



"2024, BICENTENARIO DE LA INTEGRACIÓN DE OAXACA A LA REPÚBLICA MEXICANA".

ÁREA: Unidad de Transparencia.

OFICIO: SEMOVI/DJ/UT/439/2024.

ASUNTO: Se da respuesta.

San Antonio de la Cal, Oax., a 06 de noviembre de 2024.

SOLICITANTE

En respuesta a la solicitud recibida a través de la Plataforma Nacional de Transparencia, registrada con el número de folio **201945724000127**; al respecto le informo lo siguiente:

A través del memorándum SEMOVI/DJ/UT/1779/2024 la Unidad de Transparencia requirió a la Dirección de Concesiones la información solicitada. Mediante similar SEMOVI/DC/1480/2024 la citada área administrativa dio respuesta, misma que se adjunta al presente.

Lo anterior, con fundamento en los artículos 45 fracción VII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública; 69 y 126 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Buen Gobierno del Estado de Oaxaca; 24 y 38 del Reglamento Interno de la Secretaría de Movilidad.

Sin otro asunto en particular, quedo a sus órdenes.

ATENTAMENTE
SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCIÓN.
"EL RESPETO AL DERECHO AJENO ES LA PAZ"
DIRECTOR JURÍDICO Y
TITULAR DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA

LIC. GERARDO ÁNGELES RAMÍREZ





MOVILIDAD
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

"2024, BICENTENARIO DE LA INTEGRACIÓN DE OAXACA A LA REPÚBLICA MEXICANA"



SEMOVI
DIRECCIÓN JURÍDICA
2022-2028

RECIBIDO

| | |
|-------------------|-------|
| FECHA | HORA |
| 05/11/2024 | 10:15 |
| Recibido: Vanessa | |

ÁREA: DIRECCIÓN DE CONCESIONES
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
GOBIERNO DEL ESTADO.

MEMORÁNDUM: SEMOVI/DC/1480/2024.

ASUNTO: En atención a memorándum.
SEMOVI/DJ/UT/1779/2024

San Antonio de la Cal, Oaxaca; a 29 de octubre de 2024.

LIC. GERARDO ÁNGELES RAMÍREZ
DIRECTOR JURÍDICO Y TITULAR DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA
DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD
DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA.
E D I F I C I O

En atención al memorándum **SEMOVI/DJ/UT/1779/2024**, signado en fecha 28 de octubre de 2024 y recibido ese mismo día en esta Dirección de Concesiones; con fundamento en el artículo 20 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Oaxaca, 14 de la Ley de Movilidad para el Estado de Oaxaca y 19 del Reglamento Interno de la Secretaría de Movilidad para el Estado de Oaxaca, por este conducto le comunico lo siguiente:

En relación a la solicitud de información pública, identificada con el número de folio 201945724000127, en relación al punto número uno de la solicitud, me permito informar: **que no existe fundamento legal que permita o faculte a una organización de taxis, para otorgar concesiones;** puesto que las concesiones solo pueden ser otorgadas según lo estipulado en el art. 4 fracción XIX de la Ley de Movilidad, que a la letra dice:

"...Art. 4 fracción XIX. CONCESIÓN: Es el acto administrativo por medio del cual, mediante el procedimiento y resolución respectiva, el Gobernador del Estado o la Secretaría autoriza a una persona física o moral para llevar a cabo la prestación del Servicio Público de Transporte y de los servicios auxiliares;".

En relación al punto número dos de su solicitud de información pública, me permito informar: que la "Mesa de Asuntos Especiales" a la que se refiere en su escrito de mérito; **no se encuentra registrada** y no es una figura que debe ser inscribible en esta Secretaría, así como lo establecido en la Ley de Movilidad y sus reglamentos.

En relación al punto número tres de su solicitud de información pública, me permito informar; que ninguna organización de taxis gestionan o reparten concesiones; puesto que el procedimiento para la obtención de una concesión del servicio público de transporte, es el establecido en términos de los artículos 114, 115, 116 y demás relativos de la Ley de Movilidad para el estado de Oaxaca, inicie el procedimiento para el otorgamiento de las concesiones, el cual para mayor conocimiento y precisión se describe a continuación:

Dicho procedimiento actualmente establece lo siguiente:

I.- La Secretaría, a petición o con anuencia del Ayuntamiento o Ayuntamientos, que se trate, realizará los estudios técnicos para justificar la necesidad del servicio

II.- Con sustento en los estudios técnicos la Secretaría emitirá la declaratoria de necesidad de servicio público de transporte, así como la convocatoria pública correspondiente, las cuales se publicarán de manera obligatoria, en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado, y en un diario comercial de mayor circulación en la localidad donde se realizó el estudio de factibilidad;



"2024, BICENTENARIO DE LA INTEGRACIÓN DE OAXACA A LA REPÚBLICA MEXICANA"

III. Recibidas las propuestas se sujetarán al análisis del Comité Operativo de Evaluación, Seguimiento y Validación de la Secretaría, para que se revise y emita el acta de la capacidad e idoneidad de los solicitantes, el cumplimiento de los requisitos que se hubieren señalado, la actualización de los criterios de selección previstos en la convocatoria y verificar que los participantes no se encuentren dentro de los impedimentos previstos en esta Ley o en cualquier otro ordenamiento legal y cubiertos los requisitos, la Secretaría a través del Comité Operativo de Evaluación, Seguimiento y Validación, emitirá el acta sobre la capacidad legal, administrativa, técnica y financiera de las y los solicitantes para la prestación del servicio y emitirá la resolución correspondiente, misma que será publicada en los mismos términos que establezca la convocatoria;

IV. La Secretaría remitirá al Gobernador del Estado la determinación final sobre la capacidad e idoneidad de los solicitantes;

V. El Gobernador del Estado o la Secretaría, decidirán sobre la expedición del título de concesión, y

VI. El título de concesión será entregado por la Secretaría, previo pago de los derechos correspondientes. Una vez recibido el título de concesión, el beneficiado contará con plazo improrrogable de 60 días hábiles para dar de alta ante la Secretaría el vehículo con el que prestará el servicio de transporte, de no hacerlo, procederá la cancelación del título.

Los requisitos para el estudio técnico de factibilidad para el posible otorgamiento de concesiones, que se menciona en la fracción primera del artículo que se menciona con anterioridad, son los siguientes:

- a) Solicitud en Original dirigido a la Secretaría de Movilidad; con atención al Director de Planeación y Estudios; para la realización del Estudio Técnico de Factibilidad, para el posible otorgamiento de concesiones, especificando las modalidades requeridas y las localidades, suscrita por el Presidente Municipal del lugar, haciendo referencia al Acta de Sesión de Cabildo en que fue aprobada.
- b) Acta de Sesión de Cabildo del Municipio en donde se apruebe solicitar a la Secretaría de Movilidad, la realización del Estudio Técnico de Factibilidad para el posible otorgamiento de concesiones especificando las localidades y modalidades que son requeridas.
- c) Carta-compromiso expedida por la Autoridad Municipal solicitante donde bajo protesta de decir verdad, manifiesta acatar los resultados arrojados por el Estudio Técnico de Factibilidad, así como no permitir la inclusión ilegal del transporte; dirigida a la Secretaría de Movilidad y en atención al Director de Planeación y Estudios.
- d) Solicitud en Original de propuesta de ruta (s) con origen y destino, anexando mapa impreso georreferenciado
- e) Anuencia en original de la(s) localidad (es) de destino de la(s) ruta(s) que solicita.
- f) Presentar acta del Consejo Municipal de Movilidad instalado en el municipio avalando la solicitud.
- g) El municipio deberá contar con el PIMUS (Plan Integral de Movilidad Urbano Sustentable) correspondiente.

Una vez emitida la declaratoria de necesidad de servicio público de transporte, emitirá la convocatoria pública establecida en el art.115 de la Ley de Movilidad para el Estado de Oaxaca, en la que se precisará:

- 1) La modalidad del servicio;
- 2) Número de concesiones a otorgar, dictaminado en el estudio de factibilidad;
- 3) El tipo de vehículo requerido para cada concesión;
- 4) Los requisitos a cubrir por parte de los interesados, y
- 5) El plazo para iniciar la prestación del servicio.

De acuerdo al artículo 116 de la ley citada, actualmente establece que, además de los requisitos que establezca la convocatoria puede determinar nuevos o diferentes, los solicitantes deberán presentar lo siguiente:

1.-De forma general;



"2024, BICENTENARIO DE LA INTEGRACIÓN DE OAXACA A LA REPÚBLICA MEXICANA"

- b) Acreditar su capacidad técnica, jurídica, administrativa y financiera para la prestación del servicio;
 - c) Presentar carta de objetivos y plan de trabajo, que ponga de manifiesto la forma en que se prestará el servicio de transporte público, con base a los preceptos enmarcados en esta Ley;
 - d) Presentar el programa anual de mantenimiento de la unidad o parque vehicular objeto del transporte;
 - e) Presentar el programa para la sustitución o cambio de la unidad o parque vehicular;
 - f) Presentar declaración y programa sobre la adquisición de la tecnología requerida que le permita participar de las concesiones, y
 - g) Declarar bajo protesta de decir verdad, acerca de si el solicitante tiene algún servicio de transporte establecido, y en caso afirmativo, sobre el número de concesiones o permisos que posea y de los vehículos que ampare.
2. Adicionalmente, las personas morales tendrán que;
- a) Acreditar su existencia legal y personalidad jurídica vigente de su representante o apoderado, así como presentar sus estatutos en términos de la Ley de Inversión Extranjera y en su objeto social deberá considerar expresamente, la prestación del servicio de transporte de pasajeros o de carga, según corresponda;
 - b) Garantizar su experiencia y solvencia económica; y
 - c) Presentar el programa general de capacitación que se aplicará anualmente a sus conductores, en su caso.

Hago de su conocimiento que actualmente se están llevando a cabo trabajos legislativos mediante propuestas de reformas de diversos sectores, tanto públicos como privados, con el objetivo de armonizar la actual Ley de Movilidad con la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial publicada en el Diario Oficial de la Federación el 17 de mayo de 2022, para adecuarla a las nuevas necesidades y principios de movilidad, por lo tanto estos requisitos y procedimientos, podrán sufrir reformas por parte del Congreso de nuestro Estado, por lo que, se adecuarán al marco legal vigente al momento de iniciar el procedimiento para el otorgamiento de nuevas concesiones y emitir las convocatorias señaladas.

En relación al punto número cuatro de su solicitud de información pública, me permito informar: Que actualmente se encuentra en vigor el acuerdo de suspensión de trámites para el otorgamiento de nuevas concesiones para la prestación del servicio público de transporte en todas sus modalidades, en todo el Estado de Oaxaca, por un periodo de 24 meses, publicado el pasado 30 de enero de año 2023, en el periódico Oficial del Estado, el cual tiene contemplado finalizar el próximo 30 de enero de 2025; por lo tanto, desde el inicio de ésta administración no se han autorizado permisos o nuevas concesiones. No omito manifestarle que una vez concluido el plazo de 24 meses de la veda acordada, queda abierta la posibilidad para que se emita la convocatoria respectiva y así mismo los requisitos para poder participar en ella.

Así también, se hace de su conocimiento, que el acuerdo publicado el pasado 30 de enero de año 2023, en el periódico Oficial del Estado, puede ser consultado en la siguiente dirección electrónica: <https://www.oaxaca.gob.mx/semovi/wp-content/uploads/sites/34/2023/02/EXT-VEDA-2023-01-30.pdf>

Sin otro particular, le envío un cordial saludo.

A T E N T A M E N T E
SUFRAGIO EFECTIVO, NO REELECCIÓN
"EL RESPETO AL DERECHO AJENO ES LA PAZ"

LIC. ELENA AZCONA ROMERO
DIRECTORA DE CONCESIONES
2022 - 2028