

Secretaría de Movilidad
Coordinación Jurídica

OFICIO: SEMOV/CJ/481/2024

Asunto: Contestación a información folio 220458524000671

Querétaro, Qro., 30 de mayo de 2024

Lic. Mariana Pérez de Celis Canseco
Titular de la Unidad de Transparencia y Acceso a la
Información Pública del Municipio de Querétaro
PRESENTE

Por medio del presente escrito, en atención a la solicitud de información realizada por medio de la Plataforma Nacional de Transparencia Querétaro, con acuse de recibo de número de folio **220458524000671**, le remito el original del oficio **SEMOV/DSTS/257/2024**, mismo que obra en 04 (cuatro) fojas útiles tamaño carta, suscrito por el Ing. Gustavo Eli Stefano Hernández Ramos, Encargado de Despacho de la Dirección de Sistemas de Transporte Sostenible de esta Secretaría, mediante el cual da cabal contestación "conforme a sus atribuciones", a todos y cada uno de los puntos solicitados en la petición de acceso a la información, "oficio que solicito se tenga por reproducido como si a la letra se insertase, sin necesidad de repeticiones innecesarias".

Se informa lo anterior para efecto de los artículos 132 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y 130 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Querétaro.

Lo anterior se hace de su conocimiento para los fines conducentes.

Atentamente



Lic. Ma. Lorena Mendoza Carbajal

Coordinadora Jurídica de la Secretaría de Movilidad

C.c.p. Arq. Rodrigo Vega Maestre.- Secretario de Movilidad.
MLMC/JINR
C.c.p. Archivo



SECRETARÍA DE MOVILIDAD
DIRECCIÓN DE SISTEMAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE
OFICIO SEMOV/DSTS/257/2024
Asunto: Se brinda respuesta a oficio
Santiago de Querétaro, Qro., 29 de mayo de 2024

1

Lic. Ma. Lorena Mendoza Carbajal
Coordinadora Jurídica
Secretaría de Movilidad
P R E S E N T E

Anticipándole un cordial saludo, me permito por este medio, de la manera más atenta y respetuosa dirigirme a usted para brindar respuesta a su oficio número SEMOV/CJ/457/2024, de fecha 20 de mayo de 2024, recibido en esta Dirección de Sistema de Transporte Sostenible el mismo día, en atención a la información requerida a través de la Plataforma Nacional de Transparencia con número de folio 220458524000671, al respecto, le informo lo siguiente:

1) Dependencias municipales involucradas en la implementación del programa:

Las dependencias directamente involucradas son la Secretaría de Movilidad como área rectora del proyecto, la Secretaría de Finanzas como proveedora de los recursos económicos, la Secretaría de Administración encargada de proveer los recursos y participar con la preparación de las compras bajo los principios legales que rigen la materia en el amparo y con la guía de sus diferentes Direcciones: Adquisiciones, Transportes, Recursos Humanos, así como, la Coordinación de Comunicación Social, quien participa en la imagen de los accesorios físicos del Proyecto: Logos en uniformes, espectaculares, videos, trípticos, folletos, entre otros. La efectiva coordinación existente con diferentes entidades estatales como la Unidad de Servicios para la Educación Básica en el Estado de Querétaro (USEBEQ) y la Agencia de Movilidad del Estado de Querétaro (AMEQ), quienes dotaron de información que sustenta y enriquece la calidad del Programa.

2) Ordenamientos jurídicos que lo sustente:

ARTÍCULOS 4 PÁRRAFO QUINTO, 115 Y 122 APARTADO C, DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS; 35 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE QUERÉTARO; 8 FRACCIÓN III Y 110 FRACCIÓN II DE LA LEY GENERAL DEL EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y LA PROTECCIÓN AL AMBIENTE; 19 FRACCIÓN I DE LA LEY DE MOVILIDAD PARA EL TRANSPORTE DEL ESTADO DE QUERÉTARO; 2 FRACCIÓN IX, 8 FRACCIÓN VII Y 24 FRACCIÓN II DE LA LEY DE CAMBIO CLIMÁTICO PARA EL ESTADO DE QUERÉTARO; 8 FRACCIÓN III INCISO B Y D, 47 FRACCIÓN V INCISO A, 125 FRACCIONES I, VI INCISO A, IX Y XI, Y 156 DE LA LEY DE PROTECCIÓN AMBIENTAL PARA EL DESARROLLO SUSTENTABLE DEL ESTADO DE QUERÉTARO; 3, 30 FRACCIONES I



Y VII, 38 FRACCIONES I Y XVII DE LA LEY ORGÁNICA MUNICIPAL DEL ESTADO DE QUERÉTARO; 3 DEL CÓDIGO MUNICIPAL DE QUERÉTARO; 83 TER Y 4 FRACCIÓN II DEL REGLAMENTO INTERIOR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE QUERÉTARO; 11 FRACCIÓN X INCISO C, 16 FRACCIÓN II, 23, 73, 105, 112 FRACCIÓN III Y IV DEL REGLAMENTO DE PROTECCIÓN AMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO DEL MUNICIPIO DE QUERÉTARO; 14, 33 Y 34 DEL REGLAMENTO INTERIOR DEL AYUNTAMIENTO DE QUERÉTARO

2

3) Atribución básica (de acuerdo art. 115 constitucional) que contribuye el programa:

El artículo 115 fracción II de la Constitución Federal, establece que los Municipios están investidos de personalidad jurídica y manejan su patrimonio; en esa misma disposición constitucional y en el artículo 30 fracción I de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Querétaro se contempla que, los Ayuntamientos, como órgano de gobierno de aquéllos, son competentes para aprobar los bandos de policía y gobierno, reglamentos, circulares y disposiciones administrativas de observancia general dentro de sus respectivas jurisdicciones, que organicen la administración pública municipal, que regulen las materias, procedimientos, funciones y servicios públicos de su competencia y que aseguren la participación ciudadana y vecinal.

4) En que consiste:

El Programa de Transporte Integral del Municipio de Querétaro Modalidad Escolar y Modalidad Extendida, busca disminuir el tráfico en horas de entrada y salida de las Instituciones Educativas, apoyar a los y las queretanos, a través de rutas de transporte totalmente gratuitas, a otros puntos de la ciudad en donde puedan realizar una conectividad con el Transporte Público, trasladar a personal del sector turístico al terminar su jornada laboral y brindar apoyo en materia de transporte a instituciones gubernamentales de los distintos órdenes de gobierno, instituciones de asistencia privada, escuelas privadas y públicas, atención de contingencias o emergencias sanitarias, contribuyendo a mejorar las condiciones de Movilidad en el Municipio. Lo anterior mediante una red de autobuses que trasladen de diferentes puntos del Municipio de Querétaro, con un sistema de rutas óptimas para mejorar tiempos de traslado y seguridad de los mismos; así como, contribuir en la disminución del impacto negativo ambiental y del tráfico en las principales vialidades del Municipio.

5) Cual es su objetivo:

El Transporte Escolar Universitario: busca ser una alternativa segura, rápida y gratuita para los estudiantes universitarios y de preparatoria, docentes y administrativos de las



instituciones educativas dentro del municipio de Querétaro, brindando servicio de transporte escolar nocturno.

6) A qué población va dirigido:

3

Las y los niños queretanos que se encuentren cursando a partir del cuarto grado de educación primaria, adolescentes de nivel medio superior, los y las estudiantes de nivel superior, de instituciones educativas públicas y todos aquellos que cursan estudios en la demarcación territorial perteneciente al Municipio de Querétaro y que realicen traslados para llegar a sus centros de estudios, de conformidad con los requisitos y criterios de elegibilidad que se encuentran establecidos en las Reglas de Operación del Programa de Transporte Integral del Municipio de Querétaro.

7) Con qué recursos (financieros, humanos, de infraestructura) cuenta:

Para el ejercicio fiscal 2024, al Programa de Transporte Integral del Municipio de Querétaro, se le asignó un presupuesto de \$ 80,000,000.00 MXN, se cuenta con 132 unidades de transporte y con 175 operadores y 100 asistentes.

8) Con qué mecanismos para su evaluación cuenta:

La Secretaría, a través del área competente llevará a cabo de manera directa o mediante instancias especializadas, las evaluaciones que sean consideradas apropiadas conforme a los recursos disponibles con los que cuente. Para tal fin, se deberá considerar el análisis de la Matriz de Indicadores de Resultados creada para cada vertiente del Programa, así como, el seguimiento y monitoreo en la operación de las mismas, para conocer y retroalimentar las futuras posibles acciones para mejorar el desempeño del Programa.

a. INTERNA

La Dirección de Sistemas de Transporte Sostenible ejecutará y comprobará los pagos de operación, evaluación, difusión, innovación o investigación, así mismo, de las necesidades administrativas, materiales, financieras, de recursos humanos, y contratación de servicios que correspondan al ejercicio del gasto de operación, difusión, evaluación, innovación e investigación establecidas en las Reglas de Operación del Programa de Transporte Integral del Municipio de Querétaro.

b. EXTERNA

Se podrá disponer de hasta un 5% del presupuesto perteneciente al Programa, destinado para gastos de operación, evaluación, difusión, innovación o investigación, para que, mediante una Instancia Especializada, se pueda evaluar el cumplimiento de los objetivos del



Programa de Transporte Integral del Municipio de Querétaro o la erradicación de la problemática que atiende, debiendo sujetarse a la normativa aplicable en la materia

9) Cuánto tiempo lleva aplicándose en el municipio el programa:

5 años

4

10) Cuáles son los resultados que el programa tiene hasta ahora respecto al problema que intenta solucionar y/o la población que atiende:

Resultados del Transporte Universitario Gratuito

Año	Traslados realizados	Beneficiarios
2018	751	618
2019	65,558	2,474
2020	18,628	2,856
2021	67	5
2022	49,938	982
2023	105,216	1,338
2024	101,963	1,500
Total	342,121	9,773

Sin otro particular, me pongo a sus órdenes para cualquier duda o aclaración.

Atentamente

Ing. Gustavo Eli Stefano Hernández Ramos
**Encargado de Despacho de la Dirección de
Sistemas de Transporte Sostenible
Secretaría de Movilidad**

C.c.p. M. en I. Jehovanny Jesús Pérez Canúl - Jefe de Departamento de Planificación de Sistemas de Transporte Sostenible - DSTS/SEMOV
C.c.p. Archivo
GESHR/GGA