



Subsecretaría de Infraestructura
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
Dirección General de Asuntos Jurídicos

Oficio No. 3.7.2.- 0676/2024
Ciudad de México, a 18 de octubre de 2024

Lic. María del Rocío Bello Castillo
Titular de la Unidad de Transparencia
Presente

Se hace referencia a la solicitud de acceso a la información pública con número de folio 331465124000089 tramitada en términos de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, en la Plataforma Nacional de Transparencia, en la que se requirió a esta Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (AGENCIA), lo siguiente:

"CUÁL ES EL ÁREA ENCARGADA DE ESA SECRETARÍA PARA QUE SE CONSTRUYA O SE COLOQUE EL PASO PEATONAL EN EL PUNTO UBICADO ESPECÍFICAMENTE EN LAS CALLES DE LAGO GARDA Y SU CONTINUACIÓN CON LAGUNA DEL CARMEN, ESTO EN SU CRUCE CON FERROCARRIL DE CUERNAVACA, COLONIA ANÁHUAC I SECCIÓN, C. P. 11320, ALCALDÍA MIGUEL HIDALGO, EN LA CIUDAD DE MÉXICO, PORQUE ESTÁN LAS VÍAS DEL FERROCARRIL Y SÓLO HAY UNAS PIEDRAS MAL COLOCADAS QUE PRETENDEN HACER LAS VECES DE PAVIMENTO PERO QUE INCLUSO A LOS PEATONES LES CUESTA TRABAJO ATRAVESAR POR AHÍ, Y A LAS PERSONAS CON ALGUNA DISCAPACIDAD O EN SILLA DE RUEDAS LES RESULTA IMPOSIBLE ATRAVESAR. INSISTO, QUIERO SABER CUÁL ES EL ÁREA RESPONSABLE DE DICHA SECRETARÍA, ASÍ COMO EL FUNDAMENTO LEGAL Y EL PROCEDIMIENTO CORRESPONDIENTE PARA SOLICITAR QUE CONSTRUYAN O COLOQUEN EL PASO PEATONAL EN DICHA UBICACIÓN.

Datos complementarios:
SE ENCUENTRA AL PONIENTE DEL PARQUE LAGO TEXCOCO. ENVÍO LA UBICACIÓN GEOREFERENCIADA. <https://maps.app.goo.gl/3EZfoVD2s5yuTMJ7A>."

Sobre el particular, me permito hacer de su conocimiento que, las facultades de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (AGENCIA) se encuentran enumeradas en el artículo 6 Bis, de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, mismas que se transcriben para mejor proveer:

"Artículo 6 Bis. Corresponde a la Agencia el ejercicio de las atribuciones siguientes:

- I. Determinar las características y especificaciones técnicas de las vías férreas, del servicio público de transporte ferroviario y de sus servicios auxiliares, de la infraestructura física de interconexión, la expedición y aplicación de las normas oficiales mexicanas aplicables;
- II. Verificar que las vías férreas, los servicios públicos de transporte ferroviario y sus servicios auxiliares cumplan con las disposiciones aplicables;
- III. Garantizar la interconexión en las vías férreas cuando sean vías generales de comunicación; establecer las condiciones y contraprestaciones cuando los concesionarios no lleguen a un acuerdo en los casos de derechos de arrastre y de paso;
- IV. Establecer bases de regulación tarifaria cuando no existan condiciones de competencia efectiva;
- V. Integrar el registro de las concesiones y permisos que se otorguen conforme a lo dispuesto en la presente Ley;
- VI. Interpretar esta Ley para efectos administrativos;
- VII. Emitir recomendaciones a las dependencias y entidades de la administración pública federal, estatal, municipal y de la Ciudad de México competentes y a los concesionarios para que en el ámbito de sus facultades promuevan medidas de Seguridad Pública para la adecuada operación del servicio público ferroviario;
- VIII. Promover la expansión y el uso de la red ferroviaria;
- IX. Cooperar con las autoridades migratorias, de Seguridad Pública y con los concesionarios, para llevar a cabo las acciones necesarias para resolver cuestiones de migración e inseguridad que afecten el servicio público de transporte ferroviario, garantizando que en todo momento se respeten los derechos humanos;
- X. Registrar las tarifas máximas de flete, para los efectos previstos en el artículo 46;
- XI. Registrar los servicios diversos, sus reglas de aplicación y sus tarifas, cualquier otro cargo, así como emitir recomendaciones en los términos del artículo 46 de esta Ley;



ARTF
AGENCIA REGULADORA
DEL TRANSPORTE
FERROVIARIO



XII. Elaborar, registrar y publicar la estadística de los indicadores de los servicios ferroviarios;

XIII. Valorar el uso de vías cortas o ramales que no sean explotadas o se encuentren en desuso por los concesionarios y en su caso, determinar su retorno al Estado para ser concesionadas en términos a lo establecido por esta Ley;

XIV. Imponer sanciones por infracciones a las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas, o por incumplimiento a lo dispuesto en los títulos de concesión o las resoluciones, medidas, lineamientos o disposiciones emitidas por la propia Agencia, así como dictar medidas precautorias o declarar, en su caso, la pérdida de bienes en beneficio de la Nación;

XV. Participar y organizar foros y paneles internacionales en materia del servicio ferroviario;

XVI. Realizar estudios e investigaciones en materia ferroviaria, y emitir resoluciones, lineamientos y disposiciones de observancia obligatoria para los concesionarios, permisionarios y usuarios de los servicios ferroviarios;

XVII. Dirimir cualquier controversia entre los usuarios y concesionarios como prestadores del servicio ferroviario;

XVIII. Solicitar a los concesionarios todo tipo de información que permita el ejercicio de sus atribuciones. La información que se solicite podrá incluir, entre otras, la relativa a los criterios que los concesionarios utilicen para la determinación de las tarifas y para la aplicación de descuentos; información respecto de las vías operadas por cada concesionario; características y condiciones de convenios celebrados entre concesionarios o entre éstos y los usuarios, y

XIX. Las demás que señalen ésta y otras disposiciones legales aplicables.

Al ejercer sus facultades, la Agencia garantizará en todo momento el desarrollo eficiente y en un entorno de competencia de la industria ferroviaria." [sic]

Asimismo, el artículo Tercero del Decreto por el que se crea la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, como un órgano desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, publicado el 18 de agosto de 2016 en el Diario Oficial de la Federación, señala lo siguiente:

"ARTÍCULO TERCERO.- Para el cumplimiento de su objeto, además de las atribuciones establecidas en la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario tendrá las atribuciones siguientes:

I. Integrar el Registro Ferroviario Mexicano;

II. Participar, en el ámbito de su competencia, en las negociaciones para la celebración o revisión de los tratados y convenios internacionales, así como en sus relaciones con otras dependencias y entidades, e intervenir en el proceso de homologación de normas técnicas en materia ferroviaria;

III. Auxiliar al Titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en las actividades relativas a la elaboración de las políticas y programas de desarrollo, regulación, supervisión y logística del sistema ferroviario y de su operación multimodal;

IV. Emitir opinión técnica, previa solicitud de la Secretaría respecto de los proyectos ejecutivos y demás documentos relacionados con las obras que pretendan ejecutarse;

V. Promover la expansión y el uso de la red ferroviaria, incluidos los proyectos de transporte ferroviario de pasajeros suburbanos, interurbanos y turísticos en aquellas zonas donde existan condiciones técnicas, económicas y sociales que justifiquen su desarrollo, así como en las comunidades aisladas que no cuenten con otro medio de transporte al público;

VI. Coordinar las acciones de carácter técnico que se requieran para determinar, las especificaciones relativas a la construcción, conservación, ampliación, protección, mejora y uso de una vía general de comunicación ferroviaria, en colaboración con las autoridades competentes;

VII. Emitir opinión técnica y operativa, a solicitud de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, respecto de la imposición de modalidades en la operación y explotación de las vías férreas y en la prestación del servicio público del transporte ferroviario para atender necesidades de caso fortuito o fuerza mayor, en términos de las disposiciones aplicables;

VIII. Asignar la matrícula que se integre con la inicial y número que deberá portar el equipo tractivo y de arrastre que transite por las vías generales de comunicación ferroviaria;

IX. Expedir, revalidar, suspender y cancelar la licencia federal ferroviaria, de conformidad con las disposiciones jurídicas aplicables;

X. Recibir por parte de los concesionarios y permisionarios sus programas para la atención de posibles contingencias o siniestros que se presenten, así como los informes técnicos que elaboren y los elementos que les hayan permitido

X



determinar las causas y circunstancias que los motivaron y, en su caso, iniciar las investigaciones que correspondan en términos de las disposiciones jurídicas aplicables;

XI. Dar seguimiento a los siniestros ferroviarios y en su caso, integrar la comisión para la investigación de los mismos y coadyuvar en la materia con las autoridades competentes, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables;

XII. Fomentar el desarrollo de infraestructura multimodal, para incrementar la accesibilidad al transporte de carga en el país;

XIII. Determinar, monitorear y evaluar los indicadores referentes a los servicios, eficiencia operativa, administrativa, atención a los usuarios y seguridad en materia ferroviaria y multimodal, para verificar y dar seguimiento al desempeño de la infraestructura y de la logística que se desarrolle en el país.

Los indicadores considerarán los principios que sean reconocidos internacionalmente para tal efecto;

XIV. Promover la expansión y uso de los servicios e infraestructura ferroviaria, incluyendo aquellas para el desarrollo de cadenas logísticas que eleven la competitividad del sistema ferroviario en el país y su vinculación con el extranjero;

XV. Ejercer las atribuciones respecto de las tarifas y precios en el servicio público del transporte ferroviario, sus servicios auxiliares y demás actividades relacionadas con el servicio ferroviario, así como la operación multimodal en materia ferroviaria y en el servicio de maniobras en zonas federales terrestres ferroviarias, de conformidad con la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, su reglamento y demás disposiciones aplicables;

XVI. Coordinar el Fondo Nacional de Seguridad para Cruces Viales Ferroviarios de conformidad con las disposiciones jurídicas aplicables;

XVII. Sancionar las conductas que contravengan las disposiciones jurídicas aplicables;

XVIII. Dirimir cualquier controversia entre los usuarios y los concesionarios como prestadores del servicio ferroviario, en los términos que señala la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario y el Reglamento del Servicio Ferroviario, y

XIX. Las demás que señalen otras disposiciones aplicables y las que le encomiende el Titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes." (sic)

De los artículos anteriormente transcritos se desprende que este sujeto obligado no cuenta con las facultades ni atribuciones para conocer la información relacionada con la solicitud de acceso a la información. No obstante lo anterior, es de considerar que la fracción X, del artículo 21 del Decreto por el que se expide el Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, publicado en el Diario de la Federación el 29 de enero de 2024, establece que corresponde a la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal, lo siguiente:

"ARTÍCULO 21. La Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal tiene las atribuciones siguientes:
[...]

X. Otorgar, modificar, revocar los permisos y autorizaciones ferroviarias, así como para:

...
b) La construcción de accesos, cruzamientos e instalaciones marginales;
c) La construcción y operación de puentes sobre vías férreas;

...
f) Cualquier otra obra e instalación subterránea, superficial o aérea en el derecho de vía de las vías generales de comunicación ferroviaria.

Asimismo aprobar los proyectos ejecutivos correspondientes a los permisos y autorizaciones señalados en el párrafo anterior..."

En ese sentido, se sugiere a esa Unidad a su digno cargo remitir la presente solicitud a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, ya que de acuerdo con sus atribuciones, pudiera contar con la información requerida.

En virtud de lo anterior, resulta aplicable el criterio 13/17 emitido por el Pleno del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales, mismo que se transcribe a continuación:

"Incompetencia. La incompetencia implica la ausencia de atribuciones del sujeto obligado para poseer la información solicitada; es decir, se trata de una cuestión de derecho, en tanto que no existan facultades para contar con lo requerido; por lo que la incompetencia es una cualidad atribuida al sujeto obligado que la declara.

Resoluciones:

- RRA 4437/16. Secretaría de Hacienda y Crédito Público. 25 de enero de 2017. Por unanimidad. Comisionada Ponente Ximena Puente de la Mora.
- RRA 4401/16. Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales. 01 de febrero de 2017. Por unanimidad. Comisionado Ponente Rosendoevgueni Monterrey Chepov.



ARTE
AGENCIA REGULADORA
DEL TRANSPORTE
FERROVIARIO



- *RRA 0539/17. Secretaría de Economía. 01 de marzo de 2017. Por unanimidad. Comisionado Ponente Joel Salas Suárez."*
(sic)

Sin otro particular, reitero a usted las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

Atentamente

Dra. Marcela Oliva Contreras Contreras
Directora General de Asuntos Jurídicos y
Enlace para la atención de solicitudes de acceso
a la información y Recursos de Revisión en la
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario

Referencia: Correo electrónico de 17/10/2024

LGH