



"2023, AÑO DE FRANCISCO VILLA, EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO"

ACUERDO: GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS, SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE – FIDEICOMISO PÚBLICO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO DE CHIAPAS, UNIDAD DE APOYO JURÍDICO, TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS, 26 DE SEPTIEMBRE DEL 2023.-----

Se tiene por recibida la solicitud de acceso a la información pública, mediante la Plataforma Nacional de Transparencia, bajo el número de folio 071252523000006, en el cual

"Se solicita amablemente lo siguiente:

Proyecto ejecutivo, estudios de costo beneficio, de viabilidad, costos, planos, trazos, sobre cualquier proyecto de movilidad en la avenida central, de BRT (autobús con carril confinado), o cualquier corredor de transporte público.

Cartera de proyectos de Protram a presentar o presentada desde estas instituciones estatales y/o municipales ante Banobras". (sic)

Del análisis a la solicitud de mérito, se aprecia que el Fideicomiso Público para la Modernización del Transporte Público, **ES COMPETENTE**, para conocer y resolver la solicitud de referencia, en virtud que de conformidad con su decreto de creación mismo que podrá consultar en el siguiente link <http://fimotoa.transparencia.chiapas.gob.mx/> los cuales establecen sus facultades y atribuciones, por lo que se tiene por atendida en tiempo y forma como **INFORMACIÓN INEXISTENTE**, en los siguientes términos:

En esta índole le hago de su conocimiento que la Dra. Dora del Carmen Pérez Solís, en su calidad de Secretaría Técnica del Comité Técnico de este Fideicomiso., rindió el informe correspondiente a esta Unidad Jurídica, mediante memorándum SMyT/SDM/285/2023, por lo cual le comunican lo siguiente:



"2023, AÑO DE FRANCISCO VILLA, EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO"

"Después de realizar una búsqueda exhaustiva, minuciosa y razonable en los archivos que obran en el área de recursos materiales y servicios generales de esta Unidad a mi cargo, se encontraron 0 (cero), registros de *"Proyectos ejecutivos, estudios de costo beneficio, de viabilidad, costos, planos, trazos, sobre cualquier proyecto de movilidad en la avenida central, de BRT (autobús con carril confinado), o cualquier corredor de transporte público así como cartera de proyectos de Protram a presentar o presentada desde estas instituciones estatales y/o municipales ante Banobras*

Derivado de lo anterior y tomando en consideración que no existe la información requerida, me permito citar los siguientes criterios de interpretación del Pleno del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales, el cual se tomarán en consideración para el asunto que nos ocupa, mismos que puede consultar en el siguiente link:

<http://criteriosdeinterpretacion.inai.org.mx/Pages/results.aspx?k=INEXISTENCIA#k=INEXISTENCIA>

Respuesta igual a cero. No es necesario declarar formalmente la inexistencia. En los casos en que se requiere un dato estadístico o numérico, y el resultado de la búsqueda de la información sea cero, éste deberá entenderse como un dato que constituye un elemento numérico que atiende la solicitud, y no como la inexistencia de la información solicitada. Por lo anterior, en términos del artículo 42 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental, el número cero es una respuesta válida cuando se solicita información cuantitativa, en virtud de que se trata de un valor en sí mismo.

No será necesario que el Comité de Información declare formalmente la inexistencia, cuando del análisis a la normatividad aplicable no se desprenda obligación alguna de contar con la información solicitada ni se advierta algún otro elemento de convicción que apunte a su existencia. La Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y su Reglamento prevén un procedimiento a seguir para declarar formalmente la inexistencia por parte de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal. Éste implica, entre otras cosas, que los Comités de Información confirmen la inexistencia



"2023, AÑO DE FRANCISCO VILLA, EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO"

manifestada por las unidades administrativas competentes que hubiesen realizado la búsqueda de la información que se solicitó. No obstante lo anterior, existen situaciones en las que, por una parte al analizar la normatividad aplicable a la materia de la solicitud, no se advierte obligación alguna por parte de las dependencias y entidades de contar con la información y, por otra, no se tienen suficientes elementos de convicción que permitan suponer que ésta existe. En estos casos, se considera que no es necesario que el Comité de Información declare formalmente la inexistencia de los documentos requeridos.

En esta índole y de conformidad con el artículo 154 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Chiapas, se determina que **ESTE FIDEICOMISO PÚBLICO PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO DE CHIAPAS, NO ES COMPETENTE PARA PROPORCIONAR LA INFORMACIÓN SOLICITADA POR EL INTERESADO.**-----

En consecuencia y en virtud de dar atención a la solicitud precisada, hágase la notificación correspondiente al interesado a través de la Plataforma Nacional de Transparencia para los efectos que haya lugar. Por lo anterior, téngase el presente asunto por concluido.

Así lo acordó y firmó la **Mtra. Clara Guadalupe Domínguez Suárez**, quien actúa con fundamento en los artículos 67, 68, 69, y, 70 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Chiapas; en relación con las facultades conferidas, en su calidad de Jefa de la Unidad de Apoyo Jurídico, con fundamento en el artículo 22, fracción XVI, del Reglamento Interior vigente de esta Secretaría de Movilidad y Transporte del Estado de Chiapas. -----

Mtra. Clara Guadalupe Domínguez Suárez
Unidad de Apoyo Jurídico.

