



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE



De conformidad con lo establecido en el artículo 102 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública esta unidad procede a la realización de la **PRUEBA DE DAÑO** de la publicación y divulgación de la información y documentación relacionada con el Acta de la Reunión de Trabajo celebrada el día 1 de Marzo de 2021 a las 13:00 Hrs. en las Oficinas de la Administración Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V. en la Sala 1 de Ingeniería, Edificio Base 2, Planta Alta, Ubicada en Av. Teniente Azueta No. 9 Col. Burócratas, Manzanillo Col. donde se trato el Tema: REUNION EN SEGUIMIENTO AL EVENTO DEL DESPRENDIMIENTO DE BITAS DEL DIA 08 DE FEBRERO DEL PRESENTE AÑO Y SU REPARACION EMERGENTE. Firmadas por personal que asistió por parte del APIMAN, así como personal de la empresa Procinsa incluyendo los ACUERDOS Acta de la Reunión de Trabajo celebrada el día 18 de Marzo de 2021 a las 10:00 am. en las Oficinas de la Administración Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V. en la Sala 1 de Ingeniería, Edificio Base 2, Planta Alta, Ubicada en Av. Teniente Azueta No. 9 Col. Burócratas, Manzanillo Col. donde se trato el Tema: REUNION CON PERSONAL DEL INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE (IMT), PARA DAR INICIO CON EL DICTAMEN TECNICO DERIVADO DE DESPRENDIMIENTO DE LA BITA UBICADA EN EL TRAMO 11, BANDA C, EL DIA 8 DE FEBRERO DE 2021. Firmadas por personal que asistió por parte de API, Instituto Mexicano del Transporte y la empresa Procinsa incluyendo HECHOS y ACUERDOS, esto en razón de que la **divulgación de la información** en comento, causaría un riesgo real, demostrable e identificable de perjuicio significativo al interés público, a razón de que, se encuentra en trámite un proceso jurisdiccional en materia administrativa, respecto a la reclamación de póliza de fianza de vicios ocultos, la cual con fecha 01 de Noviembre de 2021, fue formalmente presentada ante la ASEGURADORA ASERTA, S.A. DE C.V., GRUPO FINANCIERO ASERTA, con cargo a las pólizas de fianza de numero 1353-00247 y 135-00192-3., cuya litis se basa en intereses de esta Administración del Sistema Portuario Nacional de Manzanillo S.A. DE C.V.; donde a la fecha dentro del procedimiento en cuestión aún no se dicta resolución o acto que ponga fin a la controversia, por lo que el hacer público la información relativa que se menciona, esta podría vulnerar la conducción de los procedimientos, ello con fundamento en lo dispuesto por la fracción XI del artículo 110 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública.

El **riesgo de perjuicio** que supondría la divulgación supera el interés público general de que se difunda, ya que el supuesto que marca la fracción XI del artículo 110 de la ley en



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE



comento, establece que podrá considerarse como información reservada aquella que vulnere la conducción de los expedientes judiciales o de los procedimientos administrativos seguidos en forma de juicio. Situación que se cumple cabalmente en la presente.

Así mismo, se considera que la limitación al acceso de la información se adecua al principio de proporcionalidad ya que se salvaguarda el interés público sobre el riesgo de perjuicio, ya que se advierte que la difusión de la información relativa al información solicitada, vulneraría la conducción del trámite citado en supra líneas, así como los derechos del debido proceso.

Por lo que representa el **medio menos restrictivo** disponible para evitar dicho perjuicio, puesto que se trata de una medida temporal.

ATENTAMENTE

LIC. ALFONSO GIL MEDINA
GERENTE JURÍDICO

C.c.p. Lic. Juan Antonio Cruz Palacios.- Titular del Órgano Interno de Control de API Manzanillo.- Para

Conocimiento.

Lic. Ruben Navarro Barrios.- Coordinador de Archivos de API Manzanillo.- Mismo fin.