



"2024, BICENTENARIO DE LA INTEGRACIÓN DE OAXACA A LA REPÚBLICA MEXICANA".

ÁREA: Unidad de Transparencia.
OFICIO: SEMOVI/DJ/UT/440/2024.
ASUNTO: Se da respuesta.

San Antonio de la Cal, Oax., a 13 de noviembre de 2024.

SOLICITANTE

En respuesta a la solicitud recibida a través de la Plataforma Nacional de Transparencia, registrada con el número de folio **201945724000129**; al respecto le informo lo siguiente:

A través del memorándum SEMOVI/DJ/UT/1777/2024 la Unidad de Transparencia requirió a la Dirección de Planeación y Políticas la información solicitada. Mediante similar SEMOVI/SPPM/DPP/319/2024 la citada área administrativa dio respuesta, misma que se adjunta al presente.

Cabe señalar que respecto al punto número uno, se anexa el acuerdo del alza de tarifa de \$10.00 MN, emitida por la titular de esta Secretaría, aclarando que no existe un alza de tarifa de \$12.00 MN.

Lo anterior, con fundamento en los artículos 45 fracción VII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública; 69 y 126 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Buen Gobierno del Estado de Oaxaca; 24 y 38 del Reglamento Interno de la Secretaría de Movilidad.

Sin otro asunto en particular, quedo a sus órdenes.

ATENTAMENTE
SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCIÓN.
"EL RESPETO AL DERECHO AJENO ES LA PAZ"
DIRECTOR JURÍDICO Y
TITULAR DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA

LIC. GERARDO ÁNGELES RAMÍREZ



*gcl





MOVILIDAD
SECRETARÍA DE MOVILIDAD



DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN Y POLÍTICAS
2022-2028
GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
"CONTRIBUYENDO A LA INTEGRACIÓN DE OAXACA A LA REPÚBLICA MEXICANA"

RECIBIDO

FECHA: 07/11/24
HORA: 09:28am
Recibido: Claudia Sn eneros

ÁREA: DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN Y POLÍTICAS
MEMORÁNDUM: SEMOVI/SPPM/DPP/319/2024
ASUNTO: ATENCIÓN AL MEMORÁNDUM
SEMOVI/DJ/UT/1777/2024.

Oaxaca de Juárez, Oax., a 06 de noviembre de 2024

OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO

LIC. GERARDO ÁNGELES RAMÍREZ
DIRECTOR JURÍDICO Y TITULAR DE LA UNIDAD
DE TRANSPARENCIA DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD.
P R E S E N T E

En atención al memorándum SEMOVI/DJ/UT/1777/2024, de fecha 30 de octubre del presente, con respecto a la solicitud recibida a través de la Plataforma de Transparencia registrada con el número de folio 201945724000129, en la cual solicita lo siguiente al respecto al incremento de tarifa en el Servicio Público Urbano en la zona metropolitana, anunciado por la Secretaría de Movilidad en conferencia de prensa:

- A. PRIMERO. La evidencia documental del estudio técnico a que se hace referencia donde tuvo como consecuencia, el incremento del costo del pasaje en un importe de 12 pesos.
- B. SEGUNDO. La descripción detallada del responsable o responsables que formularon el estudio.
- C. TERCERO. Respecto al punto anterior, si el estudio lo realizó una empresa moral o persona física con prestación de servicios, agradecemos la evidencia documental de datos generales como son: nombre, apoderado legal domicilio, RFC.
- D. CUARTO. Evidencia documental sobre el punto tercero, sobre el contrato de prestación de servicios que es el signo entero depende se guarda mental y el particular.
- E. QUINTO. La evidencia documental del entregable motivo de la contraprestación.
- F. SEXTO. La evidencia documental del procedimiento de contratación del servicio, indicando la modalidad de contratación. Agradecemos se agregue la documentación correspondiente al procedimiento, tales como, acuerdo administrativo actas de procedimiento, evaluación de propuestas, fallo y convocatoria o invitaciones.
- G. SÉPTIMO. El nombre y cargo de los servidores públicos que avalaron este estudio técnico y que dio como resultado el incremento en la tarifa de transporte público.

Al respecto de las anteriores solicitudes de información, se comparte lo siguiente:

PRIMERO: Respecto al punto A, se contesta que la evidencia documental donde tuvo como consecuencia el incremento del costo del pasaje, se refiere al acuerdo emitido por la titular de esta secretaría, en el que se autoriza el incremento de la tarifa, dicha documental está bajo su resguardo.

SEGUNDO: Dando respuesta al punto B, señalo que los responsables de formular el estudio fue esta Dirección de Planeación y Políticas de la Secretaría de Movilidad, quien se encarga y está facultada para elaborar y validar los estudios técnicos de factibilidad que obran en la Ley de Movilidad y el Reglamento de la Ley.

TERCERO: Al respecto del punto C, se informa que el estudio se realizó por parte de personal de esta Secretaría de Movilidad.

CUARTO: Acerca del punto D, se informa que el estudio no cuenta con un contrato de prestación de servicios, ya que el estudio se generó por parte del personal de esta Secretaría de Movilidad, como se indica en el punto TERCERO.



MOVILIDAD
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

"2024, BICENTENARIO DE LA INTEGRACIÓN DE OAXACA A LA REPÚBLICA MEXICANA"

QUINTO: Con relación al punto E, se informa que, al haber realizado el estudio por parte del personal de esta Secretaría de Movilidad, no existe evidencia documental de la contraprestación mencionada.

SEXTO: En cuanto al punto F, se informa que, al haber realizado el estudio por parte del personal de esta Secretaría de Movilidad, no existe evidencia documental de los procedimientos mencionados.

SÉPTIMO: Con respecto al punto G, quien validó el estudio es el suscrito Director de Planeación y Políticas de la Secretaría de Movilidad.

Sin más por el momento, le envío un cordial saludo.

ATENTAMENTE.
"SUFRAGIO EFECTIVO, NO REELECCIÓN"
"EL RESPETO AL DERECHO AJENO ES LA PAZ"

MADCS. JUAN MANUEL BERDEJA MALDONADO
DIRECTOR DE PLANEACIÓN Y POLÍTICAS

C.c.p

ARQ. HAYDEE CLAUDINA DE GYVES MENDOZA. – Secretaría de Movilidad. – Para su conocimiento. – Presente.
Exp. y Min.
JMBM/COB

OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



ARQUITECTA HAYDEE CLAUDINA DE GYVES MENDOZA TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE OAXACA, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO POR LOS ARTÍCULOS 2 PÁRRAFO III, 82, Y 90 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE OAXACA; 1, 3, 12, 16, 27 FRACCIÓN VII Y 40 FRACCIONES XVI, XXII, XXXIX DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE OAXACA; 1, 37 DE LA LEY DE MOVILIDAD PARA EL ESTADO DE OAXACA; 190, 191, 192, 193 Y 194 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE MOVILIDAD PARA EL ESTADO DE OAXACA; 1, 7, 8 DEL REGLAMENTO INTERNO DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD; 4 DE LA LEY DE PROCEDIMIENTOS Y JUSTICIA ADMINISTRATIVA DEL ESTADO DE OAXACA; Y

CONSIDERANDO

PRIMERO.- Que la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Oaxaca establece en su artículo 2 párrafo tercero que el poder público y sus representantes solo pueden hacer lo que la ley les autoriza y deben hacer lo que la ley les ordena. Los particulares pueden hacer lo que la ley no les prohíbe y deben hacer lo que la ley les ordena y el artículo 82 establece que para el despacho de los asuntos que están a cargo del Poder Ejecutivo del Estado, habrá secretarios y demás funcionarios que las necesidades de la Administración Pública demanden en los términos de la Ley Orgánica respectiva.

SEGUNDO.- Que la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Oaxaca en su artículo 12 determina que los titulares de las Dependencias y Entidades, formularán los programas, anteproyectos de leyes, reglamentos, decretos, acuerdos, circulares y órdenes necesarias para el desempeño de sus funciones, acordes con el Plan Estatal de Desarrollo y las políticas públicas del Gobierno del Estado, cuyas materias corresponden a sus facultades y competencias y que para su obligatoriedad deberán ser publicadas en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado conforme al artículo 4 de la Ley de Procedimientos y Justicia Administrativa para el Estado de Oaxaca, además de que conforme a su artículo 40 fracción XXII Y XXXIX corresponde a la Secretaría de Movilidad regular y controlar la prestación de los servicios de transporte de pasaje y de carga en el territorio del Estado de Oaxaca en todas sus modalidades así también le corresponde autorizar, modificar, cancelar, formular y actualizar las tarifas del transporte público.

TERCERO.- Que la Ley de Movilidad para el Estado de Oaxaca en su artículo 1 señala que su objeto es establecer las bases y directrices para planificar, regular, administrar, crear, generar y gestionar la movilidad de las personas, así como registrar y regular el servicio de transporte público y privado. Esta legislación en su artículo 12 establece que es obligación del Estado satisfacer las necesidades del servicio de transporte, que podrá prestarlo por sí o mediante el otorgamiento de concesiones y permisos especiales a particulares en los casos, términos y condiciones que aseguren la eficacia de su prestación y en el artículo 37 fracción VII establece que es facultad de esta Secretaría la regulación tarifaria previo estudio en materia de costos, entendiendo como tarifa el precio que el usuario deberá pagar por la utilización del servicio público de transporte según su modalidad.

CUARTO.- Tomando en cuenta que los concesionarios del servicio público de transporte de pasajeros, en la modalidad de colectivo urbano (autobuses urbanos) del Municipio de Oaxaca de Juárez y sus zonas conurbadas, en sus diferentes peticiones presentadas a la Secretaría de Movilidad, demandan la autorización de un aumento sobre la tarifa actual, con base en sus costos de operación presentados, manifestando baja rentabilidad, la cual influye en la prestación del servicio y desarrollo del transporte público de la ciudad y sus zonas conurbadas y toda vez que el último incremento a las tarifas del transporte público de pasajeros se autorizó el 4 de agosto

del año 2018, esta Secretaría valoró los aspectos que permitan asegurar que el servicio de transporte se preste en condiciones de generalidad, regularidad, seguridad y eficiencia.

QUINTO.- Que previamente esta Secretaría ha realizado los estudios técnicos y socioeconómicos sobre la evaluación tarifaria del servicio público, en la modalidad de colectivo urbano (autobuses urbanos) para el municipio de Oaxaca de Juárez y sus zonas conurbadas, obteniendo como resultado al considerar las diversas situaciones atípicas como los efectos de la pandemia a causa del virus SARS-CoV2 (Covid-2019) y sus variantes al día de hoy, aunado a la inflación en el país, el aumento en el Salario Mínimo Diario, el costo de combustibles, costo de inversión en vehículos, equivalencia Peso-Dólar FIX, Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio (TIIE), costos fijos y variables de operación, mismas que constituyeron las bases con las se efectuó el estudio técnico de evaluación tarifaria para que esta modalidad cumpla con los requerimientos de calidad del servicio, según lo estipulado por la Ley en la materia.

SEXTO.- Que el Estado, por conducto de esta Secretaría, y tras el estudio técnico de evaluación tarifaria para el servicio público en la modalidad de colectivo Urbano, (autobuses urbanos) del Municipio de Oaxaca de Juárez y sus zonas conurbadas, atendiendo al interés público que prevalece en la aplicación y observancia de la Ley de Movilidad del Estado de Oaxaca en sus artículos 156, 157, 158 y 159 y en el Reglamento de la Ley de Movilidad del Estado de Oaxaca en los artículos 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, y 197, considera necesario el ajuste de la tarifa que se ha de cubrir, por estar fundada y justificada.

Por lo anterior se determina que la tarifa general actual de \$8.00 (ocho pesos 00/100 M. N.) fijada como contraprestación del servicio público de transporte de pasajeros en la modalidad de colectivo urbano (autobuses urbanos), para la ciudad de Oaxaca de Juárez y su zona conurbada, se le realice un ajuste para ubicarla en \$ 10.00 (Diez pesos 00/100 M. N.), debiendo establecerse como tarifa preferencial un descuento del costo de viaje del 50% para estudiantes, personas mayores y personas con discapacidad, de conformidad con el artículo 193 del Reglamento de la Ley de Movilidad para el Estado de Oaxaca.

SÉPTIMO.- Por consiguiente es obligación del Estado garantizar la movilidad de las personas usuarias que utilizan el servicio en el Municipio de Oaxaca de Juárez y su zona conurbada, así mismo es obligación de los Concesionarios del servicio público de transporte de pasajeros en la modalidad de Colectivo Urbano (autobuses urbanos), que son las empresas; "Transportes Urbanos y Suburbanos Guelatao, S. A. de C. V"., "Sociedad Cooperativa de Transportes Choferes del Sur S. C. L.", "Transportes Urbanos de la Ciudad de Oaxaca, S. A. de C. V." y "Servicio de Transportación Express de Antequera, S. C. de R. L. de C. V"., de mejorar la seguridad y calidad del servicio público de Transporte Colectivo Urbano, destacando la modernización del parque vehicular, mejorar el estado físico y mecánico de las unidades, mejor atención a las personas usuarias y su integración al Sistema de Transporte Colectivo Metropolitano Citybus Oaxaca durante el primer semestre del año 2025, conforme a las disposiciones que determine la Secretaría, observando la Ley de Movilidad para el Estado de Oaxaca.

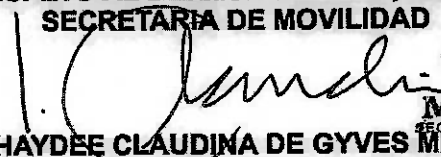
Por lo antes fundado y considerado la autoridad a mi cargo tiene a bien emitir el siguiente:


ACUERDO POR EL QUE SE DETERMINA LA TARIFA APLICABLE AL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA MODALIDAD DE COLECTIVO URBANO (AUTOBUSES URBANOS) EN EL MUNICIPIO DE OAXACA DE JUÁREZ Y ZONA CONURBADA.

- I. Se autoriza la tarifa general del servicio público de transporte de pasajeros en la modalidad de colectivo urbano para el municipio de Oaxaca de Juárez y zona conurbada de \$10.00 (Diez pesos 00/100 M.N.) y entrará en vigor el día 6 de noviembre de 2024.
- II. Se mantiene la tarifa preferencial del 50% a las personas de la tercera edad, personas con discapacidad y estudiantes beneficiarios siempre que presenten su acreditación actualizada, (INAPAM, UABJO, ITO, ITVO Y CRENO)
- III. Los concesionarios del servicio público de transporte de pasajeros en la modalidad de colectivo urbano deberán observar las disposiciones de la Ley de Movilidad para el Estado de Oaxaca y su Reglamento además de estar sujetos a las sanciones previas para el caso de infracciones de dichos ordenamientos.
- IV. La tarifa materia del presente acuerdo continuará en vigor hasta que en tanto se emita un nuevo acuerdo que la modifique y su revisión se realizará en términos del artículo 159 de la Ley de Movilidad para el Estado de Oaxaca o conforme a las disposiciones normativas vigentes.
- V. Se instruye a la Dirección Jurídica de esta Secretaría la publicación del presente acuerdo de conformidad con el artículo 4 de la Ley de Procedimientos y Justicia Administrativa y 194 del Reglamento de la Ley de Movilidad en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca y en un diario de mayor circulación por lo menos con cinco días hábiles de anticipación a su entrada en vigor.

Dado en el municipio de San Antonio de la Cal, Centro, Oaxaca a los veinticinco días del mes de octubre del año dos mil veinticuatro. ---

ATENTAMENTE
SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCIÓN
"EL RESPETO AL DERECHO AJENO, ES LA PAZ"
SECRETARÍA DE MOVILIDAD


ARQ. HAYDEE CLAUDINA DE GYVES MENDOZA


OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO
MOVILIDAD
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
2024-10-28