

Tapachula de Cordova y Ordoñez; Chiapas a 24 de abril de 2024.  
Oficio: UCEPAF/PRTT/01/2024.  
Asunto: Petición.

DR. RUTILIO ESCANDÓN CADENAS.

GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS.

LIC. VICTORIA CECILIA FLORES PÉREZ.

SECRETARIA GENERAL DE GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS.

LIC. MARÍA ESTHER GARCÍA RUIZ.

SECRETARIA DE HACIENDA DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS.

MTRA. CLAUDIA BACA ESQUINCA.

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS.

PRESENTE.



Omer Lei Montenegro Hernández, promoviendo en mi carácter de Presidente de la Mesa Directiva y Representante Legal de la UCEPAF, A.C; por medio de la presente les hacemos llegar, primero que nada, un cordial y atento saludo, y al mismo tiempo, una felicitación por la implementación de Políticas Públicas y/o Programas de Gobierno, orientados a Fortalecer el Desarrollo Social y Económico del Estado de Chiapas, como lo es la realización de la Construcción del Paso a Densivel Vehicular "San Juan", ubicado en la Cabecera Municipal de la Ciudad de Tapachula de Cordova y Ordoñez, Chiapas; ya que con estas acciones, se promueve el crecimiento sustentable e incluyente de la población en general y económicamente activa. Por lo que conocedores de las estrategias transversales que articulan las Acciones Gubernamentales, del Sector Privado y Social, les hacemos la formal petición, para que con fundamento en el Artículo: 8 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, tenga a bien girar instrucciones a los Titulares de las Secretarías de Hacienda y Obra Pública, así como de la Secretaría General de Gobierno del Gobierno del Estado de Chiapas, para que en un marco de inclusión, seguridad y de respeto a las Garantías Individuales y de los Derechos Humanos, se nos proporcione lo siguiente:

1. Que en base a la información que tenemos de la Construcción del Paso a Densivel Vehicular "San Juan", ubicado en la Cabecera Municipal de la Ciudad de Tapachula de Cordova y Ordoñez, Chiapas; se nos de a conocer por escrito la relación que tiene esta misma obra de construcción, con la propuesta de llevar a cabo la demolición y construcción de nuevas instalaciones del lugar que ocupa actualmente la Zonas Comerciales y/o Col. Innominada conocidas como "Tianguis Tapachula" y "Tianguis Tierra" respectivamente, hechas por parte del H. Ayuntamiento Municipal de Tapachula, así como por parte de la Delegación de Gobierno del Estado de Chiapas Region Soconusco por medio de reuniones con las personas o comerciantes que tienen en posesión física y material una superficie de terreno con construcción en dicho lugar, y que se hacen representar por medio de Asociaciones y Uniones de Comerciantes legalmente Constituidos y/o por su propio nombre y derecho;
2. En este sentido, hacemos destacar y hacer mención que el día martes 09 de abril del presente año 2024, se llevo a cabo en las instalaciones del Palacio Municipal de la Ciudad de Tapachula, la presentación de manera oficial y ante los medios de comunicación, la propuesta de llevar a cabo la demolición y construcción de nuevas instalaciones del lugar que ocupa actualmente la Zona Comercial conocida como "Tianguis Tapachula" por invitación del H. Ayuntamiento Municipal de Tapachula, en lo que llamaron: "Reunion con Locatarios del Tianguis Tapachula", por lo que también les pedimos que se nos responda por escrito, la relación que existe entre el Gobierno del Estado de Chiapas y el H. Ayuntamiento Municipal de Tapachula, para colaborar o intervenir de manera conjunta en la propuesta de llevar a cabo la demolición y construcción de nuevas instalaciones del lugar que ocupa actualmente la Zona Comercial conocida como "Tianguis Tapachula" en la Zona Comercial conocida como "Tianguis Tapachula"; y
3. Se nos proporcione por escrito por parte de la Lic. María Esther García Ruiz. - Secretaria de Hacienda del Gobierno del Estado De Chiapas; toda la información que tenga la Secretaría de Hacienda a su digno cargo, de lo que refiera a la Propuesta de construcción nuevas instalaciones del lugar que ocupa actualmente la Zona Comercial conocida como "Tianguis Tapachula" en la Ciudad de Tapachula, Chiapas; así como el Proyecto Arquitectónico (Planos, permisos y resolutivos) de esta propuesta de obra publica en mención, por parte de la Mtra. Claudia Baca Esquina.- Secretaria de Obras Públicas del Gobierno del Estado de Chiapas. Anexamos copias de la información que tenemos de la Construcción del Paso a Densivel Vehicular "San Juan", ubicado en la Cabecera Municipal de la Ciudad de Tapachula de Cordova y Ordoñez, Chiapas.

Sin más por el momento, quedamos de Ustedes, agradeciéndoles el favor de su atención.

Omer Lei Montenegro Hernández.

Representante Legal de la UCEPAF, A.C.

C.c.p. Lic. Andrés Manuel López Obrador. - Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos y Comisión Estatal de los Derechos Humanos.



"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"

Memorándum No. SOP/SDUyP/DP/DCEI/475/2023

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas;

Agosto 31 de 2023

Lic. Nordhal Octavio Moreno López

Jefe de la Unidad de Asuntos Jurídicos y  
Responsable de la Unidad de Transparencia  
Presente

CHIAPAS  
GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS  
UNIDAD DE TRANSPARENCIA  
RECIBIDO  
OBTENIDO A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA NACIONAL DE TRANSPARENCIA

En atención y seguimiento al Memorándum No. SOP/UAJ/UT/164/2023 de fecha martes 01 de agosto del año en curso, mediante el cual solicita información para atender la solicitud pública recibida a través de la Plataforma Nacional de Transparencia, con folio número 072044823000057. Al respecto; le envío en medio digital (CD), información correspondiente al proyecto Paso a Desnivel "San Juan" en Tapachula (Construcción), que se ubica en la Ciudad de Tapachula de Cordova y Ordoñez, Chiapas; misma que contiene tres carpetas con la siguiente información.

1. Proyecto Arquitectónico
2. Permisos del H. Ayuntamiento
3. Resolutivo de Impacto Ambiental emitido por la SEMAHN
4. Resolutivo de la SEMARNAT



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

31 AGO 2023

RECIBIDO  
UNIDAD DE ASUNTOS JURÍDICOS

Sin otro particular de momento, le envío un cordial saludo.

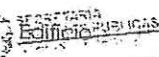
Atentamente

Arq. Julio César Ferrera Esponda  
Subsecretario



C.c.p. Lic. Angel Carlos Torres Culebra.- Secretario de Obras Públicas.- Para su conocimiento.

Expediente/Archivo/Minutorio  
A'JCFE/A'VLC/I'DAJ  
SD7388



RECIBIDO  
UNIDAD DE ASUNTOS JURÍDICOS  
TRANSPARENCIA

HORA 9:58 a.m.  
FECHA 01/sep/23





No. de oficio: SEDURBE/DDU/CONURBA/0896/2023  
Tapachula de Córdova Y Ordóñez, Chiapas a: 24 de Abril de 2023  
Asunto: Se Indica

Lic. Angel Carlos Torres Culebra  
Secretario de Obras Públicas  
Unidad Administrativa Edif. "A" Col. Mayas Fuxilla Gutiérrez, Chiapas.

En atención al oficio recibido con No. SOP/SDUyP/DDU/00235/2023 de fecha 24 de Marzo de 2023 signado por el Secretario de Obras Públicas, titular de la dependencia en mención; en el cual solicita se emita la Licencia de Construcción para la Obra denominada <Paso a Desnivel Vehicular "San Juan", en Tapachula (Proyecto Ejecutivo)> conforme a formato anexo físico croquis de la zona indicando las coordenadas y tramos correspondientes que se realizará en el Municipio de Tapachula ubicado en 17a y 19a Calle Poniente entre 14ª Avenida Norte y Puente Seco; en este Municipio de Tapachula, Chiapas; al respecto me permito informar lo siguiente:

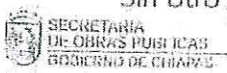
Datos De La Obra:

PROYECTO	LOCALIDAD
Paso a Desnivel Vehicular "San Juan" en Tapachula (Proyecto Ejecutivo)	(Tapachula, Chiapas)

Con base en la información proporcionada y con fundamento en el Reglamento de Construcción Para El Municipio De Tapachula, esta Secretaría **Autoriza la Licencia De Construcción** para el proyecto denominado Paso a Desnivel Vehicular "San Juan", en Tapachula (Proyecto Ejecutivo) "proyecto a cargo de la Subsecretaria De Desarrollo Urbano Y Proyectos de la Secretaría de Obras Públicas.

La presente se emite para la obra enlistada en el cuadro anterior; este documento no podrá ser utilizado con otro fin más que con el que se expide, y pierde toda validez una vez concluida la obra en mención.

Sin otro particular de momento, quedo a sus órdenes.



CHIAPAS  
de Corazón

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

08 MAY 2023

Original

Arq. Luisa Guadalupe Zamora Ayala

RECIBIDO  
OFICINA DEL C. SECRETARIO

Secretaría De Desarrollo Urbano Y Ecología



08 MAY 2023

0918

C.C.P. Lic. Rosa Irene Urbina Castañeda. Presidenta Municipal constitucional De Tapachula, Chiapas. Para Su Superior Conocimiento  
C.C.P. Lic. Roberto Fuentes Thomas, Secretario General Del Ayuntamiento, Para Su Conocimiento.  
C.C.P. ARCHIVO  
A\*LGZA/A\*JACD/A\*RRLE



Edificio Soconusco  
Central Poniente #14 Altos, Col. Centro Tapachula  
Chiapas, México, C.P. 30700

www.tapachula.gob.mx  
¡Por Un Tapachula Libre de Violencia  
#YoMeUno!



Lic. Ángel Carlos Torres Culebro  
Secretario De Obras Públicas Gobierno Del Estado De Chiapas  
Unidad Administrativa, Edif. "A"

En atención a su oficio No. SOP/SDUyP/00088/2023, atendido mediante R.S.:0288, en el cual solicita se expida y/o otorgue la Factibilidad De Uso Y Destino De Suelo, para la obra "Paso a Desnivel Vehicular San Juan", en Tapachula para los tramo indicados en el siguiente cuadro:



UBICACION	COORDENADAS	
	X	Y
Tramo 1		
Inicio	14° 55' 11.56" N	-92° 16' 1.81" O
Fin	14° 54' 59.54" N	-92° 15' 47.29" O
Tramo 2		
Inicio	14° 55' 2.28" N	-92° 15' 51.16" O
Fin	14° 55' 2.17" N	-92° 15' 44.43" O



CHIAPAS  
de Corazón

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

17 FEB 2023 13:15 hr

**RECIBIDO**

OFICINA DEL C. SECRETARIO

Original  
wim

Al respecto me permito informar lo siguiente:

Con base en el Programa De Desarrollo Urbano De Tapachula De Córdova Y Ordóñez; en su apartado de Políticas y Estrategias en su inciso:

ii) Estructura Urbana. La Estructura urbana propuesta. El planteamiento está en función de las actividades socioeconómicas y características de la población:

- La zona de alta actividad comercial, que se presenta entre los mercados Sebastián Escobar en el centro urbano y el mercado San Juan.
- El corredor urbano, de la Carretera Costera sobre la margen poniente del río Coatán, que presenta una serie de comercios, servicios automotrices y agencias de autos.

## 2. ESTRUCTURA VIAL (Movilidad Urbana)

- La Estructura vial propuesta plantea una amplia reorganización urbana, mediante la reestructuración vial se logra la reorganización del área urbana en grandes sectores de la ciudad que generan una secuencia de células urbanas integradas
- Mejoramiento Integral de Vialidades.

## iii) Zonificación Secundaria.

### 1. DESTINOS DEL SUELO.

Corresponde a los fines públicos a que puede dedicarse un área o conjunto de predios, con el fin de dotar del equipamiento urbano necesario actual y el requerido por el crecimiento de población previsto en los próximos veintitrés años.

### b. De Vialidad





Nº de oficio: SEDURBE/DDU/CONURBA/0351/2023  
Tapachula de Córdova Y Ordóñez, Chiapas a: 13 de Febrero de 2023

Asunto: Se Indica

Regional. Modernización y ampliación del acotamiento, superficie de rodamiento y la señalización de los 4 accesos de la ciudad.

Por lo expuesto anteriormente esta Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología avala la autorización de Factibilidad de Uso de Suelo Urbano Corredor Comercial y una Estructura Vial Propuesta Vialidad Primaria.

Esta Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología, otorgará todas las facilidades y el apoyo correspondiente para las gestiones necesarias así como durante las etapas de proyecto y construcción del proyecto denominado "Paso a Desnivel Vehicular San Juan"

Sin más que agregar, reciba un cordial saludo.

Arq. Andrés Santiago Martínez  
Secretario De Desarrollo Urbano Y Ecología



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

CHIAPAS

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

21 FEB 2023

RECIBIDO  
SUBSECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y PROYECTOS  
DIRECCIÓN DE DESARROLLO URBANO

15:43 hrs  
ORIGINAL  
9/10

C.C.P. C/P. Elmo Antonio Henríquez Cabrera. Secretario Particular De La C. Presidente, En Atención a R.S.: 0288 de fecha 20.01.2023  
C.C.P. ARCHIVO  
A\*ASM/A\*JACD/A\*RRLE



Edificio Soconusco  
Central Poniente #14 Altos, Col. Centro Tapachula,  
Chiapas. México, C.P. 30700

[www.tapachula.gob.mx](http://www.tapachula.gob.mx)  
¡Por Un Tapachula Libre de Violencia  
#YoMeUno!





*"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"*

Oficio No. SEMAHN/SMAYCC/DPayDE/00621/2023

Asunto: Se dicta Resolución Administrativa

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas

Mayo 26 del 2023

01S.03.02

**Lic. Ángel Torres Culebro**

**C. Secretario de Obras Públicas**

**Unidad Administrativa, Edificio A, Colonia Maya**

**Ciudad**

**Teléfono: 01961 6187550 Ext. 30048**

**Correo electrónico: [www.sop.chiapas.gob.mx](http://www.sop.chiapas.gob.mx) y [atorres@sop.chiapas.gob.mx](mailto:atorres@sop.chiapas.gob.mx)**

En referencia al oficio número MCC/DOP/0016/2023, de fecha 24 de marzo del 2023, recibido en esta Dependencia con esa misma fecha, mediante el cual presentó información relativa al proyecto denominado PASO A DESNIVEL VEHICULAR "SAN JUAN" EN TAPACHULA (PROYECTO EJECUTIVO), ubicado en la Cabecera Municipal de Tapachula de Córdova y Ordóñez, Chiapas.-----

Al respecto, una vez revisada la información presentada, y; -----

#### CONSIDERANDO:

- Se trata esencialmente de un proyecto de mejoramiento del tránsito vehicular y de las condiciones urbanas en la zona norte de la ciudad de Tapachula de Córdova y Ordóñez. - -
- El proyecto está constituido por 2 componentes principales, primeramente, el Paso a Desnivel Vehicular, compuesto por rampas de acceso como transición a la estructura principal del puente, una vía de 4 carriles (2 por sentido) sobre la Carretera México 200 con una longitud aproximada de 374.24 metros, con un ancho total de 15.80 metros en la gasa principal, contando con gasas de salida y rampas de incorporación. La longitud de la obra en su gasa más larga de acuerdo con los planos anexos inicia en el 0+100 y concluye en el 0+719.20. El segundo componente del proyecto es la intervención a nivel de calle, entre las laterales de la Carretera México 200, generadas por la construcción del puente y las calles de la zona, una vía de 4 carriles, área de banquetas, áreas de ascenso y descenso y áreas verdes, destacando las intersecciones como acceso IMSS en la calle 14 Norte, otras intersecciones son, Avenida Insurgentes, Antonio Mariano Cajas y Avenida 8 Norte.-----





"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"

Oficio No. SEMAHN/SMAYCC/DPAyDE/00621/2023

- El proyecto se encuentra ubicado específicamente en la Carretera México 200 (Tapanatepec - Talismán) intersección "IMSS", tramo desde la calle Avenida 14 Norte hasta la calle 8 Norte, incluyendo la intersección con las calles Privada 14 Norte, Independencia Antonio Damiano Cajas y 12 Norte, en Tapachula Chiapas.-----
- La obra se realizará sobre la misma carretera y por su naturaleza, el proyecto no contempla ampliación hacia las colindancias, ni modificación de trazo, ya que actualmente cuenta con el ancho suficiente.-----
- El proyecto se localiza dentro de una zona completamente urbanizada, por lo que cuenta con todos los servicios disponibles para su desarrollo.-----
- Para la ejecución del proyecto de mejoramiento de la vialidad y del tráfico existente se requiere de una superficie de 31,185.99 m<sup>2</sup>. El cuadro de dosificación de áreas es el siguiente:-----

Concepto	Superficie m <sup>2</sup>
Superficie total de la obra	31,185.99
Área de puente (Incluye rampas)	7,550.00
Áreas verdes	451.17
Área de banquetas, guarniciones, bahías de ascenso y descenso	6,792.94
Área de banquetas bajo puente	4,081.42
Área de accesos vehiculares	386.96
Área de concreto en vialidad	11,923.50

- De acuerdo con el plano de conjunto se observa que obra será de anchura variable, presentando distintas secciones y alcanzando un ancho de hasta 40.61 metros de ancho (sección tipo E' - E), no obstante en promedio tendrá un ancho de 35.46 metros como se detalla en la sección tipo D'-D, cuya capacidad vial del proyecto será de cuatro carriles vehiculares a nivel superior, de 3.5 metros cada uno, más un metro de barrera central más 0.40 metros de parapeto por cada extremo, para dar un ancho total de 15.8 metros a nivel superior. A nivel natural se contará con una barrera central de 6 metros donde se colocarán las pilas del puente, en la sección hacia el lado izquierdo dos carriles vehiculares de 3.45 metros cada uno y banqueta de hasta 10 metros que en algunas secciones incluirá bahías de ascenso y descenso; en la sección hacia el lado derecho se incluye dos carriles vehiculares de 3.45 metros cada uno, y un área de banqueta de 3.5 metros que en algunas secciones incluye paraderos. Se determina que en el volumen Horario de Máxima Demanda 2,596 vehículos representan el volumen vehicular potencial para el uso del Paso Superior Vehicular San Juan.-----





"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"

Oficio No. SEMAHN/SMAYCC/DPAYDE/00621/2023

- Se presentan las coordenadas extremas y puntos importantes de intersección del proyecto. Las coordenadas UTM DATUM WGS84 son las siguientes:-----

Vértice	Y	X
1	578824.88	1649587.83
2	578814.63	1649581.85
3	578861.93	1649554.16
4	578846.40	1649511.30
5	578834.86	1649507.22
6	578813.16	1649490.03
7	578797.23	1649495.97
8	578909.77	1649573.28
9	578980.86	1649528.83
10	578925.66	1649523.57
11	579127.63	1649291.92
12	579181.60	1649307.40
13	579244.17	1649328.34
14	579320.55	1649329.34
15	579316.00	1649316.48
16	579249.05	1649233.32
17	579234.18	1649216.12

- El área donde se desarrollará el proyecto fue desmontada cuando se construyó la vialidad; los pocos elementos arbóreos y arbustivos se encuentran en los camellones de la vía. De acuerdo con el oficio número SEDURBE/DE/SEyMA/0155/2023 de fecha 18 de enero del 2023, emitido por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología del H. Ayuntamiento Municipal de Tapachula, se menciona que se llevó a cabo la inspección del sitio donde se realizará la obra y se desglosa la relación de los árboles que serán cortados, trasplantados y podados, así como los montos a pagar por el permiso de derribo. Se presenta el listado de las especies presentes en el sitio del proyecto:-----

Cantidad	Tipo de árbol	Observaciones
11	Ornato	Tala
	5 cedros libanes, 2 ficus, 1 palmera, 1 cuajilote, 1 framboyán y 1 palma real	
2	1 palmera de coco 1 nance	Tala
1	Roble (madera)	Tala
13	Palmeras	Trasplante
2	Cedro libanes	Trasplante
1	Celba	Podar





*"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"*

Oficio No. SEMAHN/SMAYCC/DPayDE/00621/2023

- El río Coatán y el canal El Coatancito se consideran las corrientes más importantes que corren cercanamente al sitio del proyecto; el cauce del río Coatán se localiza a 65 metros al noroeste del sitio del proyecto. El Coatancito se construyó hace más de cincuenta años como canal de riego, le abrieron una compuerta que antes del Stan funcionaba muy bien pues permitía el paso de agua a la zona baja para que productores de algunas hortalizas y flores implementaran su sistema de riego, así funcionaba anteriormente, sin embargo después del Stan se construyeron obras de protección conformado por bordos lo cual impide que le entre agua del río Coatán por lo que el cauce del Coatancito prácticamente está formado por las aguas negras que vierten las colonias de la parte alta y los domicilios asentados en las cercanías. No se considera descargar o depositar algún tipo de residuos dentro del cauce o de la zona federal del río Coatán, ni tampoco dentro del canal de riego El Coatancito. Tampoco se considera modificar o desviar los escurrimientos presentes. ---
- Se presenta la descripción de las principales áreas que conformará el proyecto:-----
  - **Puente vehicular:** constará de elevar 4 carriles (2 por sentido) sobre la carretera México 200 y tener 2 carriles laterales y cruces bajo puente. Se mejorarán la entrada y salida en la zona de Av. 19 Norte y la 12 Norte. Este puente contará con trabes que serán pretensadas del tipo AASHTO IV de 1.35 metros de peralte para los claros de 30 metros contando con una longitud aproximada de 374.24 metros con un ancho total de 15.80 metros en la gasa principal, 7.90 metros en las gasas de salida. -----
  - **Rampas de transición:** Las rampas de transición para acceder al puente, será construida con tierra armada, contando con una longitud aproximada de 145.76 metros. -----
  - **Carriles laterales:** Con respecto a los carriles laterales, estos tendrán un ancho de 3.45 cada uno, siendo dos por cada sentido vehicular, estos carriles conectarán con los accesos a diversos edificios a lo largo de más de 400 metros, así como con las calles, Priv. 14 Norte, Insurgentes Antonio Damiano Cajas y Avenida 8 Norte, así como la Avenida 12 Norte. -----
  - **Calles:** La 14 Norte contará con una sección de 20 metros considerando dos carriles vehiculares de 3.5 metros cada uno en una dirección y dos carriles en sentido a la lateral de la Carretera México 200 con dos carriles de 3.5 metros cada uno y hacia los costados dos banquetas de concreto de 3.0 metros cada una. La 12 norte contará con una sección de hasta 11 metros considerando dos carriles vehiculares de sentido contrario de 3.5 metros cada uno, un camellón central de 1 metro y hacia los costados banquetas laterales de 1.50 metros cada una.-----





*"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"*

Oficio No. SEMAHN/SMAyCC/DPAyDE/00621/2023

- Banquetas: mediante el proyecto aumentará su ancho promedio. Las banquetas, guarniciones se construirán de acuerdo con la resistencia y el diseño estructural indicados en el proyecto arquitectónico, constituidas por losas de concreto coladas en sitio con concreto  $f_c=200$  kg/cm<sup>2</sup> de 12 cm de espesor, guarniciones trapezoidales de concreto. Se destaca que en los accesos vehiculares se utilizarán losas de concreto hidráulico reforzado. -----
- Cruces peatonales: creación de cruces peatonales a nivel de calle, constituidos por una plataforma de cruce peatonal, bolardos de protección y semáforo peatonal, el primero de estos cruces se ubica a la altura del IMSS y el Sindicato de Trabajadores del IMSS. Un segundo cruce es el que se encuentra a la altura de la Calle Insurgentes y el acceso vehicular al centro comercial Chedraui, este cruce está constituido por una plataforma de cruce peatonal a nivel que abarca toda la intersección, así como con semáforos peatonales. -----
- Bahías de ascenso y descenso: se contempla la generación de bahías para el ascenso y descenso de pasajeros, primeramente, una ubicada sobre la Carretera México 200 casi esquina con Avenida 14 norte y próxima a la zona de Taxis Tapachula - Huixtla, una segunda bahía se ubica a la altura del Mercado San Juan, sobre Carretera Nacional entre Avenida Privada 14 Norte y Calle Insurgentes, finalmente como contra parte a esta bahía, se genera una bahía frente al Centro Comercial Chedraui. Con la creación de las bahías antes mencionadas, se busca mejorar las condiciones para los usuarios del transporte público y transeúntes de la zona en general. Así mismo se destaca la creación de "orejas" en algunas esquinas, mismas que ayudan a disminuir el ancho del carril vehicular provocando una disminución de velocidades en favor de generar un cruce peatonal más corto y seguro para peatones. Estas orejas se pueden identificar en la intersección de la Carretera Nacional 200 con la Av. Privada 14 Norte y Calle Insurgentes, así mismo se menciona la isla de refugio para el cruce de peatones ubicada en la intersección con la Calle Antonio Damiano Cajas. -----

- Considera un programa de trabajo de 12 meses, en los cuales se realizarán las siguientes actividades: Trazo y nivelación topográfica, desmonte, retiro de infraestructura y demoliciones, limpieza y acarreo, cortes y excavaciones, redes sanitaria, hidráulica, pluvial y eléctrica, edificación (cimentación, estructura, subestructura, superestructura, montaje de pilotes, parapetos, rampas de acceso, rellenos, muros, trabes, losas, banquetas, guarniciones), alumbrado e iluminación, semaforización, señalización, mobiliario urbano y jardinería. -----





*"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"*

Oficio No. SEMAHN/SMAYCC/DPAyDE/00621/2023

- Las actividades principales que se desarrollarán durante las etapas de preparación del sitio y construcción serán las siguientes: -----
  - Desmante: de acuerdo con el oficio número SEDURBE/DE/SEyMA/0155/2023 de fecha 18 de enero del 2023, emitido por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología del H. Ayuntamiento Municipal de Tapachula, se presenta el listado de las especies presentes en el sitio del proyecto que serán talados, trasplantados y podados. El desmante corresponderá al derribo de los elementos arbóreos y arbustivos presentes en los camellones, dentro de la superficie contemplada en el proyecto. El desmante y arranque se realizará con la ayuda de maquinaria pesada y serán cortadas con el uso de motosierra y machetes. -----
  - Retiro de infraestructura y demoliciones: en forma previa a la demolición del pavimento, banquetas, guarniciones, u otras estructuras de concreto, se realizará el desmantelamiento de los semáforos, postes, anuncios, luminarias, señalética, que obstruyan los trabajos de la obra a realizar. La demolición se ejecutará mediante percusión y empuje con maquinaria pesada, apoyada con herramientas de mano como marros, martillos. Se calcula un volumen de pavimento y concreto producto de las demoliciones de aproximadamente  $3,705.79 \text{ m}^3$ . -----
  - Limpieza y acarreo: los escombros de pavimento, concreto y restos metálicos que se generen como producto de la actividad de demolición, así como material de despalle y excavaciones conforme se vaya generando, se deberán transportar al sitio que disponga el H. Ayuntamiento de Tapachula o en sitios y vialidades de la zona que se necesiten rellenar con escombros o tierra. -----
  - Excavaciones: se realizarán en terreno natural, principalmente para el alojamiento de los pilotes y pilas del puente, así como para la conformación de los carriles vehiculares, banquetas, con el objeto de preparar y formar la sección de la obra, de acuerdo con las especificaciones fijadas en el proyecto ejecutivo. De los cortes que se efectúen se podrán compensar las terracerías, presentándose desperdicios, para este caso se contempla su disposición final conforme el H. Ayuntamiento de Tapachula lo señale y en su caso se vigilará que el sitio de tiro tenga una pendiente mínima, se ubique en zona desmontada y no cerca de corrientes superficiales o cuerpos de agua, que pudiera obstruir o causar problemas aguas abajo, a fin de no afectar a otros componentes ambientales. El volumen de corte, de acuerdo al proyecto geométrico y volúmenes de obra es de aproximadamente  $25,490.97 \text{ m}^3$ . -----





*"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"*

Oficio No. SEMAHN/SMAYCC/DPAYDE/00621/2023

- Construcción del desalojo pluvial: se recomienda construir obras de drenajes superficiales, cunetas, alcantarillas, bordillos y subdrenes para controlar el agua pluvial y subterránea. Diseñar las obras de drenaje y subdrenaje apegándose a las normas y especificaciones de la SCT. Se propone que la vialidad tenga un parteaguas pluvial en el eje longitudinal, con una pendiente del 2% hacia los laterales, de manera que se garantice el desalojo del agua pluvial. En los extremos del arroyo vehicular se instalarán guarniciones trapezoidales. Los colectores estarán conformados mediante rejillas tipo Irving que conducirán las aguas a través de Tuberías de Polietileno de Alta Densidad en diversos diámetros que conformarán la red de captación, recolección y dirección de las aguas pluvias hacia un lavadero en el Río más cercano.-----
- Diseño y construcción de colectores de alcantarillado pluvial: consiste en la construcción de 1 caja colectora de concreto armado de  $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$  y cajas auxiliares a lo largo del sistema, así como de la conexión con la tubería para permitir los cambios de dirección y pendiente necesarios.-----
- Introducción de red hidráulica y drenaje sanitario: se realizará el zanjeo para introducir el tendido de la tubería hidráulica de la red de agua potable y el alcantarillado, así como la colocación de las cajas de distribución, registros, atraques y seccionamientos, de acuerdo al proyecto autorizado.-----
- Descripción de la obra media tensión subterránea y aérea: La red de distribución primaria serán modificaciones de red aérea a del tipo subterráneo, y este será trifásico cuando así lo amerite, acorde a lo establecido en las Normas de CFE. La red de distribución primaria también cuenta con ampliaciones de red aérea.-----
- Montaje de pilas intermedias: realizadas las excavaciones se realiza el hincado de las pilas del puente. El hincado se efectúa con maquinaria piloteadora que levanta cada unidad, la apoya de punta sobre el suelo y la fuerza por medio de la caída de una maza desde una altura prefijada, golpeando sobre la cabeza del pilote en forma repetitiva hasta enterrarla en la longitud requerida. Durante el montaje de las pilas, la obra se encuentra cerrada totalmente al tránsito para evitar que exista cualquier incidente. A la par se están realizando los primeros cimientos y el levantamiento de muros en las rampas.-----
- Rampa de acceso: Las rampas estarán compuestas de dos muros laterales y un muro estribo cuya finalidad es retener el material de relleno de las rampas que alcanzarán los niveles del puente.-----





"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"

Oficio No. SEMAHN/SMAyCC/DPAyDE/00621/2023

- Rellenos: en el inicio de las rampas se elevarán los niveles de plataforma existentes. Se utilizará material producto de las excavaciones ( $25,490.97 \text{ m}^3$ ), así como material mejorado ( $7,010.83 \text{ m}^3$ ), para el relleno de las rampas que alcanzarán los niveles del puente. -----
- Formación del pavimento de concreto: de acuerdo con el estudio de mecánica de suelos se propone el siguiente proceso constructivo: Retirar el suelo con alto contenido de materia orgánica, según la topografía del sitio y nivelar el terreno natural. Posteriormente se procederá a compactar el terreno natural hasta alcanzar  $\geq 90\%$  de la prueba AASHTO estándar (M-MMP-1-09/06). Colocar el material de la subyacente con un espesor  $h \geq 30 \text{ cm}$ , y compactarlo al  $100\%$  de la prueba AASHTO estándar (M-MMP-1-09/06). Colocar el material de la subrasante con un espesor de  $50 \text{ cm}$ , y compactarlo al  $100\%$  de la prueba porter estándar. Colocar el material de la base con un espesor de  $30 \text{ cm}$ , y compactarlo al  $100\%$  de la prueba porter estándar, con los valores de peso volumétrico seco máximo y humedad óptima de compactación de los materiales empleados en laboratorio para obtener un  $\text{CBR} > 80\%$ . (N-CMT-4-02-002/11). El espesor del pavimento será de  $35 \text{ cm}$  con pasajuntas. El concreto a utilizar tendrá una masa volumétrica en estado fresco, entre  $2200$  y  $2400 \text{ kg/m}^3$ . El agua de mezclado cumplirá con lo estipulado en la Norma N-CMT-2-02-003, Calidad del Agua para Concreto Hidráulico. Se recomienda la construcción de bordillos o guarniciones en toda la longitud de las vialidades. -----
- Iluminación y eléctrica: El diseño de iluminación promoverá un ambiente seguro y óptimo para la movilidad peatonal y vehicular, utilizando una amplia gama de elementos de iluminación, primeramente, la iluminación de banquetas, así como elementos puntuales en los cruces peatonales, elementos de iluminación para los arroyos vehiculares tanto en laterales como debajo del puente. -----
- Acabados: la vialidad se construirá en concreto hidráulico reforzado con un acabado aparente, color gris, y llevará un balizamiento mediante pintura termoplástica color blanco y verde. En las banquetas se empleará concreto con acabado lavado en distintos tonos, guarniciones tipo trapezoidal en toda la longitud exterior de las banquetas color gris y que llevarán la pintura correspondiente, de acuerdo a la normativa de tránsito. -----
- Jardinería: Se incorporarán individuos de las siguientes especies (no se tiene especificada cantidad): Árboles; Primavera Amarilla (*Tabebuia donnel smithii*) y Matilisqueate (*Tabebuia rosea*). Arbustos; Thevetia (*Thevetia peruviana*), Achiote (*Bixa orellana*) y Chinche malinche (*Caesalpinia pulcherrima*). Cubresuelos; Dedo de moro





"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"

Oficio No. SEMAHN/SMAYCC/DPAyDE/00621/2023

(*Carpobrotus acinaciformis*), Rocio cortina (*Aptenia cordifolia*), Roheo variegado (*Tradescantia Spathacea Variegata*), Roheo enano (*Tradescantia spathacea*), Herbáceas; Niña en barco (*Tradescantia purpúrea*). -----

- **Mobiliario Urbano:** se considera la incorporación de bolardos de concreto reforzado con acabado martelinado en color gris, colocadas en puntos estratégicos para la protección y de peatones y de conductores. Bancas de concreto reforzado con acabado martelinado en color gris. Botes de basura, elaborados con concreto reforzado con acabado martelinado en color gris, caso similar para los macetones, que albergarán arbustos y serán colocados en el bajo puente. -----
- **Señalética:** Se instalará señalamiento horizontal y vertical de tipo restrictivo, preventivo, informativo, así como turístico y de servicios siguiendo la NOM-034-SCT2-2011 de Señalamiento horizontal y vertical de carreteras y vialidades urbanas.
- **Control de tráfico (semaforización):** se proponen la renovación de la red de semaforización de la zona, con semáforos peatonales ubicados en los cruces peatonales seguros que comunican de manera transversal a las banquetas a ambos lados de la Carretera, primeramente, a la altura del Sindicato de Trabajadores del IMSS, así como el acceso al Centro Comercial Chedraui. -----
- Los principales residuos a generar son los siguientes: -----
- **Residuos sólidos domésticos:** Se generarán residuos de tipo doméstico por los trabajadores que laboren durante las etapas de preparación del sitio y construcción, estos residuos se consideran mínimos y se almacenarán en recipientes clasificados de tipo orgánico e inorgánico para su posterior traslado por medio de camionetas hacia el sitio de disposición que señale el H. Ayuntamiento de Tapachula. -----
- **Residuos sólidos de manejo especial:** -----

Tipo de material	Manejo
Material producto del desmonte	Con el objeto de evitar la presencia de material vegetal en la obra (truncos, ramas, raíces, hojas), se realizará el acarreo del material vegetal con la ayuda de camiones o volteos. La disposición final del material se realizará conforme a las indicaciones del H. Ayuntamiento de Tapachula. El volumen a generar es indeterminado.
Material	Se calcula un volumen de pavimento y concreto producto de las





"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"

Oficio No. SEMAHN/SMAYCC/DPAyDE/00621/2023

producto de la demolición	demoliciones de aproximadamente 3,705.79 m <sup>3</sup> . El contratista debe evitar la acumulación de material excedente para lo cual, los escombros de pavimento, concreto y restos metálicos que se generen como producto de la actividad de demolición, conforme se vaya generando, se deberán transportar al sitio que disponga el H. Ayuntamiento de Tapachula o en sitios y vialidades de la zona que se necesiten rellenar con escombros o tierra. Los anuncios, luminaria y señalética se utilizarán en otras vialidades.
Suelo y material producto de excavaciones	Se utilizará material producto de las excavaciones para el relleno de las rampas que alcanzarán los niveles del puente. De los cortes que se efectúen se podrán compensar las terracerías, presentándose desperdicios, para este caso se contempla su disposición final conforme el H. Ayuntamiento de Tapachula lo señale y en su caso se vigilará que el sitio de tiro tenga una pendiente mínima, se ubique en zona desmontada y no cerca de corrientes superficiales o cuerpos de agua, que pudiera obstruir o causar problemas aguas abajo, a fin de no afectar a otros componentes ambientales. El volumen de corte, de acuerdo al proyecto geométrico y volúmenes de obra es de aproximadamente 25,490.97 m <sup>3</sup> .
Residuos de la construcción	Se generarán volúmenes mínimos de residuos de obra como residuos de tubería de concreto, clavos, alambre, concreto, bolsas de cemento, calhidra, pedacería de madera, alambre de amarre. Todos estos residuos se almacenarán en tambos metálicos de 200 litros; los materiales no reciclables o reutilizables, se trasladarán por medio de camionetas o un camión de volteo hacia el sitio de disposición que señale el H. Ayuntamiento. Los materiales que sean reciclables se llevarán a los sitios donde factible su reciclaje.

- Residuos peligrosos: No se considera la generación de residuos peligrosos en el sitio, ya que el mantenimiento preventivo y correctivo de los camiones o vehículos se realizará en talleres de la ciudad que tengan convenio con la promovente o con el Ayuntamiento. En el caso de generarse algún residuo sólido peligroso (filtros usados, aceite quemado, estopas, cartón y tierra contaminada), se colocarán en tambos con tapa y se contratará a una empresa especializada que cuente con los permisos correspondientes para el manejo, transporte y disposición final. -----
- Emisiones a la atmósfera: se realizarán actividades que ocasionarán el levantamiento de polvos, sin embargo, será en forma temporal y mitigable mediante el riego constante con agua. Se generarán contaminantes atmosféricos y partículas provenientes del proceso de





*"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"*

Oficio No. SEMAHN/SMAYCC/DPAyDE/00621/2023

combustión del diésel, por la actividad de la maquinaria pesada, los cuales serán fácilmente dispersados por encontrarse en un área abierta. Durante la operación el paso a desnivel agilizará la circulación de vehículos y mejorará notoriamente la emisión de contaminación atmosférica gracias a que el flujo vehicular será más ágil en este tramo. - -

- Generación de aguas residuales: Durante la construcción se estima una generación de 850 litros diarios de aguas residuales, provenientes de los sanitarios portátiles que serán utilizados por la plantilla que trabaje. Las aguas residuales que se generarán son principalmente del uso de los sanitarios móviles. El manejo y disposición final de estos residuos correrá a cargo de la empresa que preste los servicios de arrendamiento de sanitarios. -----
- Emisiones de ruido: Durante la operación de la maquinaria se llegará a un nivel sonoro en los rangos de 60 a 80 decibeles, dependiendo de la maquinaria que esté operando. Se contempla trabajar únicamente en el horario diurno establecido. -----
- Las medidas preventivas y de mitigación que se proponen implementar para contrarrestar los impactos ambientales ocasionados por el desarrollo del proyecto, son las siguientes: -----
  1. Colocar en toda la colindancia del proyecto, un tapial o barrera perimetral, construida a base de materiales fácilmente desmontables, con el fin de proteger la obra y también de disminuir las emisiones de ruido y partículas. -----
  2. Con la finalidad de minimizar la perturbación por emisiones sonoras, la maquinaria y vehículos de transporte en funcionamiento no deberán exceder de 8 horas de trabajo por jornada laboral. -----
  3. A fin de minimizar la generación y dispersión de polvo, producto de las actividades constructivas (movimiento de tierras, tránsito de vehículos, entre otros), se humedecerá periódicamente la tierra, evaluando la frecuencia de riego en función de los requerimientos específicos. -----
  4. La maquinaria y vehículos se afinarán en talleres mecánicos, antes de iniciar las obras para evitar la emisión excesiva de gases y ruido, esto ayudará a reducir la contaminación atmosférica y sonora de la maquinaria y vehículos utilizados en la obra y así acatar las normas NOM-041-SEMARNAT-2006, NOM-042-SEMARNAT-2003, NOM-044-SEMARNAT-2006 y NOM-080-SEMARNAT-1994. -----





"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"

Oficio No. SEMAHN/SMAYCC/DPAyDE/00621/2023

5. Los camiones que circulen con material deberán hacerlo a baja velocidad y deberán llevar lonas que cubran el material con la finalidad de evitar la dispersión de material. - - -
6. Establecer como mínimo cinco sanitarios portátiles con el fin de cubrir las necesidades básicas del personal de la obra y evitar el fecalismo al aire libre, por consecuente olores desagradables. - - - - -
7. Plantar especies vegetales características de la zona en las jardineras o áreas verdes como en los camellones. - - - - -
8. Se dispondrán de áreas adecuadas para el almacenamiento temporal de los residuos sólidos. Estas áreas deberán estar debidamente señalizadas y rotuladas para un fácil reconocimiento de las mismas. El personal deberá ser capacitado en el manejo de los residuos sólidos a fin de lograr una adecuada separación, recolección y disposición. - - - -
9. El material excedente de obra, deberá ser retirado y dispuesto en lugares autorizados por el Ayuntamiento municipal o en los sitios donde sea necesario su relleno. - - - - -
10. Las reparaciones mecánicas que se le realicen a la maquinaria o vehículos, forzosamente deberán de efectuarse en talleres mecánicos de la ciudad de Tapachula con la finalidad de evitar la contaminación y derrame de sustancias peligrosas. - - - - -
11. No se permitirá almacenar combustibles en el sitio de trabajo, con el fin de evitar el derrame y contaminación del suelo, en cuyo caso se utilizará un vehículo que transporte el combustible de la gasolinera más cercana al proyecto. - - - - -
12. El material vegetal deberá mantenerse apilado y contenido en un área plana y libre de ser arrastrado por las lluvias. - - - - -
13. Rescatar el material vegetal producto de los cortes o excavaciones, con la finalidad de que pueda ser utilizado en forma posterior para su uso en otras medidas de mitigación (reforestación o relleno de jardineras). - - - - -
14. El material vegetal se deberá mantener húmedo, esto implica regar el material al menos una vez a la semana. El objetivo de la medida es conservar la capa fértil del suelo y la materia vegetal del desmonte para utilizar este material en actividades de reforestación.
15. No se deberá desmontar más allá de lo requerido por el proyecto, con el fin de evitar el derribo innecesario de árboles. - - - - -





*"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"*

Oficio No. SEMAHN/SMAyCC/DPayDE/00621/2023

16. Realizar la siembra de especies vegetales propias de la zona en las áreas verdes del proyecto y en el camellón de la vialidad. -----
17. Se prohíbe descargar o depositar algún tipo de residuos dentro del cauce o de la zona federal del río Coatán; ni tampoco dentro del canal de riego El Coatancito. -----
18. El contratista debe evitar la acumulación de material excedente para lo cual, conforme se vaya generando, se debe transportar al sitio que disponga el ayuntamiento de Tapachula o en sitios que se necesiten rellenar. -----
19. Se colocarán contenedores de 200 litros, con tapa, rotulados para la colocación y clasificación de la basura generada, con el fin de evitar la contaminación y afectación del paisaje por basura acumulada. -----
20. Los cortes y obras de excavación o movimientos de tierra deben avanzar en forma coordinada en su caso con lo de modificación de las líneas hidráulica, de drenaje. -----
21. No se deberá desmontar más allá de lo requerido por el proyecto, aún por pequeño que se trate, con el fin de evitar el derribo innecesario de árboles. -----
22. Se realizarán charlas de inducción al personal involucrado en temas de seguridad a fin de evitar la ocurrencia de accidentes laborales. Asimismo, se dispondrán de las condiciones necesarias en el frente de trabajo para minimizar los riesgos. -----
23. Se deberá restringir el acceso a la obra solo al personal que labora en ella o al personal autorizado, con el fin de evitar el riesgo de accidentes de personas no involucradas en la obra. -----
24. Todo el personal deberá respetar las señalizaciones demarcadas dentro del área de trabajo. Esta señalización debe ser adecuada, clara y ubicada en lugares estratégicos del frente de obra, a fin de que pueda ser reconocida fácilmente por los trabajadores. -----
25. En el centro de trabajo se deberá contar con un botiquín de primeros auxilios a fin de proveer de primeros auxilios a los trabajadores, en el caso de un accidente menor se debe contar con la ruta de traslado más rápida al centro de salud más cercano. -----
26. Los camiones que circulen con material deberán circular a baja velocidad a fin de evitar accidentes con otros vehículos. -----





"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"

Oficio No. SEMAHN/SMAyCC/DPayDE/00621/2023

27. El personal que labore debe contar con equipo de protección. - - - - -

- Se anexa el Dictamen de Riesgo número 10183, a través del escrito IRAFM/DER/0316/2022, de fecha 19 de diciembre del 2022, expedido por el Ing. Rodolfo Alberto Farrera Maza, prestador de servicios con número de registro IGIRD/EPC/PA/DR-PC/0040, con el que se acredita como "Profesional Acreditado", debidamente certificado y registrado por el Instituto para la Gestión Integral de Riesgos de Desastres de la Secretaría de Protección Civil; mismo que señala que el predio, es considerado de Riesgo Medio. - - - - -
- Se anexa copia del oficio número SEDURBE/DE/SEyMA/0155/2023 de fecha 18 de enero del 2023, emitido por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología del H. Ayuntamiento Municipal de Tapachula, correspondiente a la visita de inspección al sitio del proyecto. - - -
- La obra se refiere a un proyecto de rehabilitación y/o mejoramiento de vialidades en zonas urbanas, contemplada en la fracción I, inciso "b" del artículo 8 del Reglamento de la Ley Ambiental para el Estado de Chiapas en materia de Evaluación de Impacto y/o Riesgo Ambiental. - - - - -

Por lo anterior y considerando que la Secretaría de Medio Ambiente e Historia Natural es la Autoridad competente para evaluar y resolver en materia de Impacto Ambiental, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 8 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 60 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Chiapas; 7 fracciones II y XVI de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente; 1, 5 fracción II, 8 fracción XVIII, 87 fracción I, 89, 237, 248, 250 y demás relativos de la Ley Ambiental para el Estado de Chiapas; 1, 2, 4 fracción I, 7 fracción I y 8 fracción I, inciso "b" del Reglamento de la Ley Ambiental para el Estado de Chiapas en materia de Evaluación de Impacto y/o Riesgo Ambiental; 35 fracción VI de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Chiapas; 1, 3 fracción VIII, 9, 12, 13, 14, 16, 18, 19, 20, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 75, 85, 86 y 87 de la Ley de Procedimientos Administrativos para el Estado de Chiapas. - - - - -

#### RESUELVE:

PRIMERO: Esta Secretaría determina emitir la exención de la presentación del estudio de Impacto Ambiental para el proyecto denominado PASO A DESNIVEL VEHICULAR "SAN JUAN" EN TAPACHULA (PROYECTO EJECUTIVO), ubicado en la Cabecera Municipal de Tapachula de Córdova y Ordóñez, Chiapas. - - - - -





*"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"*

Oficio No. SEMAHN/SMAYCC/DPayDE/00621/2023

Debiendo considerar las siguientes: -----

### RECOMENDACIONES:

1. El presente oficio resolutivo se refiere al proyecto denominado PASO A DÉSNIVEL VEHICULAR "SAN JUAN" EN TAPACHULA (PROYECTO EJECUTIVO), ubicado en la Cabecera Municipal de Tapachula de Córdova y Ordóñez, Chiapas. -----
2. Cumplir con las observaciones y obligaciones establecidas en el Dictamen de Riesgo número.10183, a través del escrito IRAFM/DER/0316/2022, de fecha 19 de diciembre del 2022, expedido por el Ing. Rodolfo Alberto Farrera Maza, Prestador de Servicios, con número de registro IGIRD/ÉPC/PA/DR-PC/040, con el que se acredita como "Dictaminador de Riesgos en Protección Civil". -----
3. Apegarse a lo establecido en las Normas Oficiales Mexicanas y demás ordenamientos jurídicos en materia de protección al ambiente y otras aplicables para llevar a cabo el proyecto. -----
4. En la contratación de la mano de obra no calificada se deberá dar preferencia a los pobladores del municipio de Tapachula, Chiapas, canalizando de este modo, parte de la derrama económica que originará el proyecto hacia la población del lugar. -----
5. Obtener los materiales e insumos requeridos para el desarrollo de las actividades consideradas en las etapas del proyecto, de empresas y bancos autorizados en el rubro. ---
6. Realizar las actividades constructivas que generan mayores emisiones sonoras, durante el horario matutino, a fin de no afectar la estancia de los pobladores de la zona. -----
7. La maquinaria pesada empleada, deberá contar con silenciadores adecuados y encontrarse en condiciones óptimas para disminuir las emisiones contaminantes de ruido. -----
8. Recolectar, manejar y disponer de acuerdo a los criterios normativos de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), aquellos residuos de grasas y aceites que se generen por el mantenimiento del equipo y maquinaria utilizada durante la ejecución del proyecto. -----
9. Recolectar y depositar en el sitio de disposición final que para tal fin disponga el H. Ayuntamiento de Tapachula, Chiapas, todos los residuos de construcción, tales como bolsas de cemento, pedacería de alambre y demás similares, así como los residuos sólidos urbanos y de manejo especial que se generen durante la ejecución del proyecto. -----





*"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"*

Oficio No. SEMAHN/SMAyCC/DPayDE/00621/2023

10. Regar el área del proyecto, para disminuir la emisión de polvos y partículas a la atmósfera, generadas por el movimiento de los vehículos que transporten residuos provenientes de las actividades de construcción de la obra civil del proyecto; así mismo, las unidades que realicen el acarreo del material, deberán hacerlo cubierto con sus respectivas lonas.-----
11. Someter a mantenimiento preventivo la maquinaria y equipo a utilizar durante las obras de preparación del sitio y construcción, para asegurar su buen funcionamiento y con ello evitar emisiones a la atmósfera mayores a las permisibles.-----
12. Implementar una Bitácora de manejo y control de los residuos que sean generados por las actividades de construcción del proyecto, la cual deberá contener la siguiente información y estar disponible en el momento en que esta Autoridad la requiera:-----
13. Volúmenes estimados de residuos generados por actividad realizada.-----
  - Forma de manejo (almacenamiento temporal, reciclaje, comercialización, reutilización, etcétera).-----
  - Destino final de los residuos generados por actividad realizada (señalar formas de transporte y ubicación del sitio de destino final).-----
14. Con fundamento en los artículos 228, 229, 230 y demás aplicables de la Ley Ambiental para el Estado de Chiapas, la Secretaría de Obras Públicas, deberá tramitar ante esta Secretaría en un lapso no mayor de 30 días naturales antes del inicio construcción del paso a desnivel, la Autorización en materia de Impacto Ambiental para el manejo y disposición de residuos sólidos urbanos y de manejo especial, a través de la presentación del MANIFIESTO PARA GENERADORES DE RESIDUOS DE MANEJO ESPECIAL, el cual deberá elaborarse conforme al apartado 6.7 de la Norma Técnica Ambiental Estatal NTAE-002-SEMAHN-2020, que establece los requisitos que deben cumplir e información que deben contener los estudios de impacto y/o riesgo ambiental de acuerdo a la obra o actividad a realizar en el Estado.-----

Conforme en el artículo 205 y demás aplicables de la Ley Ambiental para el Estado Chiapas, la Secretaría de Obras Públicas, es responsable de la generación, aprovechamiento, manejo, transporte, tratamiento y disposición final de los residuos sólidos urbanos y de manejo especial, en caso de contratar a un prestador de servicios para realizar alguna de estas actividades, éste deberá contar con las autorizaciones correspondientes en materia ambiental emitidas por esta Dependencia.-----





*"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"*

Oficio No. SEMAHN/SMAYCC/DPAyDE/00621/2023

SEGUNDO.- Este resolutivo no ampara la realización de obras o actividades del proyecto de paso a desnivel vehicular, en zona federal del río Coatán ni del canal El Coatanquito, por lo anterior, en caso de que la Secretaría de Obras Públicas, pretenda ocupar, desviar, usar o aprovechar el cauce y la zona federal de dichas corrientes, deberá realizar las gestiones necesarias ante la Comisión Nacional del Agua. -----

TERCERO.- El presente documento no exime a la Secretaría de Obras Públicas, de las autorizaciones, licencias, permisos o similares ante otras instancias normativas Federales, Estatales y Municipales, que sean requisito para la realización del proyecto, quien además será responsable de la atención de posibles contingencias derivadas del manejo y disposición final de los residuos sólidos y líquidos generados durante la construcción y operación del proyecto en cuestión. -----

CUARTO.- Es responsabilidad de la Secretaría de Obras Públicas, evitar impactos ambientales adversos, para lo cual deberá tomar las medidas que sean necesarias, y en caso de presentarse impactos ambientales negativos no previstos o cualquier contingencia que pudiera manifestarse durante el desarrollo del proyecto, así como los daños que se ocasionen, corresponde a esa Dependencia realizar las medidas de mitigación aplicables al caso concreto e informar de ello a esta Secretaría. -----

QUINTO.- En caso de que las obras y/o actividades pongan en riesgo u ocasionen afectaciones que llegasen a alterar los patrones de comportamiento de los elementos bióticos y/o abióticos presentes en la zona en donde se implementará el proyecto, así como en su área de influencia, esta Secretaría podrá exigir a la Secretaría de Obras Públicas, la suspensión de las obras y/o actividades, además de alguna de las medidas de seguridad previstas en los artículos 248 y 250 de la Ley Ambiental para el Estado de Chiapas; 85 y 86 de la Ley de Procedimientos Administrativos para el Estado de Chiapas. -----

SEXTO.- La Procuraduría Ambiental del Estado de Chiapas, en uso de las facultades que le confieren los artículos 237 de la Ley Ambiental para el Estado de Chiapas y 65 de la Ley de Procedimientos Administrativos del Estado de Chiapas, se encuentra facultada para realizar la visita de verificación correspondiente a la zona del proyecto. -----

SÉPTIMO.- La Secretaría de Obras Públicas, será responsable de garantizar la realización de las medidas de mitigación, restauración y control de todos aquellos impactos ambientales adversos atribuibles al desarrollo de las obras y/o actividades relacionadas a la implementación del proyecto. -----





"2023, Año de Francisco Villa, el Revolucionario del Pueblo"

Oficio No. SEMAHN/SMAYCC/DPayDE/00621/2023

OCTAVO.- Previo a la entrega del presente Oficio Resolutivo, deberá cubrir el pago por la exención de la presentación del estudio en materia de Impacto Ambiental, correspondiente a \$11,130.00 (Once mil ciento treinta pesos, 00/100 M.N.), con fundamento en el artículo 46 fracción XII de la Ley de Derechos del Estado de Chiapas. -----

Así lo proveyó, mandó y firma la Arq. María del Rosario Bonifaz Alfondo, Secretaria de Medio Ambiente e Historia Natural.- Notifíquese y cúmplase.-----



C.c.p. Biol. Pedro Sánchez Montero.- Subsecretario de Medio Ambiente y Cambio Climático.- Para su conocimiento.- Ciudad.  
Lic. Roberto César Monterrosa López.- Director General de la Procuraduría Ambiental del Estado de Chiapas.- Mismo fin.- Ciudad.  
Archivo

A'MRB/VBPSM/EIDB/AM/B'JCD





**OFICINA DE REPRESENTACIÓN DE LA SEMARNAT  
EN EL ESTADO DE CHIAPAS**

**ESPACIO DE CONTACTO CIUDADANO**

**COMPARECENCIA PERSONAL**

En la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez, del estado de Chiapas siendo las **11:04 a. m.** horas del día **24 de Abril del 2023**, estando presente en las Oficinas que ocupa la Delegación Federal de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales en el Estado, Ubicada en 5ª. Calle poniente norte no. 1207, Barrio Niño de Atocha. C.P. 29037, Tuxtla Gutiérrez, Chiapas el **C. Veronica Hernandez Bastar** autorizado por **C. Julio Cesar Cañas Martinez, MM CONSTRUCCIONES MODERNAS DE CHIAPAS S.A DE C.V** en los términos del artículo 19 de la Ley Federal de Procedimientos Administrativos, tiene debidamente acreditada su personalidad en las actuaciones del presente expediente **16.24S.711.4-25/2023** y / o bitácora, folio e identificándose en este acto a través de **credencial de elector número 2034078490964** expedidas a su nombre por el **Instituto nacional Electoral**, comparecen para darse por notificado del **oficio número 127OR/SGPA/UGA/DIRA/1114/2023** de fecha **12 de Abril del 2023**, emitido por la **C. Biol. Guadalupe de la Cruz Guillen, Subdelegada de Planeación y Fomento Sectorial** en suplencia por ausencia definitiva del Titular de la **Oficina de Representación de la SEMARNAT en el Estado de Chiapas**, contenida en **7 fojas útiles**, con formatos del folio lo anterior de conformidad con los principios de economía, celeridad, eficacia, legalidad, publicidad y buena fe, que rigen la actuación administrativa, establecidos en el artículo 13 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, los dispuesto en las fracciones I y II del artículo 35 de la Ley Federal de Procedimientos Administrativo; teniéndose precisamente como fecha de notificación la asentada en la presente cedula de notificación para todos los efectos legales a que haya lugar. -----

El notificador

**C. Eduardo Solórzano Toledo**  
Espacio de Contacto Ciudadano.

El notificado

**C. Veronica Hernandez Bastar**  
Autorizado para oír y recibir  
notificaciones.





OFICINA DE REPRESENTACIÓN DE LA SEMARNAT  
EN EL ESTADO DE CHIAPAS

Oficio No. 1270R/SGPA/UGA/DIRA/1114/2023

EXPEDIENTE: 16.24S.711.4-25/2023

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas a 12 de abril del 2023

**MM CONSTRUCCIONES MODERNAS DE CHIAPAS, S.A. DE C.V.**  
**ING. JULIO CÉSAR CAÑAS MARTÍNEZ**  
**REPRESENTANTE LEGAL**

Novena Poniente Sur No. 421 C.P. 29000,  
Tuxtla Gutiérrez, Chiapas.

Autorizados para oír y/o recibir notificaciones:

**Ing. Ing. Verónica Hernández Bastar**

tels. 9612776455 y 9616000598 correo: iq\_vheba@hotmail.com

En atención a su escrito fechado marzo de 2023, recibido en esta Oficina de Representación (OR) de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) el día 31 del mismo mes y año, mediante el cual **MM CONSTRUCCIONES MODERNAS DE CHIAPAS, S.A. DE C.V. (Promovente)** a través del **Ing. Julio César Cañas Martínez**, en su carácter de **representante legal**, ingresó el trámite SEMARNAT 04-006 de "**Solicitud de Exención de la presentación de manifestación de impacto ambiental**" para la realización del proyecto denominado "**Captación y evacuación de los escurrimientos pluviales que inundan las zonas urbanas circundantes a las inmediaciones del área comercial "Chedraui" y "Mercado municipal San Juan", en el municipio de Tapachula, Chiapas.**" (**Proyecto**), el cual se registró con la Bitácora 07/DC-0155/03/23.

Sobre el particular y derivado del análisis de la información presentada por el **Promovente** para la realización de las obras y/o actividades motivo de su solicitud, esta OR, tiene las siguientes consideraciones:

1. Que el **Proyecto** consiste en una obra de infraestructura hidráulica para la evacuación pluvial de la parte alta de las microcuencas, así como las derivaciones que circundan al área. A través de cajas colectoras y cajas auxiliares a lo largo del sistema para mantenimiento, así como de la conexión con la tubería para permitir los cambios de dirección y pendientes para terminar aguas abajo del puente situado sobre el afluente del río Coatancito, en la cabecera municipal de Tapachula. Se pretende desfogar un flujo de **11 m<sup>3</sup>/s**, mediante una infraestructura de salida. Las dimensiones y características técnicas que se esperan alcanzar una vez implementado el **Proyecto**, son las siguientes:

DIMENSIONES DEL PROYECTO	ANCHURA	LONGITUD M	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )
Drenaje pluvial	4 m	844.55	3,378.20





OFICINA DE REPRESENTACIÓN DE LA SEMARNAT  
EN EL ESTADO DE CHIAPAS

Oficio No. 1270R/SGPA/UGA/DIRA/1114/2023

EXPEDIENTE: 16.245.711.4-25/2023

2. De las coordenadas: En el documento técnico presentado se encuentran las coordenadas geográficas de la ubicación que integran el **Proyecto**, siendo las siguientes:

CONDUCCION 12° AV NORTE		
COORDENADAS UTM DATUM WGS84		
	X	Y
A	579257.7340	1649644.3194
B	579248.5914	1649591.9458
C	579238.0328	1649531.4604
C	579244.6261	1649533.8705
D	579227.4741	1649470.9751
E	579214.2698	1649410.3799
E	579218.9178	1649411.8658
F	579241.3701	1649241.3873
G	579246.3303	1649221.4614
H	579255.4151	1649203.0293
I	579255.1478	1649193.6799
J	579240.7401	1649171.3601
K	579226.5503	1649149.3779

CONDUCCIÓN AV. PRINCIPAL		
COORDENADAS UTM DATUM WGS84		
	X	Y
1	579201.0656	1649349.785
2	579209.0411	1649308.244
3	579215.2548	1649293.112
4	579208.8326	1649277.741
5	579170.7364	1649262.097
6	579121.1716	1649302.757
7	579097.4086	1649326.441
8	579077.2358	1649351.562
9	579006.5851	1649448.559
10	578995.1278	1649460.061

3. Que conforme a la carta de uso de suelo y vegetación de INEGI serie VII, el sitio del **Proyecto** se ubica en el uso de suelo y vegetación catalogada como *asentamiento humano* y de acuerdo con la Carta de suelo, sin embargo, las actividades que se proyectan efectuar serán realizadas dentro del área impactada, en zona urbana limitándose en la remoción de vegetación secundaria y arbustiva, como matorrales, herbazales y pastizales.
4. Que la ejecución del proyecto se realizará sobre superficies impactadas por infraestructura urbana, en la cabecera municipal de Tapachula, Chiapas. por lo que, en los sitios donde se desarrollarán las obras y actividades del **Proyecto**, señala que no se tuvo registros de especies enlistadas en la **NOM-059-SEMARNAT-2010**.





OFICINA DE REPRESENTACIÓN DE LA SEMARNAT  
EN EL ESTADO DE CHIAPAS

Oficio No. 127OR/SGPA/UGA/DIRA/1114/2023

EXPEDIENTE: 16.24S.711.4-25/2023

5. De acuerdo con lo manifestado por el **Promovente** y corroborado por esta OR a través de su Sistema de Información Geográfica para la Evaluación del Impacto Ambiental (SIGEIA), el sitio de ubicación del **Proyecto** no se encuentra dentro de algún Área Natural Protegida (ANP) de competencia federal, estatal o municipal.
6. Que conforme a la información técnica presentada por el **Promovente** y lo corroborado por esta OR, la zona del **Proyecto** se encuentra regulada por los siguientes instrumentos:
- Plan Municipal de Desarrollo 2021-2024 del Municipio de Tapachula.
  - Programa de Ordenamiento General del Territorio (POEGT).
  - Programa de Ordenamiento Ecológico y Territorial del Estado de Chiapas.

El Proyecto se ubica al interior de la UGA 114, alineada bajo la política de aprovechamiento, también se vincula con el uso predominante de infraestructura (evitando afectar la vegetación natural conservada o perturbada) así como con el uso de asentamientos humanos (fomentando su planificación y sin crecimiento sobre áreas de vegetación natural conservada o perturbada o de riesgos). Recomendado con condiciones en la UGA 114. Sin que existan obstrucciones legales para su desarrollo y construcción.

7. Que el **Promovente** señaló en su solicitud, los posibles impactos ambientales que se pudieran generar por el desarrollo del **Proyecto**, así como las medidas de prevención, mitigación y compensación propuestas, mismos que se presentan a continuación:

Impactos ambientales	
Componente Ambiental	Medidas de prevención, mitigación y compensación propuesto por el Promovente
Suelo	<ul style="list-style-type: none"><li>• El material extraído producto del despalme y de las excavaciones, deberán ubicarse en un área designada.</li><li>• Dependiendo la calidad del material removido se puede ocupar posteriormente para el relleno de excavaciones y nivelaciones del terreno.</li><li>• El material de relleno que se ocupe, deberá obtenerse de los bancos de material debidamente autorizados por las dependencias correspondientes.</li></ul>





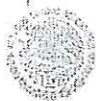
## OFICINA DE REPRESENTACIÓN DE LA SEMARNAT EN EL ESTADO DE CHIAPAS

Oficio No. 1270R/SGPA/UGA/DIRA/1114/2023

EXPEDIENTE: 16.245.711.4-25/2023

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Los camiones que transporten los materiales, deberán estar debidamente cubiertos con lonas.</li><li>• El material de excavación que no se ocupe en la actividad constructiva o relleno, deberá retirarse para evitar su acumulación en el sitio y deberán disponerse en las áreas donde se requiera material de relleno.</li><li>• La pedacería o retazos de madera, varillas, clavos, alambres, alambrones, deberán almacenarse en contenedores de plástico o metálicos en áreas designadas y debidamente identificadas, para que puedan ser reutilizados en la misma obra o para su donación respectiva a las personas que lo requieran.</li><li>• El material mejorado se deberá disponer de los bancos autorizados y que se encuentren de forma cercana al sitio de la obra, para que la distancia de los acarreos sea mínima.</li><li>• La preparación de las mezclas de concreto deberá realizarse en un área apropiada, sin afectar potencialmente los elementos ambientales, como lo son: suelo, agua, aire y vegetación.</li><li>• Los escombros deben ser trasladados en camiones tipos volteo cubiertos con lonas al sitio donde previamente designe las autoridades locales y municipales, previo acuerdo con el contratista de la obra.</li></ul>
<b>Aire</b>	Se le deberá proporcionar debido mantenimiento preventivo o correctivo a la maquinaria, para que los niveles de ruido estén en el orden de 60 a 70 decibelios (db). La maquinaria deberá operar 8 a 10 horas de trabajo al día.
<b>Socio-económico</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Instalar los señalamientos informativos y preventivos de forma visible, a fin de evitar cualquier tipo de accidente por los usuarios vehiculares y peatonales.</li><li>• Revisar periódicamente la nueva estructura (aplicando medidas preventivas o correctivas), a fin de evitar accidentes y permitir siempre la seguridad y el libre tránsito vehicular y peatonal.</li><li>• Los trabajadores deberán contar con su vestimenta de trabajo adecuada, como lo son: cascos, botas, overoles, guantes de carpa, para cumplir con las medidas de protección y seguridad respectivas.</li><li>• Los trabajadores deberán estar afiliados a algún <b>seguro médico</b> para recibir atención en caso de requerirse.</li><li>• Los desechos domésticos generados por los trabajadores, se deberán almacenar en bolsas de polietileno, para que sean colocados temporalmente en los tambos o contenedores con su respectiva tapa, que deberán permanecer en el sitio de la obra durante todo el proceso constructivo.</li></ul>





OFICINA DE REPRESENTACIÓN DE LA SEMARNAT  
EN EL ESTADO DE CHIAPAS  
Oficio No. 127OR/SGPA/UGA/DIRA/1114/2023  
EXPEDIENTE: 16.24S.711.4-25/2023

En ese sentido, se espera que en un escenario futuro para la zona no derive en cambios ambientales significativos, principalmente porque el **Proyecto**, corresponde al mejoramiento de infraestructura urbana dentro de la misma zona que se localiza en superficies impactadas en la cabecera municipal de Tapachula, Chiapas, por lo que esta OR determina que una vez aplicadas las medidas de prevención, mitigación y compensación propuestas por el **Promoviente**, las condiciones ambientales en la zona del **Proyecto** se mantendrán.

8. Que el artículo 6 del REÍA en su penúltimo párrafo indica las condiciones por las cuales una obra o actividad puede ser exentada de la presentación de una Manifestación de Impacto Ambiental, y dado que las obras y actividades para el desarrollo del **Proyecto** corresponden al mejoramiento de la infraestructura existente, con el objeto de captar y evacuar los escurrimientos pluviales que inundan zonas urbanas en la cabecera municipal de Tapachula, Chiapas; no considera cambio de uso de suelo de terrenos forestales y no se ocasionarán desequilibrios ecológicos ni se rebasarán los límites y condiciones establecidas en las disposiciones jurídicas relativas a la protección al ambiente y a la preservación y restauración de los ecosistemas, con lo cual se ajusta a lo establecido por el artículo 6º y 5º inciso A) Fracción I que señala:

*"I. Presas de almacenamiento, derivadoras y de control de avenidas con capacidad mayor de 1 millón de metros cúbicos, jagüeyes y otras **obras para la captación de aguas pluviales**, canales y cárcamos de bombeo, con excepción de aquellas que se ubiquen fuera de ecosistemas frágiles, Áreas Naturales Protegidas y regiones consideradas prioritarias por su biodiversidad y no impliquen la inundación o remoción de vegetación arbórea o de asentamientos humanos..."*

Al respecto, el **Proyecto** se llevará a cabo con una mezcla de recursos, estatales y municipales y mayoritariamente de fondos federales a ejecutarse en obras que alcanza zonas federales del río Coatán, por lo que se concluye que el **Proyecto** propuesto se considera de carácter federal competencia de esta Secretaría.

9. Que el artículo 6 del REÍA en su penúltimo párrafo indica las condiciones por las cuales una obra o actividad puede ser exentada de la presentación de una Manifestación de Impacto Ambiental, y dado que las obras y actividades para el desarrollo del **Proyecto** corresponden a la modernización de obras para la captación y evacuación de los escurrimientos pluviales que inundan las zonas urbanas circundantes a las inmediaciones del área comercial "Chedraui" y "Mercado municipal San Juan", en la cabecera municipal de Tapachula, Chiapas.





OFICINA DE REPRESENTACIÓN DE LA SEMARNAT  
EN EL ESTADO DE CHIAPAS

Oficio No. 127OR/SGPA/UGA/DIRA/1114/2023

EXPEDIENTE: 16.245.711.4-25/2023

Por lo antes expuesto y con fundamento en lo dispuesto por los artículos en los artículos 1, 4 párrafo quinto, 8, 14, 16 párrafo segundo y 27 párrafo tercero de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 1, 2 fracción I, 17 Bis, 18, 26 y 32 Bis de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 3 fracción V y VII, 5, 6 y 8 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 4, 5 fracción II, 15 fracciones II, III, XI y XII, y 28 primer párrafo de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente (LGEEPA); artículos 2, 3 fracciones XII, XVI y XVII, 4 fracción VII, 5 primer párrafo inciso R) fracción I) y 6 tercer y cuarto párrafo del Reglamento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente en Materia de Evaluación del Impacto Ambiental (REIA); en concordancia con el artículo 20 fracción VI; 33, 34, 35 fracción X inciso c) del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) y 420 Quater fracciones II, IV y V del Código Penal Federal, de aplicación supletoria a la materia administrativa, en relación con lo dispuesto por el artículo 2 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; esta OR determina que las obras y actividades del **Proyecto, quedan exentas de la presentación de la Manifestación de Impacto Ambiental y por lo tanto pueden realizarse sin someterse al procedimiento de evaluación que realiza esta Unidad Administrativa en materia de Impacto Ambiental.** No obstante, lo anterior, durante el desarrollo del **Proyecto**, el **Promoviente** deberá apegarse a lo señalado en el artículo 29 de la LGEEPA, el cual establece que las obras o actividades de competencia federal que no requieran someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental, estarán sujetas en lo conducente a las disposiciones de la misma, sus reglamentos, las normas oficiales mexicanas en materia ambiental y la legislación sobre recursos naturales que resulte aplicable.

El presente oficio sólo se refiere a los aspectos ambientales de las obras y actividades correspondientes al **Proyecto** por lo que es obligación del **Promoviente**, tramitar y obtener las autorizaciones, concesiones, licencias, permisos y similares ante otras autoridades que sean requeridas para la ampliación del mismo. En caso de que se pretendan (llevar a cabo obras y/o actividades diferentes a las manifestadas, el **Promoviente** deberá notificarlo de manera previa a esta OR, quien determinará lo procedente en la materia.

Asimismo, esta OR le informa que el presente acto administrativo emitido con motivo de la aplicación de la LGEEPA, su REIA y las demás previstas en otras disposiciones legales y reglamentarias en la materia, podrá ser impugnado, mediante el recurso de revisión, dentro de los **15 (quince) días hábiles** contados a partir de que surta efectos la notificación de este oficio por parte de esta OR, quien en su caso, acordará su admisión, y será la Unidad Coordinadora de Asuntos Jurídicos de esta Secretaría, quien resuelva el recurso interpuesto, conforme a lo establecido en los artículos 176 y 179 de la LGEEPA; o acudir al Tribunal Federal de Justicia Administrativa.





**MEDIO AMBIENTE**

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



2023  
Año de  
**Francisco  
VILLA**  
1876-1923

**OFICINA DE REPRESENTACIÓN DE LA SEMARNAT  
EN EL ESTADO DE CHIAPAS**

Oficio No. 127OR/SGPA/UGA/DIRA/1114/2023

EXPEDIENTE: 16.245.711.4-25/2023

Notifíquese el presente oficio al **Ing. Julio César Cañas Martínez**, en su carácter de Presidente Municipal, y/o a sus autorizados conforme a lo dispuesto en los artículos 2, 35, fracción II, 38 y 39 y demás relativos y aplicables de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo.



**ATENTAMENTE**

**SUBDELEGADA DE PLANEACIÓN Y FOMENTO SECTORIAL**

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE  
Y RECURSOS NATURALES  
DELEGACIÓN FEDERAL  
CHIAPAS

**BIÓL. GUADALUPE DE LA CRUZ GUILLÉN**

"Con fundamento en lo dispuesto por los artículos 6, fracción XVI, 32, 33, 34, 35 y 81 del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, en suplencia por ausencia definitiva del Titular de la Oficina de Representación de la SEMARNAT en el Estado de Chiapas, previa designación, firma la C. Guadalupe de la Cruz Guillén, Subdelegada de Planeación y Fomento Sectorial".

GCC/UGS/RTR/CECC/MLOJ



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS

SECRETARÍA TÉCNICA DEL GOBERNADOR  
"2024, Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del  
Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"

CHIAPAS  
de Corazón

RECEBIDO  
26 ABR 2024

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas. 26 de abril de 2024

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS  
GOBIERNO DE CHIAPAS

CHIAPAS  
de Corazón  
G/ST/AC/000888/2024

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

HORA  
TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS

LIC. VICTORIA CECILIA FLORES PÉREZ  
SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO  
PRESENTE

RECIBIDO  
30 ABR 2024  
DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN  
Y PROGRAMACIÓN

El Gobierno del Estado de Chiapas tiene el firme compromiso de cumplir con lo dispuesto en el artículo 8º de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, el cual establece la obligación de la autoridad de garantizar el derecho de petición, siempre que éste se formule por escrito de manera pacífica y respetuosa.

Por lo anterior, con fundamento en el artículo 5 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Chiapas y del artículo 22 fracción IV y X del Reglamento Interior de la Gubernatura, se anexa para su atención el escrito signado por el **C. Omer Lei Montenegro Hernández**, Presidente y Representante Legal de la Unión de Comerciantes Establecidos de la Plaza de Artesanías y las Flores (UCEPAF, A.C.) en el municipio de Tapachula, Chiapas, con número de teléfono 962.2435600, recibido en Oficialía de Partes con el número de folio **002072-2024**, consistente en una solicitud de apoyo e intervención para que le sea brindada la atención adecuada referente a la propuesta de demolición y construcción de nuevas instalaciones comerciales, la cual se explica de manera detallada en el documento que se adjunta.

Cabe señalar, que su colaboración es fundamental para mantener la gobernabilidad, la paz social y la cercanía del Señor Gobernador con las y los ciudadanos de Chiapas, por lo que deberá dar respuesta por escrito a la parte peticionaria, de acuerdo al ámbito de las facultades y posibilidades técnicas del organismo a su digno cargo, marcando copia a esta Secretaría Técnica con el número de folio y oficio para el seguimiento correspondiente.

Sin otro particular, le envío un cordial saludo.

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS  
GOBIERNO DE CHIAPAS

CHIAPAS  
de Corazón

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

Atentamente

RECIBIDO  
26 ABR 2024  
OFICINA DEL C. SECRETARIO

MTRO. PABLO F. CHÁVEZ MEJÍA  
SECRETARIO TÉCNICO

OFICIALÍA DE PARTES  
DE LA GUBERNATURA  
26 ABR 2024  
HORA: 1:37 pm  
CHIAPAS  
de Corazón  
DESPACHADO

Arq. Claudia Baca Esquinca, Secretaría de Obras Públicas - Para su conocimiento y atención.  
Mtra. María Esther García Ruiz, Secretaría de Hacienda - Para su conocimiento y atención.  
C. de Archivo  
C. de P.D. c.e.m.h.

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS  
GOBIERNO DE CHIAPAS

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

29 ABR 2024

Consulta nuestro sitio web: [www.chiapas.gob.mx](http://www.chiapas.gob.mx)

RECIBIDO  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN  
Y PROGRAMACIÓN

Palacio de Gobierno, Planta Baja, Colonia Centro, C.P. 29000, Tuxtla Gutiérrez,  
Chiapas. Conmutador: (961) 618 8050 Exts: 21013, 21010, 21828