



**Puebla**  
GOBIERNO DE LA CIUDAD

COORDINACIÓN GENERAL DE  
**TRANSPARENCIA  
Y MUNICIPIO ABIERTO**

**H. Puebla de Zaragoza, a 11 de noviembre del 2024**

**ASUNTO: Respuesta a folio 210437024001209**

**ESTIMADO SOLICITANTE**

**P R E S E N T E**

Con fundamento en los artículos 6 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, 12 fracción VII de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla; 2 fracción V, 3, 12 fracción VI, 16, fracciones I y IV, 142, 144, 145, 146, 150, 152, 156 fracción IV, 158, 162 y 165 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, y 11 fracción XXV del Reglamento Interior de la Coordinación General de Transparencia y Municipio Abierto del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Puebla y del Comité Ciudadano para la Transparencia y Municipio Abierto, en relación a la solicitud de información folio 210425324001209, y a la fecha de la misma me permito informar lo siguiente:

***“Con respecto al proyecto denominado Vereda Florida en la avenida Aaron Merino Fernández, solicito la siguiente información:***

***1.- Costo total del proyecto desglosado por concepto***

Al respecto, le informo que el recurso para la intervención en arte asfáltico del proyecto denominado “Vereda Florida” fue una donación otorgada por Bloomberg Philantropies a las asociaciones ganadoras de lo convocatoria antes referida. En cuanto al costo total de la obra 31022, éste fue de \$13,754,428.69 (Trece millones, setecientos cincuenta y cuatro mil, cuatrocientos veintiocho pesos, sesenta y nueve centavos), precisando que dicho monto incluyó, además de los trabajos realizados en el Boulevard Aarón Merino Fernández, el retiro de

Página 1 de 7

**LA CAPITAL  
IMPARABLE**

GOBIERNO DE LA CIUDAD 2024-2027

TEL +52 (222) 213 38 43

CALLE VILLA JUÁREZ, # 4 COLONIA LA PAZ, PUEBLA,  
PUE, MÉXICO C.P. 72160



**Puebla**  
GOBIERNO DE LA CIUDAD

COORDINACIÓN GENERAL DE  
**TRANSPARENCIA  
Y MUNICIPIO ABIERTO**

puente peatonal y la adecuación a la infraestructura peatonal en el Boulevard Héroes del 5 de Mayo.

## ***2.- Participantes (asociaciones, colectivos, Dependencias y Entidades municipales, estatales o federales, entre otras)***

En relación a lo anterior, se informa que en la consolidación del proyecto denominado “Vereda Florida”, participaron la Asociación Civil Somos Ciudad Activa y Consultoría Moverte, así como la Secretaría de Movilidad e Infraestructura.

## ***3.- Datos recopilados antes, durante y después de la intervención (aforos vehiculares, peatonales y ciclistas, incidentes viales, siniestros, , percepción de inseguridad, entre otros.)***

Se hace referencia al estudio llevado a cabo por la Subsecretaría de Movilidad y Seguridad Vial de la Secretaría de Movilidad e Infraestructura, el cual cuenta con las siguientes especificaciones:

### **Programa**

Consolidación de infraestructura peatonal en el boulevard Aarón Merino Fernández y boulevard Atlixco, entre avenida Reforma y avenida Juárez, colonia La Paz del Municipio de Puebla.

El presente programa da seguimiento a la línea de acción 3.1.4 y 2.3.1 establecida dentro del Programa de Movilidad Urbana Sustentable del Municipio de Puebla, así como de estrategias transversales para mejorar la movilidad urbana (PROIGUALDAD 4.2.1) (PROMUPINNA I.11).

### **Intersecciones Beneficiadas**



**Puebla**  
GOBIERNO DE LA CIUDAD

COORDINACIÓN GENERAL DE  
**TRANSPARENCIA  
Y MUNICIPIO ABIERTO**

1. **Boulevard Norte y Prolongación de la Reforma**
2. **Boulevard Aarón Merino Fernández y Av. Reforma Sur**
3. **Boulevard Aarón Merino Fernández y Av. 3 Poniente**
4. **Boulevard Aarón Merino Fernández y Av. Juárez**

Para cada intersección se realizó un *análisis urbano* con información de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y la Secretaría de Movilidad e Infraestructura dentro de un radio de 500 metros por cada intersección, para conocer las características del entorno inmediato como: población, colonias impactadas, equipamiento urbano y registro de siniestros viales.

El estudio incluye auditorías de seguridad vial y los resultados de los estudios de ingeniería de tránsito (volumen total por intersección de la **hora de máxima demanda** vehicular -14:00 a 15:00 horas- por modo de transporte).

### **Resultados Generales**

Población estimada promedio por intersección: 3487 habitantes, 259 personas con discapacidad.

Colonias impactadas:

- **Amor**
- **Aquiles Serdán**
- **Belisario Domínguez**
- **El Águila**
- **La Paz**
- **Rincón De La Paz**
- **San Matías**
- **Villas Terrazas**
- **San Alejandro**
- **Tierra y Libertad**



**Puebla**  
GOBIERNO DE LA CIUDAD

COORDINACIÓN GENERAL DE  
**TRANSPARENCIA  
Y MUNICIPIO ABIERTO**

## Equipamiento Urbanos

Tipo	Subtipo	SI	NO
Administración Pública	Oficinas de gobierno	x	
Asistencia social	Guardias	x	
Educación	Preescolar	x	x
	Primaria	x	
	Secundaria		
	Preparatoria	x	
	Universidad	x	
Salud	Hospital	x	
	Clínica	x	
Servicios Urbanos	Gallinería	x	
	Terminal de	x	
	autobús	x	
	Panteón		

## Registro de siniestros de tránsito:

Intersección	Atropellamientos	Siniestros entre vehículos particulares	Siniestros que involucran transporte público
1	6	211	4
2	5	189	3
3	5	169	3
4	3	112	2

## Auditorías de Seguridad Vial

Los principales conflictos identificados entre los distintos usuarios de la vía y modos de transporte fueron: la percepción de inseguridad por parte de los peatones; pese a que la vialidad Aarón Merino Fernández cuenta con

Página 4 de 7

**LA CAPITAL  
IMPARABLE**

GOBIERNO DE LA CIUDAD 2024-2027

TEL +52 (222) 213 38 43

CALLE VILLA JUÁREZ, # 4 COLONIA LA PAZ, PUEBLA,  
PUE, MÉXICO C.P. 72160



infraestructura peatonal -banquetas- y cajones de estacionamiento esta infraestructura integra principios de diseño universal y accesibilidad al diseñarse al mismo nivel que el arroyo vehicular, sin embargo, usuarios de vehículos motorizados tienden a incurrir en malas prácticas al invadir espacios públicos de uso peatonal, obstruyendo la circulación de peatones. Banquetas en mal estado, falta de rampas peatonales.

### **Estudio de Ingeniería de Tránsito**

Intersección	Peatones	Ciclistas	Automóvil	Transporte público	Transporte de personal	Vehículos de mercancías
1	390	41	3255	343	1	113
2	328	35	2229	53	2	94
3	258	22	2101	42	0	62
4	363	35	3282	27	11	144

#### ***4.- Población beneficiada directa e indirecta***

Se detalla como población beneficiada directamente a las y los habitantes de las colonias Amor, Aquiles Serdán, Belisario Domínguez, El Águila, La Paz, Rincón De La Paz, San Matías, Villas Terrazas, San Alejandro y Tierra y Libertad; y como población beneficiada indirectamente a todas las personas usuarias del Blvd. Aarón Merino Fernández y sus intersecciones.

#### ***5.- Alguna otra información que complemente su respuesta y que no esté contemplada en los puntos anteriores.***

No se omite manifestar que el proyecto de arte asfáltico denominado “Vereda Florida” fue realizado debido a que activistas pertenecientes a la Asociación Civil





**Puebla**  
GOBIERNO DE LA CIUDAD

COORDINACIÓN GENERAL DE  
**TRANSPARENCIA  
Y MUNICIPIO ABIERTO**

Somos Ciudad Activa y a la Consultoría Moverte resultaron ganadores en la categoría “Reducir los conflictos entre conductores y peatones a lo largo de una serie de intersecciones”, dentro de la convocatoria de Bloomberg Philantropies, fundación que apoya y financia diversas iniciativas y proyectos globales en áreas como la salud pública, la educación, el medio ambiente y la movilidad urbana. Para mayor referencia al respecto, se proporciona el enlace <https://asphaltart.bloomberg.org/>

Cabe hacer mención que, una vez que las asociaciones antes mencionadas fueron reconocidas, se acercaron a la Secretaría de Movilidad e Infraestructura con el objetivo de incrementar los alcances del proyecto, tras lo cual, la Administración Municipal 2021-2024, ejecutó la obra 31022 relativa a los trabajos de “MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA A NIVEL DE PISO, CONSOLIDACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL EN CALLE AARÓN MERINO FERNÁNDEZ Y BOULEVARD ATLIXCO ENTRE AVENIDA REFORMA Y AVENIDA JUÁREZ, EN LA COLONIA LA PAZ Y RETIRO DE PUENTE PEATONAL UBICADO EN BOULEVARD HÉROES DEL 5 DE MAYO ENTRE PRIVADA NUEVO LEÓN Y AVENIDA 19 ORIENTE, EN LA COLONIA DEL CARMEN DEL MUNICIPIO DE PUEBLA, ubicación EN VIALIDADES DE LOS CUADRANTES 1, 2, 3 Y 4; CALLE AARÓN MERINO FERNÁNDEZ Y BOULEVARD ATLIXCO ENTRE AVENIDA REFORMA Y AVENIDA JUÁREZ, EN LA COLONIA LA PAZ; BOULEVARD HÉROES DEL 5 DE MAYO ENTRE PRIVADA NUEVO LEÓN Y AVENIDA 19 ORIENTE, EN LA COLONIA DEL CARMEN DEL MUNICIPIO DE PUEBLA”, amparados bajo el contrato de obra pública número OP/LP027/SMIMP-2024-31022.

Por último, no existe la obligación de generar un documento Adhoc, derivado del criterio 3/17 establecido por el Pleno del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos (INAI), que a la letra señala:

*“...No existe obligación de elaborar documentos ad hoc para atender las solicitudes de acceso a la información. Los artículos 129 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y 130, párrafo cuarto, de la*



**Puebla**  
GOBIERNO DE LA CIUDAD

COORDINACIÓN GENERAL DE  
**TRANSPARENCIA  
Y MUNICIPIO ABIERTO**

*Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, señalan que los sujetos obligados deberán otorgar acceso a los documentos que se encuentren en sus archivos o que estén obligados a documentar, de acuerdo con sus facultades, competencias o funciones, conforme a las características físicas de la información o del lugar donde se encuentre. Por lo anterior, los sujetos obligados deben garantizar el derecho de acceso a la información del particular, proporcionando la información con la que cuentan en el formato en que la misma obre en sus archivos; sin necesidad de elaborar documentos ad hoc para atender las solicitudes de información...”*

Finalmente y en términos de los artículos 169 y 170 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, usted tiene derecho a presentar recurso de revisión ante el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Protección de datos Personales del Estado de Puebla (ITAIPIUE) por cualquiera de las causas previstas en la misma ley.

**ATENTAMENTE**  
**UNIDAD DE TRANSPARENCIA**  
**DEL H. AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE PUEBLA**

Página 7 de 7

**LA CAPITAL  
IMPARABLE**

GOBIERNO DE LA CIUDAD 2024-2027  
TEL +52 (222) 213 38 43  
CALLE VILLA JUÁREZ, # 4 COLONIA LA PAZ, PUEBLA,  
PUE, MÉXICO C.P. 72160