

Estimado Solicitante

Presente.

En atención a la solicitud **No. 251272600004624**, requerido a través de la Plataforma Nacional de Transparencia, dirigida a este Instituto, al respecto y con el propósito de atender su petición y garantizar el derecho consagrado en el artículo 6°, apartado A, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, así mismo a lo dispuesto en los artículo 136 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública de Sinaloa, me permito informarle lo siguiente, que a través de la solicitud en comento, solicita lo siguiente:

“Solicito me informe la relación de las ciclovías que hay actualmente en la zona urbana de Mazatlán y las condiciones en las que se encuentran; favor de anexar lo siguiente: -Tipo de ciclovía, ubicación y longitud -Estado en el que se encuentran cada una de las ciclovías. -Cuáles cumplen con el diseño que las considere como ciclovías seguras. -Cuál es el diagnóstico de las ciclovías en Mazatlán en cuando a sus deficiencias y oportunidades para mejorar en infraestructura. -Cuál es la proyección de ciclovías en Mazatlán a corto, mediano y largo plazo”.

Dado lo anterior, y en cumpliendo con lo establecido en los artículos 12, 16 y 128 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Sinaloa, la respuesta proporcionada por el Coordinador de Movilidad y Espacio Público, área competente de acuerdo con el objeto y naturaleza de su solicitud para su debida atención, informa lo siguiente:

RESPUESTA

Adjunto documento PDF con la respuesta

En el mismo sentido, si usted tiene alguna duda sobre su derecho de acceso a la información pública, muy atentamente le sugerimos ponerse en contacto al correo electrónico transparencia.implan@gmail.com donde con gusto le atenderemos.

Sin otro en particular, y en espera de haber atendido su petitoria, me despido de usted, no sin antes enviarle un cordial saludo.

Atentamente

Lic. Mayela Rodríguez Perales

Titular de la Unidad de Transparencia del
Instituto Municipal de Planeación de Mazatlán



RESPUESTA SOLICITUD DE INFORMACIÓN

251272600004624

1.- Tipo de ciclovía, ubicación y longitud. Con base a la Norma Oficial Mexicana NOM-004-SEDATU-2023 “Estructura y diseño para vías urbanas. Especificaciones y aplicación” (publicada en el Diario Oficial de la Federación el 12 de abril de 2024), como parte de la infraestructura para vehículos no motorizados se identifican algunos tipos de ciclovía: ciclovías unidireccionales, ciclovías unidireccionales confinadas por cordón de estacionamiento y ciclovías de trazo independiente. Tomando como base la clasificación de esta norma, en Mazatlán existen las siguientes ciclovías:

No.	Nombre de la vía	Orientación*	Tiplo de ciclovía	Longitud [m]**
1	Av. Del Mar	Norte - Sur	Ciclovía de trazo independiente	4000
	Av. Del Mar	Sur - Norte	Ciclovía de trazo independiente	4000
2	Av. Sáballo Cerritos	Norte - Sur	Ciclovía de trazo independiente	4300
	Av. Sáballo Cerritos	Sur - Norte	Ciclovía de trazo independiente	4300
3	Av. Rafael Buelna	Este - Oeste	Ciclovía de trazo independiente	2800
	Av. Rafael Buelna	Oeste - Este	Ciclovía de trazo independiente	2800
4	Av. Óscar Pérez Escobosa	Norte - Sur	Ciclovía de trazo independiente	5500
	Av. Óscar Pérez Escobosa	Sur - Norte	Ciclovía de trazo independiente	5500
5	Av. Carlos Canseco	Norte - Sur	Ciclovía de trazo independiente	1600
	Av. Carlos Canseco	Sur - Norte	Ciclovía de trazo independiente	1600
6	Av. Del Delfín	Norte - Sur	Ciclovía de trazo independiente	1800
	Av. Del Delfín	Sur - Norte	Ciclovía de trazo independiente	1800
7	Av. Quirino Ordaz Coppel	Norte - Sur	Ciclovía de trazo independiente	900
	Av. Quirino Ordaz Coppel	Sur - Norte	Ciclovía de trazo independiente	900
8	Av. Cristobal Colón	Norte - Sur	Ciclovía de trazo independiente	400
	Av. Cristobal Colón	Sur - Norte	Ciclovía de trazo independiente	400
9	Parque Kilómetro 0	Norte - Sur	Ciclovía de trazo independiente	560
	Parque Kilómetro 0	Sur - Norte	Ciclovía de trazo independiente	560
Total general [m] =				43720

*Las vías ciclistas bidireccionales se contabilizan dos veces (una en cada sentido).

**La longitud es aproximada al haber sido realizada mediante sistemas de información geográfica.

“2024, Año de Felipe Carrillo Puerto”

Venustiano Carranza 7, Centro Histórico. C.P. 82000 Mazatlán, Sinaloa, México

Tels: (669) 9812003 / (669) 9814791

www.implanmazatlan.mx

2.- Estado en el que se encuentran cada una de las ciclovías. No se cuenta con una evaluación particular del estado en el que se encuentra cada una de las ciclovías. Sin embargo, a través de las rodadas urbanas realizadas en colaboración con el Colectivo Ciclista Rueda Verde Mazatlán, se ha observado que en general se necesita de mantenimiento principalmente en el aspecto a la señalización vial, así como también realizar la poda de árboles y arbustos contiguos que con sus ramas obstruyen el flujo de circulación.

3.- Cuáles cumplen con el diseño que las considere como ciclovías seguras. De acuerdo con el numeral 8.2 de la NOM-004-SEDATU-2023, el diseño de la infraestructura para vehículos no motorizados debe seguir ciertos criterios, entre los que se encuentran:

- Se debe implementar el espacio de circulación de los vehículos no motorizados dentro del arroyo vial, por lo que no se deben eliminar espacios para la circulación de personas peatonas;
- Se deben colocar las vías ciclistas en los carriles de la extrema derecha de la vía, por lo que se debe evitar su implementación en fajas separadoras o realizar cambios en su disposición en diferentes tramos;
- Se deben proyectar vías ciclistas con ancho suficiente para que dos personas en bicicleta puedan circular de forma paralela a efecto de fomentar la interacción social, así como evitar conflictos al realizar un rebase;
- se debe evitar la invasión de vehículos motorizados en las vías exclusivas de circulación ciclista a través de elementos de segregación

“2024, Año de Felipe Carrillo Puerto”

Venustiano Carranza 7, Centro Histórico. C.P. 82000 Mazatlán, Sinaloa, México

Tels: (669) 9812003 / (669) 9814791

www.implanmazatlan.mx

y señalización, de la misma forma se debe desincentivar que se camine sobre las vías ciclistas a través de la construcción de áreas de calidad para la circulación peatonal.

Tomando como base lo anterior, y otros elementos establecidos en la misma norma, se puede llegar a la conclusión que las ciclovías de Mazatlán no cumplen con los criterios de diseño necesarios para ser consideradas como seguras.

4.- Cuál es el diagnóstico de las ciclovías en Mazatlán en cuando a sus deficiencias y oportunidades para mejorar en infraestructura. Es necesario que el diseño y rediseño de las vías ciclistas de la ciudad se lleve a cabo en apego a los criterios y lineamientos establecidos en la NOM-004-SEDATU-2023, la cual es de aplicación obligatoria para todas las calles existentes y de diseño nuevo desde su proyecto hasta su ejecución, de jurisdicción federal, estatal o municipal. De esta manera se podrá mejorar la movilidad mediante infraestructura en condiciones de accesibilidad y seguridad vial para las personas usuarias de la vía, así como orientar el desarrollo urbano hacia un modelo sostenible que contribuya a cerrar brechas de desigualdad.

Como área de oportunidad se encuentra la conformación de una red integrada de vías para la circulación exclusiva y de preferencia para personas ciclistas; en Mazatlán aún no se han llevado a cabo las medidas necesarias para conformar una red funcional que posicione a la bicicleta como un modo de transporte y no como una actividad meramente recreativa. Deben trazarse rutas cortas en términos de distancia y tiempo de viaje, a efecto de evitar desvíos innecesarios y demoras en las intersecciones, así como promover

“2024, Año de Felipe Carrillo Puerto”

Venustiano Carranza 7, Centro Histórico. C.P. 82000 Mazatlán, Sinaloa, México

Tels: (669) 9812003 / (669) 9814791

www.implanmazatlan.mx

diseños que generan una velocidad constante y rebases ágiles entre personas ciclistas.

También es necesario que se lleven a cabo medidas de señalización vial tanto horizontal como vertical que mejoren la seguridad en la circulación y eviten conflictos entre los distintos usuarios de la vía pública. En el mismo sentido, la mejora del alumbrado público ayudará a mejorar la seguridad incluso en los horarios nocturnos.

5.-Cuál es la proyección de ciclovías en Mazatlán a corto, mediano y largo plazo.

El Plan Director de Desarrollo Urbano de la Ciudad de Mazatlán, Sinaloa, publicado en el Periódico Oficial del Estado de Sinaloa el 03 de marzo de 2014, como parte de la estrategia de movilidad se establece la proyección de un sistema de ciclovías para la ciudad, el cual está plasmado en el plano PE03 - Estructura Vial y que puede ser consultado a través de la página www.implanmazatlan.mx en el apartado de Instrumentos de Planeación.

Asimismo, el Plan Municipal de Desarrollo Mazatlán 2021-2024 establece en su apartado de Prospectiva a Corto Plazo la construcción de ciclovías para que la ciudad alcance los 100 kilómetros totales de ciclovías.

“2024, Año de Felipe Carrillo Puerto”

Venustiano Carranza 7, Centro Histórico. C.P. 82000 Mazatlán, Sinaloa, México

Tels: (669) 9812003 / (669) 9814791

www.implanmazatlan.mx