

INFRAESTRUCTURA CARRETERA



Inversión 2019 - 2024 Infraestructura Carretera



Gobierno del Estado

Monto: \$ 17,344 mdp

- Reconstrucción, conservación periódica y rutinaria: \$ 13,878 mdp
- Construcción: \$ 3,466 mdp



**Longitud de la Red Carretera Estatal:
4,581 km**

- En estado regular: 281 km (6%)
- En buen estado: 4,300 km (94%)



Gobierno Federal

Monto: \$ 4,509 mdp

- Conservación periódica y rutinaria: \$ 2,934 mdp
- Construcción: \$ 1,575 mdp



**Longitud de la Red Carretera Federal:
2,196 km**

- En estado crítico: 680 km (31%)
- En mal estado 873 km (40%)
- En estado regular 643 km (29%)

Carreteras

federales

Código	Carretera	No.	Subtramo	Longitud total (km)	Estado crítico (Reconstrucción) (km)	Mal estado (km)	Inversión (mdp)
70	Tequila - Ameca - Mascota	1a	Ojuelos de Jalisco - Límite del estado	55	41	14	\$ 412
		1b	Ameca - Mixtlán	176	80	96	\$ 1,216
		1c	Mixtlán - Mascota	68	66	2	\$ 540
Total				299	187	112	\$ 2,168

Código	Carretera	No.	Subtramo	Longitud total (km)	Estado crítico (Reconstrucción) (km)	Mal estado (km)	Inversión (mdp)
80	Guadalajara - Barra de Navidad	2a	Ojuelos de Jalisco - Lagos de Moreno	80	53	27	\$ 586
		2b	San Juan de los Lagos - Tepatitlán de Morelos	77	65	12	\$ 592
		2c	Tepatitlán de Morelos - Zapotlanejo	36	23	13	\$ 262
		2d	Acatlán - Cocula	30	12	18	\$ 204
		2e	Cocula - Tecolotlán	34	11	23	\$ 226
		2f	Tecolotlán - Unión de Tula	48	13	35	\$ 314
		2g	Unión de Tula - Autlán de Navarro	35	32	3	\$ 274
		2h	Autlán de Navarro - La Huerta	65	48	17	\$ 486
		2i	La Huerta - Barra de Navidad	44	38	6	\$ 340
Total				449	295	154	\$ 3,284

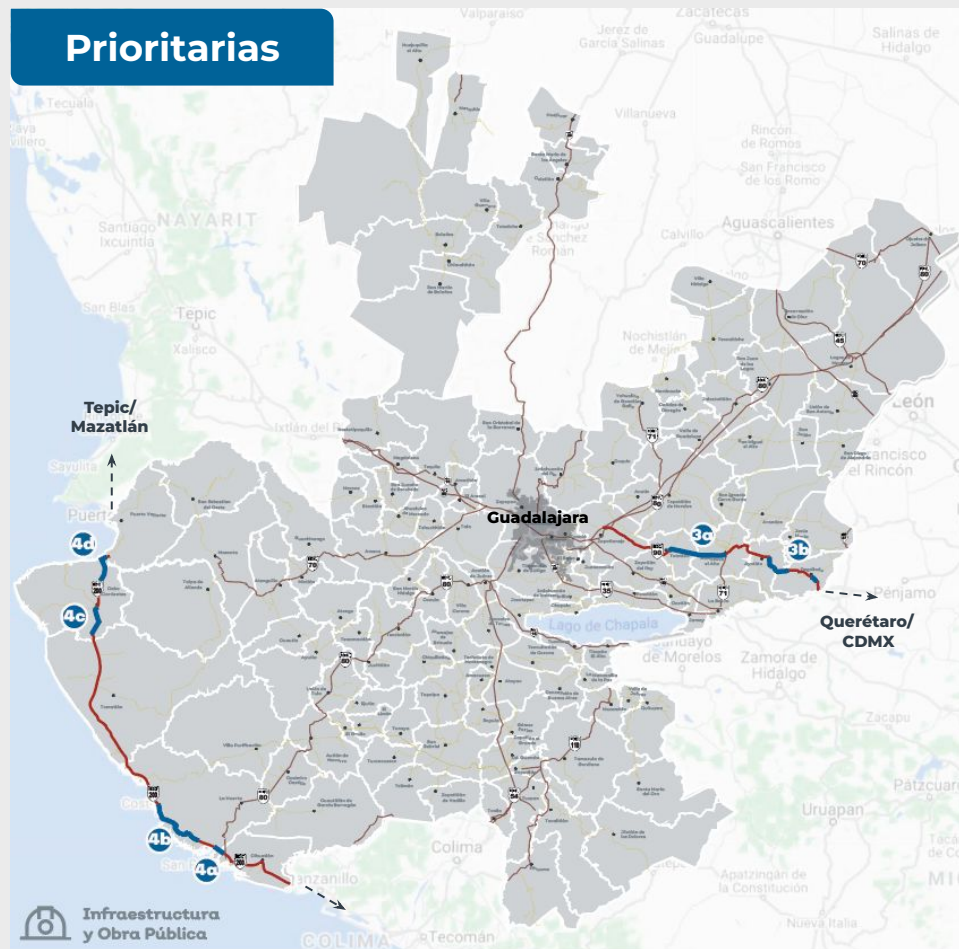
Prioritarias



Carreteras federales

Código	Carretera	No.	Subtramo	Longitud total (km)	Estado crítico (Reconstrucción) (km)	Mal estado (km)	Inversión (mdp)
90	Zapotlanejo - Degollado	3a	Zapotlanejo - Atotonilco el Alto	66	46	20	\$ 488
		3b	Atotonilco el Alto - Degollado - Límite del estado	60	43	17	\$ 446
Total				126	89	37	\$ 934

Código	Carretera	No.	Subtramo	Longitud total (km)	Estado crítico (Reconstrucción) (km)	Mal estado (km)	Inversión (mdp)
200	Barra de Navidad - La Manzanilla	4a	Barra de Navidad - La Manzanilla	20	13	7	\$ 146
		4b	La Manzanilla - Punta Pérula	71	32	39	\$ 490
		4c	Punta Pérula - El Tuito	97	32	65	\$ 646
		4d	El Tuito - Puerto Vallarta	56	32	24	\$ 400
Total				244	109	135	\$ 1,682



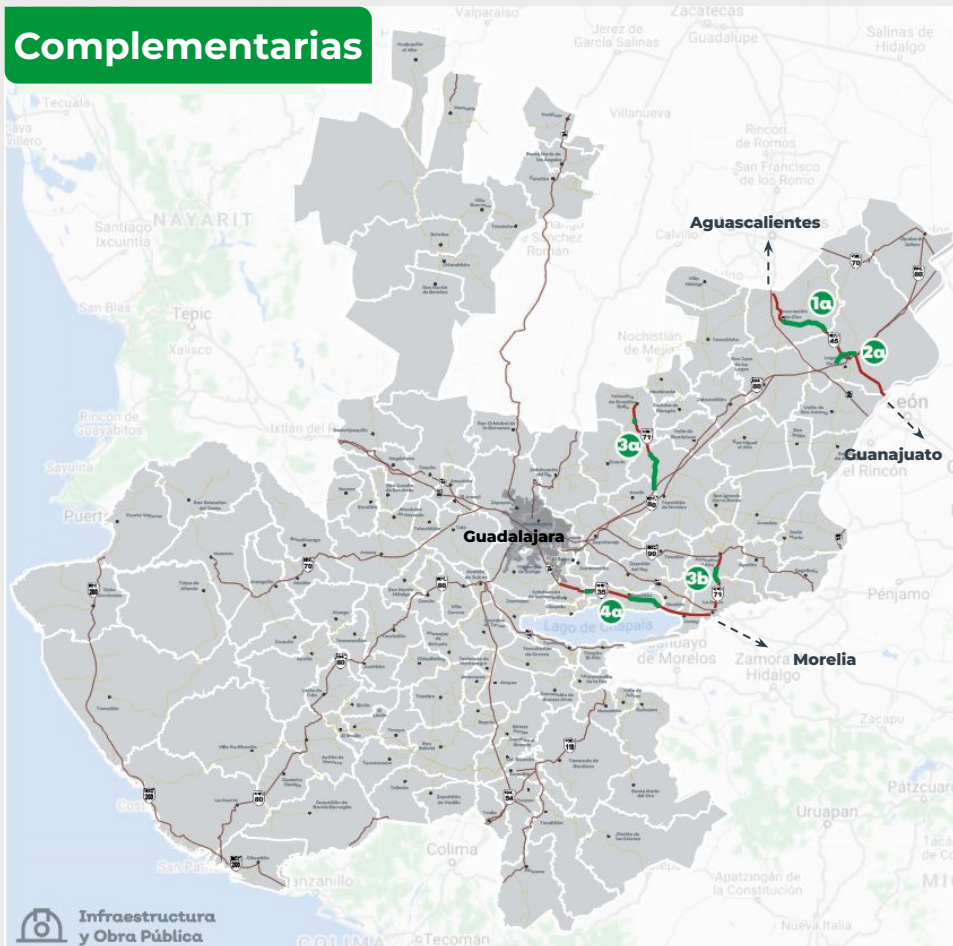
Carreteras federales

Código	Carretera	No.	Subtramo	Longitud total (km)	Mal estado (km)	Estado regular (km)	Inversión (mdp)
45	Encarnación de Díaz - Lagos de Moreno	1a	Encarnación de Díaz - Lagos de Moreno	45	35	10	\$ 232
Total				45	35	10	\$ 232

Código	Carretera	No.	Subtramo	Longitud total (km)	Mal estado (km)	Estado regular (km)	Inversión (mdp)
S/C	Libramiento Norte Lagos de Moreno	2a	Libramiento Norte Lagos de Moreno	12	12	0	\$ 72
Total				12	12	0	\$ 72

Código	Carretera	No.	Subtramo	Longitud total (km)	Mal estado (km)	Estado regular (km)	Inversión (mdp)
71	Yahualica de González Gallo - La Barca	3a	Tepatitlán de Morelos - Yahualica de González Gallo	60	43	17	\$ 267
		3b	Atotonilco - La Barca	26	12	14	\$ 103
Total				86	55	31	\$ 400

Código	Carretera	No.	Subtramo	Longitud total (km)	Mal estado (km)	Estado regular (km)	Inversión (mdp)
35	Carretera a Chapala - La Barca	4a	Carretera a Chapala - La Barca	100	43	57	\$ 388
Total				100	43	57	\$ 388



Carreteras federales

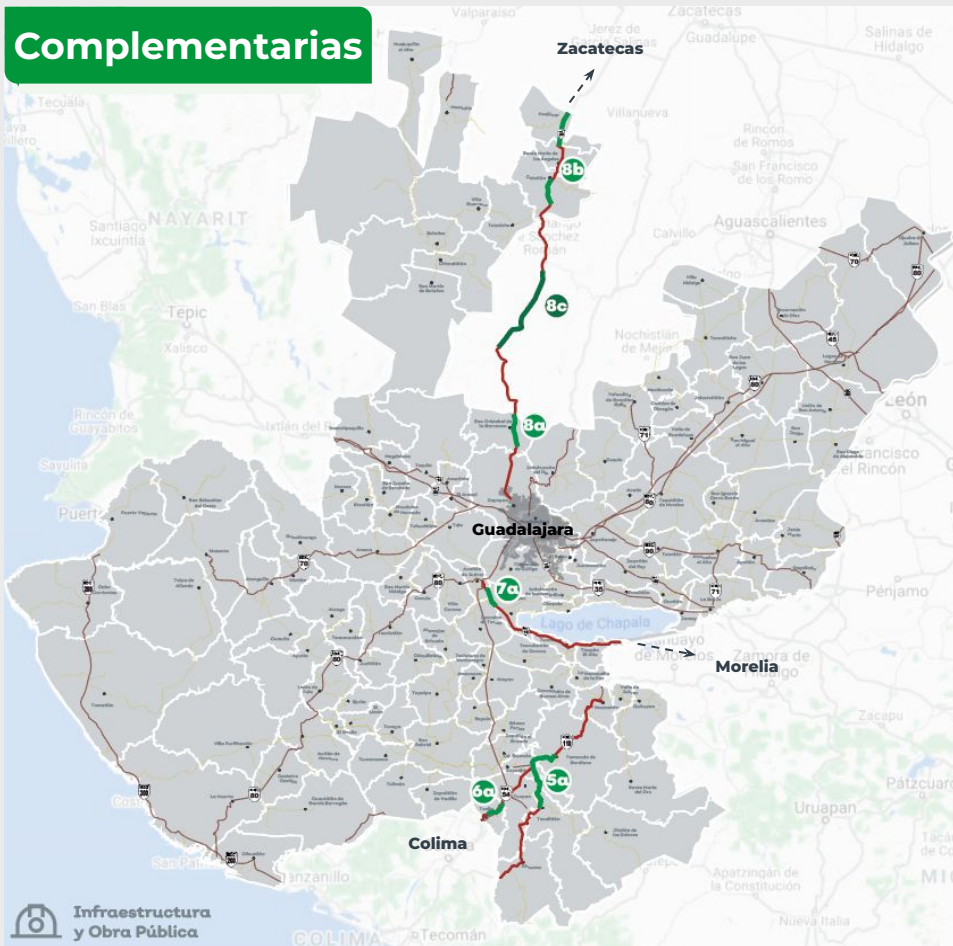
Código	Carretera	No.	Subtramo	Longitud total (km)	Mal estado (km)	Estado regular (km)	Inversión (mdp)
110	Mazamitla - Pihuamo	5a	Mazamitla - Pihuamo	110	63	47	\$ 485
Total				110	63	47	\$ 485

Código	Carretera	No.	Subtramo	Longitud total (km)	Mal estado (km)	Estado regular (km)	Inversión (mdp)
54	Ciudad Guzmán - Atenquique - Tonila	6a	Ciudad Guzmán - Atenquique	52	32	20	\$ 237
Total				52	32	20	\$ 237

Código	Carretera	No.	Subtramo	Longitud total (km)	Mal estado (km)	Estado regular (km)	Inversión (mdp)
15	Jiquilpan - Guadalajara	7a	Jiquilpan - Guadalajara	60	35	25	\$ 267
Total				60	35	25	\$ 267

Código	Carretera	No.	Subtramo	Longitud total (km)	Mal estado (km)	Estado regular (km)	Inversión (mdp)
23	Zapopan - Huejucar - Límite del estado	8a	Zapopan - San Cristóbal de la Barranca	33	21	12	\$ 153
		8b	Colotlán - Huejúcar	72	69	3	\$ 421
Estado de Jalisco			Total	105	90	15	\$ 574

Código	Carretera	No.	Subtramo	Longitud total (km)	Mal estado (km)	Estado regular (km)	Inversión (mdp)
23	Carretera a Chapala - La Barca	8c	San Cristóbal de la Barranca - Colotlán	135	70	65	\$ 568
Estado de Zacatecas			Total	135	70	65	\$ 568



Resumen de carreteras federales

Prioritarias					
Código	Carretera	Longitud total (km)	Estado crítico (Reconstrucción) (km)	Mal estado (km)	Inversión (mdp)
70	Tequila - Ameca - Mascota	299	187	112	\$ 2,168
80	Guadalajara - Barra de Navidad	449	295	154	\$ 3,284
90	Zapotlanejo - Degollado	126	89	37	\$ 934
200	Barra de Navidad - Puerto Vallarta	244	109	135	\$ 1,682
Total		1,118	680	438	\$ 8,068

Complementarias					
Código	Carretera	Longitud total (km)	Mal estado (km)	Estado regular (km)	Inversión (mdp)
45	Encarnación de Díaz - Lagos de Moreno	45	35	10	\$ 233
S/C	Libramiento Norte Lagos de Moreno	12	12	0	\$ 72
71	Yahualica de González Gallo - La Barca	86	55	31	\$ 400
35	Carretera a Chapala - La Barca	100	43	57	\$ 388
110	Mazamitla - Pihuamo	110	63	47	\$ 485
54	Ciudad Guzmán - Atenquique - Tonila	52	32	20	\$ 237
15	Jiquilpan - Guadalajara	60	35	25	\$ 267
23	Zapopan - Huejúcar - Límite del estado Estado de Jalisco	105	90	15	\$ 574
	San Cristóbal de la Barranca - Colotlán Estado de Zacatecas	135	70	65	\$ 568
Total		705	435	270	\$ 3,224

Inversión prioritaria \$ 12,140.8 mdp

Carreteras secundarias en estado regular	373 km	\$ 849 mdp
--	--------	------------

Conservación rutinaria en caminos municipales a cargo de la SICT \$4,000 mdp

Inversión total \$16,140.8 mdp

Solicitud: Es urgente realizar la conservación periódica y/o reconstrucción, señalética vertical y horizontal de los subtramos en estado crítico de las carreteras federales que cruzan el estado, para consolidar y asegurar la calidad operativa de la Red.

Situación Actual de la Red Carretera Federal

- Vulnerabilidad en condiciones climáticas ordinarias
- Los accidentes fatales por pérdida de control en la estadística anual se han incrementado en una proporción muy alta con respecto a otros años
- Aumento de embotellamientos y retrasos
- Riesgo de derrumbes
- Incremento en robos y asaltos
- Afectación al turismo
- Acceso limitado a comunidades rurales
- Contaminación y deterioro ambiental
- Aumento en el costo de transporte
- Creciente desesperación social
- Emergencia inminente



Carretera Federal México 70 subtramo Tala – Mascota



Carretera Federal México 80 tramo Guadalajara – Barra de Navidad subtramo de La Huerta – Cihuatlán

Situación Actual de la Red Carretera Federal



Carretera Federal México 70 subtramo Tala – Mascota



Carretera Federal México 15 subtramo km 40 a Tuxcueca



Carretera Federal México 44 subtramo Guadalajara –
Aeropuerto – Santa Rosa



Carretera Federal México 35 subtramo Atotonilco – La Barca