de las revisiones, mediante un listado de las unidades que fueron registradas, se verifica si se atendieron las recomendaciones asentadas en el formato de la primera revisión.

.- Si no se cumple con la recomendación realizada en la primera de las revisiones, se le otorga al concesionario un término improrrogable para que se atienda y en caso de incumplimiento se hace acreedor a una infracción y/o en su defecto procede el retiro de circulación.

.- **Herramientas y soluciones de diagnóstico de los autobuses que permiten a los supervisores del IMT y de los concesionarios la gestión de las rutas para su mantenimiento y el estado de las condiciones de los sistemas mas importantes de cada autobús. R.-** Las máquinas de las unidades de transporte son susceptibles al desgaste, fallos y mal funcionamientos con el paso del tiempo. La clave, radica en prevenir que los equipos fallen y en cómo hacerlo; por ello, la necesidad del mantenimiento predictivo, un enfoque proactivo que busca adelantarse a los problemas antes de que surjan y para eso se requiere de una serie de herramientas de diagnóstico altamente especializadas; no obstante, al carecer de ciertas tecnologías sofisticadas, **la inspección visual sigue siendo una de las herramientas más efectivas de diagnóstico.**





INSTITUTO MUNICIPAL DEL TRANSPORTE
DE SALTILLO, COAHUILA



REVISIÓN MECANICA DE UNIDADES
DE TRANSPORTE URBANO

FOLIO: _____

NOMBRE DEL CONCESIONARIO: _____ No. DE CONCESIÓN _____
VEHICULO MARCA: _____ MODELO: _____ No. ECONÓMICO _____
PLACAS: _____ RUTA: _____ ORGANIZACIÓN O SINDICATO _____
TARJETA DE CIRCULACIÓN: _____ VIGENCIA: _____ POLIZA DE SEGURO: _____ VIGENCIA: _____
VERIFICACIÓN ECOLÓGICA: _____ VIGENCIA: _____ COMBUSTIBLE: _____

NOMBRE DEL OPERADOR: _____ No. LICENCIA B o C _____
VIGENCIA DE LA LICENCIA: _____ TARJETÓN MUNICIPAL VIGENCIA: _____
TARJETÓN ESTATAL VIGENCIA: _____

REVISIÓN DE VEHICULO	BUENA	REGULAR	MALA	OBSERVACIONES
1. DIRECCIÓN				
2. SUSPENSIÓN				
3. MUELLES				
4. FRENOS				
5. MOTOR				
6. HUMO				
7. LUCES DELANTERAS				
8. LUCES TRASERAS				
9. LUZ DE FRENO				
10. LUCES DE EMERGENCIA				
11. LUCES DIRECCIONALES				
12. LUCES INTERIORES				
13. CARROCERÍA				
14. PINTURA				
15. ASIENTOS				
16. TIMBRES				
17. PUERTAS				
18. PARABRISAS				
19. LIMPIAPARABRISAS				
20. EQ. SONIDO				
21. LEYENDAS / ACCESORIOS PROH.				
22. ESTADO DE LLANTAS				
23. DEFENSAS				

SALTILLO COAHUILA A: _____ DE _____ DEL _____

REVISO NOMBRE Y FIRMA _____

DELEGADO/RESP RUTA NOMBRE/FIRMA _____

VERIFICO IMT NOMBRE/FIRMA _____