



**Coordinación de Planeación,  
Comunicación y Desarrollo Estratégico**

**Unidad de Transparencia**

Folio número **330002123000233**  
Ciudad de México, a 23 de octubre de 2023

**Apreciable solicitante**  
Presente

Me refiero a su solicitud de información con folio número **330002123000233** que a la letra dice:

**"Descripción clara de la solicitud de información:**

*Al ser Aeropuertos y Servicios Auxiliares el Organismo responsable de la planeación y construcción de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México favor de proporcionar copia simple del Proyecto Ejecutivo de la BARDA PERIMETRAL que divide la calle Avenida Norte 1 Fuerza Área Mexicana y el Distribuidor Vial que conecta la Terminal 1 con la Terminal 2, al mismo tiempo copia simple de los Planos AS-BUILT de como quedo construida dicha BARDA PERIMETRAL.*

*Así mismo proporcionar copia simple del Proyecto Ejecutivo de la BARDA PERIMETRAL DEL AEROTREN, favor de indicar que ancho fue considerado para el derecho de vía del Aerotren y por quien fue autorizado el derecho de vía, además indicar por que no se hizo el aerotren en apego a la LEY REGLAMENTARIA DEL SERVICIO FERROVIARIO*

*En ambos casos, tanto para la BARDA PERIMETRAL DE LA VIALIDAD como la del AEROTREN favor de proporcionar el costo total por cada una de las obras.*

*Por otro lado se tiene conocimiento que la barda perimetral de Aeropuertos y Servicios Auxiliares se construyo en 2010-2011 favor de proporcionar copia simple del proyecto ejecutivo y el costo total de dicha barda". (Sic.)*

**"Datos complementarios:**

*La Planeación y Construcción de la Terminal 2 estuvo a cargo de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, favor de proporcionar copia simple...*

*en lo que a mi derecho manifiesto y en apego a la Ley de Transparencia solicito que se me proporcione copia simple por este medio ya que no estoy en al disponibilidad de consultar la información de forma presencial". (Sic.)*

Al respecto, con fundamento en el artículo 135 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIPI) y de conformidad con lo manifestado por la Coordinación de Planeación, Comunicación y Desarrollo Estratégico a través de la Subdirección de Planeación y Desarrollo Estratégico de Aeropuertos y Servicios Auxiliares; hago de su conocimiento que, una vez





realizada la búsqueda de la información de su interés en los archivos de este Organismo, se advirtió lo siguiente:

Para su atención, su requerimiento fue desglosado de la siguiente manera:

1. ***copia simple del Proyecto Ejecutivo de la BARDA PERIMETRAL que divide la calle Avenida Norte 1 Fuerza Área Mexicana y el Distribuidor Vial que conecta la Terminal 1 con la Terminal 2,***
5. ***Por otro lado se tiene conocimiento que la barda perimetral de Aeropuertos y Servicios Auxiliares se construyó en 2010-2011 favor de proporcionar copia simple del proyecto ejecutivo y el costo total de dicha barda.***

De conformidad con lo manifestado por la **SUBDIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN** de Aeropuertos y Servicios Auxiliares; se le informa que, una vez realizada la búsqueda de información documental de su interés, la misma fue localizada, por lo que la parte que es pública se adjunta al presente.

No obstante, derivado de análisis que realizó la Subdirección de Construcción y Supervisión, informó lo siguiente:

*"... La repercusión que podría traer la difusión de la información restringida en su modalidad de reservada contenida en los Proyectos Ejecutivos identificados por la Gerencia de Proyectos Constructivos podría traducirse en un daño a la seguridad pública y a la infraestructura estratégica del Estado Mexicano, toda vez que **los planos específicos del Proyecto ejecutivo** contienen un conjunto de esquemas explicativos utilizados para plasmar el diseño de la Barda Perimetral, incluyendo materiales a utilizar, así como accesos a diversas áreas del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, así como de las puertas de acceso a las Instalaciones de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, comprendiendo el desarrollo de ingenierías, planos de ubicación y constructivos de detalle, memorias descriptivas, considera el criterio de solución que delimita el espacio público con el espacio privado de los polígonos tanto del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, así como de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, la distribución de usos y espacios, descripción de procedimientos constructivos, acotaciones, simbología relativa a las instalaciones e infraestructura, ubicación de puertas de acceso, lo que, en manos de la delincuencia, comprometería la seguridad de usuarios, personal que labora dentro de las instalaciones de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, y del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México; en el área operacional del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México de manera complementaria se vulneraría la seguridad de pasajeros, tripulaciones, aeronaves, personal en tierra y del personal relacionado con la salvaguarda de la aviación civil.*

***El riesgo de perjuicio que supondría la divulgación supera el interés público general de que se difunda: ya que, en el caso concreto, se pone en riesgo la seguridad de la infraestructura estratégica del Estado Mexicano, bienes y personas usuarias.***

*..."*

En ese sentido, hago de su conocimiento que toda vez que una parte de la información solicitada se encuentra actualmente clasificada como reservada, una vez que se cuente con la resolución emitida por el Comité de Transparencia de ASA, confirmando dicha reserva, la misma se le hará llegar por el



medio de notificación de su preferencia; o bien, estará disponible públicamente para su consulta en el Portal de Obligaciones de Transparencia "SIPO", por medio del siguiente vínculo electrónico, particularmente en la fracción XXXIX a:

<https://consultapublicamx.plataformadetransparencia.org.mx/vut-web/faces/view/consultaPublica.xhtml?idEntidad=MzM=&idSujetoObligado=MjE=>

**2. copia simple de los Planos AS-BUILT de como quedo construida dicha BARDAS PERIMETRAL.**

**3. copia simple del Proyecto Ejecutivo de la BARDAS PERIMETRAL DEL AEROTREN, favor de indicar:**

- a) Ancho que fue considerado para el derecho de vía del Aerotrén
- b) Por quien fue autorizado el derecho de vía,
- c) Por que no se hizo el aerotren en apego a la LEY REGLAMENTARIA DEL SERVICIO FERROVIARIO

Respecto a los puntos 2 y 3 de la solicitud de acceso, y de conformidad con lo manifestado por la **DIRECCIÓN TÉCNICA Y DE INFRAESTRUCTURA** de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, se informa lo siguiente:

"...

**1. AEROTREN**

De la revisión a los archivos que obran en la Dirección Técnica y de Infraestructura, se identificaron expedientes con información referente al proyecto del Sistema de Transporte Interterminales 1 y 2 APM ("Automated People Mover"), conocido también como Aerotrén, información que ha sido transferida para su incorporación al archivo de concentración, por lo que no obran físicamente en esta Dirección a mi cargo.

Para mayor referencia, se ajuntan el "Inventario de Archivo", "Transferencia 1" y "Transferencia 2" documentos que contienen: "NO. EXPEDIENTE", "NOMBRE O TITULO DEL EXPEDIENTE", "CLASIFICACIÓN ARCHIVÍSTICA", "DESCRIPCIÓN O ASUNTO DEL EXPEDIENTE y UBICACIÓN TOPOGRAFÍA". El número de hojas con que consta el expediente es de 1,995 hojas, el cual contiene información susceptible de ser clasificada a efecto de señalarlo al solicitante, para que, en su caso, lo puedan solicitar al Comité de Transparencia o poner a disposición del requirente de la información.

**2. BARDAS PERIMETRAL**

Finalmente, se comenta que, en relación con el proyecto de la Barda Perimetral, no se cuenta con documentación que obre en los archivos de esta Dirección Técnica y de Infraestructura. Así mismo no se cuenta con copia simple de los planos AS-BUILT, de la información del derecho de vía del Aero tren y por quien fue autorizado, del costo total por cada una de las obras y sobre el por qué, no se hizo el aerotrén en apego a la Ley reglamentaria del Servicio Ferroviario.

**3. TERMINAL 2**

Por último, sobre la planeación y construcción y la Terminal 2, el grueso de la información consta de 3,194 hojas que se ponen a disposición del solicitante para su consulta.





..." (sic)

Una vez realizada la búsqueda de la información de su interés en los archivos de este Organismo, se localizó información que puede ser de su interés, la cual obra en un total aproximado de 5,189 hojas, por lo que se pone a su disposición en versión pública, toda vez que en ella obran planos específicos que constituye información susceptible de ser clasificados como reservados, de acuerdo con lo establecido en los artículos 137, 138 y 139 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública y de conformidad con la modalidad de su preferencia, en los términos que a continuación se señalan:

Medio en que se encuentra	Costo Unitario	Cantidad	Costo	Peso en gramos	Costo de envío *	Total
Copia simple	\$1.00	5189	\$5,189.00	25945	\$68.00	\$5,257.00
Copia certificada	\$20.00	5189	\$103,780.00	25945	\$68.00	\$103,848.00
Consulta directa***	NA	NA	NA	NA	NA	\$0
USB que aporte el particular	NA	NA	NA	NA	NA	\$0

\*El costo de envío estará determinado en función de los datos que proporcione para su entrega.

\*\*La entrega de información se realizará una vez que se haya puesto en contacto con la Unidad de Transparencia a efecto de establecer la fecha para la realización de la diligencia.

\*\*\*De conformidad con el artículo 128 de la LFTAIP, no es aplicable la modalidad "Consulta Directa" puesto que se trata documentos que contienen información susceptible de ser clasificada.

#### **4. costo total por cada una de las obras.**

De conformidad con lo manifestado por la Coordinación de las Unidades de Negocios a través de la **SUBDIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN**; hago de su conocimiento lo siguiente:

" ...

*Al respecto le informo que el costo del Cercado Perimetral de las Oficinas Generales de Aeropuertos y Servicios Auxiliares fue de 14.0 MDP, así mismo informarle el costo de la Barda Perimetral del Aerotren de acuerdo a la información con la que cuenta está área, fue de \$59.4 MDP.*

..." (sic)

No se omite señalar que, de conformidad con los artículos 147 y 148 de la LFTAIP y en caso de inconformidad con la información proporcionada, usted cuenta con 15 días hábiles posteriores a la fecha de la notificación de la respuesta, para interponer, por sí mismo o a través de su representante, un Recurso de Revisión ante el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales.



Adicionalmente, le invito a visitar nuestra página [www.gob.mx/asa](http://www.gob.mx/asa) en su vínculo de Transparencia, quedando a sus órdenes y en la mejor disposición para proporcionarle información pública que obre en los archivos de este Organismo.

Agradeciendo su atención, le envío un cordial saludo.

Atentamente

"En ausencia del Coordinador de Planeación, Comunicación y Desarrollo Estratégico, firma en suplencia de conformidad con los artículos 35, 36 fracción XIII y XIV, 88 y 89 del Estatuto Orgánico de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, así como el oficio ASA/A/113/2023, el **Subdirector de Planeación y Desarrollo Estratégico, Ing. Fidencio Valero Hernández**".

