



Saltillo, Coahuila a 05 de agosto de 2024.  
INFO/282/24

**C. HUMBERTO.  
PRESENTE.**

En atención a su solicitud de información recibida a través de la Plataforma Nacional de Transparencia, identificada con el número de folio: 50103300028224, a través de la cual solicito:

*"...Nombre, currículum vitae de cada uno de los integrantes del Consejo Ciudadano de Convivencia y Movilidad Sustentable del 1 de enero de 2019 al 30 de junio de 2024. También solicito todas las actas de las sesiones del mismo Consejo dentro del periodo indicado anteriormente. ..." (sic).*

Con fundamento en el artículo 99 de la Ley de Acceso a la Información Pública para el Estado de Coahuila de Zaragoza, le comunico que la Secretaría del R. Ayuntamiento de Saltillo remite a esta Unidad de Acceso a la Información de Saltillo la documentación solicitada, por lo que me permito adjuntarle el siguiente oficio:

- Oficio con número S.A/851/2024 firmado por el Secretario del R. Ayuntamiento de Saltillo.

Finalmente, con fundamento en el artículo 110 y III de la Ley de Acceso a la Información Pública para el Estado de Coahuila de Zaragoza, si usted no está conforme, cuenta con veinte días contados a partir de la notificación de esta respuesta para interponer recurso de revisión mediante la Plataforma Nacional de Transparencia; o en esta Unidad de Acceso a la Información ubicada en Francisco Coss # 745 Zona Centro Saltillo, Coahuila 25000 o acudir al propio Instituto Coahuilense de Acceso a la Información con domicilio en Allende y Manuel Acuña Edificio Pharmakon Ramos Arizpe, Coahuila, México C.P. 25900.

GRACIAS POR EJERCER SU DERECHO A LA INFORMACIÓN.  
ATENTAMENTE.

M.D. FRANCIA FUENTES DE LA FUENTE.  
TITULAR DE LA UNIDAD DE ACCESO A LA INFORMACIÓN  
DEL MUNICIPIO DE SALTILLO, COAHUILA DE ZARAGOZA.

OFICIO No. S.A. 851/2024

**M. D. FRANCIA FUENTES DE LA FUENTE.**  
**TITULAR DE LA UNIDAD DE ACCESO A LA INFORMACIÓN**  
**DEL MUNICIPIO DE SALTILLO, COAHUILA DE ZARAGOZA.**  
**PRESENTE.-**

Con fundamento en los artículos 126 del Código Municipal para el Estado de Coahuila de Zaragoza, 25, 26, y demás correlativos aplicables, del Reglamento de la Administración Municipal de Saltillo, Coahuila de Zaragoza, y en atención a su oficio número INFO/282/24, a través del cual solicita:

*"...Nombre, currículum vitae de cada uno de los integrantes del Consejo Ciudadano de Convivencia y Movilidad Sustentable del 1 de enero de 2019 al 30 de junio de 2024. Así como las actas de las sesiones del mismo Consejo dentro del periodo indicado anteriormente..."*

Me permito remitirle dicha información que se encuentra anexa al presente oficio.

Sin otro asunto en particular, le reitero mi más alta y distinguida consideración.

**ATENTAMENTE**  
**SALTILLO, COAHUILA DE ZARAGOZA, A 31 DE JULIO DE 2024.**

**DR. CARLOS ALBERTO ESTRADA FLORES.**  
**SECRETARIO DEL R. AYUNTAMIENTO DE SALTILLO,**  
**COAHUILA DE ZARAGOZA.**



# *RELATORÍA DE LA REUNIÓN DEL CONSEJO CIUDADANO DE CONVIVENCIA Y MOVILIDAD SUSTENTABLE*

Agosto 7, 2019

- Se pasó asistencia y se verificó que estuviera presente el quórum legal
- No se leyó el acta anterior, dado que estaba en proceso de firma

Puntos:

## **1) Peatones. Presentó Camila Fuentes.**

Se presentaron las propuestas de

- Por nuestra plaza, para rescatar el primer cuadro sin coches, con mayor espacio para peatones, y personas con discapacidad, la señalética requerida, etc. a fin de mejorar la vista y promover mayor visita de peatones

También se presentó la sugerencia de realizar una Campaña de educación vial peatonal en donde se promueva el respeto al peatón, al ciclista y al automovilista

IMPLAN comenta que hay un proyecto de poner parquímetros, y que la mitad de los recursos que se obtengan serán destinados para mejorar el centro histórico.

Asimismo comenta que alrededor de la Plaza de armas, no deben estacionarse, por lo que se sugiere platicar con el Comisionado de Seguridad Pública para que se cumpla.

Se revisará donde fortalecer señalética.

**Propuesta.-** Formar un Comité que sea pequeño para que sea efectivo, involucrando a

- Implan
- Directivos del CONSEM y Camila
- 1 o 2 miembros de la Escuela de Ciencias Sociales

Se comenta que el programa de educación vial integre estas observaciones

Se solicitó al Lic. Pimentel la oportunidad de que los miembros del CONSEM conozcamos el proyecto de parquímetros.

Se sugirió empezar a trabajar en la campaña de educación vial para ir ganando tiempo.

## **2) Infraestructura ciclista. Presentó Jesús Mata**

Se presentaron las propuestas de Ruta Universitaria, Ruta a mi trabajo y Campaña de educación vial, así como la necesidad de dar mantenimiento al uso de la ciclovía y fomentar el uso de la bicicleta.

El Lic. Pimentel comentó que hay varias decisiones del Alcalde

- 1) Anteriormente la ciclovía dependía de la Secretaría de salud, por lo que el mantenimiento no era atendido. Se le entregó el proyecto al IMPLAN y ya se está considerando tanto el mantenimiento como nuevos circuitos.
- 2) Están a favor de la educación vial para reforzar derechos de peatones y ciclistas,
  - Se autorizó ya una primera etapa de mantenimiento, para atender 7 km del tramo más deteriorado. Son siete etapas en total. No todas podrán ser atendidas este año, pero está ya por empezarse la primera.
  - Se estarán revisando nuevos circuitos para complementar. Se está buscando que nuevas vías como José Narro Robles y Pastores, sean circulables en bicicleta
  - Sugiere platicar con CONSEM para determinar zonas más dañadas
  - El IMPLAN ya está trabajando en ambas propuestas por lo que se propone trabajar colaborativamente

### **Propuesta.-**

Integrar un comité para trabajar estas propuestas de forma paralela.

- Estará integrado, por parte del IMPLAN por José Manuel, Roberto y Lic. Pimentel
  - Por el Lic. Carlos Orta, Ing. Martha y Regidor José Manuel Gaona
  - Por el CONSEM, por los tres directivos.
- 3) Se están proyectando

## **3) Propuestas ordenamiento vial. Presentó Luis en sustitución de Arq Cecilia Pelletier.**

Se presentaron las siguientes propuestas:

- Cancelar la vuelta continua, al menos en el centro histórico y cruces de alto flujo.



- Aplicar multas a quienes usan el celular al manejar. Se comenta que éstas ya existen, por lo que hay que pedir a C. Seguridad Pública apoyo para que se cumpla.

### **Propuesta**

Reunirnos con el Comisionado de seguridad para comentar estrategias para que se cumpla con lineamientos relacionados con:

- No estacionarse frente a la Plaza de armas
- Cancelar vueltas continuas en los puntos sugeridos
- Aplicar multas por uso de celular al manejar
- No permitir que se estacionen coches arriba de la banquetta

También se propone:

- Realizar exámenes más completos a quienes quieren obtener su licencia de chofer.
  - A este respecto, dado que es un programa Estatal, se sugiere platicarlo con el Subsecretario de Vialidad, Rodolfo Navarro.
- También se propone un programa de educación vial en escuelas y otros ámbitos
- También se propone que se entreguen licencias a los ciclistas, reforzando derechos y obligaciones
- 

### **4) Transporte Urbano**

El director del Instituto Municipal de Transporte presentó un reporte acerca del avance en los planes de mejora para el transporte, que era un programa con 5 pasos:

- Mejorar los camiones
- Capacitación a los choferes
- Entregarles uniformes
- Cajas comunes y Fondo tripartita
- Tecnología

Comentó lo siguiente:

- De 550 camiones, 480 ya están mejorados por dentro y por fuera (colores del sarape y señalan el color de la ruta) Se espera lograr al menos el 95% de la meta en la fecha establecida
- En cuanto a los choferes, aunque es difícil trabajar con ellos, el 100% (550) ya han sido capacitados (Diplomado de la UTC).
  - Han disminuido quejas en un 20% y empiezan los comentarios positivos.

- Hoy más tarde se comenzará la entrega de uniformes.
- Sin embargo, el problema más fuerte es que no hay choferes. Ya se lanzó convocatoria a nivel local y no se han conseguido candidatos; se lanzará a nivel más amplio
- En relación a la caja común, municipio aportó 8 millones de pesos que se utilizó para capacitación y comprar la pintura. La otra parte la aportan los transportistas (\$1.00 de la tarjeta de prepago)
  - Con respecto a los fondos, se toman decisiones por un comité integrado por representantes de diferentes sectores.
- Con respecto a mejorar las unidades tecnológicamente, se comenta que ya está por iniciar el programa para monitorear las unidades. Ya cuentan con su gps y la próxima semana entra en funcionamiento el sistema

#### **PROPUESTA.**

Fortalecer el comité integrando mayor número de usuarios.

Se presentó un sondeo que aplicó el Consejo de Movilidad en cuanto a la percepción de los usuarios respecto al transporte y se encontraron datos como los siguientes:

- 58% de los usuarios encuestados tienen entre 15 y 21 años.
- Tiempo de espera: 75% más de 21 minutos
- 51% usan más de 2 camiones al día.
- El 58% opina que el servicio es regular
- El 64% opina que la atención del chofer es regular y el 27% mala.
- El 48.6% gasta entre \$20 y \$36.00

Se comentó también que es frecuente que los Oxxos no tengan saldo y esto obliga a los usuarios a pagar en efectivo y la tarifa completa.

Se presentaron imágenes de una unidad de la ruta 3 A que se ha reportado ya desde hace 3 meses y circula con la puerta abierta.

#### **PROPUESTA**

Reunirnos el CONSEM y el IMT con los Concesionarios y presentarles los resultados y las propuestas concretas que se compartieron, como publicar rutas, reducir tiempo de espera, poner a la vista el diploma y el decálogo del buen conductor, etc., así como reconocer las buenas prácticas

La Regidora comentó que se ha visto avance, y está a favor de formarse esta comisión. También comentó que está pendiente los carriles confinados para transporte.

#### **5) Asuntos generales.**

En asuntos generales, la Regidora invitó el 15 de agosto a las 10 am a la actividad "la ruta de la combi"; se invita a vernos a las 10 am y tomar una combi y acompañarla durante el día para ver su avance.

# *RELATORÍA DE LA REUNIÓN DEL CONSEJO CIUDADANO DE CONVIVENCIA Y MOVILIDAD SUSTENTABLE*

Agosto 7, 2019

- Se pasó asistencia y se verificó que estuviera presente el quórum legal
- Se leyeron los acuerdos de la sesión anterior.
- Se dio lectura a la orden del día la cual fue aprobada.

## **Puntos tratados:**

### **a) Proyecto de parquímetros, presenta IMPLAN**

Se presentó el proyecto de Parquímetros Inteligentes Multiespacio, por parte del Consorcio ganador de la licitación (SOLMUNI = JAJOMAR + LATAM, líderes en América Latina, con más de 25 años de experiencia).

Se presentaron integrantes del equipo: Gerardo Rodríguez, Juan Carlo Vences y Oscar Gómez.

Se trata de parquímetros de última generación, y el objetivo con este programa es mejorar la movilidad y la infraestructura del centro histórico, al ayudar a ordenar espacios públicos, principalmente en la zona centro. Con esto se espera mejorar la funcionalidad de la actividad comercial de incluso la convivencia ciudadana.

Sugieren como nombre para reconocerlo "Nuestro espacio".

El formato de funcionamiento será por concesión, (El proyecto fue autorizado por el Cabildo en febrero de 2019 y por el H. Congreso del Estado)

Se instalarán 120 equipos, que administrarán 3180 cajones (cada uno tiene capacidad de administrar aproximadamente 20 espacios), pero podría llegar a administrar hasta 5008 espacios. Utilizan la plataforma PANGO, que es líder a nivel internacional, y que permite realizar pagos en efectivo o a través de la aplicación y página web.

El 17 de diciembre se iniciará instalación y se espera terminar el 20 de enero, fecha en la que iniciará el funcionamiento.

- El IMPLAN solicita el apoyo del CCCMS para el arranque y para socializar ventajas.



- A los **residentes** de la zona se les otorgará el beneficio de poderse estacionar cerca de su hogar, de forma gratuita.
- Ingresos.- se cobrará \$3.00 / 20 min.; \$9.00 / hr, de 8:00 a 20:00 hrs y de lunes a sábado (no domingos ni días festivos). Se aclara que si se paga más de lo que se utiliza (aplicación o internet), este será reembolsado a la cuenta del usuario.
- La administración se realizará mediante un **fideicomiso** y los ingresos se distribuirán de la siguiente manera:
  - 50% para el concesionario
  - 50% para el Municipio, y de este ingreso, se destinará
    - 50% para Infraestructura del Centro Histórico
    - 50% para proyectos sociales.
- La administración es transparente, ya que en el momento del pago, se registra en la nube y el municipio tiene acceso a dicha información.

Con este proyecto se esperan lograr los siguientes beneficios:

- Mejor flujo vehicular
- Menor tiempo de búsqueda
- Mayor movilidad
- Aporte al mejoramiento y mantenimiento del centro Histórico
- Cuidado del medio ambiente.

## COMENTARIOS.

La regidora Martha reconoció el acierto del proyecto y solicitó ver los parquímetros más como regulatorios que como recaudatorios; asimismo, solicitó incluir espacios para discapacitados.

Se le respondió que se hizo levantamiento de espacios para discapacitados y que el concesionario los va a delimitar y pintar. También se tienen consideradas zonas para bisis, esquinas libres para peatones y cajones con medidas para optimizar espacios.

Solicitó también que se regulen los espacios particulares.

Se cuestionó por qué es tan amplio el espacio considerado y se respondió que se realizó un estudio y se analizó el posible impacto por la movilidad natural que se dará al instalar los parquímetros, razón por la cual se decidió abarcar un espacio más amplio antes de que esto genere un problema.

El lic. Pimentel comentó que antes de ampliarlo se someterá al Cabildo para revisión.

El Lic. Pimentel comentó que se está trabajando también en la unificación de reglamentos para estacionamientos públicos.

Lic. Orta cuestionó qué se va a hacer con los cajones exclusivos y solicitó conocer el contrato entre el Municipio y la Empresa.

Cecilia Pelletier aclara que el programa de parquímetros, es parte de varias estrategias para promover otras opciones de movilidad.

El Lic. Pimentel solicita al CCCMS sumarse al proyecto de parquímetros y participar en la socialización, el cual iniciará a mediados de diciembre.

### **b) Proyecto Por Nuestra Plaza**

Se retomaron algunos de los acuerdos que se han estado trabajando con el IMPLAN, con la Escuela de Ciencias Sociales, como el paso seguro (Ocampo y Allende), cerrar circulación de coches en el principal cuadro, espacios para minusválidos, respetar velocidad, señalética horizontal y vertical a favor de peatones, bebederos, cierre de circulación los domingos, campaña vs basura y mejoramiento de los arcos. Estas iniciativas que representan bajo costo.

- El lic. Pimentel solicita que se integre proyecto final para que sea presentado al Municipio para autorización.

En una segunda etapa se considera el mejoramiento de banquetas, luminarias, remosamiento de fuentes.

Roberto Castañeda y Marco Flores del IMPLAN presentaron ajustes del mapa con respecto al proyecto del Centro Histórico y del paso peatonal seguro de Ocampo y Allende.

Se solicita:

- Retomar acuerdo formal de no estacionarse frente a Plaza de Armas y en un segundo momento, frente a Catedral.
- Solicitar a lic. Hassaf apoyo para señalización.

Se presentó el proyecto integral que incluye:

- Paseo dominical cerrando calles cercanas. Iniciando en diciembre
- Parque de bolsillo frente a Escuela de Ciencias Sociales y en una siguiente etapa, y según se vea el impacto, extender parques de bolsillo a otras zonas.
- Cruce Seguro Ocampo – Allende (falta considerar el presupuesto para la infraestructura). Se sugiere valorarlo como detonante de los cambios.
  - Cecilia Pelletier sugiere considerar desde la planeación infraestructura verde
  - Apoyar con campaña de sensibilización, considerando los negocios de la región.
  - Considerar actividades para promover el uso cultural de la Plaza, pero de forma ordenada.

### **c) Transporte Urbano.**

El lic. Sigfrido Macías presentó el avance del transporte urbano, comentando que se concluyó la primera etapa y se está sancionando a concesionarios que no cumplen con lo establecido (a la fecha reporta cancelación de 21 concesiones).

Reporta avance en imagen y disminución de quejas hacia choferes.

En enero 2020 iniciará la segunda etapa que incluye acciones como las siguientes:

- a) Uso de una aplicación para saber dónde viene el camión, qué rutas pasan por qué puntos y en cuanto tiempo llegan;
- b) 50 camiones nuevos. (Municipio realizará el préstamo para el enganche)
- c) Mejorar las frecuencias
- d) Realizar un estudio para meter metrobus.

El Lic. Sigfrido comenta que ha disminuido pasaje en ciertas rutas por lo que estas se han hecho incosteables.

### **COMENTARIOS.**

Se le preguntó las causas de disminución de usuarios, pero no se tienen claras.

Se recomienda al IMT además de la aplicación, instalar apoyos visuales acerca de las rutas.

La regidora Martha reconoció la mejora de imagen, pero comenta que los tiempos de espera son muy altos. Propuso también la creación de un Centro de Reclutamiento y Capacitación para choferes.

Considerar que los operadores están trabajando turnos demasiado largos.

La regidora comentó también que están revisando expedientes de rutas.

Integrante del Municipio comentó la importancia de considerar o retomar el reglamento de ingreso de tráileres y regular también los taxis. Pregunta si está permitido el uso de tanques de gas.

Lic. Sigfrido comenta que Presidencia está promoviendo el uso de gas natural porque genera menos contaminación, pero que no está permitido el uso de gas LP.

#### **▪ Recomendaciones de Comisión de Usuarios (Carolina)**

- Considerar turnos para los choferes de 8 hrs., con alimentación y prestaciones.
- Cómo ejercitar lo que han aprendido en sus capacitaciones (seguimiento)
- Mejorar atención al cliente. Generar una cultura hacia el usuario.
- Sensibilizar para evitar el vandalismo hacia las unidades.
- Considerar la colocación de mapas con rutas.
- Sugerencia: utilizar sistema como en Monterrey: que en la 2ª unidad que se toma se paga menos que en la 1ª y la 3ª ya no se cobra.
- Solicita monitorear a los OXXOS para que den servicio de tarjetas.

Se retomó con el Lic. Sigfrido el ofrecimiento de contactar al CCCMS con un responsable del IMT para canalizar y dar seguimiento a las quejas y situaciones con usuarios y comentó que el contacto será **Xóchitl**.

➤ Se solicitó que lo haga formalmente por escrito.

#### **d) Avance mantenimiento Ciclovía**

Jesús reconoció al IMPLAN por el inicio del mantenimiento de la ciclovía.

Se solicitó la ampliación del programa, considerando las rutas descuidadas.

También solicitó el cronograma de la 1ª etapa para difundirlo entre los colectivos, y establecer fechas de revisión para dar seguimiento.

Solicitó retomar cultura para respetar el área de ciclovía o multar a quienes no cumplan. El personal de tránsito comentó que sí se lleva a cabo.



## REUNIÓN VIRTUAL

### CONSEJO CIUDADANO DE MOVILIDAD Y CONVIVENCIA SUSTENTABLE

Relatoría Junio 11, 2020

Asistentes: Jesús Mata, Cecilia Peletier, Camila Fuentes, David Vargas, Carolina Rancaño, Pastor López Atilano, Adriana Villarreal.

- Chuy presentó costos de publicidad en Facebook: \$27.72 por día.
- Acordamos hacer campaña por Facebook, empezando por promocionar la página.
- Se sugirió cambiar publicidad diariamente, pero se comentó que es complejo. Se valorará según el avance que podamos tener.
- Se acordó hacer una campaña de concientización en la comunidad para una movilidad segura. Nombre sugerido: "Movilidad segura en tiempos del coronavirus)
- **Camila se ofreció para liderar este proyecto.**
- **Nuestros compromisos son los siguientes:**
  - Proponer nombres de personas que podamos entrevistar acerca del tema, considerando tanto líderes sociales como personas comunes.
  - Iniciar con los líderes de colectivos.
  - Se sugirió que las entrevistas se hagan en vivo, directamente en la página de Facebook del Consejo, para que ahí se queden y sea más rápida su difusión.
  - Hacer un listado de posibles preguntas para poder orientar de forma certera estas entrevistas, y nosotros poder también prepararnos para hacerlo acertadamente.
  - Promover que nos entrevisten también a nosotros
  - Algunas preguntas que se sugirieron son:
    - ¿Cómo rodar de forma segura?
    - ¿Cómo viajar en camión de forma segura?
    - ¿Sabes por qué es más seguro viajar en bici?
    - ¿Cómo cuidar / respetar a los peatones, ciclistas, en este tiempo de pandemia?
- Acordamos también tener reuniones virtuales de forma semanal para ver avances.

En otros temas, dado que no se observa respuesta de las observaciones que se han hecho respecto del transporte, se hará un oficio formal notificando al Alcalde las observaciones del Consejo a este respecto para hacer presión.

Les comparto también que en la página del IMSS (<http://clims.imss.gob.mx>), hay unos talleres muy buenos en relación con el COVID, de hecho, hay uno que se llama:

- Todos por una movilidad segura, en donde justamente se dan recomendaciones muy prácticas.

Son talleres que se llevan en línea e incluso te dan tu constancia cuando los terminas.

Otros temas, relacionados con lo que comentábamos ayer son:

Recomendaciones para un retorno saludable al trabajo ante el COVID.

- Todo sobre la prevención del COVID
- Cuidado de la salud mental en situaciones de emergencia
- Plan de acción para el hogar ante el COVID

## REUNIÓN

Julio 29, 2020

Se entregaron las propuestas al Reglamento de tránsito.

Se busca evolucionar el reglamento y hacerlo reglamento de movilidad. Hacerlo en 2021 involucrando a más actores. Por lo pronto, se entregarán las propuestas al IMPLAN.

**Presentación de Ing. Raquel Zavala Ing. En gestión empresarial esp en innovación tecnológica**

Quiere participar con nosotros en el Consejo.

Socia de la empresa Enrútate (Antes Tri trip, que ganó premio CANACINTRA)

Proyecto Enrútate.

Presentación de integrantes.

Se comparte presentación de la aplicación.

El reto es tener la aplicación en tiempo real. Se tienen las rutas

Se pregunta qué necesita del Consejo. Llegar a los concesionarios.

El reto es el control del GPS que lo tienen los concesionarios cuando en otras ciudades lo tiene el municipio o el IMT

Costo por concesionario.-

Modelo de negocio incluye el registro de rutas gratuito.

\$120.00 la unidad.

Concesionarios tienen un software (retrasados 3 min). No tienen conocimientos del softwareo del proceso. No tienen aplicación.

Pagan software para tener los datos.

Ellos ven donde van sus camiones. No les genera evaluación.

Alcalde comentó que él quiere la aplicación de GPS de las unidades.





## REUNIÓN DEL CONSEJO DE MOVILIDAD

Enero 14, 2021

Pastor López, Manuel Flores, Jesús Mata, Camila Fuentes, Adriana Villarreal. David Vargas, Enrique Torres.

IMPLAN José Manuel Garza, Arq. Marco, Alejandro Gutiérrez, Lic. Oscar Pimentel, Paulina.

Se da la bienvenida.

### **Presentación de la propuesta de Chuy Mata.**

**Presenta propuesta de Videoclip** para mostrar cómo debemos circular en las calles. Se presentan varias situaciones para reflexionar acerca de lo que se debe hacer por parte de ciclistas, peatones y automovilistas.

Se inicia con número de víctimas. Y después se realizan diferentes escenas para mostrar comportamientos deseados.

- Tomar conciencia de quiénes están cerca
- Comportamientos esperados a ciclistas, automovilistas, peatones
- Escenas cortitas

Lic. Pimentel comenta que es importante echar a andar la campaña de sensibilización. Está presente Paulina Ruiz, responsable de comunicación, pidiendo se valore la posibilidad de iniciar la campaña.

Paulina comenta que están revisando tiempos (ahorita están enfocados en pagos de predial, colegiaturas, etc).

Lic. Pimentel sugiere ponerle fecha de arranque, revisando actividades y no estorbar.

Paulina se contactará con Chuy para trabajar el videoclip.

Lic. Pimentel comenta que no sea sólo campaña por medios convencionales, sino ir más allá y buscar participación de diferentes actores y diferentes medios.

Se retoma la importancia del cubrebocas.

Lic. Pastor comenta que es importante rescatar el circuito universitario, para que además de la campaña haya acciones contundentes y visibles que invite a un mayor número de personas que se sumen.

Con José Manuel se ha trabajado la rehabilitación de ciclovías. Este año hay escasez de recursos financieros, pero hay necesidad de activar la ciclovía. Sugiere

**Lic. Pimentel** sugiere realizar jornada o jornadas participativas que permitan reactivar las ciclovías a bajo costo. Se pide a José Manuel hacer un análisis de cómo hacerlo a bajo costo (ciclistas, alumnos, tiendas de bicicletas).

Se acuerda diseñar el esquema para involucrar a la UAdeC y a diferentes actores para realizar estrategias a bajo costo.

José Manuel comenta que ya algunos estudios pero Lic. Pimentel sugiere empezar por el circuito universitario, y se enviará propuesta concreta para iniciar.

**Pepe Ruiz** comenta que los ciclistas debieran estar integrados a la movilidad, no necesariamente en una ciclovía. Comenta que hay alternativas que requieren muy bajo costo (pintura, sensibilización y voluntad política, ajuste de reglamentos, como zonas 30. Pastor sugiere integrar estas iniciativas al circuito universitario para poder realizar una acción visible y contundente. (Ciclovías confinan a los ciclistas)

Se pide a José Manuel para que se reúna con Pepe y se puedan incorporar las recomendaciones de Pepe y ver qué puede instrumentarse a corto plazo.

#### **Presentación de propuesta de Paso inferior vehicular en V Carranza, Allende, Coss.**

Fue el primer paso a desnivel que se hizo en Saltillo.

Alejandro Gutiérrez presenta. Se invita a hacer comentarios o sugerencias respecto a la movilidad.

Demolición de jardineras, construcción de pasamanos. En entorno hay banquetas en muy mal estado, por lo que se busca también remodelarlas. Inversión aprox de 4.4 millones de pesos. Se está considerando también repintado de carriles y franjas peatonales.

Marco solicita valorar cruce peatonal para Coss y Carranza.

En esta etapa no está considerado hacer ajustes o modificaciones viales, no se está considerando el acceso de peatones o ciclistas, pero sería bueno valorarlo.

Pastor comenta la importancia de considerar las condiciones para peatones y para ciclistas, haciendo el estudio correspondiente y valorando la importancia que tiene el cruce, dado que se va a hacer una inversión importante. La remodelación debe mandar un mensaje de movilidad y convivencia sustentable.

Lic. Pimentel comenta que se está considerando también una rehabilitación considerando la seguridad. Cuidar el flujo peatonal e incluso considerar infraestructura de inclusión.

Se pide a Alejandro tratar de incorporar estas observaciones a la propuesta.

Alejandro sugiere hacer lluvia de ideas y valorar una propuesta más integral. Considerar incluso iluminación pues es una zona de mucho flujo.

Lic. Pimentel comenta que él informará al alcalde la opinión del Consejo, de que es zona emblemática, y que se busca mayor consideración a la movilidad peatonal, seguridad, iluminación, inclusión.

Pepe sugiere considerar elementos verdes también.

Chuy propone valorar hacer espacio para ciclovía por Coss hasta Nazario por el flujo que hay.

Acuerdo

Se propone que el Consejo elabore documento con las observaciones y hacerlo llegar al IMPLAN. Presentarlo de forma objetiva y que Obras Públicas tenga elementos para valorar la obra que se va a realizar.

Alejandro comenta que usuarios de bicicleta, si tuvieran propuesta o sugerencia para habilitar una ciclovía en ese sector, verlo con ellos para poder valorarlo al menos como anteproyecto, pero ya tenerlo visualizado.

Se propone incluirlo en la propuesta.

El Consejo nos reuniremos para hacer un compendio y hacerlo llegar.

Líneas peatonales son amarillas por tema preventivo.

En este momento no se está valorando banquetas ni en la parte inferior ni en la superior, pegados al paso a desnivel.

Se pregunta a Alejandro mantenimiento de ciclovías. Comenta que a él no le corresponde el área pero lo compartirá con el responsable de Obras públicas.

José Manuel comenta que se estaba considerando mantenimiento de Campo Redondo a Centro de Gobierno. Se volverá a revisar para buscar opción de bajo costo.

Pastor retoma la importancia de sensibilizar de forma conjunta, y buscar que la sociedad se sume y que vean por qué la bicicleta es una alternativa a la movilidad.

Pepe recomienda valorar la posibilidad de decorar las paredes con escenas de la historia de Saltillo y evitar la tentación de los grafiteros.

Enrique solicita considerar la posibilidad de no hacer puentes peatonales que no son amigables para los ciudadanos. Alejandro Gutierrez comenta su acuerdo con la visión. Son construcciones de alto costo.

Sensibilización y trabajar juntos Obras Públicas, Municipio, IMPLAN, Consejo.



## REUNIÓN DEL CONSEJO CIUDADANO DE MOVILIDAD Y CONVIVENCIA SUSTENTABLE

Marzo 11, 2021

Con la participación del LIC. JOSÉ ARÉVALO. Consideraciones para elaborar Reglamento de Movilidad

Asistentes: Erika Arreola, Pepe Ruiz, Pastor López Atilano, David Vargas, Adriana Villarreal.

Pastor planteó el interés del Consejo de replantear Reglamento más con enfoque de Movilidad.

Pepe presenta panorama:

- 2006 se hizo Reglamento de tránsito, se han hecho algunas actualizaciones, pero tiene orientación al transporte, un enfoque centrado en el vehículo.
- No tiene consideraciones básicas hacia el peatón, vulnerabilidad, control de la velocidad.
- IMPLAN propone que se hagan modificaciones al reglamento actual para "modernizarlo", pero se percibe más bien adecuaciones, no modificaciones de fondo y el Consejo considera que sería importante evolucionar a un Reglamento de Movilidad, incorporando consideraciones que dignifican a la persona.
- La intención es generar una visión metropolitana (integración de Saltillo, Ramos Arizpe y Arteaga), homologando criterios, y la incidencia ciudadana, garantizando un derecho a la movilidad.

Erika solicita que nos comente su experiencia en estos temas

JOSÉ ARÉVALO.

- Es muy innovador considerar la visión metropolitana.
- En México se publicó una Ley de Movilidad como punto de partida y luego se trabajó el Reglamento de tránsito para regular aspectos puntuales; y después se incorporaron conceptos como pirámide de movilidad, el tema peatonal y los usuarios con discapacidad.
- Pregunta qué tanto acercamiento se ha dado con el Cabildo (Regidores). Pues esto sería de mucha ayuda para que se tomen con seriedad las propuestas.
- También preguntó cuáles son los tiempos de la administración actual, pues si queda poco tiempo, habría que considerar que con la nueva administración habría que hacer nuevamente el ejercicio.

Pepe explica la metodología propuesta para hacer una propuesta base para los tres municipios.

José Arévalo hizo algunas recomendaciones:

- Tomar en cuenta tiempos.

- Ser cautos en el manejo de expectativas.
  - Hacer todo lo posible porque la propuesta de Reglamento del Consejo se consolide.
  - Hacer índice de lo que consideramos que debe incluir
  - Cuidar que no vaya más allá de lo que se puede reglamentar de forma municipal (disposiciones de seguridad pública, aprovechar ir metiendo correlación con temas como desarrollo urbano, reservas territoriales, definiciones,
  - Clarificar temas que consideremos deben estar incluidos en la propuesta.
- Pastor responde lo siguiente
- Necesidades del peatón y del ciclista.
  - Enfoque de la ciclo vía
  - Poner al ser humano como centro, reglas que lo protejan
  - Cómo contextualizar o enlazar las diferentes manifestaciones (Ej desarrollo urbano con movilidad)
  - En Querétaro se relacionó desarrollo de proyectos, con uso de suelo e impacto de movilidad. Ponerlo en la propuesta del reglamento.
  - No perder de vista taxis y empresas de redes de transporte (uber y similares)
  - Hay que dimensionar hasta dónde podemos llegar y visualizar impacto (resistencias, intereses, status quo)
  - Compartirá propuesta de índice para irlo trabajando en documento de google para trabajarlo de forma colaborativo.
  - Correo [pepe@sur.institute](mailto:pepe@sur.institute)

Las cosas que se deben tomar en cuenta, según su perspectiva son:

- Todas las propuestas son perfectibles
- Incluir todas las voces y hacer el ejercicio lo más diverso posible
- Conforme salga la propuesta, se generará interés en las fuerzas políticas locales. No cerrarse puertas ni limitarse a un partido. Tener apertura para considerar a todas las fuerzas.
- Lanzar boletines de información. Está bien considerar consulta pública, o redes sociales para escuchar a la gente. Que lenguaje sea sencillo y accesible.
- Que lo que incluyamos en la propuesta de reglamento, sea factible instrumentarlo. Que sea realizable.
- Ver que lo que vayamos incluyendo tendrá un impacto en presupuesto.
- No dejar de documentarnos y de investigar casos de éxito de ciudades similares a Saltillo y zona metropolitana.
- Verlo como oportunidad de participación ciudadana y de construcción democrática.
- Revisar bibliografía, documentos pero también materiales orientados hacia construcción colectiva, de ciudadanía, participación ciudadana.

## REUNIÓN DEL CONSEJO DE MOVILIDAD

Junio 15, 2022

**Asistentes:** Claudia Luna, David, Carolina Rancaño, Everardo Padilla, Pastor López Atilano, Pepe Ruiz, Adriana Villarreal, Enrique

Se comentaron diferentes aspectos de la problemática que hemos visto en el Consejo:

Problemática del transporte.

- Se quitó la ruta 10. Se desconoce si hay ruta alterna o cuál fue la razón.
- Las unidades están en pésimas condiciones
- El trato a los usuarios no es el adecuado.
- Caro ha estado reportando anomalías como que no hacen las paradas solicitadas
- Son pocos los oxxos que recargan las tarjetas de saldo. Si un estudiante se sube a la unidad, le cobran tarifa regular.
- Es necesario buscar acuerdos puntuales.
- Se recomienda presentar una queja ante DDHH por el aumento injustificado de la tarifa.

**Peatones**

- No hay banquetas en muchas zonas de la ciudad para los peatones

Ciclovías

### ACCIONES SUGERIDAS.

- Formalizar el consejo y calendarizar reuniones FORMALES con el Consejo completo para que las agenden con anticipación
  - Comprometerlos a que nos den respuesta en las diferentes reuniones
  - Dar seguimiento a los temas que se vean en una sesión para ejercer presión y exigir respuestas
- Revisar la ley federal de movilidad
- Retomar propuestas que hemos presentado anteriormente y revisarlas a la luz de la ley federal.
- Hacer escrito de hacia dónde queremos llevar la movilidad en Saltillo objetivo y diferentes temas (transporte, peatón, ciclista, automóvil) y retomando los temas que hemos observado, defendiendo los sectores de la sociedad que representamos.
  - Incluir antecedentes.
  - Presentar queja a DDHH
  - Hacer diagnóstico de rutas y precio, Apoyar con las evidencias: parque vehicular en mal estado, mala capacitación y atención de choferes, observaciones de Caro.
  - Proponer alternativas de movilidad sustentables, basados en los estudios que se tienen ya hechos por ImaginemosCS
    - Rutas de transporte que han quitado sin razón. Deber ser del transporte público
    - Rutas para peatones (banquetas, pasos de cebra, respetarlos)



- Ciclovías. Deber ser considerando como medio no recreativo sino de transporte.
- Estacionamientos (parquímetros), estacionamiento en el centro
- Hacer caminatas por parte del Consejo y otros ciudadanos para hacer recorridos y tomar notas señalar obstáculos, hacer diagnóstico y presentar recomendaciones de qué se debe hacer en cada segmento peatonal y generar vía de acción para esfuerzos colaborativos
- - Revisar aumento de tarifa de transporte y maneras de pago
  - Revisar la página de movilidad de la zona metropolitana publicada en imaginemosCS
- Sugerencia que nuestras reuniones sean después de las 6 pm, aunque las del Consejo completo deban realizarse en las mañanas.

#### **RESUMEN**

- Integrar la queja ante DDHH por el aumento de transporte
- Sumarnos al proyecto del peatón

## REUNIÓN DEL CONSEJO DE MOVILIDAD

Junio 15, 2022

**Asistentes:** Claudia Luna, David, Carolina Rancaño, Everardo Padilla, Pastor López Atilano, Pepe Ruiz, Adriana Villarreal, Enrique

Se comentaron diferentes aspectos de la problemática que hemos visto en el Consejo:

Problemática del transporte.

- Se quitó la ruta 10. Se desconoce si hay ruta alterna o cuál fue la razón.
- Las unidades están en pésimas condiciones
- El trato a los usuarios no es el adecuado.
- Caro ha estado reportando anomalías como que no hacen las paradas solicitadas
- Son pocos los oxxos que recargan las tarjetas de saldo. Si un estudiante se sube a la unidad, le cobran tarifa regular.
- Es necesario buscar acuerdos puntuales.
- Se recomienda presentar una queja ante DDHH por el aumento injustificado de la tarifa.

**Peatones**

- No hay banquetas en muchas zonas de la ciudad para los peatones

Ciclovías

### ACCIONES SUGERIDAS.

- Formalizar el consejo y calendarizar reuniones FORMALES con el Consejo completo para que las agenden con anticipación
  - Comprometerlos a que nos den respuesta en las diferentes reuniones
  - Dar seguimiento a los temas que se vean en una sesión para ejercer presión y exigir respuestas
- Revisar la ley federal de movilidad
- Retomar propuestas que hemos presentado anteriormente y revisarlas a la luz de la ley federal.
- Hacer escrito de hacia dónde queremos llevar la movilidad en Saltillo objetivo y diferentes temas(transporte, peatón, ciclista, automóvil) y retomando los temas que hemos observado, defendiendo los sectores de la sociedad que representamos.
  - Incluir antecedentes.
  - Presentar queja a DDHH H
  - Hacer diagnóstico de rutas y precio, Apoyar con las evidencias: parque vehicular en mal estado, mala capacitación y atención de choferes, observaciones de Caro.
  - Proponer alternativas de movilidad sustentables, basados en los estudios que se tienen ya hechos por ImaginemosCS
    - Rutas de transporte que han quitado sin razón. Deber ser del transporte público
    - Rutas para peatones (banquetas, pasos de cebra, respetarlos)

- Ciclovías. Deber ser considerando como medio no recreativo sino de transporte.
- Estacionamientos (parquímetros), estacionamiento en el centro
- Hacer caminatas por parte del Consejo y otros ciudadanos para hacer recorridos y tomar notas señalar obstáculos, hacer diagnóstico y presentar recomendaciones de qué se debe hacer en cada segmento peatonal y generar vía de acción para esfuerzos colaborativos
- - Revisar aumento de tarifa de transporte y maneras de pago
  - Revisar la página de movilidad de la zona metropolitana publicada en imaginemosCS
- Sugerencia que nuestras reuniones sean después de las 6 pm, aunque las del Consejo completo deban realizarse en las mañanas.

#### **RESUMEN**

- Integrar la queja ante DDHH por el aumento de transporte
- Sumarnos al proyecto del peatón



## PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DEL 2023 DEL CONSEJO CIUDADANO DE CONVIVENCIA Y MOVILIDAD SUSTENTABLE DE SALTILLO, COAHUILA

Marzo 2, 2023.

### RELATORÍA DE LA ASAMBLEA.

#### I. Lista de asistencia y declaración del quorum legal

Se contó con la asistencia de los siguientes integrantes del CCCMS

1. <b>Lic. Carlos Estrada Flores</b> , Srio. Del Ayuntamiento, en representación del Alcalde José María Fraustro Siller.
2. <b>Luis Alejandro Hassaf Tobías</b> , Dir de servicios públicos.
3. <b>Cap. Tomás Domínguez</b> en representación del Lic. Federico Fernández Montañez, Comisionado de Seguridad y Protección ciudadana.
4. <b>Alfonso Figueroa Vicuña</b> , Director del Instituto Municipal de la Juventud en representación del lic. Anibal Soberón Rodríguez Dir. De Desarrollo social
5. <b>Héctor Edmundo Gutiérrez Cabello</b> , Dir. Del Instituto Municipal de Transporte
6. <b>José Manuel Garza Ortiz de Montellano</b> , coordinador de Movilidad, en representación del CP. Ricardo Sergio Alvarez García, Dir del IMPLAN.
7. <b>Raúl Mario Yeverino García</b> , Presidente de la Comisión de Conurbación
8. <b>Erika Arreola Semadeni</b> , representante de peatones
9. <b>Enrique Torres Mata</b> , representante de los ciclistas
10. <b>José Ruiz Fernández</b> , miembro del CCCMS
11. <b>Claudia Luna Fuentes</b> , representante de grupos vulnerables
12. <b>Camila Fuentes Mata</b> , representante del sector juvenil
13. <b>Adriana Villarreal Rodríguez</b> , representante del sector académico
14. <b>Everardo Padilla Flores</b> , representante de la industria, comercio y servicios
15. <b>Pastor López Atilano</b> , representante de la sociedad civil

Habiendo 15 de 27 asistentes, se declaró quorum legal para llevar a cabo la sesión.

#### II. Declaratoria de la apertura de la sesión

Habiéndose informado al Presidente del CCCMS, la existencia del quorum legal para llevar a cabo la sesión, el Secretario del Ayuntamiento dio la bienvenida a la sesión y el Presidente realizó la declaratoria formal de apertura de la primera sesión del 2023.

#### III. Lectura del acta de la sesión anterior.

No se leyó acta de la sesión anterior. La razón que se dio fue debido a que no se contó con el quorum legal.

Sin embargo, aunque la sesión no se pudo celebrar en primera convocatoria por falta de quórum legal, se acordó convocar en segunda convocatoria con los asistentes, a efecto de poder desahogar el orden del día acordado para la fecha, con lo que la sesión tuvo validez por lo que debió realizarse acta de la Asamblea.



Adicionalmente, el Secretario del Ayuntamiento clarificó que si los titulares de las instancias convocadas no pueden asistir, pueden enviar a un representante el cual tiene la autoridad para votar por los acuerdos, por lo que la sesión se debe dar por válida.

#### **IV. Asuntos que se trataron:**

##### **a. Lectura de las recomendaciones del CCCMS.**

Claudia Luna, presentó a nombre del CCCMS las recomendaciones del CCCMS respecto a 6 temas:

- i. Crear una campaña para involucrar a la sociedad en la solución de la problemática vial en la ciudad.
- ii. Sugerencias de mejora relacionadas con los peatones.
- iii. Recomendaciones para favorecer el uso de la bicicleta como vehículo de movilidad.
- iv. Mejorar el servicio de los autobuses.
- v. Recomendación para establecer en forma emergente un carril exclusivo para autobuses.
- vi. Reconocer la instalación del sistema de aparcamiento.

##### **b. Respuesta a las recomendaciones del CCCMS**

Respecto a las propuestas se acordó lo siguiente:

##### **1. Campaña para involucrar a la sociedad en la solución de la problemática vial en la ciudad.**

- El Secretario sugiere crear una campaña en medios en relación con el tema de Cultura Vial y preparar un spot para que en la próxima reunión se presente.
- Se acordó que participen integrantes del CCCMS en la elaboración de dicha campaña.
- Camila solicitó que se sigan haciendo las actividades para prevención de accidentes y cuidado al manejar que había estado haciendo en el Instituto Municipal de la Juventud

##### **2. Mejoras relacionadas con los peatones.**

- Con respecto a las recomendaciones se elaborará un oficio para informar a las instancias involucradas (señalización, semáforos, obras públicas).
- Se realizará diagnóstico en el centro y ver la normativa para la señalización para que se atienda inmediato.
- Hacer oficio a la dirección de tránsito para que se respeten los cruces peatonales y buscar que esta medida se extienda a otras zonas.
- Revisar la normativa y reglamentos relacionados con la vuelta a la derecha y revisar reglamentos de otras ciudades y estados para ver qué funciona y qué instrumentar en nuestra ciudad.



- Extender apoyo del personal de tránsito en las horas pico para que en mayor número de zonas se cuente con apoyo para cruzar calles sin competir con los vehículos, considerando entre otras, la zona centro y otras zonas con alto flujo, como Av. Colosio.

### **3. Favorecer el uso de la bicicleta como vehículo de movilidad.**

- José Manuel Garza, del IMPLAN comentó que están en proceso el establecimiento de convenios para crear biciestacionamiento en tiendas de conveniencia, escuelas, negocios, con la visión de que en un futuro puedan llegar a ser obligatorias.
- Asimismo, se está haciendo un estudio de cicloestaciones para reubicarlas según la necesidad; actualmente se está analizando el sector sur.
- El Secretario solicitó que se deje la de Venustiano Carranza y que da atención a la ruta recreativa.
- Solicitó que se involucre al Dr. Carrillo y la Dra Mellado en dicho proyecto.
- Para la mejora de ciclovías se sugiere aplicar multas a quienes se estacionen sobre ellas y que estos recursos se destinen a su mantenimiento. El Secretario dio indicaciones a Edna para que se considere cómo trabajarlo, solicitando a Seguridad realizar el estudio.
- También solicitó que para la siguiente reunión se invite al Ing. Lazcano para que comparta el proyecto del centro.
- 

### **4. Mejorar el servicio de los autobuses.**

- El lic. Héctor Gutiérrez comentó que ya cuentan con un programa para recuperar las rutas que ya no hay, como la reorganización de la ruta 1B, la fusión de la 14 con parte de la 9; se proyecta una fusión en el corredor oriente poniente y está por iniciar otra fusión entre el norponiente y el poniente.
- Con respecto a por qué sólo se cargan tarjetas en el OXXO se comentó que ya no hay exclusividad con el OXXO, ya se puede abrir a otros comercios, pero hay que valorar costos relacionados con la instalación de terminales, etc.
- También se comentó que se está buscando adecuar un espacio en el centro para poner un centro de recarga.
- En relación con la mejora en las unidades el Lic. Gutiérrez comentó que en algunas rutas se está buscando mejorar las condiciones de las unidades o incluso adquirir nuevas, sin embargo, son pocos los que pueden adquirirlas, pero en todas se está buscando mejores medidas de seguridad.



- Se solicitó al Lic. Gutiérrez que entregue al Lic. José Ruiz las rutas actualizadas para poder también actualizar los mapas que se están integrando. El lic. Gutierrez comentó que se van a modificar 6 rutas por el Paseo Capital, por lo que esto se realizará hasta que estén todas adecuadas.
- El lic. José Ruiz recomendó que se definiera una de las que no se van a modificar para poder hacer el diagnóstico de utilidad de las rutas.
- El regidor Yeverino comentó que se han recibido quejas del trato hacia quienes compran tarjetas Saltibús, por lo que pide que se de un trato amable.
- Erika Arreola, comentó a nombre de la representante del transporte del consejo que funcionen las tarjetas, pues sigue la misma dificultad para utilizarlas.
- Se comentó que Municipio está participando para adoptar nuevas tecnologías para el uso de tarjetas o el cambio de proveedor.
- Juan Antonio Espinosa, de un movimiento ciudadano cuestionó alguno de los puntos anteriores y sugirió que las medidas se incluyan en el reglamento de desarrollo urbano, que se revisen los compromisos que se establecieron originalmente con las tiendas de conveniencia y que no se deje el servicio nocturno. También pidió que las rutas consideren servicio nocturno y de fines de semana y comentó que trae un proyecto con autobuses escolares de USA.
- El Secretario comentó a Juan Antonio que las propuestas son bienvenidas y que en su momento se presentará un proyecto integral.

**5. Recomendación para establecer en forma emergente un carril exclusivo para autobuses.**

- Enrique Torres presentó la sugerencia de dejar el carril derecho como carril exclusivo para transporte urbano, pintándolo de amarillo para distinguirse, principalmente en el Blvd V.Carranza en el tramo de Av. Canadá de la Colonia Virreyes a la calle de Aldama de la Zona Centro, prohibiendo el estacionamiento de automóviles en dicho tramo.
- El Secretario solicita que para la siguiente reunión estén presentes Eduardo Casillas, un representante de Obras Públicas para que en la siguiente reunión se tomen acuerdos con los responsables involucrados, tanto en lo referente al carril de confinamiento como para revisar espacios para los ciclistas.

**6. Reconocer la instalación del sistema de aparcamiento.**





Se reconoce la instalación del sistema de aparcamiento en el centro, sabiendo que si se refuerza con las recomendaciones del Consejo, tendrá mayores beneficios. Para ello se recomienda que se proyecten los cajones de estacionamiento en las aceras derechas, respetando el área de paradas de autobús, para ganar espacio para la circulación.

- El Secretario comentó que parte del recurso que se recude por el uso de parquímetros será destinado para mejoras de la zona.

### **c. Situación actual del Transporte Público**

Dado que este punto fue atendido a través de la respuesta que se dio a las recomendaciones del CCCMS, se dio por cubierto.

### **d. Presentación del Diagnóstico Participativo de la calle Victoria.**

El lic. José Ruiz presentó el resultado del primer diagnóstico participativo realizado en conjunto por el CCCMS, COPERES y la Asociación de Urbanistas.

Se solicitó fecha para presentarle al Alcalde los resultados de dicho diagnóstico, clarificando que no se trata de una crítica dado que hay corresponsabilidad con el dueño del inmueble en cuanto a las condiciones de las banquetas.

El Secretario reconoció el diagnóstico y solicitó que se comparta dicha metodología con el IMPLAN.

## **V. Asuntos Generales**

- Se solicitó para la siguiente reunión tratar el tema de la velocidad excesiva de los automóviles.
- Asimismo, el Secretario solicitó que se formalicen los acuerdos tomados en la reunión para compartirlos con todos los integrantes del CCCMS.
- El lic. José Ruiz reconoció el apoyo de la Lic. Zulema y Eduardo Casillas en una solicitud que realizaron en la colonia donde vive.
- Se retomó la recomendación de modernizar el Instituto Municipal de Transporte y transformarlo en un Instituto de Movilidad, y considerar la participación del CCCMS en la actualización del reglamento de movilidad.
- Se reconoció también la iniciativa del IMPLAN de establecer una norma técnica para las banquetas.
- El Secretario solicitó que se invite a los integrantes del CCCMS al operativo anti alcohol.

## **VI. Toma de acuerdos**

Se aprobaron, por unanimidad los siguientes acuerdos:



1. Crear una campaña de Cultura Vial integrando al CCCMS. La próxima sesión se presentará un spot.
2. Que el Instituto Municipal de la Juventud continúe haciendo actividades para la conscientización al manejar.
3. Informar a las instancias involucradas (señalización, semáforos, obras públicas) de las recomendaciones a favor de peatones y presentar avances en la próxima reunión. Realizar diagnóstico en el centro y ver la normativa de señalización.
4. Extender el apoyo de personal de seguridad en las horas pico en las zonas en las que se satura el flujo vehicular y facilitar el cruce de personas. (Considerar la zona de Colosio)
5. Hacer oficio para la Dirección de tránsito para asegurar que los autos no se detengan sobre los cruces peatonales.
6. Revisar el reglamento relacionado con las vueltas a la derecha y revisar los reglamentos de otras ciudades para buscar la mejor opción para nuestra ciudad.
7. Que el IMT defina fecha para entregar las rutas actualizadas y poder actualizar también los mapas interactivos.
8. Que el IMT defina una ruta de las que se no se modificarán para poder realizar el diagnóstico de utilidad.
9. Para la siguiente reunión presentar avances de las rutas actualizadas.
10. Revisar las opciones para mejorar el servicio de las tarjetas saltibús así como el servicio que se brinda a los usuarios y presentar avance en la siguiente reunión.
11. Presentar en la siguiente reunión el avance en el proyecto de cicloestaciones y biciestacionamientos, dejando la que se encuentra en V. Carranza, e involucrar al Dr. Carrillo y Dra. Mellado en el proyecto.
12. Valorar la aplicación de multas a quienes se estacionen en las ciclovías para destinar dichos recursos a la mejora de las mismas.
13. Valorar la posibilidad de dejar el carril derecho como carril exclusivo para autobuses. Invitar a la siguiente reunión a Eduardo Casillas y a un representante de Obras Públicas para que se puedan tomar acuerdos.
14. Dar fecha al CCCMS para presentar al Alcalde el resultado del diagnóstico participativo de la Calle Victoria.
15. Para la siguiente reunión invitar al Ing. Lazcano para compartir el proyecto del centro.

## **VII. Intervención del Alcalde o su representante**



El Secretario del Ayuntamiento agradeció la presencia de los asistentes y el trabajo del CCCMS

#### **VIII. Clausura de Sesión**

El presidente del CCCMS clausuró la sesión a las 18:00 hrs.

Para la siguiente reunión se propone la siguiente fecha: \_\_\_\_\_, recordando que el compromiso es traer el programa de mejoras a las propuestas presentadas hoy, con fechas específicas.



## ANEXO 1. RECOMENDACIONES DEL CCCMS.

- I. Crear una campaña para involucrar a toda la sociedad en su conjunto, en la solución de la problemática vial que padecemos en la ciudad.
- II. En relación con el Peatón, aplicar mejoras sencillas pero enfocadas a darle prioridad por sobre los vehículos, primeramente, en la Zona Centro y crucero conflictivos.
  - a. Ampliar el espacio del cruce peatonal prohibiendo el estacionamiento de autos y paradas de autobuses en ese espacio y delimitándolo con las marcas de Pasos de Cebra.
  - b. Mejoramiento al acceso a personas con problemas de movilidad.
  - c. Prohibir y multar a los vehículos que invadan esa área en los ciclos de “alto” de los semáforos.
  - d. En los cruceiros, cancelación de la vuelta continua a la derecha de los vehículos para dar prioridad a peatones y ciclistas.
  - e. En horas pico, apoyo del personal de tránsito para que las personas puedan cruzar sin competir con los vehículos.
- III. El uso de la Bicicleta es una óptima alternativa de vehículos de movilidad que puede contribuir a reducir el ingreso de automóviles al centro de la ciudad. Para ello recomendamos
  - a. Establecer y promover el uso de la bicicleta mediante reglas de tránsito
  - b. Crear vías de tránsito compartidas y seguras
  - c. Promover la instalación de estacionamientos para bicicletas
- IV. Autobuses, convertir el traslado en camión en una experiencia deseable, eficiente, eficaz y segura.
  - a. Reorganizar rutas y asignarles carriles exclusivos que garanticen puntualidad.
  - b. Reorganizar las paradas de autobuses con información de rutas y horarios
  - c. Reorganizar el servicio de recargas de tarjetas en lugares accesibles y diversos
- V. Recomendación especial:

Entendemos que se tienen planes para dar soluciones integrales al asunto de la movilidad, entendemos también, que estos proyectos son a mediano y largo plazo; sin embargo, el problema de la movilidad es ya una realidad y reclama solución inmediata.

Por lo que proponemos, con apoyo de la sociedad en su conjunto, mediante pláticas, anuncios, opiniones, etc., establecer en forma emergente un carril exclusivo para autobuses de uso público y privado en el Blvr. Venustiano Carranza en el tramo de Av. Canadá de la colonia Virreyes a la calle de Aldama de la Zona Centro. De ida y vuelta. Prohibir el estacionamiento de automóviles en ese tramo y que los autobuses rebasen.



- VI. Por último, celebramos la ya inminente instalación del sistema de aparcamiento en la zona centro, sin duda tendrá un impacto positivo en los usuarios peatones, además de comerciantes y residentes del centro, si esto se realiza a la par de nuestras recomendaciones, consideramos que la señal de ésta administración será de un verdadero cambio. Recomendamos que se proyecten los cajones de estacionamiento en las aceras derechas respetando el área de paradas de autobús. Se ganaría espacio para la circulación.



## SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA DEL 2023 DEL CONSEJO CIUDADANO DE CONVIVENCIA Y MOVILIDAD SUSTENTABLE DE SALTILLO, COAHUILA

Junio 28, 2023.

### RELATORÍA DE LA ASAMBLEA.

El Dr. Carlos Estrada dio la bienvenida a las y los asistentes en representación del Presidente Municipal de Saltillo, Ing. José María Fraustro Siller

#### I. Lista de asistencia y declaración del quorum legal

Se contó con la asistencia de los siguientes integrantes del CCCMS

	NOMBRE
1.	DR. CARLOS ALBERTO ESTRADA FLORES, en representación del Ing. José María Fraustro Siller Presidente Honorario
2.	C. PASTOR LÓPEZ ATILANO. Presidente Ejecutivo
3.	C. ADRIANA VILLARREAL RODRÍGUEZ. Vicepresidente
4.	C. LUIS GARCÍA MARTÍNEZ, en representación de la Mtra. Ma. Mayela Hernández Valdés
5.	C. RAÚL MARIO YEVERINO GARCÍA. Presidente de la Comisión de Conurbación.
6.	C. DANIELA ALESSANDRA RIVERA TORRES, en representación del Lic. Hugo Alberto Rábago Mar
7.	C. BARBARA ABIGAIL MARTÍNEZ SIFUENTES, en representación de la Ing. Martha del Ángel Hernández Integrante de la Comisión de Movilidad y Transporte
8.	C. ALEJANDRO HASSAF TOBIÁS. Director de Servicios Públicos
9.	C. MIGUEL ÁNGEL GARZA FÉLIX. Supervisor General de la Comisaría de Seguridad y Protección Ciudadana, en representación del Lic. Federico Fernández Montañez
10.	C. ANÍBAL SOBERON RODRÍGUEZ. Director de Desarrollo Social
11.	C. HÉCTOR EDMUNDO GUTIÉRREZ CABELLO. Director del Instituto Municipal de Transporte
12.	C.P. RICARDO SERGIO ÁLVAREZ CUELLAR Director Instituto Municipal de Planeación
13.	C. JOSÉ MANUEL GARZA ORTIZ DE MONTELLANO. Coordinador de Movilidad y Diseño del Instituto Municipal de Planeación quien se quedó en representación del CP. Ricardo Sergio Alvarez Cuéllar.
14.	ING. VIRGILIO VERDUZCO Director de Obras Públicas
15.	C. MARÍA ERIKA ARREOLA SEMADENI. Representante de peatones
16.	C. JESÚS SALVADOR MATA RODRÍGUEZ. Representante de ciclistas



17.	<b>C. ENRIQUE TORRES MATA.</b> Representante de ciclistas
18.	<b>C. JOSÉ RUIZ FERNANDEZ.</b> Representante de usuarios de transporte público
19.	<b>C. CAMILA FUENTES MATA.</b> Representante del sector juvenil
20.	<b>C. EDUARDO DAVID VARGAS GUERRA.</b> Representante del sector académico
21.	El de la voz, <b>C. EVERARDO PADILLA FLORES</b>
22.	Invitado: Ing. José Antonio Lazcano, Director de Desarrollo Urbano
23.	Invitado: Alfonso Figueroa, Director del Instituto de la Juventud

Habiendo 21 de 27 asistentes, se declaró quorum legal para llevar a cabo la sesión.

## II. Declaratoria de la apertura de la sesión

Habiéndose informado al Presidente del CCCMS, la existencia del quorum legal para llevar a cabo la sesión, el Presidente realizó la declaratoria formal de apertura de la segunda sesión del 2023.

## III. Lectura del acta de la sesión anterior.

Se leyó el Acta de Acuerdos de la Sesión anterior, haciendo la observación de que se tuvieron reuniones previas con el Secretario del Ayuntamiento para dar avance a los compromisos acordados..

## IV. Por unanimidad se aprobó el orden del día que fue el siguiente:

### ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de asistencia y declaración del quorum legal.
- II. Declaratoria de la apertura de la sesión.
- III. Lectura del acta de la sesión anterior para su aprobación;
- IV. Asuntos a tratar:
  - A. Avances de Acuerdos de la Asamblea de marzo.
    - a. Avance del programa de concientización del Instituto Municipal de la Juventud.
    - b. Avance en apoyos solicitados a la Dirección de Seguridad:
      - i. Apoyo de personal de seguridad en zonas de saturación del flujo vehicular
      - ii. Acciones para promover que autos respeten cruces peatonales
      - iii. Aplicación de multas a quienes se estacionan en ciclo vía
      - iv. Asistencia del CCCMS al operativo anti alcohol.
      - v. Revisar posibilidad de restringir vueltas a la derecha en zonas de alto flujo peatonal.
    - c. Avance del Instituto Municipal de Transporte con respecto a:
      - i. Actualización de rutas.
      - ii. Accesibilidad de tarjetas saltibús.
    - d. Avance por parte del IMPLAN respecto al proyecto de ciclo estaciones y bici estacionamientos.
    - e. Avance en la valoración de la posibilidad de dejar un carril exclusivo para autobuses.
    - f. Revisión del reglamento de movilidad y modernización del Instituto Municipal del Transporte.
  - B. Presentación del proyecto Paseo Capital, por parte del Ing. Lazcano.
  - C. Propuesta de Decálogo.





- a. Del Peatón.
- b. Del Ciclista.
- c. Del automovilista.
- d. Del usuario del transporte público.
- e. Del motociclista.
- D. Propuesta de Spot Cultura Vial.
- E. Asuntos Generales.
- F. Toma de acuerdos.
- G. Intervención del Dr. Carlos Alberto Estrada Flores.
- H. Clausura de Sesión.

## **V. Asuntos que se trataron:**

### **A. Avances de los acuerdos de la Asamblea de marzo.**

#### **a. Avance del programa de concientización del Instituto Municipal de la Juventud.**

El lic. Alfonso Figueroa Vicuña, Director del Instituto Municipal de la Juventud, comentó las acciones que se han estado realizando en el tema de seguridad prevención de accidentes:

- Observaciones ciudadanas. Se ha estado invitando a jóvenes a que estén presentes en el operativo antialcohol. Ya han tenido participantes de diferentes instituciones en 3 operativos.
- Se está trabajando otro proyecto en alianza con Camila Fuentes, para posicionar el tema de seguridad vial con diferentes instituciones. Este proyecto tiene como objetivos:
  - Realizar talleres en secundarias y preparatorias para dar atención a los jóvenes desde que empiezan a manejar.
  - Dar guías de comunicación a través de las redes para concientizar acerca del tema de la seguridad.
  - Realización de performance. Una vez al mes se hace la recreación de un accidente, poniendo restos de accidentes reales en diferentes lugares y se hace una simulación para que la gente lo vea.
- El regidor Yeverino reconoció el trabajo del instituto pero hizo la observación de que hay demasiados anuncios a favor del consumo de alcohol. Sugiere que se busquen alternativas culturales para dar opciones en lugar del alcohol. También comentó que han proliferado antros que lo promueven, debido a la facilidad para obtener los permisos.

#### **b. Avance en apoyos solicitados a la Dirección de Seguridad.**

La Lic. Ana Zulema Banda Alemán, Subdirectora de Tránsito y Vialidad comentó los avances respecto a los temas que se habían solicitado.

- I. Se han instrumentado dispositivos en diferentes zonas de saturación del flujo vehicular; en algunos puntos se cuenta con dispositivos motorizados y en otros se cuenta con elementos pedestres. También se controlan semáforos para agilizar el flujo cuando se requiere. También se ha dado apoyo en la zona de Colosio y Canteras por los colegios que están en el rumbo para darles apoyo.

En el sur, el apoyo se ha dado (Emilio Arizpe y A. Cárdenas) por el flujo de transporte.



En el área de construcción del Paseo Capital se ha reforzado con elementos pedestres para desfogar tránsito.

- II. Aplicación de multas a quienes se estacionan en ciclovía. Se cuenta con equipo de "bikers" para atender las 24 hrs los reportes de los ciclistas. Al momento se han aplicado alrededor de 100 multas. Si los dueños están presente se trabaja con ellos también la conscientización de respetar el área.
- III. Desde mayo se implementó un dispositivo para dar recomendaciones a los automovilistas relacionado con aspectos en los que pueden incurrir en la violación de reglamento, como el respeto de pasos peatonales.
- IV. Asistencia del CCCYMS al operativo anti alcohol. Ya se invitó al consejo al operativo anti alcohol. Los integrantes asistiremos el jueves 6 de julio a observar. Asimismo, se han estado realizando pláticas en las instituciones de educación superior para la prevención de accidentes por uso de alcohol.

**c. Avance del Instituto Municipal de Transporte.**

El Ing. Héctor Edmundo Gutiérrez Cabello.

- I. Con respecto a la actualización de rutas, comentó que se han cubierto las rutas que habían dejado de funcionar. Se ha dado apoyo en el centro de la ciudad para reordenar las rutas por la construcción de Paseo Capital y comenta que el flujo ha funcionado incluso mejor de como estaba.
- II. Se pidió también al lic. Héctor que compartiera información respecto al anuncio que hizo el Alcalde respecto a un nuevo modelo de movilidad. A este punto solicitó una prórroga para dar información, comentando que la comisión de transporte se encuentra actualmente en Mérida observando el modelo que tienen y que es en el que se está basando el nuevo modelo de movilidad que se instrumentará en Saltillo.

Comentó que, por indicación del Alcalde, se realizará una reunión extraordinaria enfocada exclusivamente para comentar dicho modelo. Una vez que llegue la comisión de Mérida, establecerán fecha para la reunión y nos la harán saber.

El lic Estrada reforzó la importancia del nuevo modelo de transporte. Y comentó también que el Ing. Lazcano convocó al IMT para buscar opciones de cómo evitar congestionamiento en la zona y con los cambios que se instrumentaron se mejoró la vialidad, y se respetaron los puntos de origen y destino.

El Lic. José Ruiz reconoció que estén tomando como modelo el sistema de Mérida pues es uno de los mejores. Y presentó las siguientes recomendaciones y observaciones:

- El sistema de Mérida es metropolitano; recomienda valorar la posibilidad de hacerlo metropolitano en Saltillo también.
- Tomar en cuenta la posibilidad de generar pases con diferentes frecuencias (1 día, 3 días, semanales, mensuales) ya que esto ayuda a la economía de estudiantes y trabajadores.
- Considerar un modelo de park & ride, es decir, de transferencia modal que puede solucionar movilidad.
- Considerar la accesibilidad universal, para que pueda ser utilizados por personas con discapacidades.

También solicitó valorar que para llegar al Hospital general solo existe una rtua de acceso.

Se compartirán las recomendaciones por escrito a fin de tenerlas en cuenta; aunque se hizo la aclaración de que el modelo se instrumentará por etapas.



**d. Avance por parte del IMPLAN respecto al proyecto de ciclo estaciones y bici estacionamientos.**

El Lic. José Manuel Garza Ortiz de Montellano, Coordinador de Movilidad y Diseño del Instituto Municipal de Planeación presentó el avance del proyecto de bici estacionamientos, que persigue el objetivo de que la gente tenga donde dejar sus bicis de forma segura, pues esto, sin duda, incentivará el uso de este medio de transporte.

Comentó que ya tienen un prototipo en el IMPLAN y buscan desarrollar este proyecto con diferentes instituciones, comercios etc.

Están considerando incluso, llegar a crear una norma técnica para que se exija que se integren bici estacionamientos en todos los estacionamientos.

También comentó que actualmente hay 12 cicloestaciones, pero algunas están cerradas. Estas son operadas por la dirección de Salud Pública Municipal y se buscará que sean también bici estacionamientos.

El lic. Pepe Ruiz comentó que sería bueno que volvieran a contar con herramienta, pues esto es de utilidad para los ciclistas.

Chuy Mata reconoce la iniciativa y pregunta que a dónde se destina el recurso de las multas a quienes invaden la ciclo vía, pues pudiera ser una buena iniciativa que dicho recurso se destinara al mantenimiento de las mismas.

El Dr. Carlos Estrada comentó que este tema ya se había tocado con el Alcalde y se está viendo con el Congreso la posibilidad de que este tipo de recaudamiento se utilice para lo sugerido. Ya se está trabajando en un proyecto de reforma y en la siguiente reunión se presentará el avance.

**e. Avance en la valoración de la posibilidad de dejar un carril exclusivo para autobuses.**

Con respecto a la inquietud de poder dejar un carril exclusivo para autobuses, el Ing. Verduzco comentó que en Carranza no se está considerando porque no se justifica. Pero si se están viendo otras opciones para que se agilice el flujo.

**f. Revisión del reglamento de movilidad y modernización del IMT.**

El lic. Héctor Gutiérrez comentó que en el 2021 se modificó el reglamento del IMT y que se basan en la Ley de Movilidad.

El Dr. Carlos Estrada confirmó que es importante revisar el reglamento a la luz de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial (Federal) y la Ley de Transporte y Movilidad Sustentable para el Estado de Coahuila. En la siguiente reunión se presentará avance.

**B. Presentación del proyecto Paseo Capital.**

El Ing. José Antonio Lazcano Ponce, Director de Desarrollo Urbano presentó el proyecto de Paseo Capital, que es un proyecto integral que se diseñó después de revisar otros modelos en otras ciudades. Se caracteriza por estar enfocado al peatón; conscientes de que se podría generar congestión vial se trabajó con el IMT para encontrar alternativas de transporte público, también se tiene visualizado mejorar la semaforización, la señalética y generar un reglamento para el Centro Histórico.

Se solicitó considerar la posibilidad de dejar un carril exclusivo para ciclistas para facilitar el ingreso al Centro de la Ciudad, así como instalar bici estacionamientos para poder dejar las bicis de forma segura y poder disfrutar del paseo Capital.



### **C. Propuesta de Decálogos.**

El lic. José Ruiz presentó la propuesta de 5 decálogos que se elaboraron por COPERES en apoyo al Consejo y que buscan ser material para fortalecer una mejor cultura vial y seguridad.

Se acordó enviar a los integrantes del consejo los decálogos para que los revisen y hagan llegar sus recomendaciones y/o comentarios en caso de que tuvieran alguno. Los decálogos que se presentaron y que serán compartidos son:

- a. Del Peatón.
- b. Del Ciclista.
- c. Del automovilista.
- d. Del usuario de transporte público.
- e. Del motociclista.

También comentó que se está trabajando en un proyecto de normalización para facilitar la creación de normas técnicas, lo cual será de utilidad para la nueva administración.

### **D. Propuesta de Spot Cultura Vial.**

Se presentó el spot de cultura vial que elaboró el área de Comunicación Social por petición del CCCMS.

Se hizo la observación que el área está manejando una campaña permanente en diferentes medios.

Se comentó que es importante no enfatizar la construcción de puentes peatonales y que se refuerce mejor una cultura a favor del peatón.

### **E. Asuntos Generales.**

En Asuntos Generales, Erika Arreola retomó la preocupación del CCCMS de qué hacer para hacer respetar los límites de velocidad.

La lic. Zulema comentó que en años anteriores se establecía en ciertas avenidas una velocidad de 80 – 90 km/ hr y que mucha gente sigue con esa tendencia. Entre las medidas que han instrumentado está el operativo radar en los bulevares principales y se están instrumentando acciones, como colocar bordillos, reductores.

Se presentó la solicitud de valorar la instrumentación de foto multas ya que en su momento se vio que fue una excelente estrategia para reducir la velocidad. Esto será valorado.

Asimismo, se sugirió que en lugar de aplicar multas económicas se valore la posibilidad de que a quienes se infraccione se le solicite servicio comunitario.

### **B. Toma de acuerdos**

Se aprobaron, por unanimidad los siguientes acuerdos:

1. Se reconoce el trabajo que han estado realizando el Instituto Municipal de la Juventud con Camila Fuentes y se invita que en la siguiente reunión compartan los avances del Programa de Seguridad vial.
2. El IMT comunicará fecha para la realización de una sesión extraordinaria para presentar el programa NET que recientemente anunció el Alcalde, considerando que la comisión de transporte se encuentra actualmente en Mérida para compartir la experiencia exitosa del Estado.
3. A este respecto, el Lic. José Ruiz del CCCMS compartió algunas consideraciones y recomendaciones para ser valoradas en dicho programa; estas se harán llegar por escrito al IMT para ser valoradas.
4. El CCCMS representado por el Lic. José Ruiz presentará en la siguiente sesión el avance del mapa de la ruta de transporte que se acordó con el IMT (Periférico).



5. El IMPLAN, representado por Jose Manuel Garza presentará en la siguiente sesión el avance logrado en el proyecto de bici estacionamientos.
6. El Secretario del Ayuntamiento presentará avance en el proyecto de reforma al reglamento para plantear la posibilidad de destinar recursos recaudados por la aplicación de multas a quienes se estacionan en las ciclovías, al mantenimiento de éstas.
7. El Secretario del Ayuntamiento presentará avance en la propuesta de modificación al Reglamento de movilidad relacionado con la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial (Federal) y la Ley de Transporte y Movilidad Sustentable para el Estado de Coahuila.
8. Se solicita al Ing Verduzco compartir las alternativas que se están valorando para agilizar el flujo de transporte, principalmente sobre Venustiano Carranza.
9. El CCCMS enviará en esta semana la propuesta de los Decálogos presentados, elaborados por COPERES en apoyo al CCCMS, para que los integrantes del Consejo nos hagan llegar sus observaciones y recomendaciones.
10. Se solicita a la Lic. Zulema Banda presentar en la siguiente reunión las propuestas que han estado instrumentando para promover el respeto de límites de velocidad, valorando las alternativas sugeridas en la sesión: cómo aprovechar las cámaras de seguridad y considerar la realización de servicio comunitario como alternativa a la aplicación de multas.
11. Se solicita al área de Vialidad y tránsito valorar la posibilidad de incluir en la calle de Allende un ciclo- carril y un bici estacionamiento para poder ingresar al Centro de la Ciudad y dejar su bici de forma segura y poder disfrutar del Paseo Capital.
12. Se solicita al área correspondiente considerar en el proyecto de Paseo Capital la renovación o ampliación de señalética a favor del peatón, considerando que el enfoque del programa es justamente hacia el Peatón.
13. Se solicitó al área de Comunicación Social poder enfatizar más la importancia del peatón en su campaña permanente a favor de la movilidad.

### **C. Intervención del Dr. Estrada**

El Secretario del Ayuntamiento agradeció la presencia de los asistentes y el trabajo del CCCMS

### **D. Clausura de Sesión**

El presidente del CCCMS clausuró la sesión a las 15:36 hrs.

Para la siguiente reunión se propone la siguiente fecha: septiembre y dar seguimiento a los acuerdos aquí establecidos.





Consejo Ciudadano de Convivencia y Movilidad Sustentable de Saltillo

## ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DE 2024 DEL CONSEJO CIUDADANO DE CONVIVENCIA Y MOVILIDAD SUSTENTABLE DE SALTILLO, COAHUILA

Realizada el 30 de junio del 2024.

En la sesión realizada el 30 de junio del 2024, habiéndose contado con el quorum legal, se acordaron los siguientes compromisos:

### **I. Acuerdos y compromisos**

1. Se declara instalada la sesión a las 6:20 pm.
2. Se acuerda por unanimidad dispensar la lectura del Acta anterior.
3. Se aprueba por unanimidad el orden del día.
4. Se acuerda por unanimidad la propuesta del Secretario del Ayuntamiento, Dr. Carlos Estrada, para que se haga una nueva sesión la semana entrante para comentar exclusivamente el tema del transporte público.
5. Se acuerda por unanimidad la remisión del mapa de identificación de rutas de transporte público, presentado en esta Sesión por el Consejero José Ruiz, para ser presentado y sometido a autorización a la Junta de Gobierno del IMT.
6. Se acuerda por unanimidad enviar un cuadernillo con la información de lo presentado hoy a todos los integrantes, a solicitud del Regidor Raúl Yeverino.
7. Se acuerda por unanimidad sesión con Obras Públicas el martes 04 de junio a las 10:00 horas, en las instalaciones de la Dirección, para comentar los puntos planteados al Director, Ing. Virgilio Verduzco. La o el Consejero que desee asistir podrá hacerlo.
8. Se acuerda por unanimidad por el prolongado desarrollo de la Sesión que se dispensa la presentación en extenso del punto de Avances en la Modificación del Reglamento de Tránsito, mismo que se enviará de manera digital y se pedirá que se haga el envío de recomendaciones.
9. Se acuerda que para la siguiente Sesión Ordinaria de este Consejo se hará una presentación sobre los puentes peatonales en voz de una o un experto invitado para tal efecto.

Domicilio: Calle San Nicolás 112, Col. El Morillo, Saltillo, Coahuila.

Tel 8444174856. Celular (844)4192176

[pastorlopeza48@gmail.com](mailto:pastorlopeza48@gmail.com)



### Consejo Ciudadano de Convivencia y Movilidad Sustentable de Saltillo

10. Se acuerda por unanimidad que en la siguiente Sesión Ordinaria se comentarán las recomendaciones de modificación al reglamento.
11. Se acuerda por unanimidad que la siguiente sesión se presentará la propuesta de ciclovía en la calle Allende, que hizo con anterioridad la Consejera Érika Arreola.
12. Se clausura la sesión a las 8:29 pm.

ATENTAMENTE

C. Everardo Padilla Flores  
Secretario.



# CURRICULUM VITAE

## (Abstract)

- **Generales**

Nombre: **María Erika Arreola Semadeni**

Lugar y fecha de Nacimiento: Durango, Dgo., 29 de Febrero de 1960

Correo electrónico: [lazeravaluos@gmail.com](mailto:lazeravaluos@gmail.com)

- **Educación:**

2008-2009	<b>Universidad Autónoma de Coahuila</b> , Saltillo, Coah. Maestría en "Valuación Inmobiliaria".
2004-2006	<b>Universidad Tecnológica de Coahuila</b> , Ramos Arizpe, Coah., Diplomado en Gastronomía.
1998-1999	<b>Universidad Autónoma de Coahuila</b> , Saltillo, Coah. Especialidad en "Valuación Inmobiliaria".
1997-1998	<b>Universidad Autónoma de Nuevo León</b> , 4 materias de la "Maestría en Valuación Inmobiliaria", Monterrey, Nuevo León.
1978-1983	<b>Universidad Autónoma de Ciudad Juárez</b> , Cd. Juárez, Chih. Licenciatura en Arquitectura.

- **Experiencia Laboral y participación profesional:**

2016-2017	<b>Representante Región II, Federación de Colegios de Valuadores A.C.</b> , se funge como representante de los Colegios de Valuadores afiliados a la FECOVAL correspondientes a 4 colegios de la República Mexicana Nuevo León, Coahuila y Tamaulipas.
2007-2009	<b>Presidenta del Colegio de Valuadores de Coahuila A.C. y del Instituto Mexicano de Valuación de Coahuila A.C.</b>
Sept. 2004-2006	<b>Diplomado en Gastronomía</b> , Universidad Tecnológica de Coahuila.
1986-a la fecha	<b>Ejercicio Profesional Independiente</b> Saltillo, Coah. Arquitecta, Valuadora de Bienes Inmuebles. habitación
1999-2016	<b>Lazer Construcciones y Avalúos, S.A. de C.V.</b> Saltillo, Coah. Valuadora de Inmuebles para las siguientes Instituciones Financieras: <b>Reg. SHF No. 0406595; Banamex</b> (1992-a la fecha) <b>Reg. BNM-07-01-0179; Banorte</b> (2000 a 2010) <b>Reg. GFBNIN060; Hipotecaria Nacional SF-606-080-I</b> (2001- 2009); <b>Hipotecaria Su Casita</b> (1996-2011) <b>Reg. SF-28014-I; Hipotecaria México</b> (2003 a 2008) <b>Reg. SF-018-102-I.</b>
1998-1999	<b>Presidencia Municipal de Saltillo</b> Directora del Departamento de Catastro e Impuestos Inmobiliarios del Municipio de Saltillo.
1988-1992	<b>Comisión Cartográfica Catastral, Saltillo, Coah.</b> Gobierno del Estado de Coahuila, Coordinadora General del Programa de Actualización Catastral en el estado de Coahuila. Se visitaron, inspeccionaron, midieron, valoraron, se elaboró cartografía, se codificaron aproximadamente 600,000 predios urbanos y rústicos en el Estado de Coahuila a excepción de los municipios de Saltillo y Torreón.

- **Cursos, entrenamiento y otros:**

Abr., 2017	Asistencia al <b>6° Foro Mundial de la Bicicleta, Ciudad de México.</b>
------------	---

Oct. , 20017	Asistencia a la <b>53ª Convención Colegios de Valuadores</b> , organizada por al <b>Federación de Colegios e Institutos y Sociedades de Valuadores de la República Mexicana, A.C.</b> Tampico, Tamps.
Nov. , 2009	Asistencia a la <b>52ª Convención Internacional de Valuadores</b> , organizada por al <b>Federación de Colegios e Institutos y Sociedades de Valuadores de la República Mexicana, A.C.</b> Hermosillo Sonora.
Nov. , 2009	Asistencia a la <b>45ª Convención Internacional de Valuadores</b> , organizada por al <b>Federación de Colegios e Institutos y Sociedades de Valuadores de la República Mexicana, A.C.</b> Cancún Q.R.
Oct.,8-10, 2008.	Asistencia a la <b>44ª. Convención Nacional de la Federación de Colegios e Institutos y Sociedades de Valuadores de la República Mexicana, A.C.</b> , México D.F.
Mar.-Abr., 2008	Asistencia al: <b>"31º Curso de Valuación"</b> , Centro Internacional de Entrenamiento y Estudios para Políticas de la Tierra, ciudad de <b>Taoyuan, Taiwán, República de China.</b>
Ene., 2008	Asistencia al Curso <b>"Valuación de Terrenos en Transición"</b> ; Federación de Colegios, Institutos y Sociedades de Valuadores de la República Mexicana, México D.F.
Oct., 2007	Asistencia al Curso <b>"Sistema Metro Cuadrado Para Avalúos"</b> , Puerto Vallarta, Jalisco.
Oct., 2007	Asistencia a la <b>XLIII Convención Nacional de Valuación</b> , "Etica y Sustentabilidad", Puerto Vallarta Jalisco.
Ago., 2007	Asistencia al Curso <b>"Conceptos Básicos y Taller de Homologación"</b> , Monterrey, N.L.
Sept. 2004-2006	<b>Diplomado en Gastronomía</b> , Universidad Tecnológica de Coahuila.
Abr., 1997	<b>"Curso Internacional Introductorio al Arbitraje Técnico"</b> . Centre for Conciliation and Arbitration, School of Law of the St. Mary's University y el Instituto Mexicano de Valuación de Nuevo León, A. C., Monterrey, N. L.
Oct., 1996	<b>"Costos por Metro Cuadrado de Construcción"</b> : curso. BIMSA-SAUTHAM, Monterrey,
Nov., 1995	<b>"Valuación de Empresas"</b> : curso. Instituto Mexicano de Valuación, A. C., Saltillo, Coah.
Sep., 1994	<b>"Vivienda y Desarrollo Urbano"</b> : 1ª. Reunión. Gobierno del Estado de Coahuila, Saltillo, Coah.
1993	<b>ITESM Campus Monterrey</b> , Saltillo, Coah. Diplomado en Bienes Raíces.
1992	<b>Universidad Autónoma de N.L.</b> , Monterrey, N.L. Diplomado en Valuación Inmobiliaria.

• **Participación social:**

2023 a la fecha	Participación en la <b>Asociación Mexicana de Urbanistas</b> , cargo secretaria.
2016 a la fecha	<b>Participación en el Consejo Ciudadano de Convivencia y Movilidad Sustentable de Saltillo.</b>
2016 a la fecha	Miembro activo de colectivos de ciclismo urbano y de montaña tales como: <b>"Ciclismo Urbano de Saltillo"</b> , <b>"Rukos y Nenas Bike"</b> , <b>"Bicionarios"</b> , <b>"Rueda Limpio"</b> , <b>"Clásicos MTB"</b> , por mencionar algunos.





### **Mi perfil**

Licenciada en Administración  
Educativa con Maestría en  
Educación basada en la  
experiencia, Master en  
intervención en dificultades de  
aprendizaje y certificada en  
Psicología Positiva para el  
trabajo, en el diseño e impartición  
de cursos.  
Agente capacitador de la  
secretaría del Trabajo

---

# **Adriana Villarreal Rodríguez**

---

**MAESTRIA EN EDUCACIÓN**

Se ha desempeñado como Coordinadora Académica y Asistente de la Dirección general Académica en la Universidad Anáhuac, Coordinadora de Desarrollo y Evaluación Académica en la UTC, Directora de Primaria en el Colegio Americano de Saltillo, desarrolladora curricular y revisora de asignaturas en la UANE.

Actualmente es centro de evaluación de competencias de CONOCER; desarrolladora de talentos en temas relacionados con la formación docente, servicio a clientes, equidad de género y competencias blandas; diseñadora de cursos en modalidad virtual en diversos países, y consultora para la apertura y/o reingeniería de proyectos educativos y de centros de evaluación de competencias bajo el esquema de CONOCER.

Es Miembro de diversos organismos de la Sociedad Civil como: Unidos por una Sociedad Responsable, Consejo para la Planeación Estratégica de Largo Plazo de la Región Sureste de Coahuila, y el Consejo Ciudadano de Movilidad y Convivencia Sustentable de Saltillo.

**Julio, 2024**



**ANIBAL SOBERON RODRIGUEZ**  
**DIRECTOR DE DESARROLLO SOCIAL**  
BLVD. FRANCISCO COSS NO. 745  
TEL. 844 4 38 25 69 EXT, 2310  
Saltillo, Coahuila

### **Formación Profesional**

- LICENCIADO EN DERECHO  
FACULTAD DE JURISPRUDENCIA, DE LA UNIVERSIDAD AUTONOMA DE COAHUILA.

### **Experiencia Laboral**

- 2019 - 2021

SEPTIMO REGIDOR DEL R. AYUNTAMIENTO DE SALTILLO, CON COMISIONES DIVERSAS.

- 2018- 2018

SEPTIMO REGIDOR DEL R. AYUNTAMIENTO DE SALTILLO, CON COMISIONES DIVERSAS.

- 2016 - 2017

COORDINADOR DE LA REGIONM SURESTE Y DIRECTOR DE GESTION SOCIAL.

# **CARLOS ALBERTO ESTRADA FLORES**

## **Formación Académica:**

- Licenciado en Derecho por la Universidad Autónoma de Coahuila.
- Diplomado en Derecho Parlamentario, Gobierno y Política I, impartido por el Instituto de Altos Estudios Internacionales en el periodo 2006-2007.
- Diplomado en Derecho Parlamentario, Gobierno y Política II, impartido por el Instituto de Altos Estudios Internacionales en el 2011.
- Participación en el Seminario Nacional de Derecho Parlamentario en el 2008. (Toluca, México).
- Especialidad en Justicia Constitucional, en la Universidad Autónoma de Coahuila.
- Maestría en Derecho Constitucional y Políticas Públicas Gubernamentales, en la Universidad Autónoma de Coahuila.
- Maestría en estudios avanzados en Derechos Humanos con acentuación en Justicia Constitucional, en la Universidad Autónoma de Coahuila.
- Doctor en Derecho Penal por el Centro de Estudios de Posgrado de la ciudad de México.

- Participación en el Primer Foro Nacional de Justicia Penal 2014. (Torreón, Coahuila de Zaragoza)
- Diplomado en Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales. (2004)
- Diplomado en Juicios Orales realizado en la Universidad Iberoamericana con sede en Coahuila. (2008)

### **Experiencia Laboral:**

- Auxiliar de Ministerio Público en la Dirección General de Control de Procesos, de la Procuraduría General de Justicia del Estado de Coahuila. (1999-2000)
- Abogado postulante en el Despacho Gastélum y Asociados, División DABSA, de la ciudad de México. (2000)
- Actuario en el Juzgado Tercero Civil de Monclova Coahuila de Zaragoza. (2001)
- Actuario en el Juzgado Segundo Civil de Piedras Negras Coahuila de Zaragoza. (2001-2002)
- Secretario de Acuerdo y Trámite en el Juzgado Primero Civil de Piedras Negras Coahuila de Zaragoza. (2003)
- Subdirector de la Unidad de Acceso a la Información Pública en la Secretaría de Educación Pública en Coahuila. (2003)



- Secretario Proyectista en el Juzgado Primero Civil de Piedras Negras Coahuila de Zaragoza, donde eventualmente estuvo como Juez por Ministerio de Ley. (2004-2005)
- Subdirector de Asuntos Jurídicos del Congreso del Estado de Coahuila. (2006)
- Director de Apoyo Parlamentario del Congreso del Estado de Coahuila. (2006-2008)
- Director de Asuntos Legislativos del Congreso del Estado de Coahuila. (2008-2013)
- Secretario Particular de la Presidencia de la Junta de Gobierno del Congreso del Estado de Coahuila. (2013-2014)
- Director de Asuntos Legislativos del Congreso del Estado de Coahuila. (2015-2017)
- Oficial Mayor del Congreso del Estado de Coahuila. (2018)
- Coordinador de asesores en el Congreso del Estado de Coahuila. (Enero a octubre de 2019)
- Consejero Representante del Poder Ejecutivo del Estado, ante el Consejo de la Judicatura del Poder Judicial en Coahuila. (4 de noviembre de 2019 - 2022).
- Actualmente Secretario del Ayuntamiento de Saltillo, Coahuila de Zaragoza desde el 1 de Enero de 2022 a la fecha.

### **Actividades Docentes:**

- Catedrático en la carrera de Derecho de la Universidad Autónoma de Piedras Negras.
- Catedrático en la Maestría de Derecho Constitucional de la Universidad Vizcaya de las Américas.
- Catedrático en la Facultad de Jurisprudencia de la Universidad Autónoma de Coahuila.

### **Otras Designaciones:**

- Notario Público número 128, con residencia en el Distrito Notarial de Saltillo. (Actualmente con licencia).

### **Otras Actividades Relevantes:**

- Participó en la elaboración de distintas iniciativas de Reforma y creación de nuevas leyes, entre las que se pueden destacar las siguientes:
- Nueva Ley de Acceso a la Información Pública para el Estado de Coahuila de Zaragoza.
- Ley de Protección a la Dignidad de Enfermos Terminales del Estado de Coahuila de Zaragoza.

- Ley para la Familia del Estado de Coahuila de Zaragoza.
- Reforma Integral del Sistema Estatal Anticorrupción del Estado de Coahuila de Zaragoza.
- Nuevo Código Penal del Estado de Coahuila de Zaragoza.
- Ley de Paternidad Responsable para el Estado de Coahuila de Zaragoza.
- Ley de Transporte y Movilidad Sustentable para el Estado de Coahuila de Zaragoza.

# CURRICULUM VITAE

Con formato: Sangría: Izquierda: 1.27 cm

## GENERALES

Nombre: Lidia Carolina Rancaño Arriola

Dirección: begonia 424 col valle de las flores Infonavit c.p. 25290

CURP: RAAL670903MPLNRD00

RFC: RAAL670903 GV8

NSS: 32876784912

Tel: 8445889925

Correo electrónico: [avafenixcaro2015@gmail.com](mailto:avafenixcaro2015@gmail.com)

---

## EXPERIENCIA LABORAL:

Asesora financiera en Afore Bancomer

Asesora financiera en Afore Principal

Asesora financiera en Afore Actinver

Asesora financiera en Afore Invercap

Asesora financiera en Afore Inbursa

Jefa de cocina en grupo Wal-Mart bodega Aurrera de ramos Arizpe Coahuila

Emprendedora de la incubadora del Tecnológico de Monterrey en el proyecto de elaboración y venta de gelatinas artísticas

Asesora de bienes raíces en inmobiliaria Esphabit

Asesora de bienes raíces en Constructora JISA

Asesora de bienes raíces en Inmobiliaria REMAX

Asesora Inmobiliaria en KW FUTURA

Asesora de Grupo FARCO Bienes Raíces

Asesora Inmobiliaria independiente

Asesora de internet telefonía y cable de IZZI, TOTALPLAY, MEGACABLE

---

#### **FORMACION ACADEMICA**

Primaria: Cadete Vicente Suarez

Secundaria: Técnica núm. 1

Preparatoria: Emiliano Zapata de la Universidad Autónoma de Puebla

Profesional: Ingeniero Agrónomo Forestal egresada de la Universidad Autónoma Agraria Antonio Narro

---

#### **FORMACION COMPLEMENTARIA**

Agente Promotor Certificado ante CONSAR 9703418872

Asesor Certificado en Materia de Crédito de Vivienda, cursado en el Consejo Nacional de Competencias Laborales

Curso Cedula A1 Seguros: AG Aspectos Generales

RISP: Riesgos Individuales de Seguros de Personas

SMF: Sistema de Mercados Financieros

RISD: Riesgos Individuales de Seguro de Daños

GMM: Gastos Médicos Mayores

Asesora de internet telefonía y cable certificada

## Everardo Padilla Flores

everardo.pf@gmail.com

Laguna de las Flores No. 1294. Col Kiosco Saltillo Coahuila México

oficina (844) 415-21-78

Celular (844) 4271050

---

**DATOS** *Fecha de nacimiento:* 12 de Enero de 1950 (74 años) Estado civil: Casado

**OBJETIVO** La creación de progreso y bienestar y generación de riqueza patrimonial, cultural y social en los ámbitos de la familia, de la empresa y de la sociedad.

**AREAS DE INTERES** Sector Industrial , Servicios , Inmobiliario , Finanzas, Fiscal, Desarrollo Personal, Físico e Intelectual.

### TRAYECTORIA LABORAL

2001- A la fecha **INMOBILIARIA HACIENDA SAN RAFAEL** (Saltillo, Coah.)  
Ramo: Inmobiliario  
*2000 a la fecha*  
*Socio Fundador y Director General*

**SERVICIOS PROFESIONALES HASAR SC** (Saltillo, Coah.)  
Ramo: Servicios Profesionales  
*2004 a la fecha*  
*Socio Fundador y Director General*

**CONSTRUCCIONES Y DISEÑOS HASAR SA DE CV** (Saltillo, Coah.)  
Ramo: Construcción  
*2005 a la fecha*  
*Socio Fundador y Director General*

1992-2000 **GRUPO BIOQUIMICO MEXICANO SA DE CV** (Saltillo, Coah.)  
Ramo: Agroindustrial  
Socio Fundador y Director General

1981-1991 **GRUPO BIOQUIMICO MEXICANO SA DE CV** (Saltillo, Coah.)  
Ramo: Agroindustrial  
Socio Fundador , Director de Administración y Finanzas y Director General

1979-1981 **GRUPO INDUSTRIAL DAVID GARZA LAGUERA** (Monterrey NL)  
Ramo: Inmobiliario y fabricación de luminarias y materiales para la construcción.  
Director de Finanzas

1978-1979 **CERVECERIA CUAHUTEMOC SA DE CV** (Monterrey NL)  
División Malta SA y la División Agropecuaria del Grupo Visa  
Gerente de Auditoría Interna

1973-1978 **DESPACHO ARTURO ELIZUNDIA CHARLES** (Monterrey NL)  
Ramo: Servicios Profesionales  
Gerente de Auditoría

1971-1973 **GRAN HOTEL ANCIRA DE MONTERREY** (Monterrey NL)  
Contador General

1968-1971 **DESPACHO ENRIQUE SADA GAMIZ** (Monterrey NL)  
Ramo: Servicios Profesionales

Contador Encargado

**TRAYECTORIA EMPRESARIAL**

**SOCIO FUNDADOR DE LA SOCIEDAD DE PRODUCCION RURAL AGRICOLA EL PINAR S DE RL (1980)**

Secretario de Consejo de Administración

**SOCIO FUNDADOR DE OMEGA AGROINDUSTRIAL SA DE CV (1983)**

Tesorero Del Consejo de Administración

**SOCIO FUNDADOR DE AGROFARMA MEXICANA SA DE CV (1985)**

Secretario Del Consejo de Administración

**SOCIO FUNDADOR DE LA ASOCIACION DE PRODUCCION RURAL AGRICOLA EL DERRAMADERO SDE RL (1985)**

Secretario Del consejo de Administración

**SOCIO FUNDADOR DE GRUPO BIOQUIMICO MEXICANO SA DE CV (1991)**

Secretario Del consejo de Administración

**SOCIO FUNDADOR DE LA SOCIEDAD GBM AEREO SA DE CV (1992)**

Secretario Del consejo de Administración

**SOCIO FUNDADOR DE INMOBILIARIA HACIENDA SAN RAFAEL SA DE CV (2000)**

Secretario del consejo de administración, actualmente administrador único.

**SOCIO FUNDADOR DE SERVICIOS PROFESIONALES HASAR SC (2004)**

Socio Fundador

**SOCIO FUNDADOR DE CONSTRUCCIONES Y DISEÑOS HASAR SA DE CV (2005)**

Socio Fundador

**SOCIO FUNDADOR DE PARQUE INDUSTRIAL ALIANZA DERRAMADERO SA DE CV (2009)**

Socio Fundador

**SOCIO FUNDADOR DE ALIANZA DESARROLLO INDUSTRIAL SA DE CV (2013)**

Socio Fundador

**TRAYECTORIA SOCIAL**

**SOCIO DE LA CAMARA NACIONAL DE LA INDUSTRIA DE LA TRANSFORMACION, DELEGACION COAHUILA SURESTE DESDE 1994 Y EXPRESIDENTE DE LA MISMA POR EL PERIODO 2017-2019.**

**REPRESENTANTE DE LA CONCAMIN ANTE LA COMISIÓN REGIONAL DEL INFONAVIT DELEGACIÓN SALTILLO**

**REPRESENTANTE DE CANACINTRA DELEGACIÓN COAHUILA SURESTE ANTE EL INSTITUTO MEXICANO DEL SEGURO SOCIAL**



**CORDINADOR GENERAL DEL CONSEJO DE DESARROLLO URBANO DEL MUNICIPIO DE SALTILLO DESDE 2015 a la fecha.**

**MIEMBRO DEL CONSEJO DE COPERES (Consejo de Planeación Estratégica de Largo Plazo de la Región Coahuila Sureste)**

**MIEMBRO DEL CONSEJO DE SEGURIDAD Y JUSTICIA DE LA CIUDAD DE SALTILLO**

**MIEMBRO DEL CONSEJO CIUDADANO DE CONVIVENCIA Y MOVILIDAD SUSTENTABLE DEL MUNICIPIO DE SALTILLO**

**MIEMBRO DEL CONSEJO CIUDADANO DE LA CONTRALORÍA MUNICIPAL DE SALTILLO**

**MIEMBRO DEL PATRONATO DE BOMBEROS DE SALTILLO AC**

**SOCIO HONORARIO DEL CLUB CAMPESTRE DE SALTILLO, AC**

**EDUCACION**                      **FACULTAD DE COMERCIO Y ADMINISTRACION DE LA UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON**  
Contador Público; Graduado: 1971

**INSTITUTO DE EJECUTIVOS ESPECIALIZADOS DE MONTERREY AC**  
Diplomado en Impuestos

**HABILIDADES**                      Emprendedor, Finanzas, Administración e Impuestos.  
Idiomas: Inglés 50%

**VALORES**                          Liderazgo, responsabilidad, honestidad, creatividad y perseverancia.

Salttillo, Coahuila a 11 de Julio del 2024.



# JESÚS SALVADOR MATA RODRIGUEZ

PROFESOR

## CONTACTO



8441757804



jesusmata91-1@hotmail.com



Chuy Mata Rodríguez



chuymatardz

## HABILIDADES

- Uso de redes sociales
- Comunicación asertiva
- Actitud y disposición
- Resolución de problemas
- Preparación constante
- Trabajo en equipo

## EDUCACIÓN

-Licenciado en Educación  
Primaria

Benemérita Escuela Normal de Coahuila  
2008-2014

-Maestría en Educación

Escuela Normal Superior del Estado  
2016-2018

-Maestría en Administración de  
Instituciones Educativas

Centro de Estudios Superiores San Isidro  
2023-a la fecha.

## ACERCA DE MÍ

Nací el 6 de agosto de 1991 en Saltillo Coahuila, ciudadano saltillense comprometido con la educación y la niñez del país, ciclista convencido de la movilidad sustentable, mexicano participativo en las causas sociales.

## EXPERIENCIA LABORAL

### Docente de Educación Primaria

Secretaria de Educación Pública del Estado de Coahuila

En el sistema Estatal (Sección 38) durante 12 años ininterrumpidos en diferentes escuelas primarias de Coahuila (Cd. Acuña, Ramos Arizpe y Saltillo).

Así mismo en el sistema privado en el Instituto Oxford

### Docente de Educación Secundaria

Maestro de español en 7° y 8° grado de Secundaria en el

Colegio Americano de Saltillo durante 3 años.

### Secretario General Delegacional

Gestor y promotor de derechos y prestaciones para los 115 trabajadores activos y jubilados adscritos a la Sección 38 del SNTE, durante 2 años.

## HOBBIES

Ciclista amateur

Promotor de rodadas urbanas y eventos ciclistas.

Lector asiduo

Senderista

Aficionado al beisbol

*Mpl. Arq. Cecilia Pelletier Bravo*

FECHA: MAYO 2024



**Cecilia de la Paz Pelletier Bravo**

24/01/1961 CURP: PEBC610124MJCLRC00

Mail: [cpelletierbravo@gmail.com](mailto:cpelletierbravo@gmail.com)

[cecilia.pelletier@hestiarquitectos.com](mailto:cecilia.pelletier@hestiarquitectos.com)

## **GRADOS ACADÉMICOS FOROS Y CONFERENCIAS**

**Doctorado: Arquitectura y Urbanismo** de 09/2019 a la fecha. Tema de tesis: "Acupuntura de Espacios públicos seguros con perspectiva de género en zonas marginadas en Saltillo. Caso de estudio Polígono 3 PRONAPRED.

**Maestría** Planeación y Administración Ambiental ITESM. (MPL) Maestra en Planeación y Administración Ambiental 30/11 2004 Acta de Autenticación: 01066-09-00966 No. de cuenta 269481 Cedula 6147500.

**Licenciatura Arquitectura** UAM) Azcapotzalco Título : 002321/009180 de fecha 28 enero de 1985 Cedula 13289-980190

**Diplomado en Derechos Humanos.** Universidad Ort México. Agosto-Noviembre 2019.  
**Foro de Participación Ciudadana para construcción de Plan de Desarrollo Municipal.** Saltillo marzo-2019 y 22. e Movilidad y servicios públicos.

**III Foro de Estructura Verde.** 2018. Participación en mesas de trabajo. **Futuro Sostenible de la Vida en el Desierto**, 05/2016. Moderadora de especialistas. **Foro de la UNESCO y la SEMA Coahuila.** **VI Congreso Nacional ICLEI** Obras y Servicios Públicos. 17-19/05/2016 (Gobiernos Locales por la Sustentabilidad, IMPLAN Saltillo. Participación en mesas de trabajo. **XIV Encuentro de Educadores Ambientales.** 11/ 2015. **Gestión por Resultados para el Desarrollo** 05/2015 BID. **Foro de Participación Ciudadana para construcción de Plan de Desarrollo Municipal.** Saltillo 2019 y 2022

**Diplomado en Derechos Humanos.** Universidad Ort México. Agosto-Noviembre 2019  
**Energías Alternativas, Medio Ambiente y Desarrollo Económico** por el Illinois Institute of Technology y el Tecnológico de Monterrey, agosto 2006 **Gestión por Resultados para el Desarrollo** 19 de mayo 2015 (curso en línea) Banco Interamericano de Desarrollo (BID) 60 horas. **Liderando el Desarrollo Sostenible de las Ciudades** marzo-mayo 2015 (curso en línea) Banco Interamericano de Desarrollo (BID) 60 horas

**Diploma inglés segunda lengua.** Centro de Idiomas ITESM Saltillo 2015

**Francés. DELF A1, A2, B1 y B2 Diploma BELC,** Universidad Caen Francia 2002.(diploma)

*Campeche 390-2 Col. República Poniente C.P. 25265 Saltillo, Coahuila*  
*Tel. 844-880-52-50 e-mail: [cpelletierbravo@gmail.com](mailto:cpelletierbravo@gmail.com) [cecilia.pelletier@hestiarquitectos.com](mailto:cecilia.pelletier@hestiarquitectos.com)*

Francés de los Negocios, Cámara de Comercio de Paris 2003.

## **EXPERIENCIA PROFESIONAL**

Hestia Arquitectos. Directora proyectos 1998 a la fecha. Desarrollando proyectos arquitectónicos sustentable, arquitectura solar pasiva, materiales térmicos, uso de ecotecnias y Vivienda gerontológica interiorismo, restauración de patrimonio arquitectónico, planeación urbana con proyectos bioclimáticos, implementación de infraestructura verde, paisajismo y asesoría ambiental, trabajando tanto para el sector público como el privado. Plan parcial Distrito CANACINTRA (en desarrollo a partir de junio 2023). Proyecto de Responsabilidad Social Empresarial enfocado a ODS Polígono de 283 HA con 13,639 hab. Smart Cities Morgenstadt para Saltillo en colaboración del IMPLAN, el Gobierno de Alemania y la Universidad de Stuttgart, Alemania.(a la fecha). Participación en Modelo de Construcción de Casa 0Emisiones CO2, Lafarge Holcim (2020) Proyecto cancelado por pandemia. **Estrategia de prevención y disminución de riesgos Acuña-Del Río.** Proyecto binacional para la disminución de inundaciones, con recursos gestionados del Programa Frontera 20-20 de la COCEF y Banco Interamericano de Desarrollo. 2018. **Paisajismo en Museo del Antiguo Colegio Militar en Ciudad Acuña, Coahuila (1,250 m2).** **Rescate del Patrimonio Gastronómico de los Negros mascogos.** Proyecto realizado con recursos Estatales y Federales mediante la Secretaría de Cultura del Estado de Coahuila, bajo el programa. PACMyC. **Rehabilitación y reconstrucción de casa de campaña de Morena, en Saltillo Coahuila.** **Paisajismo en Museo del Antiguo Colegio Militar en Ciudad Acuña, Coahuila (1,250 m2)** **Rescate del Patrimonio Gastronómico de los Negros mascogos.** PACMyC. Proyecto que busca difundir y dignificar la cultura de los negros mascogos a través de su gastronomía. **Huertos Comunitarios, Estrategias socio-económicas para mujeres. PRONAPRED. Guía de Entorno Urbano para Espacios Públicos de Calidad en Saltillo.** En colaboración con la Universidad de Texas para el IMPLAN.

**Directora de Desarrollo Urbano de Coahuila (SEMA)** de 2011-2014. Plan de DU y ordenamiento Territorial Coahuila. 11 Planes directores de Desarrollo Urbano, planes parciales y sectoriales.

Maestra de idiomas a todos los niveles, catedrática, asesora y conferencista nacional e internacional en diferentes foros y maestra en diversas universidades, licenciatura y maestría, ITESM (2000-2010, ULSA de 2009 a la fecha con un intervalo en SEGU de 3 años y otras universidades. **Idiomas, Urbanismo, ODS. Responsabilidad Social y Ecología y medio ambiente, entre otras materias.** Inicié clases desde 1999 a la fecha.

Miembro de **Consejos Ciudadanos** de Movilidad, Agenda Verde y seguridad, entre otros.

Publicaciones de urbanismo, aprovechamiento y gestión de biomasa y estrategias de prevención de violencia contra mujeres en espacios públicos.



ING. JOSÉ MARÍA FRAUSTRO SILLER  
PRESIDENTE MUNICIPAL  
BLVD. FRANCISCO COSS 745  
ZONA CENTRO  
844 438 26 05  
SALTILLO, COAHUILA DE ZARAGOZA

#### **Formación Profesional**

- MAESTRÍA EN ADMINISTRACIÓN ÁREA FINANZAS. INSTITUTO TECNOLÓGICO Y DE ESTUDIOS SUPERIORES DE MONTERREY

#### **Experiencia Laboral**

- SECRETARIO DE GOBIERNO DICIEMBRE/2018- ENERO/2021.
- DIPUTADO LOCAL Y PRESIDENTE DE LA JUNTA DE GOBIERNO DEL H. CONGRESO DEL ESTADO Y COORDINADOR DE LA BANCADA PRIISTA EN LA LX LEGISLATURA DICIEMBRE/2014- NOVIEMBRE 2017.
- SECRETARIO DE EDUCACIÓN. DICIEMBRE/2011- MARZO/2014.



## JOSÉ RUIZ FERNÁNDEZ

---

Abogado por la Universidad Autónoma de Coahuila, especializándose en Derecho Ambiental y Gestión Urbanística. Cuenta con una Maestría en Gestión Ambiental por la Universidad Autónoma del Noreste. Es Docotorante en Derecho por la Universidad Americana del Noreste y cursa actualmente estudios de Doctorado en Arquitectura y Urbanismo; su línea de investigación es el Derecho a la Ciudad. Se ha desempeñado como Director de Competitividad Sectorial en el Instituto Municipal de Planeación y Competitividad de Torreón, Coordinador Jurídico y Coordinador de Instrumentos de Gestión Ambiental para la Sustentabilidad en el Instituto Municipal de Planeación de Saltillo; Jefe de la Unidad Jurídica y Jefe de Departamento de Fomento Sectorial en la Delegación Coahuila de Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales. Ha representado a México en diversos foros internacionales, entre ellos el Ship for World Youth Leaders Program y la Tokyo Conference, programas organizados por el Gobierno de Japón. Es catedrático a nivel Licenciatura y Posgrado en instituciones como la Universidad Autónoma de Coahuila y la Universidad Iberoamericana. Actualmente es Director Operativo del Consejo para la Planeación Estratégica de Largo Plazo de la Región Sureste del Estado de Coahuila y Presidente de la Representación Coahuila de la Asociación Mexicana de Urbanistas, A.C.

Abril, 2024.





LIC. LUIS ALEJANDRO HASSAF TOBÍAS  
DIRECTOR DE SERVICIOS PÚBLICOS  
DAMASO RODRIGUEZ 331, CENTRO METROPOLITANO  
TEL. 439-06-54 Y 439-03-37  
Saltillo, Coahuila

### **Formación Profesional**

Licenciatura en Administración de Empresas  
Universidad Autónoma del Noreste

### **Experiencia Laboral**

- Subdirector de Alumbrado Público
- Administración. 2010-2012
- Presidencia Municipal
- Director de Semáforos y Señales
- Administración. 2013-2017
- Presidencia Municipal
- Director de Servicios Públicos  
Presidencia Municipal de Saltillo  
2018-2018
- Director de Servicios Públicos  
Presidencia Municipal de Saltillo  
2019-



## PASTOR LOPEZ ATILANO

Calle San Nicolás 112 – 1 Col. El Morillo

Saltillo, Coahuila. CP 25070

Correo electrónico: labarrica@prodigy.net.mx

Socio fundador del Club Rotario Saltillo Industrial, el cual presidio en tres ocasiones 1985 -1987-1990

Socio fundador de la Asociación de productores de Pan, la cual se integró a la Cámara de Comercio de Saltillo, como sección especializada. 1987



### **Presidente del Grupo Unidos por una Sociedad Responsable.**

USR es una agrupación de voluntarios que trabaja para la sociedad y cuya MISIÓN es la siguiente: De la apatía a la participación responsable. Concientizar y transformar a la mayor cantidad de individuos dentro de nuestra sociedad a través de la convicción de que solo a través de la adquisición de valores y la integración de principios y de la participación social activa lograremos reconstituir a nuestra sociedad.

Desarrollar e implementar los medios para integrarnos en una plataforma de participación sólida, responsable y organizada que geste cambios reales y duraderos en los organismos que componen nuestra sociedad, logrando la transformación social.



### **Presidente del Instituto Mexicano Norteamericano de Relaciones Culturales, A.C. Miembro del Consejo Directivo desde el año 1992, pasando por distintos cargos.**

El IMARC es una institución con 53 años de servicio y experiencia en la enseñanza del idioma inglés como segunda lengua y en el desarrollo de la metodología para la capacitación y entrenamiento de docentes en esta materia.



### **Propietario de la empresa López y Narro Gourmets, S.A de C.V.**

Empresa dedicada desde 2001 a la producción de alimentos, y la comercialización de vinos de mesa, en sus primeros años atendía al público en general, a través del restaurante la Barrica, en la actualidad su producción de alimentos se canaliza a la industria en general.

Dentro de este mismo ramo:

Presidente de la Cámara de la Industria Restaurantera y Alimentos Condimentados CANIRAC en el periodo 2007 - 2008

Coordinador del Consejo de ex presidentes de la CANIRAC, desde 2009

## PASTOR LOPEZ ATILANO

Calle San Nicolás 112 – 1 Col. El Morillo

Saltillo, Coahuila. CP 25070

Correo electrónico: labarrica@prodigy.net.mx

CCCM

### **Presidente del Consejo Ciudadano para la Convivencia y Movilidad Sustentable**

Organismo creado con el propósito de auxiliar a las Autoridades municipales tanto en la creación de nuevos, como en el fomento y fortalecimiento de los programas, acciones y políticas públicas ya existentes, que hagan de esta sociedad una sociedad incluyente con el medio ambiente y su conservación. Por lo tanto, el Consejo funcionará como un organismo impulsor y de vigilancia de los programas relacionados con el transporte y la movilidad sustentable que actualmente se encuentran en funcionamiento en el Municipio o bien que en un futuro se puedan llevar a cabo.



### **Coordinador de la Mesa de Seguridad y Justicia de Coahuila Sureste.**

Grupo perteneciente a la Red Nacional de Mesas de seguridad y Justicia, coordinado a nivel estatal con la FGE, SCJE, y el Secretario del Gobierno del Estado.

### **Consejero de COPERES – Imaginemos Coahuila Sureste desde el año 2018**

**Promotor de la Alianza para el Combate a la Violencia de Género y participante en la creación de la NT para la certificación de sitios seguros.**

Estudios en la Universidad la Salle de la CDMX.

Carrera trunca Licenciatura en administración de Empresas.

**Pastor López Atilano**

## SEMBLANZA

**Claudia Ernestina Luna Fuentes** (Monclova, Coahuila. México, 1969). Doctora en Ciencias y Humanidades para el Desarrollo Interdisciplinario (Universidad Autónoma de Coahuila, 2022. Cédula 13705150), maestra en Historia de la Sociedad Contemporánea (Universidad Iberoamericana, Extensión Saltillo, 2012. Cédula 13025512) y licenciada en Ciencias de la Comunicación (Universidad Autónoma de Coahuila, Saltillo, Coahuila, 1990. Cédula 1678500). Parte de su trabajo literario ha sido traducido al inglés, alemán, portugués, francés, polaco y sudcoreano.

### **Cargos y responsabilidades**

Directora de divulgación científica y proyectos en el Museo del Desierto, del cual es integrante fundadora, participando desde 1995 en el equipo de planeación, administración y consecución de fondos para hacer posible el museo con el Gobernador de Coahuila, Dr. Rogelio Montemayor Seguy. Dedicada a gestionar recursos a través de la generación de proyectos interdisciplinarios con instituciones educativas, de investigación y sociales. Organiza exposiciones en colaboración con otras áreas del museo e instancias públicas, privadas y creadores independientes, así como conferencias y proyectos en coordinación interinstitucional. Activa zonas de divulgación científica con servidores sociales y con científicos del CINVESTAV, Unidad Saltillo, así como del CIQA. Coordina actividades de divulgación astronómica en conjunto con la Sociedad Astronómica de Saltillo y redacta información para el público en general, que tiene salida en soportes como cedularios, artículos y audioguías, entre otras actividades. Actualmente es la responsable técnica del proyecto COAH-2021-C17-F004 denominado "Interactividad y Conocimiento Tecnológico para el Centro de Cultura Científica del COECYT", con un fondo de 9.8 MDP. Dentro de sus actividades se encuentra la edición de *REX*, hoja de divulgación científica del museo, la edición de *Grandes detectives naturales*. Ha escrito más de 100 artículos, entrevistas y reportajes con la temática de las Ciencias de la Tierra y el Cosmos en *Nomádica*, *Expedición*, así como en diarios locales divulgando contenido científico a nombre del museo, entre otros medios. Algunas de las exposiciones y modificaciones de zonas dentro del museo en las que ha participado, generando guiones conceptuales, textos, elementos museográficos y ejecución de las mismas, son: Zona Dinos (2020). Remodelación del Pabellón I del Museo del Desierto (2018). Las culturas de un cactus sagrado (2017). Dinosaurios ahora (2016). Minerales y Desiertos en 3D (2015). La Edad de Hielo en México (2013). Reptiles. Mitos y realidades (2010). Huellas de la Vida (2009). Fósiles marinos del noreste de México (2007). Antiguos gigantes de Coahuila (2003). Microcosmos (2002).

### **Distinciones y premios**

- Invitada por la Universidad de Varsovia (UW), a Varsovia, Polonia, en donde Gerardo Beltrán, traductor de la premio Nobel polaca, Wislawa Szymborska, y quien ya ha traducido parte de su literatura al polaco, la invitó a la Cátedra de estudios latinoamericanos. A su vez, el Dr. Pawel Piszczatowski del Centro de Humanidades Ambientales de la Facultad de Lenguas Modernas (UW) trabaja en un artículo sobre su trabajo literario y ambiental, por lo que parte del viaje incluye el traslado al bosque primitivo cercano. Del 2 al 10 de junio de 2024.
- Invitada por la Cátedra Extraordinaria Octavio Paz a realizar intervenciones literarias y sonoras en el Colegio de México, y Colegio de San Ildefonso, en el Memorial in situ instalado para Marie-José Tramini y Octavio Paz. Noviembre, 2023.
- Premiada con la distinción Action Research in Communities, en el RESURBE II. VII International Conference of Urban Resilience, organizado por *REC Net Center for Sustainable Environments University of Bradford*. UNESCO, *Polytechnic of Catalonia*. Bogotá, Colombia. 20 de septiembre de 2015.
- Invitada de honor del Encuentro Internacional Tánger Encuentro de Culturas, en donde se leyó su trabajo literario traducido al árabe por el historiador Annafs Azzakia Ben Sbih. Tánger, Marruecos. Octubre, 2013.

- Ganadora de la presea municipal Manuel Acuña. Saltillo, Coahuila, 2008.
- Seleccionada para el Programa *Voluntary visitor* organizado por parte del Departamento de Estado de los EE. UU. a través del cual llevó a cabo una agenda diplomática a entidades culturales de Washington, New York y California. Enero, 2006.
- Primer lugar en el certamen fotográfico: Coahuila Luz y forma. 2002.
- Mención de honor en el certamen fotográfico Coahuila: Luz y forma. 1998.
- Mención de honor en el Primer Certamen Literario Internacional Manuel Acuña. Acuña, Coahuila. Febrero, 1996.
- Mención de honor en el Segundo Premio Internacional de Periodismo Cultural Fernando Benítez, convocado por la Universidad Autónoma de Guadalajara. Guadalajara, Jalisco. Diciembre, 1993.

#### **Jurados y tutorías**

- Evaluadora en Premio Talento Coahuila, Jóvenes Científicos. COECYT (2023).
- Integrante del Comité de Planeación COPLAN del Programa de Estímulos a la Creación y Desarrollo Artístico en Coahuila (emisiones 2023 y 2024).
- Jurado del Programa de Estímulos a la Creación y Desarrollo Artístico, Chihuahua (2021).
- Jurado del Concurso Nacional de Poesía Enriqueta Ochoa (2021).
- Jurado del Premio Manuel José Othón de Literatura San Luis Potosí (2017).

Co-organizadora junto a Annafs Azzakia Ibn Sbih, del Encuentro de Culturas Transfronterizas M2: Marruecos-México, con el respaldo del Gobierno del Estado de Coahuila y del Reino de Marruecos (Saltillo y Tánger. 3 al 31 de julio de 2021). Parte de su trabajo se encuentra en [www.thenatureofcities.com](http://www.thenatureofcities.com) a cargo del Dr. en biología David Maddox, proyectado al lado de artistas medio ambientales del mundo. Su literatura traducida se imprimió en los muros del Instituto Cultural de México en París, en la exposición Extinción Continua de Avelina y Alejandro Fuentes Quezada (mayo-junio, 2021). Fotografías y videos medio ambientales fueron exhibidos en la Galería Mohammed Drissi de Tánger (Julio-agosto, 2021). Participó en una mesa literaria y en la muestra de arte visual coahuilense titulada *Segar el mar* con un videopoema, ello dentro del 49 Festival Cervantino (abril de 2022 a octubre de 2023). Desde 2002, columnista del diario Vanguardia. Pertenece a los consejos ciudadanos Conservación de la Reserva Natural Estatal Sierra de Zapalinamé, Conservación San Lorenzo A.C. y Movilidad Sustentable A.C.

**Semblanza de:**

**Enrique Torres Mata**

**Tengo 82 años**

**Historia laboral**

**1960 al 2005, trabajé para el Grupo Industrial Saltillo (GIS)**

**A los 45 años de trabajo me jubilé en el GIS, después de trabajar y viajar a diferentes empresas de Saltillo, CDMX o Monterrey**

**Empresas:**

**Moto Iso, Confad, General Electric e Easy (estas tres mencionadas de fabricación de lavadoras automáticas y semiautomáticas) también Calorex (CDMX) finalizando mi etapa laboral en GIS con Calentadores de Norteamérica, siendo parte de un equipo de trabajo de un proyecto de modernización y eficientización de alta producción**

**Mi trabajo consistía en jefe de producción, luego ingeniería de procesos, Mejora continua y Proyectos**

**Después de jubilado, (de diciembre del 2005 al 2006) , me contrataron para un proyecto de renovación de un sistema de pintura en polvo y fabricación de una lavadora en Lenomex de Sta. Catarina NL y poner en marcha un sistema de pintura en polvo del negocio de fabricación de muebles del Ing. Isidro López aquí en Saltillo**

**Desde el 2007, trabajo para Chemical Coslett, empresa de productos químicos en procesos de alta producción en preparación de superficies metálicas de piezas que llevarán aplicación de fosfatos para pintura en polvo o para procesos de porcelanizado (presentación de un proyecto de proceso y competir con otros proveedores en precio y calidad)**

**(Esta empresa se encuentra en la CDMX en la delegación Tláhuac y soy el responsable por ahora solo en Saltillo)**

**Soy antiguo Scout y presido una Asociación que formamos otros antiguos Scouts para ayudar con becas a scouts de la provincia Coahuila de bajos recursos y que puedan continuar con su formación de educación extra**



**ING.VIRGILIO VERDUZCO ECHEVERRIA**  
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PUBLICA  
DAMASO RODRIGUEZ 331 COL CENTRO METROPOLITANO  
Tel. 844 4126747  
Saltillo, Coahuila

#### **FORMACIÓN PROFESIONAL**

- MAESTRÍA MBA (CHICAGO ILLINOIS)

#### **EXPERIENCIA LABORAL**

- DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA.
- DIRECTOR DE ESTAMPADOS HYPLASA, SA DE CV
- SUBSECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE COAHUILA DE ZARAGOZA