

Ciudad de México, a 13 de noviembre de 2024.

Mtro. Ricardo Chincoya Zambrano
Director de Transparencia, Acceso a la Información
y Protección de Datos
P r e s e n t e

Me refiero a su oficio UNEL/DGT/DTAIPD/3944/2024 de fecha 21 de octubre de 2024, con el que envía la solicitud de acceso a la información (SAI) número 330030124001223, consistente en:

"Buen día.

Por medio de la presente, le solicito de la manera más atenta me sea proporcionada la siguiente información y documentación:

Informar cuantas auditorías ha realizado ese órgano fiscalizador federal incluyendo las que se han llevado a cabo por alguna área adscrita a la misma al proyecto y construcción de la obra Tren Interurbano Toluca-Valle de México en cualquiera de sus tramos ejecutados bajo el amparo de diversos contratos en el Gobierno de la Ciudad de México (antes del Distrito Federal) mediante la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México desde el año 2014 a la fecha (21 de octubre de 2024).

Proporcionar de manera digital (escaneada) el informe de resultados o informe individuales de resultados de la fiscalización o de esas auditorías realizadas para el Tren Interurbano México-Toluca bajo el amparo de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México, en las que se incluyan el número de resultados, con las solicitudes de aclaración, pliego de observación y los PRAAS quederivaron de los procesos de fiscalización, así mismo deberá informar el estatus en el que encuentra cada resultado o si el mismo fue solventado.

indicar el monto fiscalizado y el monto observado." (sic)

Datos complementarios:

"Auditorías realizadas a contratos relacionados con proyectos y obras del Tren Interurbano México-Toluca, bajo el amparo de contratos llevados a cabo en la Secretaría de Obras y Servicios en la Ciudad de México." (sic)

Al respecto, la Auditoría Especial de Cumplimiento Financiero la turnó a la Dirección General de Auditoría de Inversiones Físicas Federales; la cual atiende lo solicitado en los términos de su oficio número DGAIFF-K-1774/2024, mismo que se anexa para los efectos legales conducentes.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

A t e n t a m e n t e

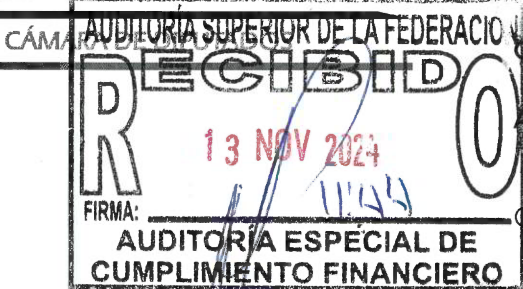


Lic. Alejandro Morales Juárez
Asesor de la Auditora Especial de Cumplimiento Financiero
y Enlace con la Unidad de Transparencia de la ASF

AUDITORÍA ESPECIAL DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO

ASF Auditoría Superior de la Federación

DIRECCIÓN GENERAL DE AUDITORÍA DE INVERSIONES FÍSICAS FEDERALES



OFICIO NÚM. DGAIFF-K-1774/2024

ASUNTO: Se remite respuesta a la SAI número 330030124001223

Ciudad de México, a 13 de noviembre de 2024

LIC. ALEJANDRO MORALES JUÁREZ

ASESOR EN LA OFICINA DE LA AUDITORA ESPECIAL DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO

P R E S E N T E

En atención al oficio UNEL/DGT/DTAIPD/3944/2024 de fecha 21 de octubre de 2024 que contiene la Solicitud de Acceso a la Información identificada con el número de folio 330030124001223, remitida por la Dirección de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos con la que se requiere sea entregado por Internet en la Plataforma Nacional de Transparencia lo siguiente:

"Buen día.

Por medio de la presente, le solicito de la manera más atenta me sea proporcionada la siguiente información y documentación:

Informar cuantas auditorías ha realizado ese órgano fiscalizador federal incluyendo las que se han llevado a cabo por alguna área adscrita a la misma al proyecto y construcción de la obra Tren Interurbano Toluca-Valle de México en cualquiera de sus tramos ejecutados bajo el amparo de diversos contratos en el Gobierno de la Ciudad de México (antes del Distrito Federal) mediante la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México desde el año 2014 a la fecha (21 de octubre de 2024).

Proporcionar de manera digital (escaneada) el informe de resultados o informe individuales de resultados de la fiscalización o de esas auditorías realizadas para el Tren Interurbano México-Toluca bajo el amparo de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México, en las que se incluyan el número de resultados, con las solicitudes de aclaración, pliego de observación y los PRAAS que derivaron de los procesos de fiscalización, así mismo deberá informar el estatus en el que encuentra cada resultado o si el mismo fue solventado, indicar el monto fiscalizado y el monto observado. " (sic)

Datos complementarios:

"Auditorías realizadas a contratos relacionados con proyectos y obras del Tren Interurbano México-Toluca, bajo el amparo de contratos llevados a cabo en la Secretaría de Obras y Servicios en la Ciudad de México." (sic)

Sobre el particular, y después de realizar una búsqueda exhaustiva y razonable en sus archivos, la Dirección General de Auditoría de Inversiones Físicas Federales (DGAIFF), informa que ha practicado en las Cuentas Públicas de 2014 a 2023, diversas auditorías al Proyecto de Infraestructura denominado "Tren Interurbano México-Toluca", donde de manera principal la entidad fiscalizada es la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), ahora Secretaria de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), sin embargo, y a efecto de atender puntualmente la solicitud de la persona requirente se informa que en las auditorías que a continuación se enlistan, se audió de manera horizontal la participación del Gobierno de la Ciudad de México con la intervención del área interés de la persona solicitante:

| Cuenta Pública | Auditoría |
|----------------|-----------|
| 2014 | 406 |
| 2015 | 393-DE |

| | |
|------|--------|
| 2016 | 335-DE |
| 2017 | 365-DE |
| 2018 | 388-DE |
| 2019 | 329-DE |
| 2020 | 359-DE |
| 2021 | 308 |

Al respecto, se comunica que los Informes Individuales de Auditoría son públicos y pueden ser consultado en la siguiente liga: https://www.asf.gob.mx/Section/58_Informes_de_auditoria, así mismo, se informa que dentro del cuerpo de los informes se detallan el monto fiscalizado, el monto observado, se da cuenta de los resultados obtenidos y las acciones emprendidas, en tal caso la persona solicitante encontrará en el informe que corresponda las acciones emitidas tanto a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes como al Gobierno de la Ciudad de México, por lo que dichos informes son la expresión documental que colma lo peticionado.

Por otra parte, y en atención a informar si dichos resultados se encuentran solventados o no, se comunica que de conformidad con el artículo 16 Bis del Reglamento Interior de la Auditoría Superior de la Federación, corresponde a la Auditoría Especial de Seguimiento, Informes e Investigación (AESII) la atribución de atender o no las acciones y recomendaciones.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

**ATENTAMENTE
EL DIRECTOR GENERAL**

ARQ. JOSÉ MARÍA NOGUEDA SOLÍS


c.c.p. Mtra. Claudia María Bazúa Witte, Auditora Especial de Cumplimiento Financiero.