



**Agencia Federal de Aviación Civil**  
Dirección de Desarrollo Estratégico

Nº de Oficio 4.1.0.4.-845

Ciudad de México, a 31 de octubre de 2024.

**Lic. María del Rocío Bello Castillo**

Titular de la Unidad de Transparencia SICT  
Presente

Hago referencia a la solicitud de acceso a la información pública con número de folio **332452024000336**, dirigida a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) para la atención correspondiente de acuerdo con la competencia de esta y mediante la cual se requirió:

*"1.- informe el área correspondiente al aeropuerto de santa María Huatulco, Oaxaca. 2.- plasme en un plano el área geográfica correspondiente al aeropuerto de Santa María Huatulco, Oaxaca. 3.- informe el estado legal de los terrenos colindantes al aeropuerto de Santa María Huatulco, Oaxaca, es decir si son propiedad privada, o terrenos comunales. 4.- informe si los terrenos comunales colindantes al aeropuerto de Santa María Huatulco, Oaxaca, tienen alguna prohibición para construir en ellos, o de ser vendidos. 5.- informe si los terrenos comunales colindantes al aeropuerto de Santa María Huatulco, Oaxaca, tienen alguna prohibición para ser lotificados. 6. informe si los terrenos comunales colindantes al aeropuerto de Santa María Huatulco, Oaxaca, encuadran en la fracción XVIII, artículo 3 del DECRETO por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil, publicado en el Diario Oficial de la Federación el dieciséis de octubre de dos mil diecinueve, que dice: " DOF: 16/10/2019 DECRETO por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil. Artículo 3. La Agencia Federal de Aviación Civil tendrá las siguientes atribuciones: XVIII. Autorizar la reubicación, ampliación, modernización o reconstrucción de aeródromos y, en coordinación con las autoridades competentes, la construcción de edificios, estructuras, elementos radiadores o cualquier obra o instalación o, en su caso, la remoción de cualquier obstáculo, los cuales pudieran afectar las operaciones aeronáuticas, así como llevar a cabo las acciones tendentes a la liberación del derecho de vía en aeródromos;" [sic]*

Sobre el particular, con fundamento en los artículos 1, 2, fracción I, 14, 16, 17, 18, 26, 36, fracciones IV, V, XV y XXVII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1 y 34 del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes; 2, 4 y Quinto Transitorio del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil [AFAC], numeral 9.12 fracción X del Manual de Organización General de la Agencia Federal de Aviación Civil [actualización publicada en el Diario Oficial de la Federación el 30 de septiembre de 2024, vigente a partir del 01 de octubre del mismo año]; para los efectos de lo dispuesto en los artículos 129 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública [LGTAIP]; 133 de la Ley





Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública [LFTAIP], y de acuerdo con el pronunciamiento de la Dirección de Aeropuertos, adscrita a este órgano administrativo desconcentrado y competente para conocer de la solicitud de acceso a la información en referencia, por lo que, me permito hacer de su conocimiento lo siguiente:

De conformidad con los archivos físicos y electrónicos que obran en esta autoridad aeronáutica, referente a lo requerido en el **numeral 1**, se informa que la superficie total que conforma el Aeropuerto de Huatulco es de 513 – 29 – 38.44 hectáreas, mientras que la superficie total concesionada es de 497 – 88 – 55.96 hectáreas.

Concerniente a lo requerido en el **numeral 2**, esta Agencia Federal de Aviación Civil adjunta a la presente copia simple en versión pública del Anexo Uno del título de concesión del aeropuerto en referencia, misma que contiene la información solicitada.

No se omite mencionar que la versión pública aludida se emite protegiendo información con carácter de carácter RESERVADA, por lo que, se emite la siguiente prueba de daño:

**Fundamento jurídico:** Artículo 110, fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública [LFTAIP]; en relación con el Décimo séptimo, fracción VIII de los Lineamientos Generales en materia de Clasificación y Desclasificación de la Información, así como para la elaboración de versiones públicas.

**Motivación:** La información solicitada no puede ser proporcionada al particular, debido a que la infraestructura aeroportuaria se considera una vía general de comunicación y una infraestructura estratégica para el Estado; en tal sentido, acorde con el artículo 29 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos, la poligonal comprende el perímetro de la superficie del aeródromo civil, es decir, contiene la descripción de la zona de protección aérea, de la infraestructura aeroportuaria y es el plano de distribución general de las diversas aéreas que comprende al aeropuerto, en síntesis la poligonal contiene la totalidad del área delimitante del recinto aeroportuario.

Ahora bien, de poner a disposición de un tercero los planos de las poligonales de los aeropuertos, implicaría que se vulnerara la seguridad de la infraestructura pues se daría a conocer información relacionada con el detalle de la infraestructura que se considera estratégica para proteger la estabilidad de las instalaciones e infraestructura del aeropuerto de que se trate y el cual es necesario para la previsión de bienes y servicios.

**Elementos de la prueba de daño:** En cumplimiento al artículo 104 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, y a fin de demostrar que la difusión de la información generaría un perjuicio, se manifiesta lo siguiente:

*I. La divulgación de la información representa un riesgo real, demostrable e identificable de perjuicio significativo al interés público o a la seguridad nacional;*





Si bien la infraestructura aeroportuaria se considera una vía general de comunicación y una zona estratégica para el Estado, dar a conocer la poligonal de los aeropuertos, podría producir un daño presente, real e identificable a los intereses jurídicos tutelados en el artículo 110, fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, ya que permitiría obtener información respecto de la totalidad del área delimitada del recinto aeroportuario.

En virtud de considerarse estratégica para proteger la estabilidad de las instalaciones e infraestructura de los aeropuertos, la cual es de carácter indispensable para la provisión de bienes y servicios como vía general de comunicación, ocasionando un daño probable, dado que, con el conocimiento específico de las limitaciones de tales áreas. Podría destruirse o inhabilitarse la infraestructura estratégica del recinto aeroportuario, y un daño específico, en tanto que con dicha inhabilitación o destrucción de las áreas del recinto especificadas en los documentos en mención, se afecta la provisión de bienes o servicios de dicha vía general de comunicación.

*II. El riesgo de perjuicio que supondría la divulgación supera el interés público general de que se difunda.*

La divulgación de los planos que contienen la poligonal de los aeropuertos que requiere el solicitante se traduce en un riesgo de perjuicio dado que, en cumplimiento a la fracción I del artículo 110 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública [LFTAIP], se vulneraría la seguridad de una infraestructura estratégica para el Estado como lo son los aeropuertos concesionados sobre los que versa la solicitud, es decir, la hipóstasis que se encuentra está prevista como de orden público en los términos del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos, y cuyo interés público general supera el interés particular del solicitante por requerir la información que se califica de reservada, máxime si dicho artículo señala que la zona de protección es parte de la vía de comunicación aérea y se integra por los espacios aéreos destinados para las trayectorias de llegada y salida, y la delimitación de obstáculos, misma que se refleja en el plano de la poligonal.

*III. La limitación se adecua al principio de proporcionalidad y representa el medio menos restrictivo disponible para evitar el perjuicio.*

Se considera que la reserva de información es el medio menos restrictivo posible ya que el derecho de acceso a la información del particular sólo es superado por el interés general de mantener a salvo la seguridad de la infraestructura, máxime si ella representa un recinto estratégico para la provisión de bienes y servicios.

**Fecha de clasificación de la información:** Atendiendo a lo establecido en el artículo 98, fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, la documental requerida queda clasificada como reservada a partir del 14 de octubre de 2024, fecha en que este órgano administrativo desconcentrado recibió la solicitud de acceso a la información con folio **332452024000336**.



**Periodo de Reserva:** 5 años de conformidad a lo establecido en el artículo 99, párrafo sexto de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública.

Por lo que respecta a lo requerido en los numerales 3, 4 y 5, se hace del conocimiento de la persona promovente que esta Agencia Federal de Aviación Civil no cuenta con información respecto a la solicitada, toda vez que la competencia de esta autoridad aeronáutica se limita a lo que se encuentra dentro de la poligonal concesionada, y no con restricciones a predios aledaños.

Finalmente, en relación con lo requerido en el **numeral 6**, se informa que la fracción XVIII, del Artículo 3 del DECRETO que crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 16 de octubre de 2019, establece lo siguiente:

*"Artículo 3. La Agencia Federal de Aviación Civil tendrá las siguientes atribuciones: [...] XVIII. Autorizar la reubicación, ampliación, modernización o reconstrucción de aeródromos y, en coordinación con las autoridades competentes, la construcción de edificios, estructuras, elementos radiadores o cualquier obra o instalación o, en su caso, la remoción de cualquier obstáculo, los cuales pudieran afectar las operaciones aeronáuticas, así como llevar a cabo las acciones tendentes a la liberación del derecho de vía en aeródromos; [...]"*

Lo anterior está relacionado exclusivamente con proyectos de planeación para la reubicación, ampliación, modernización o reconstrucción de aeropuertos dentro de la poligonal concesionada, y no con restricciones a predios aledaños.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para enviarle un cordial saludo.

Atentamente,

**Ing. Jesús Shiraky Beltrán Mora**  
**Director de Desarrollo Estratégico**

c.c.p. Ing. Maricruz Hernández García. Directora de Aeropuertos.- Para su conocimiento.

ECCG