



ACUERDO: GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS, SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE, UNIDAD DE APOYO JURÍDICO - UNIDAD DE TRANSPARENCIA, TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS, 17 DE SEPTIEMBRE DEL 2024.- - - - - -

Se tiene por recibida la solicitud de acceso a la información pública, mediante la Plataforma Nacional de Transparencia, bajo el número de folio **072044924000039**, el peticionario, solicita lo siguiente: - - - - -

"Solicito atentamente se me proporcione la siguiente información en versión pública:

Desglose de las empresas que se encuentran registradas como empresas redes de transporte (ERT) o empresas de transporte contratado a través de plataformas digitales, tanto público como privado en el Estado, fecha de registro y vigencia de la autorización. Así también, aquellos que se encuentren en trámite.

Información y desglose de las plataformas que cuenten con algún procedimiento administrativo y/o judicial (amparo) relacionado con su autorización para operar como ERT o empresas de servicio de transporte contratado a través de plataformas digitales en el Estado, mencionando el tipo de procedimiento y estatus, en su caso.

Desglose de la información que las plataformas de transporte deben compartir ya sea por ley, reglamento u otra disposición con la autoridad, mencionando qué plataformas cumplen con dicha entrega.

Indicar si existe obligación por parte de las empresas mencionadas para hacer aportaciones por cada viaje que se origine en la entidad, así como el destino y uso de dichas aportaciones. En su caso, desglose de las plataformas que cumplen con esta obligación. Señalar si el servicio de transporte de personas a través de plataformas tecnológicas, se puede realizar en motocicletas de dos ruedas y cuáles son los requisitos documentales para que una empresa de redes de transporte pueda ofrecer este servicio." (sic)

Derivado del análisis a la solicitud de mérito y con fundamento en los artículos 146, 152, 161 y 167 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Chiapas; esta Unidad de Transparencia **ES**



"2024. Año de Felipe Carrillo Puerto, "Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"

COMPETENTE, para conocer y resolver la solicitud de referencia, la que se tiene por atendida en tiempo en los siguientes términos:

En esta tesitura en relación a su primera petición de *"Desglose de las empresas que se encuentran registradas como empresas redes de transporte (ERT) o empresas de transporte contratado a través de plataformas digitales, tanto público como privado en el Estado, fecha de registro y vigencia de la autorización. Así también, aquellos que se encuentren en trámite"* la Unidad de Apoyo Jurídico le informa:

Respuesta:

Por lo anterior, la Dirección de Registro y Control del Transporte a través del memorándum SMyT/SUBT/DRyCT/0397/2024, informa que, en la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Chiapas, se encuentran contemplados únicamente "el servicio público de transporte a través de plataformas tecnológicas", en el artículo 113 de la citada ley, que a la letra dice:

Artículo 113.- El servicio público de transporte a través de plataformas tecnológicas deberá ser operado en el Estado por personas morales mediante la contratación de unidades concesionadas o con permiso, previa autorización de la Secretaría en los términos que establezcan la Ley, el Reglamento y demás normatividad aplicable. En consecuencia y en virtud de dar atención a la solicitud precisada, hágase la notificación correspondiente al interesado a través de la Plataforma Nacional de Transparencia para los efectos que haya lugar. Por lo anterior, téngase el presente asunto por concluido.

En este sentido, su solicitud requiere Desglose de las empresas que se encuentran registradas como empresas redes de transporte (ERT), las ERT son definidas por la Comisión Federal de Competencia Económica (COFECE) como Empresas de Redes de Transporte (ERT) basada en aplicaciones móviles, como es el caso de UBER o DIDI. Esto significa que es una empresa dedicada a mediar el acuerdo privado entre usuarios y proveedores de servicios de transporte a través de aplicaciones en teléfonos móviles (Pleno de la Comisión Federal de Competencia Económica, 2015)

En este sentido, y tomando en cuenta que la Ley de Movilidad y Transporte que nos rige en la actualidad no contempla el servicio de transporte a unidades que no son concesionadas o con permiso, le informo que después de haber realizado una búsqueda exhaustiva y minuciosa en los archivos que



"2024. Año de Felipe Carrillo Puerto, "Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"

obran en esta Secretaría, no se encontró información de empresas que se encuentran registradas como empresas redes de transporte (ERT) o empresas de transporte contratado a través de plataformas digitales.

En seguimiento a su petición de la "Información y desglose de las plataformas que cuenten con algún procedimiento administrativo y/o judicial (amparo) relacionado con su autorización para operar como ERT o empresas de servicio de transporte contratado a través de plataformas digitales en el Estado, mencionando el tipo de procedimiento y estatus, en su caso.", la unidad de Apoyo Jurídico le informa lo siguiente:

En relación a procedimientos administrativos que cuenten las plataformas relacionado con su autorización para operar como ERT o empresas de servicio de transporte contratado a través de plataformas digitales en el Estado, le informo que no se encontró en los registros procedimientos administrativos.

En relación a Amparos se informa que se tiene constancia de dos plataformas con resoluciones de amparo, los cuales son los siguientes:

- DIDI MOBILITY MEXICO S.A DE C.V., con número de amparo 683/2022 el cual fue resuelto en primera instancia por el Juzgado Cuarto de Distrito y Juicios Federales y en segunda instancia por el Tribunal Colegiado en Materia Administrativa del Vigésimo Circuito, mediante Recurso de Revisión 627/2022 resolución que puede ser consultada mediante https://sise.cjf.gob.mx/SVP/word1.aspx?arch=1535/1535000030909157004.pdf_1&sec=Julio_C%C3%A9sar_Gonz%C3%A1lez_Soto&svp=1
- UBER MÉXICO TECHNOLOGY Y SOFTWARE S.A DE C.V, con número de amparo 731/2020, radicado ante el Juzgado Tercero de Distrito de Amparo y Juicios Federales en el Estado de Chiapas, resolución que puede ser consultada mediante https://sise.cjf.gob.mx/SVP/word1.aspx?arch=1584/1584000027432692031.pdf_1&sec=Mart%C3%ADn_Alfonso_Mart%C3%ADnez_Molina&svp=1

Respecto al estatus ambas sentencias se encuentran cumplidas respecto de los efectos a las sentencias de amparo




"2024. Año de Felipe Carrillo Puerto, "Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"

Por lo anterior, me permito informarle que la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Chiapas, derivado de los dos amparos antes citados, **se encuentran un proceso de análisis de actualización, para poder estar en condiciones de regular las Redes de Transporte ERT, derivado de que en nuestra Ley de Movilidad y Transporte estatal las ERT no se encuentran en su esfera para poder regularla, no obstante este requerimiento de actualización que puede ser consultado en la resolución de los amparos antes citados.**

por lo que nos encontramos imposibilitados para dar una respuesta precisa respecto a la información requerida de "Desglose de la información que las plataformas de transporte deben compartir ya sea por ley, reglamento u otra disposición con la autoridad, mencionando qué plataformas cumplen con dicha entrega e indicar si existe obligación por parte de las empresas mencionadas para hacer aportaciones por cada viaje que se origine en la entidad, así como el destino y uso de dichas aportaciones. En su caso, desglose de las plataformas que cumplen con esta obligación. Señalar si el servicio de transporte de personas a través de plataformas tecnológicas, se puede realizar en motocicletas de dos ruedas y cuáles son los requisitos documentales para que una empresa de redes de transporte pueda ofrecer este servicio."

Así lo acordó y firmó, el **Lic. Isrrael Altunar Saraoz**, quien actúa con fundamento en los artículos 67, 68, 69, y, 70 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Chiapas; en relación con las facultades conferidas, en su calidad de Jefe de la Unidad de Apoyo Jurídico, con fundamento en el artículo 23, fracción XVI, del Reglamento Interior de la Secretaría de Movilidad y Transporte del Estado de Chiapas. - - - - -


Lic. Isrrael Altunar Saraoz,
Unidad de Apoyo Jurídico.

