



**SINALOA**  
GOBIERNO DEL ESTADO

**SGG**  
SECRETARÍA GENERAL  
DE GOBIERNO

Culiacán Rosales, Sinaloa, a 12 de julio de 2024.

**SOLICITANTE DE INFORMACIÓN  
PRESENTE.**

En atención a su solicitud de acceso a la información con número de folio **251160200041124** de fecha 01 de julio de 2024, presentada a través del Sistema de Solicitudes de Acceso a la Información de la Plataforma Nacional de Transparencia, se le informa lo siguiente:

De conformidad con el artículo 135 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Sinaloa, las Unidades de Transparencia deberán garantizar que las solicitudes se turnen a todas las áreas competentes que cuenten con la información o deban tenerla de acuerdo a sus facultades, competencias y funciones, con el objeto de que realicen una búsqueda exhaustiva, diligente y razonable de la información solicitada.

Para efectos de lo anterior, y a fin de garantizar el derecho que le asiste, su solicitud se turnó, a la Subsecretaría de Asuntos Jurídicos donde se encuentra adscrita la **Dirección del Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa"**, por considerarse que es de su competencia el pronunciarse respecto lo solicitado.

En consecuencia, la **Dirección del Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa"**, emitió la respuesta que, para los efectos a que haya lugar, se anexa a la presente.

Sin otro en particular, esperamos que la respuesta otorgada le sea de utilidad.

**ATENTAMENTE**

**MTRO. JORGE DANIEL CALDERÓN SÁNCHEZ**  
**SECRETARIO TÉCNICO Y RESPONSABLE DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA**



**SINALOA**  
GOBIERNO DEL ESTADO

juan.zambada@sinaloa.gob.mx  
(667) 7.58.72.17  
www.sinaloa.gob.mx

Unidad Administrativa  
Insurgentes S/N Col. Centro  
Sinaloa  
Culiacán Sinaloa C.P. 80129

**OFICIO NÚM. 461/2024**

Culiacán Rosales, Sinaloa, a 10 de julio de 2024.

**Mtro. Jorge Daniel Calderón Sánchez**  
**Secretario Técnico y Responsable de la Unidad de**  
**Transparencia de la Secretaría General de Gobierno**

Por medio del presente, remito a usted oficio de fecha 08 de julio de 2024, suscrito por el M.C. Christopher Cossío Guerrero, Director del Periódico Oficial "EL Estado de Sinaloa", mediante el cual da respuesta a la solicitud de acceso a la información con número de folio 251160200041124; Se adjunta USB con el archivo solicitado.

Sin más por el momento, quedo pendiente de cualquier duda o aclaración al respecto.

ATENTAMENTE  
EL SUBSECRETARIO DE ASUNTOS JURÍDICOS

MTRO. JUAN ZAMBADA CORONEL.





**SINALOA**  
GOBIERNO DEL ESTADO

Sría Gral. de Gobierno  
Sub-Sría de Asuntos  
Jurídicos  
Periódico Oficial  
El que se indica

Culiacán Rosales, Sinaloa., a 08 de Julio de 2024.

**MTRO. JUAN ZAMBADA CORONEL**  
**SUBSECRETARIO DE ASUNTOS JURIDICOS DE LA**  
**SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO.**  
**P R E S E N T E:**

Por medio de la presente me dirijo a usted de la manera más atenta para dar respuesta al oficio núm. 437/2024, en el cual nos solicita atender la petición de información solicitado por medio del portal de transparencia con número de folio 251160200040924, 251160200041024, 25116020004124. Me es grato informarle que habiendo realizado una búsqueda en los archivos de este órgano de gobierno el cual dirijo, se encontró la información solicitada, misma que anexo a la presente.

Sin otro particular por el momento, reciba usted un cordial saludo.

**ATENTAMENTE**  
**EL DIRECTOR DEL PERIODICO OFICIAL**  
**"EL ESTADO DE SINALOA"**

**M.C. CHRISTOPHER COSSIO GUERRERO.**

C.c.p. Archivo.



EL ESTADO DE SINALOA

SECRETARIO PRIMERO  
Arturo Villanueva

7-14

O..No. 14



# EL ESTADO DE SINALOA

## ORGANO OFICIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO

Vol. LXXX VI 2da. Epoca

Culiacán, Sin., Viernes 14 de Julio de 1995.

No. 34

### SEGUNDA SECCION INDICE GOBIERNO DEL ESTADO

Convenio de Colaboración y Coordinación entre  
el Gobierno del Estado y el H. Ayuntamiento  
de Mazatlán, en materia de Vialidad y Tránsito.

2 - 13

RESPONSABLE: Secretaría General de Gobierno.

DIRECTOR: José María Figueroa Díaz

**GOBIERNO DEL ESTADO**

EN LA CIUDAD DE MAZATLAN, SINALOA, A LOS DIEZ DIAS DEL MES DE JULIO, DE 1995, SE REUNIERON EN LA SALA DE CABILDOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE MAZATLAN, CON EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO. POR UNA PARTE; EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SINALOA REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO, ING. RENATO VEGA ALVARADO, CON LA INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA, CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL H. AYUNTAMIENTO DE MAZATLAN REPRESENTADO POR EL PRESIDENTE MUNICIPAL, C.P. MARTIN GAVICA GARDUÑO, EL SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, LIC. JESUS A. HUMARAN CASTELLANOS, EL TESORERO MUNICIPAL, C. GILBERTO NUÑEZ CEBREROS, Y EL DIRECTOR DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL, LIC. REGINALDO SANTOYO GARCIA, PARA LO CUAL Y

**CONSIDERANDO**

Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal y la del Municipio de Mazatlán, es el estrechar vínculos de colaboración y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y social de esta municipalidad sinaloense.

Que por eso  
Estatutal de D  
popular, a  
importantes  
equilibrar e  
acciones de  
entre las qu  
tránsito.

Que en nues  
Tránsito, sien

Que tanto la  
Sinaloa, esta  
Estados cuan  
a su cargo, er  
y tránsito.

Que la Ley  
Ayuntamiento  
integrar y arr  
de sus respec

Que en el int  
importante a  
una respuest  
población, lo  
presente con

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Plan Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

DIEZ DIAS DEL  
LA SALA DE  
TLAN, CON EL  
LABORACION Y  
ISITO. POR UNA  
SOBERANO DE  
DEL PODER  
O, CON LA  
AS CASTRO  
RCO ANTONIO  
Y TESORERIA  
ADO MAYOR  
CRETARIO DE  
ARTE, EL H  
DO POR EL  
ARDUÑO, EL  
JESUS A  
NICIPAL, C  
SEGURIDAD  
ARCIA, PARA

En Estatal y  
laboración  
político y

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

## DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan recíprocamente la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa y el Código Fiscal Municipal.
- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de

enero de  
Sinaloa"  
perfeccionado  
1995.

Por lo anterior  
Ejecutivo del Estado  
de las Secretarías  
Municipio de Mpio.  
celebrar el presente  
materia de Vialidad  
expresar su consentimiento

PRIMERA.-El objeto  
transfiere y "El Municipio"  
técnico y administrativo  
de los cuales se ha  
y Vialidad y asumen  
ejecución de este convenio

SEGUNDA.- "El Estado"  
funciones y la administración  
se encuentren con

enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha 20 de junio de 1995.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de Mazatlán, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes

## CLAUSULAS

### CAPITULO I Disposiciones Generales

**PRIMERA.-** El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiera y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

**SEGUNDA.-** "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar funciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de

Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de éste ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven por los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de arrastre por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la Ley de la materia.

**TERCERA.-** "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas inherentes a la recaudación, notificación y cobranza, en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- I.- Recaudación, notificación y cobranza
- II.- Informática
- III.- Consultas y Autorizaciones
- IV.- Inspecciones y Condonaciones de Multas
- V.- Recursos Administrativos.
- VI.- Intervención en Juicios
- VII.- Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Los convenios se con-  
autoridades fiscales  
contribuciones, de  
naturaleza como

**QUINTA.-** "El Mu-  
nicipio" de los ingre-  
sado de los adeu-  
Transportes del Es-  
que entre en vigen-  
pendientes de cu-

**SEXTA.-** "El Estad-  
que al entrar en  
vencidos o pendi-  
mientos que se-

**SEPTIMA.-** "El Mu-  
nicipio" diez días a partir  
Municipal de Seg-  
artículo 71 fracci-  
encuadrará confor-  
materia.

**OCTAVA.-** "El Est-  
términos que se pr-

de Tránsito y  
y recaudar los  
nsito conforme  
ás relativos de  
e se deriven por  
r concepto de  
ciones a la Ley

que se generen  
s las funciones  
Transportes del  
á las funciones  
y cobranza, en  
tera enunciativa

autoridades del  
an necesarias en

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de igual naturaleza como los tesoreros y sus similares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

**SEXTA.-** "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentran vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

**SEPTIMA.-** "El Municipio" se compromete a expedir en un término de diez días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

**CAPITULO II**  
**Del Régimen Financiero**

**OCTAVA.-** "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los términos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como

adendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

**NOVENA.-** La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros derivados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

**DECIMA.-** Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

**DECIMA PRIMERA.-** "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" para su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta del "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán

diariamente  
"El Municipio"  
liquidación

**DECIMA SI**  
exista entre  
de Vialidad  
que la base  
en el ejercicio

La diferencia  
ejercicio 1994  
base para la

Si los ingresos  
fueran mayores  
1994, la diferencia  
su eficiencia

**DECIMA TERCERA**  
Municipalización  
Municipio  
ingresos que  
vigencia y la  
base para  
solventar e  
operación del  
convenio.

diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá la liquidación correspondiente al mes anterior.

**DECIMA SEGUNDA.-** "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1995, sin que la base para el cálculo de la diferencia sean menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para las futuras operaciones.

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de 1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

**DECIMA TERCERA.-** Para dar inicio a la operación de la Municipalización de los servicios de Tránsito y Vialidad, en el Municipio de Mazatlán, se observará el comportamiento de los ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa de "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las funciones de Tránsito como consecuencia de esta convenio.

**DECIMA CUARTA.-** Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las becas necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y actualización.

### **CAPITULO III**

#### **Del Régimen Laboral**

**DECIMA QUINTA.-** Al entrar en vigor el presente convenio, "El Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario éste último.

**DECIMA SEXTA.-** "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

**DECIMA SEPTIMA.-** "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiera en sus servicios por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones, incluyendo las de seguridad social.

**DECIMA OCTAVA.-** Será este último el responsable de los procedimientos y la incorporación como

**DECIMA NOVENA.-** Las dependencias competentes, en materia de organización, planeación, en materia de circulación, registros de vehículos, tránsito público, supervisión, expresamente su

**VIGESIMA.-** "El Estado" en los términos de la presente se continuará con la que se refiere la cláusula

**VIGESIMA PRIMERA.-** La prestación del servicio en el presente convenio, será lo que se dispone en las disposiciones reglamentarias

**VIGESIMA SEGUNDA.-** La dependencia competente, por

**CAPITULO IV**  
**De las Modalidades y Reservas**

**DECIMA OCTAVA.-** "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada corporación como agente de tránsito.

**DECIMA NOVENA.-** "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración, organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales en materia circulación y transporte, como son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señala expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA.-** "El Estado" a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia, continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

**VIGESIMA PRIMERA.-** El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

**VIGESIMA SEGUNDA.-** "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica,

administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

**VIGESIMA TERCERA.-** A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA CUARTA.-** "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

**VIGESIMA QUINTA.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rigen su operatividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

## CAPITULO V

### De la Jurisdicción y Vigencia del Presente Convenio

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y debido cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes se sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia, de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

EL ESTADO DE SINALOA

VIGESIMA SEPTIMA.-  
de su firma y  
Sinaloa", para

VIGESIMA OCTAVA.-  
reuniones de tra  
cuestiones finan  
en su caso, se p

Enteradas las  
convenio, lo firm  
del mes de julio

POR EL GOBIERNO

Renato Vega Alvar  
Gobernador Consti

Dr. Francisco C. Fri  
Secretario General

C.P. Marco Antonio  
Secretario de Hacie

Cnel. Desiderio Agu  
Secretario de Protec

quiera para el

orcionará a "El  
mación que les  
n y estadística  
y del presente

se obligan a  
dico, técnico y  
to a lo previsto

continuidad de  
reamientos y  
que rigen su  
modificación.

ión y debido  
o, las partes se  
nal de Justicia,  
ón Política del

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo las reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo, las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de otra índole que, en su caso, se presenten y no estén contenidas en este documento.

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de Mazatlán, Sinaloa, a los diez días del mes de julio de 1995.

POR EL GOBIERNO DEL ESTADO

POR EL MUNICIPIO DE MAZATLAN

Renato Vega Alvarado  
Gobernador Constitucional del Estado

C.P. Martín Gavica Garduño  
Presidente Municipal de Mazatlán

Dr. Francisco C. Frias Castro  
Secretario General de Gobierno

Lic. Jesús A. Humarán Castellanos  
Secretario del H. Ayuntamiento de Mazatlán

C.P. Marco Antonio Fox Cruz  
Secretario de Hacienda Pública y Tesorería

Gilberto Núñez Cebaleros  
Tesorero del Municipio de Mazatlán

Cnel. Desiderio Aguilar Dorantes  
Secretario de Protección Ciudadana

Lic. Reginaldo Santoyo García  
Director de Seguridad Pública del Municipio de Mazatlán

ESTADO DE SINALOA

a cuatro de agosto pr  
nga lugar en este Juzg  
spectiva.- Convóques

Sin., Jul. 09 de 1995  
JO SEGUNDO DEL J  
DO PRIMERO  
Guadalupe Félix Qui

O. 2 R. No. 16



# EL ESTADO DE SINALOA

## ORGANO OFICIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO

Tomo LXXX VI 2da. Epoca Culiacán, Sin., Miércoles 02 de Agosto de 1995.

No. 92

SEGUNDA SECCION

INDICE

GOBIERNO DEL ESTADO

CONVENIOS DE COLABORACION Y COORDINACION  
EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO DE LOS  
MUNICIPIOS DE SALVADOR ALVARADO Y  
NAVOLATO, SINALOA.

2 - 27

RESPONSABLE: Secretaría General de Gobierno.

DIRECTOR: José María Figueroa Díaz

**GOBIERNO DEL ESTADO**

EN LA CIUDAD DE GUAMUCHIL, SALVADOR ALVARADO, SINALOA, A LOS VEINTICINCO DIAS DEL MES DE JULIO DE 1995, SE REUNIERON EN LA SALA DE CABILDOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE SALVADOR ALVARADO, CON EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO. POR UNA PARTE; EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SINALOA REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO, ING. RENATO VEGA ALVARADO, CON LA INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA; CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL H. AYUNTAMIENTO DE SALVADOR ALVARADO REPRESENTADO POR EL PRESIDENTE MUNICIPAL, LIC. DAVID MIRANDA VÁLDEZ, EL SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, LIC. PASIANO MOJARDIN HERALDEZ, EL TESORERO DEL MUNICIPIO, ING. ERNESTO VIDALES SANCHEZ, Y EL DIRECTOR DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL, CDTE. MANUEL HIGINIO ROCHIN SANCHEZ, PARA LO CUAL Y

**CONSIDERANDO**

Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal y la del Municipio de Salvador Alvarado, es el estrechar vínculos de colaboración y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y social de esta municipalidad sinaloense.

ALVARADO,  
JO DE 1995,  
NTAMIENTO  
USCRIBIR UN  
MATERIA DE  
BIERNO DEL  
ADO POR EL  
ALVARADO,  
S CASTRO,  
O ANTONIO  
RESORERIA;  
O MAYOR  
ETARIO DE  
ITE, EL H.  
ITADO POR  
ALDEZ, EL  
PASIANO  
PIO, ING.  
EGURIDAD  
SANCHEZ,

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Plan Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

n Estatal y  
ínculos de  
onómico,

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

## DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan recíprocamente la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa y el Código Fiscal Municipal.

PRIMERA  
transfiere  
técnico y  
de los cui  
y Vialida  
ejecución

- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha 22 de julio de 1995.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de Salvador Alvarado, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes

## CLAUSULAS

### CAPITULO I Disposiciones Generales

**PRIMERA.**-El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiere y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

**SEGUNDA.-** "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar funciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de éste ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven por los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de arrastre por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la Ley de la materia.

**TERCERA.-** "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas inherentes a la recaudación, notificación y cobranza, en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- I.- Recaudación, notificación y cobranza
- II.- Informática
- III.- Consultas y Autorizaciones
- IV.- Inspecciones y Condonaciones de Multas
- V.- Recursos Administrativos.
- VI.- Intervención en Juicios
- VII.- Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de igual naturaleza como los tesoreros y sus similares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

**SEXTA.-** "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentran vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

**SEPTIMA.-** "El Municipio" se compromete a expedir en un término de veinte días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

## CAPITULO II

### Del Régimen Financiero

**OCTAVA.-** "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los términos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como adendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

**NOVENA.-** La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros derivados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

**DECIMA.-** Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

**DECIMA PRIMERA.-** "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" para su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta del "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá la liquidación correspondiente al mes anterior.

**DECIMA SEGUNDA.-** "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1995, sin que la base para el cálculo de la diferencia sean menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para las futuras operaciones.

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de

1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

**DECIMA TERCERA.-** Para dar inicio a la operación de la Municipalización de los servicio de Tránsito y Vialidad, en el Municipio de Salvador Alvarado, se observará el comportamiento de los ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa de "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las funciones de Tránsito como consecuencia de esta convenio.

**DECIMA CUARTA.-** Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las becas necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y actualización.

### **CAPITULO III**

#### **Del Régimen Laboral**

**DECIMA QUINTA.-** Al entrar en vigor el presente convenio, "El Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario éste último.

**DECIMA SEXTA.-** "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

**DECIMA SEPTIMA.-** "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiere en sus servicios por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones, incluyendo las de seguridad social.

#### **CAPITULO IV** **De las Modalidades y Reservas**

**DECIMA OCTAVA.-** "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada corporación como agente de tránsito.

**DECIMA NOVENA.-** "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración, organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales en materia de circulación y transporte, como son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señala expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

199

su e

DEC

Mur

Mur

los

vige

base

solv

oper

con

DEC

de l

Esta

beca

Pen

actu

**VIGESIMA.-** "El Estado", a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia, continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

**VIGESIMA PRIMERA.-** El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se, trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

**VIGESIMA SEGUNDA.-** "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica, administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

**VIGESIMA TERCERA.-** A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA CUARTA.-** "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

DECI

Mun

labor

prese

éste

VIGESIM

de se

procedi

operativ

VIGESIM

cumplim

sujetan

de con

Estado

VIGESIM

de su f

Sinaloa

VIGESI

reunion

cuestio

en su c

ente, en  
materia,  
is a que

d en la  
esente  
s, y sus

área  
cnica,  
ara el

la "El  
ue les  
ística  
sente

an a  
ico y  
visto

**VIGESIMA QUINTA.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rigen su operatividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

**CAPÍTULO V**

**De la Jurisdicción y Vigencia  
del Presente Convenio**

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y debido cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes se sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia, de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo las reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo, las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de otra índole que, en su caso, se presenten y no estén contenidas en este documento.

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de Guamúchil, Salvador Alvarado, Sinaloa, a los veinticinco días del mes de julio de 1995.

**POR EL GOBIERNO DEL ESTADO**

Renato Vega Alvarado  
Gobernador Constitucional del Estado

Dr. Francisco C. Frias Castro  
Secretario General de Gobierno

C.P. Marco Antonio Fox Cruz  
Secretario de Hacienda Pública y Tesorería

Cnel. Desiderio Aguilar Dorantes  
Secretario de Protección Ciudadana

**POR EL MUNICIPIO DE SALVADOR ALVARADO**

Lic. David Miranda Valdés  
Presidente Municipal

Lic. Pasiano Mojardín Heraldez  
Secretario del H. Ayuntamiento

Ing. Ernesto Vidales Sánchez  
Tesorero Municipal

Cdte. Manuel Higinio Rochín Sánchez  
Director de Seguridad Pública Municipal

DE  
Mu-  
lab  
pre  
ést

EN LA  
DIAS  
CABIL  
PROP  
COOP  
PART  
SINA  
EJEC  
INTE  
SECO  
FOX  
COR  
LICE  
PRO  
AYU  
PRE  
SEC  
DUA  
MUI  
DIR  
NEF

QUI  
la d  
y e  
SOK

el presente  
r Alvarado,

IVADOR ALVARADO

es

raldez  
miento

chaz

John Sánchez  
bles Municipal

EN LA CIUDAD DE NAVOLATO, SINALOA, A LOS VEINTICINCO DIAS DEL MES DE JULIO, DE 1995, SE REUNIERON EN LA SALA DE CABILDOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE NAVOLATO, CON EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO. POR UNA PARTE; EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SINALOA REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO, ING. RENATO VEGA ALVARADO, CON LA INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA; CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL H. AYUNTAMIENTO DE NAVOLATO REPRESENTADO POR EL PRESIDENTE MUNICIPAL, C. JUAN ANTONIO BELTRAN LOPEZ, SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, C. ALBERTO ZAZUETA DUARTE, LA ENCARGADA DEL DESPACHO DE TESORERIA MUNICIPAL, C.P. MARIA ESTHER RODRIGUEZ REYES, Y EL DIRECTOR DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL, GRAL. PRIMO NERY VIVEROS, PARA LO CUAL Y

CONSIDERANDO

Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal y la del Municipio de Navolato, es el estrechar vínculos de colaboración y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y social de esta municipalidad sinaloense.

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Plan Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

Por  
esté  
y c

I.

II.

II

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

## DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan recíprocamente la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa y el Código Fiscal Municipal.
- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de

enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha 6 de julio de 1995.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de Navolato, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes

## **CLAUSULAS**

### **CAPITULO I**

#### **Disposiciones Generales**

**PRIMERA.-** El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiere y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

**SEGUNDA.-** "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar funciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que

ente  
ado,  
  
LVARADO

se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de este ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven por los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de arrastre por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la Ley de la materia.

TERCERA.- "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas inherentes a la recaudación, notificación y cobranza, en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- Recaudación, notificación y cobranza  
Informática  
Consultas y Autorizaciones  
Inspecciones y Condonaciones de Multas  
Recursos Administrativos.  
Intervención en Juicios  
Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de igual naturaleza como los tesoreros y sus similares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

**SEXTA.-** "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentren vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

**SEPTIMA.-** "El Municipio" se compromete a expedir en un término de veinte días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

**OCTAVA.-** "El Estado" se compromete a otorgar el presupuesto en los términos que se prevea en el presente convenio, en condiciones de igualdad que por medio del

**NOVENA.-** La cesión de bienes que se realice quedará condicionada a los recursos derivados del presupuesto del Estado para el ejercicio de las funciones que se deriven de las fechas y calendarios

**DECIMA.-** Se garantiza la cantidad equivalente al funcionamiento del municipio comprendido de la actividad de ejercicio fiscal con

**DECIMA PRIMERA.-** Se garantiza a "El Municipio" el cumplimiento de la Ley de Hacienda relativas a esta materia

## CAPITULO II

### Del Régimen Financiero

**OCTAVA.-** "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los términos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como adendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

**NOVENA.-** La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros derivados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

**DECIMA.-** Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

**DECIMA PRIMERA.-** "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" para su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta del "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá la liquidación correspondiente al mes anterior.

**DECIMA SEGUNDA.-** "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1995, sin que la base para el cálculo de la diferencia sean menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para las futuras operaciones.

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de 1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

d  
  
siones  
  
icipio"  
sitarán  
esigne  
dirá la

ial que  
rvidios  
95, sin  
audado

ión del  
irán de

anterior  
cio de  
pio" por

**DECIMA TERCERA.-** Para dar inicio a la operación de la Municipalización de los servicios de Tránsito y Vialidad, en el Municipio de Navolato, se observará el comportamiento de los ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa de "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las funciones de Tránsito como consecuencia de este convenio.

**DECIMA CUARTA.-** Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las becas necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y actualización.

**CAPITULO III**  
**Del Régimen Laboral**

**DECIMA QUINTA.-** Al entrar en vigor el presente convenio, "El Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario este último.

**DECIMA SEXTA.-** "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

**DECIMA SEPTIMA.-** "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiere en sus servicios por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones, incluyendo las de seguridad social.

#### **CAPITULO IV**

##### **De las Modalidades y Reservas**

**DECIMA OCTAVA.-** "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada corporación como agente de tránsito.

**DECIMA NOVENA.-** "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración, organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales en materia de circulación y transporte, como son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señala expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA.-** "El Estado", a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia,

dependencia  
a respetar  
onal, y a su  
derechos.

dependencia  
para que el  
el presente  
estaciones,

en, en que  
requisitos y  
a la citada

dependencias  
instrucción,  
estatales  
dependencias,  
transporte  
se señala  
voluntades.

petente, en  
la materia,

continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

**VIGESIMA PRIMERA.-** El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

**VIGESIMA SEGUNDA.-** "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica, administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

**VIGESIMA TERCERA.-** A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA CUARTA.-** "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

**VIGESIMA QUINTA.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rigen su operatividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

## CAPITULO V

De la Jurisdicción y Vigencia  
del Presente Convenio

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y debido cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes se sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia, de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo las reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo, las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de otra índole que, en su caso, se presenten y no estén contenidas en este documento.

Enterados  
convenio,  
vinculados

POR EL GO

Renato Vega  
GobernadorDr. Francisco  
Secretario GC.P. Marco J  
Secretario deCnel. Desiderio  
Secretario de

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de Navolato, Sinaloa, a los veinticinco días del mes de julio de 1995.

**POR EL GOBIERNO DEL ESTADO**

**POR EL MUNICIPIO DE NAVOLATO**

Renato Vega Alvarado  
Gobernador Constitucional del Estado

C. Juan Antonio Beltrán López  
Presidente Municipal

Dr. Francisco C. Frias Castro  
Secretario General de Gobierno

C. Alberto Zazueta Duarte  
Secretario del H. Ayuntamiento

C.P. Marco Antonio Fox Cruz  
Secretario de Hacienda Pública y Tesorería

C.P. María Esther Rodríguez Reyes  
Encargada del Despacho de Tesorería Municipal

Cnel. Desiderio Aguilar Dorantes  
Secretario de Protección Ciudadana

Gral. Primo Nery Viveros  
Director de Seguridad Pública Municipal

das, Culiacán, Sinaloa  
registro Público de  
úmero 121 del libro  
e Documentos Privados  
cuenta predial 700  
servicios  
ua potable, energía  
sanitario, teléfono  
servicio de recolección  
transporte público, pa  
creto hidráulico  
puetas; medidas y m  
, mide 1.65 mts. en  
ts. con departamentos  
área de indivisos  
1.35 mts. con  
1.85 mts., 1.225 mts.  
común; y al Pontón  
de indivisos, 8

N\$27,533.33 (VEINTE  
IENTOS TREINTA  
SOS 33/100 M  
ubre las dos terc  
avalúo. Señalando  
3:00 horas del día  
ovecientos noventa

AN POSTORES  
Jun. 26 de 1995  
ARIO PRIMERO  
López Espinoza  
O. No. 1490



# EL ESTADO DE SINALOA

## ORGANO OFICIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO

Tomo LXXX VI 2da. Epoca Culiacán, Sin., Miércoles 16 de Agosto de 1995. No. 98

### INDICE GOBIERNO FEDERAL TRIBUNAL UNITARIO AGRARIO

Ampliación de Ejido en el poblado "PEÑUELAS", Mpio. de Sinaloa.  
2 - 7

### GOBIERNO DEL ESTADO

Convenio de Colaboración y Coordinación en Materia de Vialidad y Tránsito del Municipio de Guasave, Sinaloa.  
Acuerdo.- Mediante el cual se delegan facultades a los CC. Tesoreros Municipales de los H. Ayuntamientos de Mazatlán, Navolato y Salvador Alvarado.  
8 - 20

### AVISOS GENERALES

AVISO Y DOS BALANCES.- AUDOMAR DE CORTES, S.A. DE C.V. Y COMERCIAL AUTOMOTRIZ DEL NOROESTE, S.A. DE C.V..  
21 - 23

### AVISOS JUDICIALES

### EDICTOS

24 - 40

**GOBIERNO DEL ESTADO**

EN LA CIUDAD DE GUASAVE, SINALOA, A LOS NUEVE DIAS DEL MES DE AGOSTO, DE 1995, SE REUNIERON EN LA SALA DE CABILDOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE GUASAVE, CON EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN **CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO**. POR UNA PARTE: EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SINALOA REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO, ING. RENATO VEGA ALVARADO, CON LA INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA; CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL H. AYUNTAMIENTO DE GUASAVE REPRESENTADO POR EL PRESIDENTE MUNICIPAL, LIC. ALBERTO LOPEZ VARGAS, EL SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, LIC. JUAN DE DIOS MEYER FELIX, EL TESORERO DEL MUNICIPIO, LIC. GUSTAVO QUIÑONEZ RODRIGUEZ, Y EL SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA MUNICIPAL, LIC. SERGIO HERRERA Y CAIRO, PARA LO CUAL Y

**CONSIDERANDO**

Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal y la del Municipio de Guasave, es el estrechar vínculos de colaboración y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y social de esta municipalidad sinaloense.

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Plan Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad

popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

## DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan recíprocamente la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa.
- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha veintisiete de julio de 1995.

Por lo anterior el  
Ejecutivo del Esta  
do las Secretaría  
Municipio de Gu  
celebrar el prese  
materia de Vialit  
expresar su cons

PRIMERA.-El ob  
transfiere y "El  
técnico y admin  
de los cuales se  
y Vialidad y es  
ejecución de est

SEGUNDA.- "E  
funciones y la e  
se encuentren  
Sinaloa y que  
Transporte del  
ingresos derivac  
al contenido no  
este ordenamier  
los servicios p  
arrastre por grú  
de la materia.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de Guasave, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes

## CLAUSULAS

### CAPITULO I

#### Disposiciones Generales

PRIMERA.-El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiera y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

SEGUNDA.- "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar sanciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de la Ley de ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven por los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de multa por tránsito por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte en esta materia.

**TERCERA.-** "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- I.- Informática
- II.- Consultas y Autorizaciones.
- III.- Inspecciones y Condonaciones de Multas
- IV.- Recursos Administrativos.
- V.- Intervención en Juicios
- VI.- Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de igual naturaleza como los tesoreros y sus similiares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

**SEXTA.-** que al ser vencidos elementos

**SEPTIMA** veinte día Municipal artículo 7 encuadrar materia.

**OCTAVA** términos adendum en condic que por r

**NOVENA** queda c derivado: del Estac fechas y

**DECIMA** cantidad funciona compren ejercicio

EL ESTADO DE SINALOA

s que se generen  
as las funciones  
Transportes del  
ará las funciones  
atal aplicable de

autoridades del  
ean necesarias en

conforme a este  
ejercidas por las  
d para administrar  
unciones de igual

tración el 100 por  
seguirá haciendo  
Ley de Tránsito y  
esto hasta la fecha  
cuentren vencidos

**SEXTA.-** "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentran vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

**SEPTIMA.-** "El Municipio" se compromete a expedir en un término de veinte días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

## CAPITULO II

### Del Régimen Financiero

**OCTAVA.-** "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los términos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como adendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

**NOVENA.-** La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros derivados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

**DECIMA.-** Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

**DECIMA PRIMERA.-** "El Municipio" ejercerá las funciones inherentes a la recaudación de ingresos, cuando a juicio de las partes que suscriben el presente convenio, se considere que cuenta con los elementos técnicos necesarios para el efecto; mientras tanto, "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" para su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta del "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá la liquidación correspondiente al mes anterior.

**DECIMA SEGUNDA.-** "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1995, sin que la base para el cálculo de la diferencia sean menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para los futuros ejercicios.

Si los ingresos fueran mayores en 1994, la diferencia será su eficiencia.

**DECIMA TERCERA.-** "El Municipio" deberá proporcionar a "El Estado" los ingresos que correspondan a la Vigencia y base para el pago de los meses del ejercicio de los recursos de las funciones haciéndolos ejercer.

**DECIMA CUARTA.-** "El Estado" de Policía del Estado", u otros becas necesarias Penales, y actualizaciones.

**DECIMA QUINTA.-** "El Municipio" laborales presente y éste último.

herentes  
rtes que  
con los  
tanto,  
pio" para  
acienda  
s a esta

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de 1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

ad

acciones

**DECIMA TERCERA.-** Para dar inicio a la operación de la Municipalización de los servicio de Tránsito y Vialidad, en el Municipio de Guasave, se observará el comportamiento de los ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa que durante los siguientes meses del año de 1995, efectúe "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las funciones de Tránsito, como consecuencia de este convenio, haciéndose el ajuste a que se refiere la cláusula anterior, al cierre del ejercicio.

unicipio"  
positarán  
o designe  
rendirá la

**DECIMA CUARTA.-** Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las becas necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y actualización.

ncial que  
servicios  
1995, sin  
caudado

**CAPITULO III**  
**Del Régimen Laboral**

ación del  
rvirán de

**DECIMA QUINTA.-** Al entrar en vigor el presente convenio, "El Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario éste último.

**DECIMA SEXTA.-** "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

**DECIMA SEPTIMA.-** "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiere en sus servicios por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones, incluyendo las de seguridad social.

#### **CAPITULO IV**

##### **De las Modalidades y Reservas**

**DECIMA OCTAVA.-** "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada corporación como agente de tránsito.

**DECIMA NOVENA.-** "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración, organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales en materia de circulación y transporte, cómo son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señala expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA.-** "El Estado", a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia,

continuará c  
se refiere la

**VIGESIMA F**  
prestación c  
convenio, se  
disposicione

**VIGESIMA**  
competente,  
administrativ  
eficaz cumpl

**VIGESIMA T**  
Estado" de r  
sea solicitud  
necesaria pa  
acuerdo de v

**VIGESIMA (**  
promover y  
administrativ  
en este conv

**VIGESIMA (**  
los servicio  
procedimien  
operatividad

continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

**VIGESIMA PRIMERA.-** El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

**VIGESIMA SEGUNDA.-** "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica, administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

**VIGESIMA TERCERA.-** A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA CUARTA.-** "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

**VIGESIMA QUINTA.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rigen su operatividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

**CAPITULO V**

POR EL GOBIE

**De la Jurisdicción y Vigencia  
del Presente Convenio**Renato Vega A  
Gobernador Co

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y debido cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes se sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

Dr. Francisco C  
Secretario GeniC.P. Marco An  
Secretario de H

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

Cnel. Desiderio  
Secretario de P

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo las reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo, las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de cualquier otra índole que, en su caso, se presenten.

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de Guasave, Sinaloa, a los nueve días del mes de agosto de 1995.

POR EL GOBIERNO DEL ESTADO

POR EL MUNICIPIO DE GUASAVE

Renato Vega Alvarado  
Gobernador Constitucional del Estado

Lic. Alberto López Vargas  
Presidente Municipal

Dr. Francisco C. Frias Castro  
Secretario General de Gobierno

Lic. Juan de Dios Meyer Félix  
Secretario del H. Ayuntamiento

C.P. Marco Antonio Fox Cruz  
Secretario de Hacienda Pública y Tesorería

Lic. Gustavo Quiñónez Rodríguez  
Tesorero Municipal

Cnel. Desiderio Aguilar Dorantes  
Secretario de Protección Ciudadana

Lic. Sergio Herrera y Cairo  
Secretario de Protección Ciudadana Munic.



# EL ESTADO DE SINALOA

ORGANO OFICIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO

Tomo LXXX VI 2da. Epoca

Culiacán, Sin., Viernes 25 de Agosto de 1995,

No. 102

## INDICE

### GOBIERNO FEDERAL

#### TRIBUNAL UNITARIO AGRARIO

Dotación de Tierras en el poblado "TERREROS DE LOS GUERREROS", Mpio. de Salvador Alvarado.

2 - 22

### GOBIERNO DEL ESTADO

Convenio de Colaboración y Coordinación en Materia de Vialidad y Tránsito del Mpio. de Culiacán, Sinaloa.

23 - 34

### AVISOS JUDICIALES

### EDICTOS

35 - 56

RESPONSABLE: Secretaría General de Gobierno.

DIRECTOR: José María Figueroa Díaz

Acuerdos que

ESIDENTE

Ramírez

DOS

nta Calderón

d Tovilla

etít Moreno

Bañuelos

NERAL DE

OS

Obregón

CION

o de Acuerdos del  
io Distrito 27 con  
e. Sinaloa, hace  
Que la anteriores  
mente con los do-  
el expediente nú-  
34 fojas útiles  
selladas, foliadas  
a la ley, las cuales  
to judicial, lo que  
osto de 1995.

E ACUERDOS

Lara Orozco

GOBIERNO DEL ESTADO

EN LA CIUDAD DE LOS MOCHIS, AHOME, SINALOA, A LOS DIECIOCHO DIAS DEL MES DE AGOSTO, DE 1995, SE REUNIERON EN LA SALA DE CABILDOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE AHOME, CON EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO. POR UNA PARTE; EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SINALOA REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO, ING. RENATO VEGA ALVARADO, CON LA INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA; CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL H. AYUNTAMIENTO DE AHOME REPRESENTADO POR EL PRESIDENTE MUNICIPAL, C. FEDERICO CAREAGA WOLFSKILL, EL SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, LIC. MELCHOR COTA PEÑUELAS, EL TESORERO DEL MUNICIPIO DE AHOME, C.P. ALFONSO PEÑUÑURI LOPEZ, Y EL SECRETARIO DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL, LIC. RAYMUNDO FIERRO RUIZ, PARA LO CUAL Y

CONSIDERANDO

Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal y la del Municipio de Ahome, es el estrechar vínculos de colaboración y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y social de esta municipalidad sinaloense.

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Plan Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad

popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

del 1  
fech

DECI  
cand  
funci  
comp  
ejerci

DECIF  
a la  
suscri  
elemen  
Estado  
admin  
Estado  
corres

a) Infr  
b) El a  
c) Peri  
d) Exá  
e) Ingr  
a la

La reci  
por co  
diarian  
"El Mu  
liquidat

## DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan recíprocamente la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa.
- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha 17 de agosto de 1995.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de Ahome, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes

## **CLAUSULAS**

### **CAPITULO I**

#### **Disposiciones Generales**

**PRIMERA.**-El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiera y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

**SEGUNDA.**- "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar funciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de éste ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven por los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de

arrastre por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la Ley de la materia.

**TERCERA.-** "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- I.- Informática
- II.- Consultas y Autorizaciones
- III.- Inspecciones y Condonaciones de Multas
- IV.- Recursos Administrativos.
- V.- Intervención en Juicios
- VI.- Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de igual naturaleza como los tesoreros y sus similares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y

Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

SEXTA.- "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentran vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

SEPTIMA.- "El Municipio" se compromete a expedir en un término de treinta días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

## CAPITULO II

### Del Régimen Financiero

OCTAVA.- "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los términos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como adendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

NOVENA.- La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros derivados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso

cciones más consolidar y do, aplicando de bienestar, olica y las de

ad y Policía de del Estado.

mo la local de incurso de los leyes, tendrán guridad pública

ñala, que los Estado a fin de az cumplimiento

pos actuales, es ciones para dar reclamos de la suscripción del

en él intervienen tes declaraciones

del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

**DECIMA.-** Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

**DECIMA PRIMERA.-** "El Municipio" ejercerá las funciones inherentes a la recaudación de ingresos, cuando a juicio de las partes que suscriben el presente convenio, se considere que cuenta con los elementos técnicos necesarios para el efecto; mientras tanto, "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" para su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta de "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá la liquidación correspondiente al mes anterior.

**DECIMA SEGUNDA.-** "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1995, sin que la base para el cálculo de la diferencia sean menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para las futuras operaciones.

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de 1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

**DECIMA TERCERA.-** Para dar inicio a la operación de la Municipalización de los servicios de Tránsito y Vialidad, en el Municipio de Ahome, se observará el comportamiento de los ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa de "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las funciones de Tránsito como consecuencia de esta convenio, haciéndose el ajuste a que se refiere la cláusula anterior, al cierre de ejercicio.

**DECIMA CUARTA.-** Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las becas necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias

Penales,  
actualizac

DECIMA C  
Municipio"  
laborales e  
presente a  
este último

DECIMA S  
competent  
integramen  
vez, "El Mu

DECIMA SI  
competente  
personal qu  
convenio,  
incluyendo

DECIMA OC  
erá este úl  
procedimier  
corporación

el diferencial que  
por los servicios  
el año 1995, sin  
nor a lo recaudado

o de operación del  
es que servirán de

la cláusula anterior  
o" en el ejercicio de  
"El Municipio" por

operación de la  
y Vialidad, en el  
ento de los ingresos  
as de vigencia y los  
virán de base para  
ara solventar el total  
la operación de las  
de esta convenio  
anterior, al cierre del

ferencia del servicio  
ipio" aportará a "El  
des de agentes, o los  
Instituto de Ciencias

Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y actualización.

### CAPITULO III

#### Del Régimen Laboral

**DECIMA QUINTA.-** Al entrar en vigor el presente convenio, "El Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario este último.

**DECIMA SEXTA.-** "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

**DECIMA SEPTIMA.-** "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiere en sus servicios por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones, incluyendo las de seguridad social.

### CAPITULO IV

#### De las Modalidades y Reservas

**DECIMA OCTAVA.-** "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada incorporación como agente de tránsito.

**DECIMA NOVENA.-** "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración, organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales en materia de circulación y transporte, como son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señalan expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA.-** "El Estado", a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia, continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

**VIGESIMA PRIMERA.-** El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

**VIGESIMA SEGUNDA.-** "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica, administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

**VIGESIMA TERCERA.-** A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA CUARTA.-** "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y

administrativo  
en este conve

**VIGESIMA C**  
los servicio  
procedimient  
operatividad.

**VIGESIMA**  
cumplimiento  
sujetan a la j  
de conformic  
Estado de Sinaloa

**VIGESIMA SE**  
de su firma y  
Sinaloa", para

**VIGESIMA C**  
reuniones de  
cuestiones fir  
ándole que, en

Enteradas las  
convenio, lo f  
los dieciocho

s. dependencias  
administración,  
ciones estatales  
lacas, licencias,  
s de transporte  
que no se señala  
o de voluntades.

competente, en  
s de la materia,  
acciones a que

eratividad en la  
s del presente  
nsportes, y sus

cto del área  
resoría técnica,  
equiera para el

porcionará e "El  
rmación que les  
in y estadística  
y del presente

se obligan a  
lógico, técnico y

administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

**VIGESIMA QUINTA.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rigen su operatividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

**CAPITULO V**  
**De la Jurisdicción y Vigencia**  
**del Presente Convenio**

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y debido cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes se sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia, de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo las reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo, las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de cualquier otra índole que, en su caso, se presenten.

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de Los Mochis, Ahome, Sinaloa, a los dieciocho días del mes de agosto de 1995.

POR EL GOBIERNO DEL ESTADO

POR EL MUNICIPIO DE AHOMÉ

Renato Vega Alvarado  
Gobernador Constitucional del Estado

C. Federico Careaga Wolfskill  
Presidente Municipal

Dr. Francisco C. Frias Castro  
Secretario General de Gobierno

Lic. Melchor Cota Peñuelas  
Secretario del H. Ayuntamiento

C.P. Marco Antonio Fox Cruz  
Secretario de Hacienda Pública y Tesorería

C.P. Alfonso Peñúñuri López  
Tesorero Municipal

Cnel. Desiderio Aguilar Dorantes  
Secretario de Protección Ciudadana

Lic. Raymundo Fierro Ruiz  
Secretario de Seguridad Pública Municipal

JUZGADO SEGUNDA  
INSTANCIA DEL MUNICIPIO DE AHOMÉ  
DISTRITO JUDICIAL DE SINALOA

GILDARDO RAMÍREZ  
Concilio Ignorado

Notifícasele con fecha 19 del Código Procesal de Divorcio Necesario contra por la señora Aurora González, se dentro término de noventa días, a partir décimo día de notificación, produzca el escrito de demanda en expediente.

Quedan a su disposición en este Juzgado los autos correspondientes.

ATENTA  
Culiacán, Sin., a 25 de Agosto de 1995.

EL SECRETARIO  
Lic. Ma. Julieta

BO. 25-28

JUZGADO PRIMERA  
INSTANCIA DEL MUNICIPIO DE AHOMÉ  
DISTRITO JUDICIAL DE SINALOA

EDIC

CARLOS SACASA  
Concilio Ignorado

Notifícasele con fecha 19 del Código Procesal de Divorcio Necesario contra por la señora Mariana, se le emplaza dentro de nueve días a partir de la fecha de notificación, a producir el escrito de demanda en expediente.



# EL ESTADO DE SINALOA

ORGANO OFICIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO

Tomio LXXX VI 2da. Epoca Culiacán, Sin., Viernes 08 de Septiembre de 1995. No. 108

## INDICE

### GOBIERNO FEDERAL TRIBUNAL UNITARIO AGRARIO

Edicto de Notificación en el Poblado "ZOPILOTTA", Mpio. de Culiacán.  
Edicto de Notificación en el Poblado "HUINACAXTLE", Mpio. de Culiacán.  
Edicto de Notificación en el Poblado "COFRADIA DE LA LOMA", Mpio. de Navolato.  
Edicto de Notificación en el Poblado "EL PIZAL", Mpio. de Navolato.  
Edicto de Notificación en el Poblado "PALOS BLANCOS", Mpio. de Rosario.  
Edicto de Notificación en el Poblado "MEZQUITILLO", Mpio. de Culiacán.  
Edicto de Notificación en el Poblado "MONTE LARGO", Mpio. de Navolato.

2 - 5

### GOBIERNO DEL ESTADO SECRETARIA DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA

Convenio de Colaboración y Coordinación en Materia de Vialidad y Tránsito del Municipio de Sinaloa, Sin.  
Convenio de Colaboración y Coordinación en Materia de Vialidad y Tránsito del Municipio de El Fuerte, Sin.  
Notificación por edictos a los propietarios de vehículos que han permanecido más de seis meses en la pensión de Tránsito.

6 - 37

### AVISOS GENERALES

Sol. Concesión Ruta.- Marina Lugo Pérez.  
AVISO.- Domicilio de la Notaría Pública del Lic. César Valadés Soto.  
Balance final de liquidación.- La Ciudad de París Los Mochis, S.A. de C.V.

38 - 39

### AVISOS JUDICIALES

#### EDICTOS

40 - 64

RESPONSABLE: Secretaría General de Gobierno.

DIRECTOR: José María Figueroa Díaz

**GOBIERNO DEL ESTADO  
SECRETARIA DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA**

EN LA CIUDAD DE SINALOA DE LEYVA, SINALOA, A LOS TREINTA Y UN DIAS DEL MES DE AGOSTO, DE 1995, SE REUNIERON EN LA SALA DE CABILDOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE SINALOA, CON EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO. POR UNA PARTE; EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SINALOA REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO, ING. RENATO VEGA ALVARADO, CON LA INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA; CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL H. AYUNTAMIENTO DE SINALOA REPRESENTADO POR EL PRESIDENTE MUNICIPAL, ING. JESUS HIGUERA LAURA, EL SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, C. MARIO VALVERDE MERCADO, EL TESORERO DEL MUNICIPIO, ING. IGNACIO ESCOBAR SANCHEZ, Y EL DIRECTOR DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL, C. BALTAZAR RUBIO ELGUEZABAL, PARA LO CUAL Y

**CONSIDERANDO**

Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal y la del Municipio de Sinaloa, es el estrechar vínculos de colaboración y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y social de esta municipalidad sinaloense.

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Plan Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más

importante  
equilibrar e  
acciones d  
entre las q  
tránsito.

Que en nues  
Tránsito, sie

Que tanto la  
Sinaloa, esti  
Estados cuan  
a su cargo, er  
y tránsito.

Que la Ley  
Ayuntamie  
integrar y arm  
de sus respec

Que en el inte  
importante adi  
una respuesta  
población, lo  
presente conve

Por lo anterior  
están de acuerc  
y cláusulas.

importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

## DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan recíprocamente la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa.
- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha 28 de agosto de 1995.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de Sinaloa, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes:

**CLAUSULAS**

**CAPITULO I**  
**Disposiciones Generales**

**PRIMERA.-**El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiera y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

**SEGUNDA.-** "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar funciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de éste ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven por los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de arrastre por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la Ley de la materia.

**TERCERA.-** "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- I.- Informática
- II.- Consultas y Autorizaciones
- III.- Inspecciones y Condonaciones de Multas
- IV.- Recursos Administrativos.
- V.- Intervención en Juicios
- VI.- Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de igual naturaleza como los tesoreros y sus similares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

**SEXTA**  
que al  
vencido  
elemento

**SEPTIM**  
treinta  
Municipi  
artículo  
encuadr  
materia

**OCTAV**  
término  
adendur  
en cond  
que por

**NOVEN**  
queda  
derivado  
del Esta  
fechas y

**DECIMA**  
cantidad  
funciona  
comprer  
ejercicio

**SEXTA.-** "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentran vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

**SEPTIMA.-** "El Municipio" se compromete a expedir en un término de treinta días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

## **CAPITULO II**

### **Del Régimen Financiero**

**OCTAVA.-** "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los términos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como adendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

**NOVENA.-** La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros derivados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

**DECIMA.-** Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

**DECIMA PRIMERA.-** "El Municipio" ejercerá las funciones inherentes a la recaudación de ingresos, cuando a juicio de las partes que suscriben el presente convenio, se considere que cuenta con los elementos técnicos necesarios para el efecto; mientras tanto, "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" para su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta de "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá la liquidación correspondiente al mes anterior.

**DECIMA SEGUNDA.-** "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1995, sin que la base para el cálculo de la diferencia sea menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para los futuros ejercicios.

Si lo  
fuera  
1994  
su el

**DECI**  
Muni  
Muni  
que s  
gasto  
deter  
año c  
recurs  
de Tri  
ajuste

**DECIM**  
de Pol  
Estado  
becas  
Penales  
actualiz

**DECIMA**  
Municip  
laborale  
presente  
éste últi

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de 1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

**DECIMA TERCERA.-** Para dar inicio a la operación de la Municipalización de los servicios de Tránsito y Vialidad, en el Municipio de Sinaloa, se observará el comportamiento de los ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa que durante los siguientes meses del año de 1995, efectúe "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las funciones de Tránsito, como consecuencia de este convenio, haciéndose el ajuste a que se refiere la cláusula anterior, al cierre del ejercicio.

**DECIMA CUARTA.-** Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las becas necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y actualización.

### **CAPITULO III**

#### **Del Régimen Laboral**

**DECIMA QUINTA.-** Al entrar en vigor el presente convenio, "El Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario éste último.

**DECIMA SEXTA.-** "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

cont  
se reVIGE  
pres  
conv  
dispi

**DECIMA SEPTIMA.-** "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiere en sus servicios por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones, incluyendo las de seguridad social.

VIGE  
com  
admi  
efica

#### CAPITULO IV

##### De las Modalidades y Reservas

**DECIMA OCTAVA.-** "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada corporación como agente de tránsito.

VIGE  
Estac  
sea s  
nece:  
acuel

**DECIMA NOVENA.-** "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración, organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales en materia de circulación y transporte, como son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señala expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

VIGE  
prom  
admi  
en es

**VIGESIMA.-** "El Estado", a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia,

VIGE:  
los  
proce  
opera

continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

**VIGESIMA PRIMERA.-** El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

**VIGESIMA SEGUNDA.-** "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica, administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

**VIGESIMA TERCERA.-** A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA CUARTA.-** "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

**VIGESIMA QUINTA.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rigen su operatividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

**CAPITULO V****De la Jurisdicción y Vigencia  
del Presente Convenio**

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y debido cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes se sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia, de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo las reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo, las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de cualquier otra índole que, en su caso, se presenten.

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de Sinaloa de Leyva, Sinaloa, a los treinta y un días del mes de agosto de 1995.

POR EL GOB

Renato Vag  
GobernadorDr. Francisco  
Secretario CC.P. Marco  
Secretario C  
TesoreríaOnel. Desid  
Secretario

ALOIA"

POR EL GOBIERNO DEL ESTADO

POR EL MUNICIPIO DE SINALOA

Renato Vega Alvarado  
Gobernador Constitucional del Estado

Ing. Jesús Higuera Laura  
Presidente Municipal

Dr. Francisco C. Frias Castro  
Secretario General de Gobierno

C. Mario Valverde Mercado  
Secretario del H. Ayuntamiento

C.P. Marco Antonio Fox Cruz  
Secretario de Hacienda Pública y  
Tesorería

Ing. Ignacio Escobar Sánchez  
Tesorero Municipal

Cnel. Desiderio Aguilar Dorantes  
Secretario de Protección Ciudadana

Sr. Baltazar Rubio Elguezabal  
Director de Seguridad Pública Municip

EN LA CIUDAD DE EL FUERTE, SINALOA, A LOS TREINTA Y UN DIAS DEL MES DE AGOSTO, DE 1995, SE REUNIERON EN LA SALA DE CABILDOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE EL FUERTE, CON EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN **CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO**. POR UNA PARTE; EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SINALOA REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO, ING. RENATO VEGA ALVARADO, CON LA INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA; CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL H. AYUNTAMIENTO DE EL FUERTE REPRESENTADO POR EL PRESIDENTE MUNICIPAL, ING. ARMANDO ENRIQUE APODACA SOTO, EL SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, LIC. FRANCISCO MIGUEL RUELAS ORRANTIA, EL TESORERO DEL MUNICIPIO, LIC. JAIME GERARDO LOPEZ, Y EL DIRECTOR DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL, LIC. JUAN ESTRELLA REYES, PARA LO CUAL Y

### CONSIDERANDO

Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal y la del Municipio de El Fuerte, es el estrechar vínculos de colaboración y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y social de esta municipalidad sinaloense.

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Plan Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad

popular,  
importantes  
equilibrar  
acciones  
entre las  
transito.

Que en el  
Tránsito,

Que tanto  
Sinaloa, e  
Estados cu  
a su cargo,  
y tránsito.

Que la Le  
Ayuntamien  
integrar y a  
de sus resp

Que en el i  
importante  
una respue  
población,  
presente cor

Por lo anter  
están de acu  
y cláusulas.

popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

## DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan recíprocamente la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa.
- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha 29 de agosto de 1995.

"EL ESTADO"

Por lo an  
Ejecutivo  
de las Se  
Municipic  
celebrar  
materia d  
expresar

PRIMERA.-  
transfiere y  
técnico y a  
de los cuales  
y Vialidad  
ejecución d

SEGUNDA.-  
funciones y  
se encuentr  
Sinaloa y q  
Transporte  
Ingresos deri  
al contenido  
este ordenan  
los servicios  
arrastre por g  
de la materia.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de El Fuerte, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes

CLAUSULAS

CAPITULO I  
Disposiciones Generales

PRIMERA.-El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiere y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

SEGUNDA.- "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar funciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de éste ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven por los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de arrastre por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la Ley de la materia.

**TERCERA.-** "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- I.- Informática
- II.- Consultas y Autorizaciones
- III.- Inspecciones y Condonaciones de Multas
- IV.- Recursos Administrativos.
- V.- Intervención en Juicios
- VI.- Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de igual naturaleza como los tesoreros y sus similares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

**SEXTA.-** "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentran vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

**SEPTIMA.-** "El Municipio" se compromete a expedir en un término de treinta días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

## **CAPITULO II**

### **Del Régimen Financiero**

**OCTAVA.-** "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los términos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como adendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

**NOVENA.-** La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros derivados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

**DECIMA.-** Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

**DECIMA PRIMERA.-** "El Municipio" ejercerá las funciones inherentes a la recaudación de ingresos, cuando a juicio de las partes que suscriben el presente convenio, se considere que cuenta con los elementos técnicos necesarios para el efecto; mientras tanto, "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" para su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta de "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá la liquidación correspondiente al mes anterior.

**DECIMA SEGUNDA.-** "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1995, sin que la base para el cálculo de la diferencia sea menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para los futuros ejercicios.

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de 1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

**DECIMA TERCERA.-** Para dar inicio a la operación de la Municipalización de los servicios de Tránsito y Vialidad, en el Municipio de El Fuerte, se observará el comportamiento de los ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa que durante los siguientes meses del año de 1995, efectúe "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las funciones de Tránsito, como consecuencia de este convenio, haciéndose el ajuste a que se refiere la cláusula anterior, al cierre del ejercicio.

**DECIMA CUARTA.-** Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las becas necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y actualización.

**CAPÍTULO III**  
**Del Régimen Laboral**

**DECIMA QUINTA.-** Al entrar en vigor el presente convenio, "El Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario éste último.

**DECIMA SEXTA.-** "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

**DECIMA SEPTIMA.-** "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiere en sus servicios por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones, incluyendo las de seguridad social.

#### CAPITULO IV

##### De las Modalidades y Reservas

**DECIMA OCTAVA.-** "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada corporación como agente de tránsito.

**DECIMA NOVENA.-** "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración, organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales en materia de circulación y transporte, como son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señala expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA.-** "El Estado", a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia,

continuará  
se refiere a

VIGESIMA  
prestación  
convenio, a  
disposicion

VIGESIMA  
competente  
administrati  
eficaz cumo

VIGESIMA  
Estado" de  
sea solicitat  
necesaria p  
acuerdo de

VIGESIMA  
promover y  
administrati  
en este con

VIGESIMA  
los servici  
procedimien  
operatividad

continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

**VIGESIMA PRIMERA.-** El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

**VIGESIMA SEGUNDA.-** "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica, administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

**VIGESIMA TERCERA.-** A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA CUARTA.-** "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

**VIGESIMA QUINTA.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rigen su operatividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

## CAPITULO V

### De la Jurisdicción y Vigencia del Presente Convenio

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y debido cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes se sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia, de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo las reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo, las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de cualquier otra índole que, en su caso, se presenten.

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de El Fuerte, Sinaloa, a los treinta y un días del mes de agosto de 1995.

FOR EL GOBIERNO

Ramón Vega A)  
Gobernador Con

Dr. Francisco C.  
Secretario Gene

C.P. Marco Anto  
Secretario de Ha  
Tesoraría

Cnel. Desiderio A  
Secretario de Pro

POR EL GOBIERNO DEL ESTADO

POR EL MUNICIPIO DE EL FUERTE

Renato Vega Alvarado  
Gobernador Constitucional del Estado

Ing. Armando Enrique Apodaca Soto  
Presidente Municipal

Dr. Francisco C. Frias Castro  
Secretario General de Gobierno

Lic. Francisco Miguel Ruelas Orrantia  
Secretario del H. Ayuntamiento

C.P. Marco Antonio Fox Cruz  
Secretario de Hacienda Pública y  
Tesorería

Lic. Jaime Gerardo López  
Tesorero Municipal

Cnel. Desiderio Aguilar Dorantes  
Secretario de Protección Ciudadana

Lic. Juan Estrella Reyes  
Director de Seguridad Pública Municipal

OS SALAZAR, demandante  
e Acta de Nacimiento  
o Alberto de los Ríos  
ser el correcto Alberto  
mense interesados  
rectificación solicitada  
a sentencia ejecutoriada  
v. 26/95, demandante  
o Civil de esta ciudad  
inaloa.

TAMENTE  
In., Sept. 6 de 1995

ECRETARIO  
ta Bojórquez Parra

O. No. 415



# EL ESTADO DE SINALOA

## ORGANO OFICIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO

Volumen LXXXVI 2da. Epoca Culiacán, Sin., Lunes 18 de Septiembre de 1995.

No. 112

SEGUNDA SECCION

INDICE

GOBIERNO DEL ESTADO

CONVENIOS DE COLABORACION Y COORDINACION  
EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO DE LOS MUNICIPIOS  
DE: CHOIX, BADIRAGUATO, ANGOSTURA Y MOCORITO.

2 - 49

**GOBIERNO DEL ESTADO**

EN LA CIUDAD DE CHOIX, SINALOA, A LOS SIETE DIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1995, SE REUNIERON EN LA SALA DE CABILDOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE CHOIX, CON EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO. POR UNA PARTE; EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SINALOA REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO, ING. RENATO VEGA ALVARADO, CON LA INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA; CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL H. AYUNTAMIENTO DE CHOIX REPRESENTADO POR EL PRESIDENTE MUNICIPAL, PROFR. FRANCISCO ANTONIO MARQUEZ CECENA, EL SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, PROFR. JESUS ARTURO MARTINEZ RUIZ, EL TESORERO DEL MUNICIPIO, ING. BENITO VALENZUELA PEREZ, Y EL DIRECTOR DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL, ING. JOSE PEDRO GARCIA DOMINGUEZ, PARA LO CUAL Y

**CONSIDERANDO**

Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal y la del Municipio de Choix, es el estrechar vínculos de colaboración y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y social de esta municipalidad sinaloense.

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Plan Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad

popular  
importa  
equilibrio  
acciones  
entre la  
tránsito

Que en  
Tránsito

Que tan  
Sinaloa,  
Estados  
a su cargo  
y tránsito

Que la  
Ayuntamiento  
integrar y  
de sus re

Que en e  
importan  
una resp  
población  
presente

Por lo an  
están de i  
y cláusula

ESTADO DE SINALOA

AS DEL MES  
A SALA DE  
PROPOSITO  
IRACION Y  
TO. POR UNA  
BERANO DE  
DEL PODER  
CON LA  
S CASTRO,  
CO ANTONIO  
TESORERIA;  
ADO MAYOR  
RETARIO DE  
ARTE, EL H.  
PRESIDENTE  
Z CECEÑA, EL  
OFR. JESUS  
VICIPIO, ING.  
SEGURIDAD  
DOMINGUEZ,

popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

ación Estatal y  
colaboración y  
político y social

ipales del Plan  
de la voluntad

## DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan recíprocamente la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa.
- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha 31 de agosto de 1995.

Por lo anterior, el  
Ejecutivo del Estado  
de las Secretarías  
Municipio de Cho  
celebrar el prese  
Materia de Vialid  
expresar su cons

PRIMERA.-El obj  
transfiere y "El P  
económico y adminis  
de los cuales se h  
Vialidad y asu  
Ejecución de este

SEGUNDA.- "El  
funciones y la ad  
se encuentren o  
Sinaloa y que si  
Transporte del E  
egresos derivado  
el contenido nor  
este ordenamient  
los servicios pre  
arastre por grúas  
de la materia.

io, las partes  
estado" y "El  
  
mo entidades  
que señala la  
anos, en sus  
ntes artículos  
Estado Libre  
cíprocamente  
us legítimos

culos 4, 20 y  
del Estado de  
rar convenios  
armonizar sus  
s respectivas  
de Hacienda

s Presidentes  
ar a cabo el  
el día 14 de  
"El Estado de  
ención que se  
de agosto de

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de Choix, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes

CLAUSULAS

CAPITULO I  
Disposiciones Generales

PRIMERA.-El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiera y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

SEGUNDA.- "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar funciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de este ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven por los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de estastre por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la Ley de la materia.

**TERCERA.-** "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- I.- Informática
- II.- Consultas y Autorizaciones
- III.- Inspecciones y Condonaciones de Multas
- IV.- Recursos Administrativos.
- V.- Intervención en Juicios
- VI.- Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de igual naturaleza como los tesoreros y sus similares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

que se generen  
as las funciones  
Transportes del  
á las funciones  
tal aplicable de

**SEXTA.-** "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentran vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

**SEPTIMA.-** "El Municipio" se compromete a expedir en un término de treinta días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

## CAPITULO II

### Del Régimen Financiero

autoridades del  
an necesarias en

**OCTAVA.-** "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los términos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como adendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

onforme a este  
rcidas por las  
para administr  
ciones de igual

**NOVENA.-** La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros derivados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

ción el 100 por  
aguirá haciendo  
/ de Tránsito y  
o hasta la fecha  
entren vencidos

**DECIMA.-** Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

**DECIMA PRIMERA.-** "El Municipio" ejercerá las funciones inherentes a la recaudación de ingresos, cuando a juicio de las partes que suscriben el presente convenio, se considere que cuenta con los elementos técnicos necesarios para el efecto; mientras tanto, "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" para su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta de "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá la liquidación correspondiente al mes anterior.

**DECIMA SEGUNDA.-** "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1995, sin que la base para el cálculo de la diferencia sea menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para los futuros ejercicios.

Si los ingresos  
fueran en  
1994, la  
se eficient

DECIMA  
Municipal  
Municipio  
que se ob  
gastos inc  
determinar  
año de 19  
recursos e  
de Tránsito  
ajuste a qu

DECIMA CL  
de Policía  
Estado", un  
becas nece  
Penales, co  
actualizaciór

DECIMA QU  
Municipio", e  
laborales exi  
presente acui  
este último.

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de 1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

**DECIMA TERCERA.-** Para dar inicio a la operación de la Municipalización de los servicios de Tránsito y Vialidad, en el Municipio de Choix, se observará el comportamiento de los ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa que durante los siguientes meses del año de 1995, efectúe "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las funciones de Tránsito, como consecuencia de este convenio, haciéndose el ajuste a que se refiere la cláusula anterior, al cierre del ejercicio.

**DECIMA CUARTA.-** Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las becas necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y actualización.

### CAPITULO III Del Régimen Laboral

**DECIMA QUINTA.-** Al entrar en vigor el presente convenio, "El Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario este último.

**DECIMA SEXTA.-** "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

**DECIMA SEPTIMA.-** "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiere en sus servicios por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones incluyendo las de seguridad social.

#### CAPITULO IV

##### De las Modalidades y Reservas

**DECIMA OCTAVA.-** "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada corporación como agente de tránsito.

**DECIMA NOVENA.-** "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración, organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales en materia de circulación y transporte, como son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señale expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA.-** "El Estado", a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia,

ESTADO

contin  
se refu

VIGESI

prestac  
conven  
disposi

VIGESII

compet  
adminis  
eficaz c

VIGESIM

Estado"  
sea solíc  
necesari  
acuerdo

VIGESIM

promover  
administr  
en este c

VIGESIM

los servi  
procedimi  
operativid

su dependencia  
lo para respetar  
lo personal, y a su  
lichos derechos.

e la Dependencia  
sarias para que el  
fecto del presente  
sus prestaciones.

convienen, en que  
de los requisitos  
ntegre a la ciudad

sus dependencias  
administración  
ibuciones estatales  
Placas, licencias  
nes de transporte  
as que no se señalan  
uerdo de voluntades

cia competente, en  
arias de la materia

continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

**VIGESIMA PRIMERA.-** El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

**VIGESIMA SEGUNDA.-** "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica, administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

**VIGESIMA TERCERA.-** A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA CUARTA.-** "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

**VIGESIMA QUINTA.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rigen su operatividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

## CAPITULO V

De la Jurisdicción y Vigencia  
del Presente Convenio

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y debido cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes se sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo las reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo, las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de cualquier otro índole que, en su caso, se presenten.

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de Choix, Sinaloa, a los siete días del mes de Septiembre de 1995.

POR EL GOBIERNO DEL ESTADO

POR EL MUNICIPIO DE CHOIX

Renato Vega Alvarado  
Gobernador Constitucional del Estado

Profr. Francisco Antonio Márquez Ceceña  
Presidente Municipal

Dr. Francisco C. Frias Castro  
Secretario General de Gobierno

Profr. Jesús Arturo Martínez Ruiz  
Secretario del H. Ayuntamiento

C.P. Marco Antonio Fox Cruz  
Secretario de Hacienda Pública y  
Tesorería

Ing. Benito Valenzuela Pérez  
Tesorero Municipal

Cnel. Desiderio Aguilar Dorantes  
Secretario de Protección Ciudadana

Ing. José Pedro García Domínguez  
Director de Seguridad Pública Municipal

EN LA CIUDAD DE BADIRAGUATO, SINALOA, A LOS SIETE DIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE, DE 1995, SE REUNIERON EN LA SALA DE CABILDOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE BADIRAGUATO, CON EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO. POR UNA PARTE; EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SINALOA REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO, ING. RENATO VEGA ALVARADO, CON LA INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA; CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL H. AYUNTAMIENTO DE BADIRAGUATO REPRESENTADO POR EL PRESIDENTE MUNICIPAL, C. GUILLERMO MONZON MENDIVIL, EL SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, C.P. NORBERTO LEYVA MENDIVIL, EL TESORERO DEL MUNICIPIO, C.P. ADAN ANGULO MENDOZA, Y EL DIRECTOR DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL, LIC. JORGE URIEL SANCHEZ GUTIERREZ, PARA LO CUAL Y

### CONSIDERANDO

Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal y la del Municipio de Badiraguato, es el estrechar vínculos de colaboración y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y social de esta municipalidad sinaloense.

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Plan Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad

popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

## DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan recíprocamente la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa.
- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha 31 de agosto de 1995.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de Badiraguato, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes

## CLAUSULAS

### CAPITULO I Disposiciones Generales

**PRIMERA.**-El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiere y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

**SEGUNDA.**- "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar funciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de éste ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven por

los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de arrastre por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la Ley de la materia.

**TERCERA.-** "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- I.- Informática
- II.- Consultas y Autorizaciones
- III.- Inspecciones y Condonaciones de Multas
- IV.- Recursos Administrativos.
- V.- Intervención en Juicios
- VI.- Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de igual naturaleza como los tesoreros y sus similares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo

cepto de  
s a la Ley

a generen  
funciones  
ortes del  
funciones  
icable de

ades del  
esarias en

ne a este  
s por las  
dministrar  
s de igual

el 100 por  
haciendo

cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

**SEXTA.-** "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentran vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

**SEPTIMA.-** "El Municipio" se compromete a expedir en un término de Treinta días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

**CAPITULO II**  
**Del Régimen Financiero**

**OCTAVA.-** "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los términos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como adendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

**NOVENA.-** La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros derivados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

**DECIMA.-** Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

**DECIMA PRIMERA.-** "El Municipio" ejercerá las funciones inherentes a la recaudación de ingresos, cuando a juicio de las partes que suscriben el presente convenio, se considere que cuenta con los elementos técnicos necesarios para el efecto; mientras tanto, "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" para su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta del "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá la liquidación correspondiente al mes anterior.

**DECIMA SEGUNDA.-** "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1995, sin

que la bas  
en el ejer

La diferen  
ejercicio  
base para

Si los ing  
ueran ma  
1994, la r  
su eficien

**DECIMA**  
Municipali  
Municipio  
ingresos  
agencia y  
base para  
masas del  
de los res  
funciones  
haciéndos  
ejercicio.

**DECIMA C**  
de Policía  
Estado", u  
becas nec  
Panales, r  
actualizaci

ESTADO DE SINALOA

que la base para el cálculo de la diferencia sean menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para los futuros ejercicios.

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de 1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

**DECIMA TERCERA.-** Para dar inicio a la operación de la Municipalización de los servicio de Tránsito y Vialidad, en el Municipio de Badiraguato, se observará el comportamiento de los ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa que durante los siguientes meses del año de 1995, efectúe "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las funciones de Tránsito, como consecuencia de este convenio, haciéndose el ajuste a que se refiere la cláusula anterior, al cierre del ejercicio.

**DECIMA CUARTA.-** Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las becas necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y actualización.

### CAPITULO III

#### Del Régimen Laboral

**DECIMA QUINTA.-** Al entrar en vigor el presente convenio, "El Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario éste último.

**DECIMA SEXTA.-** "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

**DECIMA SEPTIMA.-** "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiere en sus servicios por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones, incluyendo las de seguridad social.

### CAPITULO IV

#### De las Modalidades y Reservas

**DECIMA OCTAVA.-** "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada corporación como agente de tránsito.

**DECIMA NOVENA.-** "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración, organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales

en materia de circulación y transporte, como son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señala expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA.-** "El Estado", a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia, continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

**VIGESIMA PRIMERA.-** El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

**VIGESIMA SEGUNDA.-** "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica, administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

**VIGESIMA TERCERA.-** A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA CUARTA.-** "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

**VIGESIMA QUINTA.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rigen su operatividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

Enteradas  
convenio, k  
das del me

FOR EL GOE

## CAPÍTULO V

Renato Vega  
Gobernador

### De la Jurisdicción y Vigencia del Presente Convenio

Dr. Francisco  
Secretario G

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y debido cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes se sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia, de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

C.P. Marco A  
Secretario de

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

Cnel. Deside  
Secretario de

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo las reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo, las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de cualquier otra índole que, en su caso, se presenten.

ESTADO DE SINALOA

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de Badiraguato, Sinaloa, a los siete días del mes de Septiembre de 1995.

## POR EL GOBIERNO DEL ESTADO

Renato Vega Alvarado  
Gobernador Constitucional del Estado

Dr. Francisco C. Frias Castro  
Secretario General de Gobierno

C.P. Marco Antonio Fox Cruz  
Secretario de Hacienda Pública y Tesorería

Cnel. Desiderio Aguilar Dorantes  
Secretario de Protección Ciudadana

## POR EL MUNICIPIO DE BADIRAGUATO

C. Guillermo Monzón Mendivil  
Presidente Municipal

C.P. Norberto Leyva Mendivil  
Secretario del H. Ayuntamiento

C.P. Adan Angulo Mendoza  
Tesorero Municipal

Lic. Jorge Uriel Sánchez Gutiérrez  
Director de Seguridad Pública Municipal

continuidad de  
lineamientos y  
que rigen su  
modificación.

ción y debido  
o, las partes se  
nal de Justicia  
ón Política del

al día siguiente  
"El Estado de

r a cabo las  
n acuerdo, las  
cualquier otra

EN LA CIUDAD DE ANGOSTURA, SINALOA, A LOS OCHO DIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1995, SE REUNIERON EN LA SALA DE CABILDOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE ANGOSTURA, CON EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO. POR UNA PARTE; EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SINALOA REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO, ING. RENATO VEGÁ ALVARADO, CON LA INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA, CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL H. AYUNTAMIENTO DE ANGOSTURA REPRESENTADO POR EL PRESIDENTE MUNICIPAL, C.P. PEDRO LIMON LOPEZ, EL SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, LIC. ALFONSO MASCAREÑO SOSA, EL TESORERO DEL MUNICIPIO, LIC. JESUS ROSARIO SOTELO RIVERA, Y EL DIRECTOR DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL, LIC. MACEDONIO GARCIA JIMENEZ, PARA LO CUAL Y

### CONSIDERANDO

Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal y la del Municipio de Angostura, es el estrechar vínculos de colaboración y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y social de esta municipalidad sinaloense.

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Plan Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad

HO DIAS DEL  
LA SALA DE  
RA, CON EL  
BORACION Y  
TO. POR UNA  
BERANO DE  
DEL PODER  
, CON LA  
S CASTRO,  
CO ANTONIO  
TESORERIA;  
ADO MAYOR  
CRETARIO DE  
ARTE, EL H.  
DO POR EL  
LOPEZ, EL  
C. ALFONSO  
), LIC. JESUS  
SEGURIDAD  
VENEZ, PARA

ación Estatal y  
r vínculos de  
to económico.

cipales del Plan  
de la voluntad

popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

## DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan recíprocamente la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa.
- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha 06 de septiembre de 1995.

Por lo anti  
Ejecutivo  
de las Se  
Municipio  
expresa;  
Coordinaci  
al calce pe  
siguientes

PRIMERA.-  
transfiere y  
técnico y a  
de los cuale  
y Vialidad  
ejecución de

SEGUNDA.-  
funciones y  
se encuentr  
Sinaloa y q  
Transporte  
ingresos der  
el contenido

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de Angostura, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes

CLAUSULAS

CAPITULO I  
Disposiciones Generales

PRIMERA.-El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiera y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

SEGUNDA.- "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar funciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de

este ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven de los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de arastre por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la ley de la materia.

**TERCERA.-** "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- I.- Informática
- II.- Consultas y Autorizaciones
- III.- Inspecciones y Condonaciones de Multas
- IV.- Recursos Administrativos.
- V.- Intervención en Juicios
- VI.- Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de esta naturaleza como los tesoreros y sus similares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

**SEXTA.-** "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentran vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

**SEPTIMA.-** "El Municipio" se compromete a expedir en un término de treinta días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

## CAPITULO II

### Del Régimen Financiero

**OCTAVA.-** "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los términos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como adendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

**NOVENA.-** La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros derivados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso

del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

**DECIMA.-** Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

**DECIMA PRIMERA.-** "El Municipio" ejercerá las funciones inherentes a la recaudación de ingresos, cuando a juicio de las partes que suscriben el presente convenio, se considere que cuenta con los elementos técnicos necesarios para el efecto; mientras tanto, "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" para su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta del "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá la liquidación correspondiente al mes anterior.

DECIMA

Existe en

de Vialidad

que la base

en el ejer

La diferenc

ejercicio

base par

Si los ing

fueran me

1994, la

su eficien

DECIMA

Municipal

Municipio

Ingresos

vigencia y

base para

meses de

de los re

funciones

haciéndose

ejercicio.

DECIMA

de Policía

Estado",

orme con las  
sto.

ecursos por la  
operación y  
por el período  
enio, al fin del

nes inherentes  
las partes que  
cuenta con los  
ientras tanto,  
Municipio" para  
ey de Hacienda  
elativas a esta

Vialidad

iales.

por infracciones

el "El Municipio"  
i, se depositarán  
el efecto designa  
mes se rendirá la

**DECIMA SEGUNDA.-** "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1995, sin que la base para el cálculo de la diferencia sean menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para los futuros ejercicios.

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de 1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

**DECIMA TERCERA.-** Para dar inicio a la operación de la Municipalización de los servicio de Tránsito y Vialidad, en el Municipio de Angostura, se observará el comportamiento de los Ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa que durante los siguientes meses del año de 1995, efectúe "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las funciones de Tránsito, como consecuencia de este convenio, haciéndose el ajuste a que se refiere la cláusula anterior, al cierre del ejercicio.

**DECIMA CUARTA.-** Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las

becas necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y actualización.

### CAPITULO III Del Régimen Laboral

**DECIMA QUINTA.-** Al entrar en vigor el presente convenio, "El Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario éste último.

**DECIMA SEXTA.-** "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

**DECIMA SEPTIMA.-** "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiere en sus servicios por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones, incluyendo las de seguridad social.

### CAPITULO IV De las Modalidades y Reservas

**DECIMA OCTAVA.-** "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada corporación como agente de tránsito.

EL ESTADO

DECIM  
compet  
organiz  
en mate  
registro  
público  
expresVIGESIM  
los térm  
continua  
se refierVIGESIM  
prestaci  
convenic  
disposiciVIGESIM  
competen  
administr  
eficaz, cuiVIGESIM,  
Estado" d  
sea solicit  
necesaria  
acuerdo d

**DECIMA NOVENA.-** "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración, organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales en materia de circulación y transporte, como son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señala expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA.-** "El Estado", a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia, continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

**VIGESIMA PRIMERA.-** El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

**VIGESIMA SEGUNDA.-** "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica, administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

**VIGESIMA TERCERA.-** A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA CUARTA.-** "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

**VIGESIMA QUINTA.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rigen su operatividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

## CAPITULO V

### De la Jurisdicción y Vigencia del Presente Convenio

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y debido cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes se sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia, de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo las reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo, las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de cualquier otra índole que, en su caso, se presenten.

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de Angostura, Sinaloa, a los ocho días del mes de Septiembre de 1995.

POR EL GOBIERNO DEL ESTADO

POR EL MUNICIPIO DE ANGOSTURA

Renato Vega Alvarado  
Gobernador Constitucional del Estado

C.P. Pedro Limón López  
Presidente Municipal

Dr. Francisco C. Frias Castro  
Secretario General de Gobierno

Lic. Alfonso Mascareño Sosa  
Secretario del H. Ayuntamiento

C.P. Marco Antonio Fox Cruz  
Secretario de Hacienda Pública y  
Tesorería

Lic. Jesús Rosario Sotelo Rivera  
Tesorero Municipal

Onel. Desiderio Aguilar Dorantes  
Secretario de Protección Ciudadana

Lic. Macedonio García Jiménez  
Director de Seguridad Pública Municipal

EN LA CIUDAD DE MOCORITO, SINALOA, A LOS OCHO DIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1995, SE REUNIERON EN LA SALA DE CABILDOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE MOCORITO, CON EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO. POR UNA PARTE; EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SINALOA REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO, ING. RENATO VEGA ALVARADO, CON LA INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA; CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL H. AYUNTAMIENTO DE MOCORITO REPRESENTADO POR EL PRESIDENTE MUNICIPAL, ING. VALENTIN ALAPIZCO JIMENEZ, EL SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, LIC. OCTAVIO CAMACHO PARRA, EL TESORERO DEL MUNICIPIO, ING. JESUS MANUEL JIMENEZ GIL, Y EL DIRECTOR DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL, LIC. PASTOR GARCIA CAMARGO, PARA LO CUAL Y

### CONSIDERANDO

Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal y la del Municipio de Mocorito, es el estrechar vínculos de colaboración y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y social de esta municipalidad sinaloense.

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Plan Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad

O DIAS DEL  
LA SALA DE  
O, CON EL  
BORACION Y  
O. POR UNA  
BERANO DE  
DEL PODER  
, CON LA  
S CASTRO,  
CO ANTONIO  
TESORERIA;  
ADO MAYOR  
CRETARIO DE  
ARTE, EL H.  
DO POR EL  
JIMENEZ, EL  
C. OCTAVIO  
, ING. JESUS  
DAD PUBLICA  
A LO CUAL Y

ración Estatal y  
de colaboración  
nico, político y

cipales del Plan  
de la voluntad

popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

## DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan recíprocamente a la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa.
- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha 4 de septiembre de 1995.

Por lo an  
Ejecutivo  
de las Se  
Municipic  
celebrar  
materia d  
expresar

PRIMERA.-  
transfiere y  
técnico y a  
de los cuales  
y Vialidad  
ejecución d

SEGUNDA.-  
funciones y  
se encuentr  
Sinaloa y q  
Transporte  
ingresos der  
al contenido  
éste ordenar  
los servicios  
arrastre por  
de la materia

venio, las partes  
"El Estado" y "El  
como entidades  
nos que señala a  
Mexicanos, en sus  
ndientes artículos  
del Estado Libre  
in recíprocamente  
no sus legítimos

s artículos 4, 20  
lpal del Estado  
celebrar convenio  
n de armonizar  
de sus respectivas  
la Ley de Hacienda

de sus Presidentes  
le llevar a cabo  
uscrita el día 14  
Oficial "El Estado"  
35; Intención  
ona 4 de septiembre

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de Mocorito, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes

CLAUSULAS

CAPITULO I  
Disposiciones Generales

PRIMERA.-El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiera y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

SEGUNDA.- "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar funciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de este ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven por los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de estastre por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la Ley en la materia.

**TERCERA.-** "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- I.- Informática
- II.- Consultas y Autorizaciones
- III.- Inspecciones y Condonaciones de Multas
- IV.- Recursos Administrativos.
- V.- Intervención en Juicios
- VI.- Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de igual naturaleza como los tesoreros y sus similares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

que se generen  
is las funciones  
Transportes de  
rá las funciones  
atal aplicable de

**SEXTA.-** "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentran vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

**SEPTIMA.-** "El Municipio" se compromete a expedir en un término de treinta días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

**CAPITULO II**  
**Del Régimen Financiero**

autoridades de  
sean necesarias en

**OCTAVA.-** "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los términos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como adendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

conforme a esta  
ejercidas por las  
ad para administrar  
funciones de que

**NOVENA.-** La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros derivados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

istración el 100 por  
se seguirá haciendo  
a Ley de Tránsito y  
uesto hasta la fecha  
encuentren vencidos

**DECIMA.-** Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

**DECIMA PRIMERA.-** "El Municipio" ejercerá las funciones inherentes a la recaudación de ingresos, cuando a juicio de las partes que suscriben el presente convenio, se considere que cuenta con los elementos técnicos necesarios para el efecto; mientras tanto, "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" para su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta del "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá liquidación correspondiente al mes anterior.

**DECIMA SEGUNDA.-** "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1995, sea que la base para el cálculo de la diferencia sean menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para los futuros ejercicios.

Si  
fue  
19  
su

DE  
Mu  
Mun  
Ingr  
vige  
basi  
mes  
de l  
func  
haci  
ejerc

DEC  
de F  
Estad  
beca  
Pena  
actua

DECII  
Munic  
labora  
prese  
éste c

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de 1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

**DECIMA TERCERA.-** Para dar inicio a la operación de la Municipalización de los servicio de Tránsito y Vialidad, en el Municipio de Mocorito, se observará el comportamiento de los ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa que durante los siguientes meses del año de 1995, efectúe "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las funciones de Tránsito, como consecuencia de este convenio, haciéndose el ajuste a que se refiere la cláusula anterior, al cierre del ejercicio.

**DECIMA CUARTA.-** Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las becas necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y actualización.

### CAPITULO III Del Régimen Laboral

**DECIMA QUINTA.-** Al entrar en vigor el presente convenio, "El Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario éste último.

**DECIMA SEXTA.-** "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

**DECIMA SEPTIMA.-** "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiere en sus servicios por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones, incluyendo las de seguridad social.

#### **CAPITULO IV** **De las Modalidades y Reservas**

**DECIMA OCTAVA.-** "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada corporación como agente de tránsito.

**DECIMA NOVENA.-** "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración, organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales en materia de circulación y transporte, como son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señala expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA.-** "El Estado", a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia,

continúa  
se refiere

VIGESIMA  
prestación  
convenio  
disposiciones

VIGESIMA  
competencia  
administrativa  
eficaz en

VIGESIMA  
Estado"  
sea solicitado  
necesario  
acuerdo

VIGESIMA  
promover  
administrativa  
en este

VIGESIMA  
los ser  
procedimiento  
operativo

continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

**VIGESIMA PRIMERA.-** El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

**VIGESIMA SEGUNDA.-** "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica, administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

**VIGESIMA TERCERA.-** A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA CUARTA.-** "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

**VIGESIMA QUINTA.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rigen su operatividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

**CAPITULO V****De la Jurisdicción y Vigencia  
del Presente Convenio**

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y debido cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes se sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia, de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo las reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo, las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de cualquier otra índole que, en su caso, se presenten.

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de Mocorito, Sinaloa, a los ocho días del mes de Septiembre de 1995.

"EL ES"

FOR

Renat  
GobeiDr. Fr  
SecretC.P. M  
SecretChel. D  
Secreta

POR EL GOBIERNO DEL ESTADO

POR EL MUNICIPIO DE MOCORITO

Renato Vega Alvarado  
Gobernador Constitucional del Estado

Ing. Valentín Alapizco Jiménez  
Presidente Municipal

Dr. Francisco C. Frías Castro  
Secretario General de Gobierno

Lic. Octavio Camacho Parra  
Secretario del H. Ayuntamiento

C.P. Marco Antonio Fox Cruz  
Secretario de Hacienda Pública y Tesorería

Ing. Jesús Manuel Jiménez Gil  
Tesorero Municipal

Lic. Desiderio Aguilar Dorantes  
Secretario de Protección Ciudadana

Lic. Pastor García Camargo  
Director de Seguridad Pública Municipal



# **EL ESTADO DE SINALOA**

## **ORGANO OFICIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO**

---

Tomo LXXXVI 2da. Epoca Culiacán, Sin., Viernes 29 de Septiembre de 1995. No. 117

---

SEGUNDA SECCION

INDICE

GOBIERNO DEL ESTADO

2 CONVENIOS DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA  
DE VIALIDAD Y TRANSITO DE LOS MUNICIPIOS DE COSALA Y ELOTA

ACUERDO DEL H. CONGRESO DEL ESTADO, QUE APRUEBA EL ANEXO N° 6 AL CONVE-  
NIO DE ADHESION AL SISTEMA NACIONAL DE COORDINACION FISCAL.

2 - 28

---

RESPONSABLE: Secretaría General de Gobierno.

DIRECTOR: José María Figueroa Díaz

---

**GOBIERNO DEL ESTADO**

EN LA CIUDAD DE COSALA, SINALOA, A LOS CATORCE DIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE, DE 1995, SE REUNIERON EN EL MUSEO DE MINERIA E HISTORIA, CON EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO. POR UNA PARTE; EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SINALOA REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO, ING. RENATO VEGA ALVARADO, CON LA INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA; CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL H. AYUNTAMIENTO DE COSALA REPRESENTADO POR EL PRESIDENTE MUNICIPAL, ING. MARTIN ALONSO HEREDIA LIZARRAGA, EL SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, LIC. JORGE LUIS RODRIGUEZ CARDENAS, EL TESORERO DEL MUNICIPIO, ING. JESUS NICOLAS CEBALLOS CORRALES, Y EL DIRECTOR DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL, SARGENTO JUAN IGNACIO ROMERO SANTACRUZ, PARA LO CUAL Y

**CONSIDERANDO**

Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal y la del Municipio de Cosalá, es el estrechar vínculos de colaboración y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y social de esta municipalidad sinaloense.

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Plan Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad

popular,  
importar  
equilibra  
acciones  
entre la  
tránsito.

Que en r  
Tránsito

Que tan  
Sinaloa,  
Estados  
a su carg  
y tránsit

Que la  
Ayuntar  
integrar  
de sus r

Que en  
importar  
una res  
població  
presente

Por lo a  
están de  
y cláusula

E DIAS DEL  
MUSEO DE  
SCRIBIR UN  
MATERIA DE  
BIERNO DEL  
ADO POR EL  
ALVARADO,  
S CASTRO,  
O ANTONIO  
TESORERIA;  
DO MAYOR  
RETARIO DE  
RTE, EL H.  
PRESIDENTE  
ARRAGA, EL  
JORGE LUIS  
ICIO, ING.  
RECTOR DE  
AN IGNACIO

ción Estatal y  
colaboración  
co, político y

ales del Plan  
le la voluntad

popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

## DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan recíprocamente la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa.
- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha 13 de Septiembre de 1995.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de Cosalá, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes

## CLAUSULAS

### CAPITULO I

#### Disposiciones Generales

**PRIMERA.**-El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiera y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

**SEGUNDA.**- "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar funciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de éste ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven por los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de arrastre por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la Ley de la materia.

**TERCERA.-** "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- I.- Informática
- II.- Consultas y Autorizaciones
- III.- Inspecciones y Condonaciones de Multas
- IV.- Recursos Administrativos.
- V.- Intervención en Juicios
- VI.- Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de igual naturaleza como los tesoreros y sus similares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

...sos que se generen  
...odas las funciones  
...y Transportes del  
...rará las funciones  
...statal aplicable de

**SEXTA.-** "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentran vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

**SEPTIMA.-** "El Municipio" se compromete a expedir en un término de treinta días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

**CAPITULO II**  
**Del Régimen Financiero**

...s autoridades del  
...sean necesarias en

**OCTAVA.-** "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los términos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como addendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

...conforme a este  
...ejercidas por las  
...ad para administrar  
...funciones de igual

**NOVENA.-** La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros derivados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

...stración el 100 por  
...e seguirá haciendo  
...Ley de Tránsito y  
...esto hasta la fecha  
...cuentren vencidos

**DECIMA.-** Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

**DECIMA PRIMERA.-** "El Municipio" ejercerá las funciones inherentes a la recaudación de ingresos, cuando a juicio de las partes que suscriben el presente convenio, se considere que cuenta con los elementos técnicos necesarios para el efecto; mientras tanto, "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" por su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta del "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá la liquidación correspondiente al mes anterior.

**DECIMA SEGUNDA.-** "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1995, sin que la base para el cálculo de la diferencia sean menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para los futuros ejercicios.

nciones inherentes  
de las partes que  
de cuenta con los  
mientras tanto,  
"El Municipio" para  
Ley de Hacienda  
s relativas a esta

y Vialidad

rciales.

por infracciones

del "El Municipio"  
s, se depositarán  
el efecto designe  
mas se rendirá la

el diferencial que  
por los servicios  
el año 1995, sin  
or a lo recaudado

de operación del  
que servirán de

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de 1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

**DECIMA TERCERA.-** Para dar inicio a la operación de la Municipalización de los servicio de Tránsito y Vialidad, en el Municipio de Cosalá, se observará el comportamiento de los ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa que durante los siguientes meses del año de 1995, efectúe "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las funciones de Tránsito, como consecuencia de este convenio, haciéndose el ajuste a que se refiere la cláusula anterior, al cierre del ejercicio.

**DECIMA CUARTA.-** Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las becas necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y actualización.

### CAPITULO III

#### Del Régimen Laboral

**DECIMA QUINTA.-** Al entrar en vigor el presente convenio, "El Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario éste último.

**DECIMA SEXTA.-** "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

**DECIMA SEPTIMA.-** "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiere en sus servicios por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones, incluyendo las de seguridad social.

#### **CAPITULO IV**

##### **De las Modalidades y Reservas**

**DECIMA OCTAVA.-** "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada corporación como agente de tránsito.

**DECIMA NOVENA.-** "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración, organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales en materia de circulación y transporte, como son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señala expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA.-** "El Estado", a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia,

su dependencia  
o para respetar  
o personal, y a su  
ichos derechos.

la Dependencia  
arias para que el  
cto del presente  
as prestaciones.

nviene, en que  
los requisitos y  
gre a la ciudad

dependencias  
administración,  
iones estatales  
cas, licencias  
de transporte  
e no se señala  
de voluntades.

competente, en  
de la materia.

continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

**VIGESIMA PRIMERA.-** El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

**VIGESIMA SEGUNDA.-** "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica, administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

**VIGESIMA TERCERA.-** A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA CUARTA.-** "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

**VIGESIMA QUINTA.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rigen su operatividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

## CAPITULO V

### De la Jurisdicción y Vigencia del Presente Convenio

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y debido cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes se sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia, de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo las reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo, las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de cualquier otra índole que, en su caso, se presenten.

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de Cosalá, Sinaloa, a los catorce días del mes de septiembre de 1995.

**POR EL GOBIERNO DEL ESTADO**

**POR EL MUNICIPIO DE COSALA**

**Renato Vega Alvarado**  
Gobernador Constitucional del Estado

**Ing. Martín Alonso Heredia Lizárraga**  
Presidente Municipal

**Dr. Francisco C. Frías Castro**  
Secretario General de Gobierno

**Lic. Jorge Luis Rodríguez Cárdenas**  
Secretario del H. Ayuntamiento

**C.P. Marco Antonio Fox Cruz**  
Secretario de Hacienda Pública y  
Tesorería

**Ing. Jesús Nicolás Ceballos Corrales**  
Tesorero Municipal

**Cnel. Desiderio Aguilar Dorantes**  
Secretario de Protección Ciudadana

**Sgto. Juan Ignacio Romero Santacruz**  
Director de Seguridad Pública Municipal

ón y debido  
, las partes se  
al de Justicia.  
n Política de

il día siguiente  
"El Estado de

a cabo las  
n acuerdo, las  
cualquier otra

del presente  
os catorce días

EN LA CIUDAD DE LA CRUZ, ELOTA, SINALOA, A LOS CATORCE DIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE, DE 1995, SE REUNIERON EN LA SALA DE CABILDOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE ELOTA, CON EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO. POR UNA PARTE; EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SINALOA, REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO, ING. RENATO VEGA ALVARADO, CON LA INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA; CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL H. AYUNTAMIENTO DE ELOTA REPRESENTADO POR EL PRESIDENTE MUNICIPAL, ING. CESAR DAVID NUÑEZ ZAMORA, EL SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, PROFR. JORGE RODRIGUEZ AYALA, EL TESORERO DEL MUNICIPIO, C.P. ANTONIO SALAZAR YUEN, Y EL DIRECTOR DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL, LIC. JUAN LUIS FRANCO AMADOR, PARA LO CUAL Y

### CONSIDERANDO

- Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal y la del Municipio de Elota, es el estrechar vínculos de colaboración y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y social de esta municipalidad sinaloense.

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Plan Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad

LOS CATORCE  
NIERON EN LA  
ELOTA, CON EL  
LABORACION Y  
SITO. POR UNA  
SOBERANO DE  
DEL PODER  
DO, CON LA  
IAS CASTRO,  
ARCO ANTONIO  
Y TESORERIA;  
TADO MAYOR  
ECRETARIO DE  
PARTE, EL H.  
EL PRESIDENTE  
EL SECRETARIO  
RIGUEZ AYALA,  
LAZAR YUEN, Y  
LIC. JUAN LUIS

tración Estatal y  
e colaboración y  
político y socia

ncipales del Plan  
n de la voluntad

popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

## DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan recíprocamente la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa.
- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha 11 de septiembre de 1995.

las partes  
ado" y "El

entidades  
e señala la  
os, en sus  
es artículos  
Estado Libre  
rocamente  
legítimos

los 4, 20 y  
Estado de  
convenios  
nonizar sus  
respectivas  
e Hacienda

Presidentes  
a cabo el  
el día 14 de  
Estado de  
ción que se  
día 11 de

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de Elota, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes

**CLAUSULAS**

**CAPITULO I**  
**Disposiciones Generales**

**PRIMERA.-**El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiere y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

**SEGUNDA.-** "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar funciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de este ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven por los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de arrastre por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la Ley de la materia.

**TERCERA.-** "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- I.- Informática
- II.- Consultas y Autorizaciones
- III.- Inspecciones y Condonaciones de Multas
- IV.- Recursos Administrativos.
- V.- Intervención en Juicios
- VI.- Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de igual naturaleza como los tesoreros y sus similares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

**SEXTA.-** "E" que al ent vencidos o elementos

**SEPTIMA.-** treinta días Municipal d artículo 71 encuadrará materia.

**OCTAVA.-** términos que adendum de en condicon que por med

**NOVENA.-** L queda cond derivados de del Estado p fechas y cale

**DECIMA.-** S cantidad eq funcionamier comprendido ejercicio fisci

que se generen  
las funciones  
transportes de  
las funciones  
el aplicable de

**SEXTA.-** "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentran vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

**SEPTIMA.-** "El Municipio" se compromete a expedir en un término de treinta días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

**CAPITULO II**  
**Del Régimen Financiero**

autoridades de  
necesarias en

**OCTAVA.-** "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los términos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como adendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

conforme a este  
arcidas por las  
para administra  
ciones de agua

**NOVENA.-** La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros derivados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

ación el 100 por  
seguirá haciend  
y de Tránsito  
to hasta la fech  
entren vencido

**DECIMA.-** Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

**DECIMA PRIMERA.-** "El Municipio" ejercerá las funciones inherentes a la recaudación de ingresos, cuando a juicio de las partes que suscriben el presente convenio, se considere que cuenta con los elementos técnicos necesarios para el efecto; mientras tanto, "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" para su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta del "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá la liquidación correspondiente al mes anterior.

**DECIMA SEGUNDA.-** "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1995, sea que la base para el cálculo de la diferencia sean menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para los futuros ejercicios.

Si los ingresos fueran mayores a los de 1994, la diferencia se ajustará a su eficiencia.

**DECIMA TERCERA.-** "El Municipio" deberá proporcionar al "El Municipio" de Sinaloa los datos que se obtengan de los gastos incurridos en el año de 1994, para los recursos de Tránsito, de acuerdo al ajuste a que se refiera.

**DECIMA CUARTA.-** "El Estado" de Sinaloa, a cuenta del "El Estado", una vez se hayan agotado las becas necesarias para la Penales, con la actualización de los datos.

**DECIMA QUINTA.-** "El Municipio" de Sinaloa, en el presente acuerdo, éste último.

unciones inherentes  
de las partes que  
que cuenta con los  
; mientras tanto,  
a "El Municipio" para  
la Ley de Hacienda  
es relativas a este

ito y Vialidad

merciales.

los por infracciones

a del "El Municipio"  
dos, se depositarán  
ra el efecto designe  
da mes se rendirá

á el diferencial que  
ón por los servicios  
por el año 1995, se  
enor a lo recaudado

to de operación de  
les que servirán de

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de 1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

**DECIMA TERCERA.-** Para dar inicio a la operación de la Municipalización de los servicio de Tránsito y Vialidad, en el Municipio de Elota, se observará el comportamiento de los ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa que durante los siguientes meses del año de 1995, efectúe, "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las funciones de Tránsito, como consecuencia de este convenio, haciéndose el ajuste a que se refiere la cláusula anterior, al cierre del ejercicio.

**DECIMA CUARTA.-** Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las becas necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y actualización.

**CAPITULO III**  
**Del Régimen Laboral**

**DECIMA QUINTA.-** Al entrar en vigor el presente convenio, "El Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario éste último.

**DECIMA SEXTA.-** "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

continuará  
se refiere a

**DECIMA SEPTIMA.-** "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiere en sus servicios por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones, incluyendo las de seguridad social.

VIGESIMA  
prestación  
convenio  
disposición

#### **CAPITULO IV**

##### **De las Modalidades y Reservas**

**DECIMA OCTAVA.-** "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada corporación como agente de tránsito.

VIGESIMA  
Estado" de  
sea solicita  
necesaria  
acuerdo de

**DECIMA NOVENA.-** "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración, organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales en materia de circulación y transporte, como son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señala expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

VIGESIMA  
promover y  
administrat  
en este cor

**VIGESIMA.-** "El Estado", a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia,

VIGESIMA  
los servic  
procedimie  
operativa

su dependencia para respetar personal, y a sus otros derechos.

la Dependencia arias para que el cto del presente as prestaciones,

onvienen, en que e los requisitos y tegre a la citada

us dependencias administración, uciones estatales Placas, licencias, es de transporte s que no se señala do de voluntades.

la competente, en rias de la materia.

continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

**VIGESIMA PRIMERA.-** El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

**VIGESIMA SEGUNDA.-** "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica, administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

**VIGESIMA TERCERA.-** A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA CUARTA.-** "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

**VIGESIMA QUINTA.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rige su operatividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

**CAPITULO V****De la Jurisdicción y Vigencia  
del Presente Convenio**

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y debido cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes se sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia, de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo las reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo, las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de cualquier otra índole que, en su caso, se presenten.

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de La Cruz, Elota, Sinaloa, a los catorce días del mes de septiembre de 1995.

POR EL

Renato  
GobernadorDr. Francisco  
SecretarioC.P. Mario  
Secretario  
TesoreríaCnel. Desi  
Secretario

POR EL GOBIERNO DEL ESTADO

POR EL MUNICIPIO DE ELOTA

Renato Vega Alvarado  
Gobernador Constitucional del Estado

Ing. César David Núñez Zamora  
Presidente Municipal

Dr. Francisco C. Frías Castro  
Secretario General de Gobierno

Profr. Jorge Rodríguez Ayala  
Secretario del H. Ayuntamiento

C.P. Marco Antonio Fox Cruz  
Secretario de Hacienda Pública y  
Tesorería

C.P. Antonio Salazar Yuen  
Tesorero Municipal

Cnel. Desiderio Aguilar Dorantes  
Secretario de Protección Ciudadana

Lic. Juan Luis Franco Amador  
Director de Seguridad Pública Municipal

sión y debido  
o, las partes se  
nal de Justicia,  
ón Política del

al día siguiente  
"El Estado de

a cabo las  
acuerdo, las  
cualquier otra

el presente  
inaloa, a los



# EL ESTADO DE SINALOA

ORGANO OFICIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO

Tomo LXXXVI 2da. Epoca

Culiacán, Sin., Viernes 06 de Octubre de 1995.

No. 120

## SEGUNDA SECCION

### INDICE

#### GOBIERNO DEL ESTADO

CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA  
DE VIALIDAD Y TRANSITO EN EL MUNICIPIO DE CONCORDIA

CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA  
DE VIALIDAD Y TRANSITO EN EL MUNICIPIO DE EL ROSARIO.

CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA  
DE VIALIDAD Y TRANSITO EN EL MUNICIPIO DE SAN IGNACIO.

2 - 37

## GOBIERNO DEL ESTADO

EN LA CIUDAD DE CONCORDIA, SINALOA, A LOS VEINTICINCO DIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE, DE 1995, SE REUNIERON EN LA SALA DE CABILDOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE CONCORDIA, CON EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO. POR UNA PARTE; EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SINALOA REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO, ING. RENATO VEGA ALVARADO, CON LA INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA; CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL H. AYUNTAMIENTO DE CONCORDIA REPRESENTADO POR EL PRESIDENTE MUNICIPAL, C. MANUEL SALAZAR RAMIREZ, EL SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, LIC. JOSE TRINIDAD OSUNA LIZARRAGA, EL TESORERO DEL MUNICIPIO, ING. SERGIO VIZCARRA SALAZAR, Y EL DIRECTOR DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL, ING. HERIBERTO GARCIA TIRADO, PARA LO CUAL Y

## CONSIDERANDO

Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal y la del Municipio de Concordia, es el estrechar vínculos de colaboración y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y social de esta municipalidad sinaloense.

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Plan Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad

popular, al Fortalecer las acciones importantes para equilibrar el desarrollo entre las que se encuentran en tránsito.

Que en nuestra Ley Orgánica de Tránsito, siempre

Que tanto la Comisión de Sinaloa, establecida en los Estados cuando a su cargo, entre otros, y tránsito.

Que la Ley Orgánica de Ayuntamientos para integrar y armonizar de sus respectivas

Que en el intenso y importante adecuado a una respuesta por la población, lo cual presente convenio

Por lo anteriormente están de acuerdo en las cláusulas.

3 VEINTICINCO  
INIERON EN LA  
NCORDIA, CON  
OLABORACION  
TRANSITO. POR  
SOBERANO DE  
DEL PODER  
DO, CON LA  
UAS CASTRO.  
ARCO ANTONIO  
Y TESORERIA;  
ESTADO MAYOR  
SECRETARIO DE  
PARTE, EL H.  
TADO POR EL  
R RAMIREZ, EL  
JOSE TRINIDAD  
IO, ING. SERGIO  
RIDAD PUBLICA  
ARA LO CUAL Y

stración Estatal y  
nar vínculos de  
tento económico.  
  
ncipales del Plan  
ón de la voluntad

popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

## DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan mutuamente la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa.
- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha 20 de septiembre de 1995.

Por lo anterior  
Ejecutivo del E  
de las Secreta  
Municipio de  
expresa: del  
Coordinación e  
al celo para ex  
siguientes.

PRIMERA.-El c  
transfiere y "E  
técnico y admi  
de los cuales se  
y Vialidad y a  
ejecución de es

SEGUNDA.- "   
funciones y la  
se encuentren  
Sinaloa y que  
Transporte del  
ingresos deriva  
al contenido n  
éste ordenamie  
los servicios p  
arrastre por gru

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de Concordia, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes:

## CLAUSULAS

### CAPITULO I

#### Disposiciones Generales

**PRIMERA.-** El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiera y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

**SEGUNDA.-** "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar funciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de éste ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven por los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de arrastre por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la Ley

de la materia.

**TERCERA.-** "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- I.- Informática
- II.- Consultas y Autorizaciones
- III.- Inspecciones y Condonaciones de Multas
- IV.- Recursos Administrativos.
- V.- Intervención en Juicios
- VI.- Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de igual naturaleza como los tesoreros y sus similares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha

que entre  
pendient

**SEXTA.-**  
que al en  
vendidos  
elementos

**SEPTIMA.-**  
veinte días  
Municipal  
artículo 71  
encontrará  
materia.

**OCTAVA.-**  
terminos qu  
adendum de  
en condicio  
que por mec

**NOVENA.-**  
queda conc  
derivados de  
del Estado  
fechas y cali

**DECIMA.-**  
cantidad eq

que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

**SEXTA.-** "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentran vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

**SEPTIMA.-** "El Municipio" se compromete a expedir en un término de treinta días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

## CAPITULO II

### Del Régimen Financiero

**OCTAVA.-** "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los términos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como adendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

**NOVENA.-** La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros derivados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

**DECIMA.-** Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y

funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

**DECIMA PRIMERA.-** "El Municipio" ejercerá las funciones inherentes a la recaudación de ingresos, cuando a juicio de las partes que suscriben el presente convenio, se considere que cuenta con los elementos técnicos necesarios para el efecto; mientras tanto, "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" para su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta del "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá la liquidación correspondiente al mes anterior.

**DECIMA SEGUNDA.-** "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1995, sin que la base para el cálculo de la diferencia sean menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

que ofrece  
servicio  
base para

Si los in  
tuera en  
1994, la  
as efec

**DECIMA**  
Municipa  
Municipic  
Ingresos  
Agencia  
base para  
meses de  
de los re  
funciones  
haciéndos  
ejercicio.

**DECIMA C**  
de Policía  
Estado", L  
bases nec  
Penales, i  
actualizaci

**DECIMA C**

l período  
al fin del

nherentes  
artes que  
a con los  
as tanto,  
cípio" para  
Hacienda  
as a esta

idad

nfracciones

l Municipio"  
depositarán  
ecto designe  
se rendirá la

ferencial que  
los servicios  
ño 1995, sin  
lo recaudado

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para los futuros ejercicios.

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de 1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

**DECIMA TERCERA.-** Para dar inicio a la operación de la Municipalización de los servicio de Tránsito y Vialidad, en el Municipio de Concordia, se observará el comportamiento de los ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa que durante los siguientes meses del año de 1995, efectúe "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las funciones de Tránsito, como consecuencia de este convenio, haciéndose el ajuste a que se refiere la cláusula anterior, al cierre del ejercicio.

**DECIMA CUARTA.-** Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las plazas necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y actualización.

**CAPITULO III**  
**Del Régimen Laboral**

**DECIMA QUINTA.-** Al entrar en vigor el presente convenio, "El

Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario éste último.

**DECIMA SEXTA.-** "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

**DECIMA SEPTIMA.-** "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiere en sus servicios por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones incluyendo las de seguridad social.

#### CAPITULO IV

##### De las Modalidades y Reservas

**DECIMA OCTAVA.-** "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada corporación como agente de tránsito.

**DECIMA NOVENA.-** "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración, organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales en materia de circulación y transporte, como son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señalan

expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

VIGESIMA.- "El Estado", a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia, continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

VIGESIMA PRIMERA.- El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

VIGESIMA SEGUNDA.- "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica, administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

VIGESIMA TERCERA.- A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente acuerdo de voluntades.

VIGESIMA CUARTA.- "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

**VIGESIMA QUINTA.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rigen su operatividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

Enteradas  
convenio, l  
veinticinco

## CAPITULO V

FOR EL GOB

### De la Jurisdicción y Vigencia del Presente Convenio

Renato Vega  
Gobernador C

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y debido cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes se sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

Dr. Francisco  
Secretario Ger

C.P. Marco Ar  
Secretario de  
Tesorería

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

Cnel. Desiderio  
Secretario de P

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo las reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo, las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de cualquier otra índole que, en su caso, se presenten.

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de Concordia, Sinaloa, a los veinticinco días del mes de septiembre de 1995.

## POR EL GOBIERNO DEL ESTADO

## POR EL MUNICIPIO DE CONCORDIA

Renato Vega Alvarado  
Gobernador Constitucional del Estado

C. Manuel Salazar Ramírez  
Presidente Municipal

Dr. Francisco C. Frias Castro  
Secretario General de Gobierno

Lic. José Trinidad Osuna Lizárraga  
Secretario del H. Ayuntamiento

C.P. Marco Antonio Fox Cruz  
Secretario de Hacienda Pública y  
Tesorería

Ing. Sergio Vizcarra Salazar  
Tesorero Municipal

Cnel. Desiderio Aguilar Dorantes  
Secretario de Protección Ciudadana

Ing. Heriberto García Tirado  
Director de Seguridad Pública Municipal

EN LA CIUDAD DE EL ROSARIO, SINALOA, A LOS VEINTICINCO DIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE, DE 1995, SE REUNIERON EN LA SALA DE CABILDOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE ROSARIO, CON EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO. POR UNA PARTE; EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SINALOA REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO, ING. RENATO VEGA ALVARADO, CON LA INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA, CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR, LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL H. AYUNTAMIENTO DE ROSARIO REPRESENTADO POR EL PRESIDENTE MUNICIPAL, ING. ROBERTO RODRIGUEZ ONTIVEROS, EL SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, LIC. JESUS MIGUEL PEREZ PADILLA, EL TESORERO DEL MUNICIPIO, C.P. JULIO CESAR QUEVEDO RIVERA, Y EL DIRECTOR DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL, C. ERNESTO GARCIA BELTRAN, PARA LO CUAL Y

## CONSIDERANDO

Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal y la del Municipio de Rosario, es el estrechar vínculos de colaboración y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y social de esta municipalidad sinaloense.

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Plan Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad

popular, al ser importantes para equilibrar el desarrollo de las acciones del gobierno entre las que corresponden al tránsito

Que en nuestro Estado, el Tránsito, tiene

Que tanto la Sinaloa, este Estado como a su cargo, en el tránsito.

Que la Ley de Ayuntamientos integra y armoniza de sus respectivas

Que en el tránsito importante a una respuesta de la población, la presente con

Por lo anterior están de acuerdo y cláusulas.

VEINTICINCO  
ERON EN LA  
ARIO, CON EL  
BORACION Y  
TO. POR UNA  
BERANO DE  
DEL PODER  
, CON LA  
AS CASTRO  
ICO ANTONIO  
TESORERIA  
ADO MAYOR  
CRETARIO DE  
ARTE, EL H  
DO POR EL  
ZONTIVEROS  
JESUS MIGUEL  
JULIO CESAR  
DAD PUBLICA  
LO CUAL Y

tración Estatal  
de colaboraci  
ómico, político

ncipales del P  
n de la voluntad

popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

## DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan recíprocamente la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa.
- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha 20 de septiembre de 1995.

Por lo anterior  
Ejecutivo del  
de las Secre  
Municipio de  
celebrar el p  
materia de l  
expresar su c

PRIMERA.-El  
transfiere y "l  
técnico y adm  
de los cuales s  
y Vialidad y i  
ejecución de e.

SEGUNDA.- "  
funciones y la i  
se encuentren  
Sinaloa y que  
Transporte del  
ingresos derivar  
el contenido no  
este ordenamier  
los servicios p  
arrastre por grú  
de la materia.

las partes  
do" y "El

entidades  
e señala la  
os, en sus  
s artículos  
tado Libre  
rocamente  
legítimos

los 4, 20 y  
Estado de  
r convenios  
nonizar sus  
respectivas  
le Hacienda

Presidentes  
a cabo el  
el día 14 de  
El Estado de  
nción que se  
cha 20 de

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de Rosario, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes

CLAUSULAS

CAPITULO I  
Disposiciones Generales

PRIMERA.-El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiere y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

SEGUNDA.- "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar funciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de este ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven por los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de arrastre por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la Ley de la materia.

**TERCERA.-** "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- I.- Informática
- II.- Consultas y Autorizaciones
- III.- Inspecciones y Condonaciones de Multas
- IV.- Recursos Administrativos.
- V.- Intervención en Juicios
- VI.- Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de igual naturaleza como los tesoreros y sus similares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

**SEXTA.-** "El i  
que al entra  
vencidos o p  
elementos que

**SEPTIMA.-** "El  
cuenta días a  
Municipal de  
artículo 71 fra  
encuadrará cor  
materia.

**OCTAVA.-** "El i  
términos que se  
pendium de est  
en condiciones c  
que por medio d

**NOVENA.-** La co  
meda condicio  
derivados del pre  
del Estado para  
fechas y calenda

**DECIMA.-** Se tra  
cantidad equival  
cionamiento c  
comprendido de l  
ejercicio fiscal cor

se generen  
funciones  
portes del  
funciones  
plicable de

SEXTA.- "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentran vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

SEPTIMA.- "El Municipio" se compromete a expedir en un término de treinta días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

CAPITULO II  
Del Régimen Financiero

idades del  
ecesarias en

OCTAVA.- "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los terminos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como adendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

orme a este  
das por las  
a administrar  
nes de igual

NOVENA.- La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros reservados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

in el 100 por  
jirá haciendo  
de Tránsito y  
hasta la fecha  
tren vencidos

DECIMA.- Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

**DECIMA PRIMERA.-** "El Municipio" ejercerá las funciones inherentes a la recaudación de ingresos, cuando a juicio de las partes que suscriben el presente convenio, se considere que cuenta con los elementos técnicos necesarios para el efecto; mientras tanto, "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" para su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta del "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá la liquidación correspondiente al mes anterior.

**DECIMA SEGUNDA.-** "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1995, sin que la base para el cálculo de la diferencia sean menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para los futuros ejercicios.

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de 1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

**DECIMA TERCERA.-** Para dar inicio a la operación de la Municipalización de los servicio de Tránsito y Vialidad, en el Municipio de Rosario, se observará el comportamiento de los ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa que durante los siguientes meses del año de 1995, efectúe "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las funciones de Tránsito, como consecuencia de este convenio, haciéndose el ajuste a que se refiere la cláusula anterior, al cierre del ejercicio.

**DECIMA CUARTA.-** Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las plazas necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y actualización.

**CAPITULO III**  
**Del Régimen Laboral**

**DECIMA QUINTA.-** Al entrar en vigor el presente convenio, "El Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario el último.

**DECIMA SEXTA.-** "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

**DECIMA SEPTIMA.-** "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiere en sus servicios, por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones, incluyendo las de seguridad social.

#### **CAPITULO IV**

##### **De las Modalidades y Reservas**

**DECIMA OCTAVA.-** "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada corporación como agente de tránsito.

**DECIMA NOVENA.-** "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración, organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales en materia de circulación y transporte, como son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señala expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA.-** "El Estado", a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia.

endencia  
respetar  
al, y a su  
derechos.

pendencia  
para que el  
el presente  
estaciones,

enen, en que  
requisitos y  
a la citada

dependencias  
administración,  
ones estatales  
cas, licencias,  
de transporte  
e no se señala  
de voluntades.

competente, en  
s de la materia.

continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

**ARTICULO PRIMERO.-** El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

**ARTICULO SEGUNDO.-** "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica, administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

**ARTICULO TERCERO.-** A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente convenio de voluntades.

**ARTICULO CUARTO.-** "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

**ARTICULO QUINTO.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rigen su actividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

## CAPITULO V

### De la Jurisdicción y Vigencia del Presente Convenio

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y debido cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes se sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia, de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo las reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo, las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de cualquier otra índole que, en su caso, se presenten.

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de El Rosario, Sinaloa, a los veinticinco días del mes de septiembre de 1995.

POR EL GOBIERNO

Renato Vega Alvar  
Gobernador Constitucional

Dr. Francisco C. F.  
Secretario General

C.P. Marco Antonio  
Secretario de Hacienda  
y Tesorería

Chel. Desiderio Agu  
Secretario de Protección

POR EL GOBIERNO DEL ESTADO

POR EL MUNICIPIO DE ROSARIO

**Ranato Vega Alvarado**  
Gobernador Constitucional del Estado

**Ing. Roberto Rodríguez Ontiveros**  
Presidente Municipal

**Dr. Francisco C. Frias Castro**  
Secretario General de Gobierno

**Lic. Jesús Miguel Pérez Padilla**  
Secretario del H. Ayuntamiento

**C.P. Marco Antonio Fox Cruz**  
Secretario de Hacienda Pública y  
Tesorería

**C.P. Julio César Quevedo Rivera**  
Tesorero Municipal

**Dr. Desiderio Aguilar Dorantes**  
Secretario de Protección Ciudadana

**C. Ernesto García Beltrán**  
Director de Seguridad Pública Munic

n y debido  
las partes se  
al de Justicia,  
n Política del

il día siguiente  
"El Estado de

r a cabo las  
in acuerdo, las  
cualquier otra

del presente  
Sinaloa, a los

EN LA CIUDAD DE SAN IGNACIO, SINALOA, A LOS VEINTINUEVE DIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE, DE 1995, SE REUNIERON EN LA SALA DE CABILDOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE SAN IGNACIO CON EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN CONVENIO DE COLABORACION Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD TRANSITO. POR UNA PARTE; EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE SOBERANO DE SINALOA REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO, ING. RENATO VEGA ALVARADO, CON LA INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERO CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL AYUNTAMIENTO DE SAN IGNACIO REPRESENTADO POR EL PRESIDENTE MUNICIPAL, PROFRA. Y LIC. MARIA EDUWIGES VEGA PADILLA, EL SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, LIC. OCTAVIO GUERRERO BERNAL, LA TESORERO DEL MUNICIPIO LIC. NORMA ALICIA OSUNA MILLAN, Y EL DIRECTOR DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL, C. FLORENTINO MORENO ESCOBAR, POR LO CUAL Y

### CONSIDERANDO

Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal es el estrechar vínculos de colaboración y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y social de esta municipalidad sinaloense.

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Programa Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad

popular, de fomentar acciones importantes para equilibrar el desarrollo entre las comunidades y el tránsito.

Que en nuestra Ley de Tránsito, siempre

Que tanto la Constitución de Sinaloa, establecida en los Estados cuando se su cargo, entra en tránsito.

Que la Ley Orgánica de Ayuntamientos integra y armoniza de sus respectivas

Que en el interés importante adecuado una respuesta a la población, lo que presente convenio

Por lo anteriormente están de acuerdo y cláusulas.

OS VEINTINUEVE  
EUNIERON EN LA  
DE SAN IGNACIO  
CONVENIO DE  
A DE VIALIDAD  
L ESTADO LIBRE  
R EL TITULAR DEL  
VARADO, CON  
FRIAS CASTRO  
MARCO ANTONIO  
ICA Y TESO  
ESTADO MAYO  
S, SECRETARIO  
TRA PARTE, EL  
PRESENTADO POR  
RIA EDUWIGES V  
YUNTAMIENTO  
O DEL MUNICIPIO  
CTOR DE SEGUR  
ENO ESCOBAR, P

popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

D O

Administración Estatal  
estrechar vínculos  
crecimiento económic  
sense.

ejes principales del  
expresión de la volun

## DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan recíprocamente la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa.
- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha 15 de septiembre de 1995.

PRIMERA.-El  
transfiere y  
técnico y ad  
de los cuales  
y Vialidad y  
ejecución de

SEGUNDA.-  
funciones y la  
se encuentran  
Sinaloa y que  
Transporte de  
ingresos deriva  
el contenido n  
este ordenamie  
los servicios l  
arrastre por gri

io, las partes  
estado" y "El

omo entidades  
que señala la  
icanos, en sus  
entes artículos  
el Estado Libre  
ecíprocamente  
sus legítimos

artículos 4, 20 y  
il del Estado de  
lebrar convenios  
de armonizar sus  
sus respectivas  
Ley de Hacienda

e sus Presidentes  
llevar a cabo  
scrita el día 14  
ficial "El Estado  
5; intención que  
de fecha 15

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de San Ignacio, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes

CLAUSULAS

CAPITULO I  
Disposiciones Generales

PRIMERA.-El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiera y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

SEGUNDA.- "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar funciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de este ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven por los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de estacionamiento por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la Ley

de la materia:

**TERCERA.-** "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- I.- Informática
- II.- Consultas y Autorizaciones
- III.- Inspecciones y Condonaciones de Multas
- IV.- Recursos Administrativos.
- V.- Intervención en Juicios
- VI.- Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de igual naturaleza como los tesoreros y sus similares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha

se generen  
s funciones  
portes del  
s funciones  
aplicable de

que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

**SEXTA.-** "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentran vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

**SEPTIMA.-** "El Municipio" se compromete a expedir en un término de treinta días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

**CAPITULO II**  
**Del Régimen Financiero**

oridades del  
necesarias en

**OCTAVA.-** "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los términos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como adendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

forme a este  
tidas por las  
ra administrar  
ones de igual

**NOVENA.-** La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros derivados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

ión el 100 por  
guirá haciendo  
de Tránsito y  
hasta la fecha

**DECIMA.-** Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y

funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

**DECIMA PRIMERA.-** "El Municipio" ejercerá las funciones inherentes a la recaudación de ingresos, cuando a juicio de las partes que suscriben el presente convenio, se considere que cuenta con los elementos técnicos necesarios para el efecto; mientras tanto, "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" para su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta del "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá la liquidación correspondiente al mes anterior.

**DECIMA SEGUNDA.-** "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1995, si que la base para el cálculo de la diferencia sean menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

La diferencia que e  
ejercicio 1994, se  
base para los futu

Si los ingresos por  
verán mayores a  
1994, la diferencia  
la eficiencia recau

**DECIMA TERCERA**  
Municipalización  
Municipio de San  
Ingresos que se  
Agencia y los gasti  
base para determin  
meses del año de  
de los recursos e  
funciones de Trá  
aciéndose el ajust  
ejercicio.

**DECIMA CUARTA.**  
la Policía de Trá  
Estado", una cuoti  
necesarias  
necesales, como c  
actualización.

por el período  
venio, al fin del

ones inherentes  
las partes que  
cuenta con los  
mientras tanto,  
Municipio" para  
ey de Hacienda  
relativas a esta

y Vialidad

ciales.

por infracciones

del "El Municipio"  
s, se depositarán  
el efecto designe  
mes se rendirá la

el diferencial que  
i por los servicios  
r el año 1995, se  
nor a lo recaudado

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para los futuros ejercicios.

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de 1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

**DECIMA TERCERA.-** Para dar inicio a la operación de la municipalización de los servicio de Tránsito y Vialidad, en el municipio de San Ignacio, se observará el comportamiento de los ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa que durante los siguientes meses del año de 1995, efectúe "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las acciones de Tránsito, como consecuencia de este convenio, haciéndose el ajuste a que se refiere la cláusula anterior, al cierre del ejercicio.

**DECIMA CUARTA.-** Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las veces necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y normalización.

### CAPITULO III

#### Del Régimen Laboral

**DECIMA QUINTA.-** Al entrar en vigor el presente convenio, "El Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario éste último.

**DECIMA SEXTA.-** "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

**DECIMA SEPTIMA.-** "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiere en sus servicios por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones incluyendo las de seguridad social.

### CAPITULO IV

#### De las Modalidades y Reservas

**DECIMA OCTAVA.-** "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada corporación como agente de tránsito.

**DECIMA NOVENA.-** "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración

ORGANIZACION  
del sistema de  
registros de  
público, super  
representante

VIGESIMA.- "El  
los términos de  
continuará con  
se refiere la claus

VIGESIMA PRIMERA  
prestación del se  
convenio, será lo c  
disposiciones regl

VIGESIMA SEGUNDA  
competente, prop  
administrativa y d  
eficaz cumpliment

VIGESIMA TERCERA  
Estado" de manera  
solicitada referi  
necesaria para el r  
acuerdo de voluntad

VIGESIMA CUARTA  
promover y adoptar  
administrativo, requ  
en este convenio.

te convenio, "El  
en las relaciones  
e incluyen en el  
obligado solidario

a su dependencia  
lo para respetar  
lo personal, y a su  
dichos derechos.

de la Dependencia  
esarias para que  
efecto del presente  
sus prestaciones.

convienen, en que  
de los requisitos  
integre a la ciudad

sus dependencias  
la administración

organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales en materia de circulación y transporte, como son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señala expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA.-** "El Estado", a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia, continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

**VIGESIMA PRIMERA.-** El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

**VIGESIMA SEGUNDA.-** "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica, administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

**VIGESIMA TERCERA.-** A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente acuerdo de voluntades.

**VIGESIMA CUARTA.-** "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

POR EL GOBIERNO

**VIGESIMA QUINTA.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rigen la operatividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

Renato Vega Alvarado  
Gobernador Constitucional

## CAPITULO V

### De la Jurisdicción y Vigencia del Presente Convenio

Dr. Francisco C. Flores  
Secretario General de Gobierno

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

Dr. Marco Antonio  
Secretario de Hacienda y  
Trésorería

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

Coel. Desiderio Aguiar  
Secretario de Protección Civil

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de cualquier índole que, en su caso, se presenten.

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de San Ignacio, Sinaloa, a veintinueve días del mes de septiembre de 1995.

**POR EL GOBIERNO DEL ESTADO**

**POR EL MUNICIPIO DE SAN IGNACIO**

**Renato Vega Alvarado**  
Gobernador Constitucional del Estado

**Profra. y Lic. María Eduwiges Vega Padilla**  
Presidente Municipal

**Dr. Francisco C. Frías Castro**  
Secretario General de Gobierno

**Lic. Octavio Guerrero Bernal**  
Secretario del H. Ayuntamiento

**CP. Marco Antonio Fox Cruz**  
Secretario de Hacienda Pública y  
Tesoraría

**C. Norma Alicia Osuna Millán**  
Tesorero Municipal

**Desiderio Aguilar Dorantes**  
Secretario de Protección Ciudadana

**C. Florentino Moreno Escobar**  
Director de Seguridad Pública Munic

continuidad  
reamientos  
que rigen  
u modificac

ación y des  
nio, las parte  
unual de Jus  
ción Política

or al día sigu  
cial "El Estad  
ar.

evan a cabo  
omún acuerdo  
y de cualquier

egal del pre  
cio, Sinaloa

DO DE SINALOA"

de FRACCIONA-  
E. S.A., en prepa-  
nal ofrecida de su  
ndada, para que se  
lmente las posicio-  
la parte oferente,  
de no comparecer  
rada confesa de las  
de legal.

as, del día ocho de  
enta y siete, para  
go de la Audiencia  
las por la ley.

r medio de edictos  
onamiento del No-  
de entregar una  
Secretaría del H.  
cipalidad.

mandada para que  
se señalado, sito en  
ificio B, Primer  
 Juzgado Segundo

NTE  
12 de 1996

E ACUERDOS  
il Lerma

O. No. 4440



# EL ESTADO DE SINALOA

**ORGANO OFICIAL DEL GOBIERNO DEL ESTADO**  
(Correspondencia de Segunda Clase Reg. DGC-NUM. 016 0463 Marzo 05 de 1982)

**Tomo LXXXVIII 2da. Epoca Culiacán, Sin., Miércoles 08 de Enero de 1997. No. 04**

## INDICE GOBIERNO FEDERAL SECRETARIA DE LA REFORMA AGRARIA

Edicto de Notificación en el Poblado "BACAHUIRA", Mpio. de Guasave, Sinaloa.  
2

## GOBIERNO DEL ESTADO

Convenio de Colaboración y Coordinación en Materia de Vialidad y Tránsito que celebraron el Gobierno del Estado de Sinaloa y el H. Ayuntamiento de Culiacán.  
3 - 14

Contrato de Fideicomiso Irrevocable que celebran el Gobierno del Estado y Bancomer, S.A. con la comparecencia de la Coordinación General de Turismo el H. Ayuntamiento de Mazatlán y la Asociación de Hoteles y Empresas Turísticas de Mazatlán, A.C.  
15 - 26

## AYUNTAMIENTO

Tarifas de Agua Potable para el año de 1997 de la Junta Municipal de Salvador Alvarado, Sinaloa.  
27 - 31

## AVISOS JUDICIALES

### EDICTOS

32 - 38

**RESPONSABLE: Secretaría General de Gobierno. DIRECTOR: José María Figueroa Díaz**

RIA

y con fundamento en el  
ey Federal de Reforma  
en términos del Artículo  
el Decreto Presidencial  
el 27 de la Constitución  
los Unidos Mexicanos,  
Oficial de la Federación  
2, con apoyo además en  
Artículo 173 de la Ley  
el Diario Oficial de la  
brero de 1992, aplicado  
quedando acreditado fe-  
ignoran sus domicilios,  
medio, para que en un  
urales contados a partir  
in del presente, compa-  
dinación Agraria en el  
Riva Palacio 209 Ote.  
Emiliano Zapata, colo-  
dad de Culiacán, Sina-  
lo que a sus derechos

AMENTE  
Dic. 17 de 1996

DOR AGRARIO  
ESTADO  
aga Rivera

GOBIERNO DEL ESTADO

EN LA CIUDAD DE CULIACAN, SINALOA, A LOS VEINTICUATRO  
DIAS DEL MES DE DICIEMBRE DE 1996, SE REUNIERON EN LA  
SALA DE CABILDOS DEL H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN, CON  
EL PROPOSITO DE SUSCRIBIR UN CONVENIO DE COLABORACION  
Y COORDINACION EN MATERIA DE VIALIDAD Y TRANSITO. POR  
UNA PARTE; EL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE  
SINALOA REPRESENTADO POR EL TITULAR DEL PODER  
EJECUTIVO, ING. RENATO VEGA ALVARADO, CON LA  
INTERVENCION DEL DR. FRANCISCO C. FRIAS CASTRO,  
SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO; DEL C.P. MARCO ANTONIO  
FOX CRUZ, SECRETARIO DE HACIENDA PUBLICA Y TESORERIA;  
CORONEL DE INFANTERIA DIPLOMADO DE ESTADO MAYOR  
LICENCIADO DESIDERIO AGUILAR DORANTES, SECRETARIO DE  
PROTECCION CIUDADANA; Y POR LA OTRA PARTE, EL H.  
AYUNTAMIENTO DE CULIACAN REPRESENTADO POR EL  
PRESIDENTE MUNICIPAL, LIC. SADOL OSORIO SALCIDO, EL  
SECRETARIO DEL PROPIO AYUNTAMIENTO, LIC. RAMON ELIAS  
LAU NORIEGA, EL TESORERO DEL MUNICIPIO, C.P. ISAAC LOPEZ  
ARREGUI, Y EL DIRECTOR DE SEGURIDAD PUBLICA MUNICIPAL,  
LIC. ARMANDO PAEZ CAMPAÑA, PARA LO CUAL Y

CONSIDERANDO

Que uno de los principales propósitos de la Administración Estatal y  
la del Municipio de Culiacán, es el estrechar vínculos de colaboración  
y coordinación para impulsar el crecimiento económico, político y  
social de esta municipalidad sinaloense.

Que por ello reconocemos como uno de los ejes principales del Plan Estatal de Desarrollo 1993-1998, genuina expresión de la voluntad popular, al Fortalecimiento Municipal. Y, entre las acciones más importantes para lograrlo, está considerada la de consolidar y equilibrar el desarrollo de las regiones de nuestro estado, aplicando acciones descentralizadoras, que eleven los índices de bienestar, entre las que se incluye las tareas de seguridad pública y las de tránsito.

Que en nuestra entidad federativa el servicio de Vialidad y Policía de Tránsito, siempre han sido prestados por el gobierno del Estado.

Que tanto la Constitución General de la República como la local de Sinaloa, establecen que los Municipios, con el concurso de los Estados cuando así fuere necesario y lo determinen las leyes, tendrán a su cargo, entre otros, la prestación del servicio de seguridad pública y tránsito.

Que la Ley Orgánica Municipal expresamente señala, que los Ayuntamientos podrán celebrar convenios con el Estado a fin de integrar y armonizar sus actividades para el más eficaz cumplimiento de sus respectivas atribuciones.

Que en el intenso devenir que caracteriza los tiempos actuales, es importante adecuar las estructuras, programas y acciones para dar una respuesta pertinente a la realidad y a los reclamos de la población, lo cual es principal el objetivo de la suscripción del presente convenio.

cipales del Plan  
de la voluntad  
acciones más  
a consolidar y  
tado, aplicando  
s de bienestar,  
ública y las de

dad y Policía de  
del Estado.

omo la local de  
oncurso de los  
s leyes, tendrán  
guridad pública

añala, que los  
estado a fin de  
iz cumplimiento

os actuales, es  
ciones para dar  
eclamos de la  
suscripción del

Por lo anteriormente considerado, las partes que en él intervienen están de acuerdo en sujetarlo al tenor de las siguientes declaraciones y cláusulas.

DECLARACIONES

- I. Que en lo sucesivo en el texto del presente convenio, las partes que lo suscriben serán designadas como "El Estado" y "El Municipio" respectivamente;
- II. Que ambas partes se reconocen la personalidad como entidades de derecho público, constituidas en los términos que señala la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en sus artículos 42, 43, y 115; así como los correspondientes artículos 18, 65, 121 y 122 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Sinaloa; así mismo, se aceptan recíprocamente la de quienes acuden a este acto como sus legítimos representantes;
- III. Que de conformidad con lo expresado en los artículos 4, 20 y demás relativos de la Ley Orgánica Municipal del Estado de Sinaloa, existe plena capacidad jurídica para celebrar convenios entre "El Estado" y "El Municipio", con el fin de armonizar sus actividades para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones; 3, 4, 5, y demás relativos de la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Sinaloa.

- IV. Que "El Estado" y los municipios a través de sus Presidentes Municipales, manifestaron su voluntad de llevar a cabo el presente convenio en carta de intención suscrita el día 14 de enero de 1995, publicada en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa" No. 8 de fecha 18 de enero de 1995; intención que se perfecciona con el acuerdo de cabildo de fecha 13 de diciembre de 1996.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, es voluntad del Titular del Ejecutivo del Estado Libre y Soberano de Sinaloa, con la participación de las Secretarías mencionadas al Proemio para el refrendo; y del Municipio de Culiacán, representado como anteriormente se expresa; celebrar el presente Convenio de Colaboración y Coordinación en materia de Vialidad y Tránsito, el cual lo suscriben al calce para expresar su consentimiento, sujetándolo al tenor de las siguientes

## CLAUSULAS

### CAPITULO I

#### Disposiciones Generales

PRIMERA.-El objeto del presente convenio, es que "El Estado" transfiere y "El Municipio" recibe todos los elementos de carácter técnico y administrativo, recursos humanos y materiales por medio de los cuales se ha venido prestando el servicio de Policía de Tránsito y Vialidad y asume los derechos y obligaciones inherentes a la ejecución de este convenio.

de sus Presidentes  
e llevar a cabo el  
uscripta el día 14 de  
Oficial "El Estado de  
35; intención que se  
cha 13 de diciembre

unidad del Titular del  
con la participación  
a el refrendo; y del  
ormente se expresa;  
y Coordinación en  
scriben al calce para  
de las siguientes

es que "El Estado"  
amientos de carácter  
materiales por medio  
es Policía de Tránsito  
nes inherentes a la

**SEGUNDA.-** "El Estado" y "El Municipio" convienen en coordinar funciones y la administración tributaria de los ingresos estatales que se encuentren contenidos en la Ley de Hacienda del Estado de Sinaloa y que se refieren a infracciones a la Ley de Tránsito y Transporte del Estado, y la facultad de imponer y recaudar los ingresos derivados de las sanciones en materia de tránsito conforme al contenido normativo del artículo 170, 171 y demás relativos de éste ordenamiento Legal, además de los ingresos que se deriven por los servicios prestados en materia de vialidad por concepto de arrastre por grúas y depósitos de vehículos por infracciones a la Ley de la materia.

**TERCERA.-** "El Municipio" administrará los ingresos que se generen dentro de su jurisdicción territorial y ejercerá todas las funciones inherentes a la aplicación de la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa en materia de vialidad y ejercerá las funciones operativas en los términos de la Legislación Estatal aplicable de manera enunciativa y no limitativa de:

- I.- Informática.
- II.- Consultas y Autorizaciones
- III.- Inspecciones y Condonaciones de Multas
- IV.- Recursos Administrativos.
- V.- Intervención en Juicios
- VI.- Procedimientos Administrativos de Ejecución

Para hacer cumplir sus determinaciones, las autoridades del "Municipio" aplicarán las medidas de apremio que sean necesarias en los términos de las leyes fiscales relativas.

**CUARTA.-** Las funciones de "El Estado" que conforme a este convenio se confieran al "Municipio", serán ejercidas por las autoridades fiscales municipales que tengan facultad para administrar contribuciones, así como por quienes realicen funciones de igual naturaleza como los tesoreros y sus similares.

**QUINTA.-** "El Municipio" recibirá para su administración el 100 por ciento de los ingresos convenidos. "El Estado" se seguirá haciendo cargo de los adeudos que por infracciones a la Ley de Tránsito y Transportes del Estado de Sinaloa se hayan impuesto hasta la fecha que entre en vigencia el presente convenio y se encuentren vencidos o pendientes de cubrir.

**SEXTA.-** "El Estado" continuará siendo responsable de los adeudos que al entrar en vigencia el presente convenio, se encuentran vencidos o pendientes de cumplir, referentes al servicio y los elementos que se traspasan.

**SEPTIMA.-** "El Municipio" se compromete a expedir en un término de 90 (noventa) días a partir de la vigencia de este convenio, el Reglamento Municipal de Seguridad Pública y Tránsito, en los términos del artículo 71 fracción III de la Ley Orgánica Municipal; el cual se encuadrará conforme a lo dispuesto en la Ley y Reglamento sobre la materia.

CAPITULO II  
Del Régimen Financiero

OCTAVA.- "El Estado" se compromete a transferir recursos, en los términos que se precisen en los Anexos Técnicos incorporados como adendum de este instrumento, para que "El Municipio" se encuentre en condiciones de asumir la prestación del servicio con los elementos que por medio del presente convenio se le otorgan.

NOVENA.- La cesión de los bienes, servicios y demás elementos, queda condicionada a la disponibilidad de recursos financieros derivados del presupuesto de egresos aprobados por el H. Congreso del Estado para cada ejercicio, y, se realizarán conforme con las fechas y calendarios que las partes acuerden al respecto.

DECIMA.- Se transferirán por parte de "El Estado", recursos por la cantidad equivalente a lo presupuestado para la operación y funcionamiento de la Delegación correspondiente, por el período comprendido de la entrada en vigor del presente convenio, al fin del ejercicio fiscal correspondiente a este año.

DECIMA PRIMERA.- "El Municipio" ejercerá las funciones inherentes a la recaudación de ingresos, cuando a juicio de las partes que suscriben el presente convenio, se considere que cuenta con los elementos técnicos necesarios para el efecto; mientras tanto, "El Estado" directamente recaudará y transferirá a "El Municipio" para su administración, los ingresos que conforme a la Ley de Hacienda del Estado, la Municipal y demás codificaciones relativas a esta materia, corresponda por los conceptos de:

- a) Infracciones a la Ley y Reglamentos de Tránsito y Vialidad
- b) El arrastre por grúas
- c) Permisos para carga y descarga en zonas comerciales.
- d) Exámenes médicos; e
- e) Ingresos por concepto de depósito de vehículos por infracciones a la Ley de Tránsito

La recaudación que obtenga "El Estado" a cuenta del "El Municipio" por concepto de los ingresos estatales convenidos, se depositarán diariamente en una cuenta que previamente y para el efecto designe "El Municipio". A más tardar el día quince de cada mes se rendirá la liquidación correspondiente al mes anterior.

DECIMA SEGUNDA.- "El Estado" complementará el diferencial que exista entre los ingresos y los gastos de operación por los servicios de Vialidad y Tránsito que "El Municipio" tenga por el año 1996, sin que la base para el cálculo de la diferencia sean menor a lo recaudado en el ejercicio de 1994.

La diferencia que exista entre el ingreso y el costo de operación del ejercicio 1994, serán los indicadores porcentuales que servirán de base para los futuros ejercicios.

Si los ingresos por los conceptos señalados en la cláusula anterior fueran mayores a los que haya obtenido "El Estado" en el ejercicio de 1994, la diferencia porcentual quedará a favor de "El Municipio" por su eficiencia recaudatoria.

DECIMA TERCERA.- Para dar inicio a la operación de la Municipalización de los servicio de Tránsito y Vialidad, en el Municipio de Culiacán, se observará el comportamiento de los ingresos que se obtengan durante los tres primeros meses de vigencia y los gastos incurridos en ese mismo período, y servirán de base para determinar la aportación directa que durante los siguientes meses del año de 1997, efectúe "El Estado" para solventar el total de los recursos económicos requeridos para la operación de las funciones de Tránsito, como consecuencia de este convenio, haciéndose el ajuste a que se refiere la cláusula anterior, al cierre del ejercicio.

DECIMA CUARTA.- Una vez regularizada la transferencia del servicio de Policía de Tránsito y Vialidad, "El Municipio" aportará a "El Estado", una cuota proporcional a las necesidades de agentes, o las becas necesarias para el funcionamiento del Instituto de Ciencias Penales, como centro único de capacitación, adiestramiento y actualización.

### CAPITULO III

#### Del Régimen Laboral

DECIMA QUINTA.- Al entrar en vigor el presente convenio, "El Municipio", sustituye a "El Estado" como patrón en las relaciones laborales existentes con los trabajadores que se incluyen en el presente acuerdo de voluntades, quedando como obligado solidario éste último.

DECIMA SEXTA.- "El Estado", por conducto de su dependencia competente, reconoce y proveerá lo necesario para respetar íntegramente todos los derechos laborales del citado personal, y a su vez, "El Municipio" garantiza el pleno respeto de dichos derechos.

DECIMA SEPTIMA.- "El Estado", por conducto de la Dependencia competente, se obliga a realizar las acciones necesarias para que el personal que se transfiere en sus servicios por efecto del presente convenio, mantengan sin interrupción alguna, sus prestaciones, incluyendo las de seguridad social.

#### CAPITULO IV

##### De las Modalidades y Reservas

DECIMA OCTAVA.- "El Municipio" y "El Estado" convienen, en que será este último quien expida la reglamentación de los requisitos y procedimientos de ingreso del personal que se integre a la citada corporación como agente de tránsito.

DECIMA NOVENA.- "El Estado" a través de sus dependencias competentes, continuará encargado de la administración, organización, planeación y operatividad de las atribuciones estatales en materia de circulación y transporte, como son: Placas, licencias, registros de vehículos y conductores, concesiones de transporte público, supervisión, y en general, de todas aquellas que no se señale expresamente su transferencia en el presente acuerdo de voluntades.

VIGESIMA.- "El Estado", a través de la dependencia competente, en los términos de la Ley y disposiciones reglamentarias de la materia, continuará con la responsabilidad de los programas y acciones a que se refiere la cláusula anterior.

VIGESIMA PRIMERA.- El marco jurídico para la operatividad en la prestación del servicio que se trasfiere por efectos del presente convenio, será lo dispuesto en la Ley de Tránsito y Transportes, y sus disposiciones reglamentarias.

a Dependencia  
has para que el  
co del presente  
prestaciones,

**VIGESIMA SEGUNDA.-** "El Estado" por conducto del área competente, proporcionará a "El Municipio", la asesoría técnica, administrativa y de cualquier naturaleza que éste requiera para el eficaz cumplimiento del presente convenio.

**VIGESIMA TERCERA.-** A su vez, "El Municipio", proporcionará a "El Estado" de manera confiable y oportuna, toda la información que les sea solicitada referente a la planeación, programación y estadística necesaria para el mejor cumplimiento del servicio y del presente acuerdo de voluntades.

visión, en que  
los requisitos y  
gracia la citada

**VIGESIMA CUARTA.-** "El Estado" y "El Municipio" se obligan a promover y adoptar todas las medidas de carácter jurídico, técnico y administrativo, requeridas para dar debido cumplimiento a lo previsto en este convenio.

dependencias  
administración,  
ciones estatales  
ases, licencias,  
de transporte,  
ue no se señala  
de voluntades.

**VIGESIMA QUINTA.-** Con el objeto de no afectar la continuidad de los servicios, se mantienen vigentes, los lineamientos y procedimientos de carácter técnico-administrativo que rigen su operatividad, hasta entre tanto las partes acuerden su modificación.

CAPITULO V

De la Jurisdicción y Vigencia  
del Presente Convenio

competente, en  
de la materia,  
acciones a que

**VIGESIMA SEXTA.-** Para la ampliación, aclaración y debido cumplimiento de lo expresado en el presente convenio, las partes se sujetan a la jurisdicción del Pleno del Supremo Tribunal de Justicia, de conformidad con lo dispuesto en la Constitución Política del Estado de Sinaloa, en sus artículos 104 fracción III.

ratividad en la  
si del presente  
reportes, y sus

**VIGESIMA SEPTIMA.-** Este convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y será publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Sinaloa", para todos los efectos a que hubiere lugar.

**VIGESIMA OCTAVA.-** Las partes convienen llevar a cabo las reuniones de trabajo necesarias para resolver de común acuerdo, las cuestiones financieras, administrativas, jurídicas y de cualquier otra índole que, en su caso, se presenten.

Enteradas las partes del contenido y fuerza legal del presente convenio, lo firman en la ciudad de Culiacán, Sinaloa, a los veinticuatro días del mes de diciembre de 1996.

POR EL GOBIERNO DEL ESTADO

POR EL MUNICIPIO DE CULIACAN

Renato Vega Alvarado  
Gobernador Constitucional del Estado

Lic. Sadol Osorio Salcido  
Presidente Municipal

Dr. Francisco C. Frias Castro  
Secretario General de Gobierno

Lic. Ramón Elías Lau Noriega  
Secretario del H. Ayuntamiento

C.P. Marco Antonio Fox Cruz  
Secretario de Hacienda Pública y Tesorería

C.P. Isaac López Arregui  
Tesorero Municipal

Cnel. Desiderio Aguilar Dorantes  
Secretario de Protección Ciudadana

Lic. Armando Pérez Campaña  
Director de Seguridad Pública Municipal

CONTRAT  
PARTE E  
CONDUCT  
REPRESE  
ANTONIO  
DENOMIN  
BANCOM  
GRUPO I  
APODERA  
CASTAÑE  
COMPAS  
ESTADO  
LIC. JOE  
MAZATL  
ALEJAND  
Y POR U  
TURISTIC  
PRESIDE  
DE HOTE  
ESTE AC  
EN SU  
DECLARA

a. De

a) Q  
en los té  
no le han

b) Q  
Estado c  
Estado d  
de Servi  
Estado "  
de Culiac