



**BAJA
CALIFORNIA**
GOBIERNO DEL ESTADO

MOVILIDAD
Instituto de Movilidad
Sustentable

"2024, Año de los pueblos Yumanos, Pueblos Originarios y de las Personas Afromexicanas"

Instituto de Movilidad Sustentable del
Estado de Baja California
Unidad de Transparencia
Oficio: IMOS-UT-274-2024
Asunto: Respuesta a solicitud.

Tijuana, Baja California, a 31 de octubre del 2024

ESTIMADO JIMMY VILLANUEVA VELASQUEZ

Anteponiendo un cordial saludo, y con fundamento en lo establecido en el artículo 125 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información para el Estado de Baja California; en relación a la solicitud de acceso a la información pública registrada con el número de folio **022499724000110** del Sistema de Solicitudes de Información, se le informa lo siguiente:

Que, con la finalidad de atender a su solicitud de acceso a la información pública esta fue turnada a la Dirección de Transporte y Control Vehicular, quien atendió su petición en el oficio **IMOS-DTCV-1546-2024**, de igual manera se turnó a la Unidad de Administración y Finanzas del Instituto de Movilidad Sustentable, quien atendió su petición mediante el oficio **IMOS-ADM-0595-2024**, que se adjuntan al presente para su consulta.

Finalmente, en caso de inconformidad con la respuesta ofrecida por el área competente, el artículo 135 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública para el Estado de Baja California, establece que el solicitante podrá interponer, dentro de los quince días siguientes a la fecha de la notificación, por sí mismo o a través de un representante, recurso de revisión ante el Instituto de Transparencia y Acceso a la Información Pública de Baja California o bien en la Unidad de Transparencia, cuando se cumpla con alguno de los supuestos señalados en el artículo 136 de la Ley antes mencionada.

El medio de impugnación podrá ejercerlo vía Plataforma Nacional de Transparencia, en la sección electrónica: <https://www.plataformadetransparencia.org.mx/>, en la sección denominada "Sistema de Gestión de Medios de Impugnación", asimismo podrá encontrar el formato del Instituto de Transparencia y Acceso a la Información Pública de Baja California: http://www.itaipbc.org.mx/index2.php/inicio/recurso_revision



**BAJA
CALIFORNIA**
GOBIERNO DEL ESTADO

MOVILIDAD
Instituto de Movilidad
Sustentable

"2024, Año de los pueblos Yumanos, Pueblos Originarios y de las Personas Afromexicanas"

Sin más por el momento le envío un cordial saludo.

ATENTAMENTE
LIC. NORA GIOVANNA SOTO RÁBAGO
ENLACE DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN
INSTITUTO DE MOVILIDAD SUSTENTABLE DEL
ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

C. c. p. Archivo
JRCC/disf

GOBIERNO DEL ESTADO DE B.C.
INSTITUTO DE MOVILIDAD
SUSTENTABLE

D 31 OCT 2024 **O**
ESPACHADO
UNIDAD DE TRANSPARENCIA



BAJA CALIFORNIA
GOBIERNO DEL ESTADO

MOVILIDAD
Instituto de Movilidad
Sustentable



INSTITUTO DE MOVILIDAD SUSTENTABLE DE BAJA CALIFORNIA
DIRECCION DE TRANSPORTE Y CONTROL VEHICULAR.
OFICIO: IMOS-DTCV-1546-2024.

ASUNTO: Se atiende oficio **IMOS-UT-257-2024**.

Tijuana, Baja California, a 22 de octubre de 2024.

C. DANNA IVETH SOTO FLORES.
AUXILIAR DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA
INFORMACIÓN PÚBLICA DEL INSTITUTO DE
MOVILIDAD SUSTENTABLE DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA.
P R E S E N T E.

Anteponiendo un cordial saludo y en atención a su oficio identificado con el número **IMOS-UT-257-2024**, recibido en esta Dirección el día 17 de octubre de 2024, a través del cual remite **SOLICITUD DE INFORMACIÓN 022499724000110**, de la cual requiere atender la pregunta que remite:

"SE ME INFORME DERIVADO DE LAS MULTAS QUE EFECTUAN LOS INSPCTORES DE ESTA DEPENDENCIA, CUAL SON LOS PROTOCOLOS DE ACTUACION PARA SOLICITAR EL SERVICIO DE GRUA PARA EL TRASLADO E INGRESO DE LOS VEHICULOS SANCIONADOS A LOS LOCALES DE ENCIERRO, ADEMAS SE ME HAGA SABER SI EXISTE UN TABULADOR DE COBRO DE LOS SERVICIOS DE LAS GRUAS, O DE QUE FORMA BASAN LOS COBROS. CUANTO CUESTA EL KILOMETRO DE ARRASTRE DEL VEHICULO, CUANTO CUESTA EL DIA DE PENSION POR TIPO DE VEHICULO ENCERRADO, CUANRO CUESTA LAS MANIOBRAS POR EL INFRESO DE LOS VEHICULOS AL CORRALON, TAMBIEN SI HAY UNA FACULTAD DISCRECIONAL DE LOS INSPECTORES EN QUE HAGAN EL USO DEL SERVICIO DE GRUAS, YA QUE SI EL VEHICULO PUEDE SER TRASLADADO AL CORRALON POR SUS PROPIOS MEDIOS NO LO LLEVAN A CABO" (sic)

Una vez revisada y analizada esta pregunta, se atiende de forma parcial, únicamente por lo que es de la competencia de esta Dirección, de conformidad con el artículo 27 del Reglamento Interno del Instituto de Movilidad Sustentable del Estado de Baja California.

Es decir, lo relativo al protocolo relativo al "PROCEDIMIENTO DE SANCIÓN Y GARANTÍA CON VEHÍCULO" que se atiende por parte del Departamento de Inspección y Vigilancia, dependiente de esta Dirección, el cual acompaña al presente oficio como anexo, constante de dos hojas tamaño carta, útiles por uno solo de sus lados.

Por lo que hace al resto de información solicitada, se considera por parte de esta Dirección, que, de conformidad con diversos acuerdos aprobados por la Junta de Gobierno de este Instituto, corresponde al área administrativa, llevar a cabo las gestiones necesarias para el otorgamiento de autorización para la prestación del servicio público de arrastre y almacenamiento de vehículos.

Sin otro asunto en particular, quedo a su disposición para cualquier duda o aclaración al respecto.

ATENTAMENTE:

LIC. AARON PALLARES ACEVES.

DIRECTOR DE TRANSPORTE Y CONTROL VEHICULAR DEL
INSTITUTO DE MOVILIDAD SUSTENTABLE DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA.

GOBIERNO DEL ESTADO DE B.C.
INSTITUTO DE MOVILIDAD
SUSTENTABLE

R 22 OCT 2024
RECIBIDO
UNIDAD DE TRANSPARENCIA

APA/LIPT/DROM

GOBIERNO DEL ESTADO DE B.C.
INSTITUTO DE MOVILIDAD
SUSTENTABLE

D 22 OCT 2024
DESPACHADO
DIRECCION DE TRANSPORTE Y
CONTROL VEHICULAR



INSTITUTO DE MOVILIDAD SUSTENTABLE BAJA CALIFORNIA

PROCEDIMIENTO DE SANCION Y GARANTIA CON VEHICULO.

Documento Base: Procedimiento de Contacto (unidad en movimiento / estática).

Documento final: Aseguramiento de vehículo (Remolque - Infracción).

Acciones:

1. Una vez que se ha dado el contacto, el inspector revisa y valora la situación y acorde a la misma determina que por las circunstancias el vehículo puede ser tomado como garantía para el cumplimiento de la obligación derivada de la infracción.
2. El inspector se comunica con el Supervisor y/o Responsable de Turno y le hace extensivos los pormenores de la detención (tiempo, lugar, situación) y espera su aprobación para proceder con el aseguramiento.
3. Si se acuerda darle seguimiento al aseguramiento, el Inspector tomara como datos base, gráficos del vehículo y registrara la ubicación, para hacerlas llegar a la central de radio (central) y a su vez con dicha información, las solicitara al concesionario de las grúas que corresponda, requiriendo el número económico de la grúa y responsable del servicio.
4. El inspector girara llamada de radio hacia la central de comunicaciones, donde solicitara la intervención de la grúa, indicando en dicho llamado quien autoriza el proceder (**Supervisor o Responsable de Turno***), información que se registrara tanto en la bitácora física como electrónica.

Elaboro	Revisión y Autorización	Para cumplimiento	Generales
Lic. Luis Alberto García Comunicaciones IMOS	Lic. Carlos Leonel Hdz. Ortega Jefe de inspección Estatal	Personal de Campo Inspectores Estado de Baja california	Tijuana B.C. 25-03-2024 V-05



INSTITUTO DE MOVILIDAD SUSTENTABLE BAJA CALIFORNIA

5. La central de telecomunicaciones (previa información gráfica y de ubicación), informara al inspector solicitante por radio frecuencia (llamada de radio), el concesionario de las grúas, número económico de la misma y el responsable, (registrando dicha información en la bitácora), corroborando con la unidad solicitante la información de recibida.
6. Una vez que arribe a la locación la grúa, el inspector hará extensiva dicha información a la central de radio para registrar su arribo (se genera el computo de tiempo de desplazamiento de la grúa) y se espera al cierre de contacto.
7. El cierre de contacto de la intervención, se dará una vez que se haya hecho el inventario del vehículo y el inspector haya generado el cierre de la infracción (indistintamente si es física o magnética) y proporcionara esa información vía radio a la central, indicando el numero de folio que se generó, artículos invocados y numero de inventario con el que se dio el aseguramiento.
8. El inspector se encargará de tomar los gráficos en donde se aprecie la unidad asegurada, así como las medidas de control (sellos) por parte de la empresa responsable y con ello generar el archivo vía WhatsApp en el grupo correspondiente.

***Únicamente el Supervisor y/o Responsable de Turno, serán los facultados para autorizar los remolques y aseguramientos, no así los inspectores**

Elaboro	Revisión y Autorización	Para cumplimiento	Generales
Lic. Luis Alberto García Comunicaciones IMOS	Lic. Carlos Leonel Hdz. Ortega Jefe de inspección Estatal	Personal de Campo Inspectores Estado de Baja california	Tijuana B.C. 25-03-2024 V-05



**BAJA
CALIFORNIA**
GOBIERNO DEL ESTADO

MOVILIDAD
Instituto de Movilidad
Sustentable



INSTITUTO DE MOVILIDAD SUSTENTABLE DE
BAJA CALIFORNIA
UNIDAD DE ADMINISTRACION Y FINANZAS
OFICIO: IMOS-ADM-0595-2024

"2024, Año de los pueblos Yumanos, Pueblos Originarios y de las Personas Africomexicanas"

Tijuana, Baja California, 30 de octubre del 2024
Asunto: Respuesta Solicitud de transparencia

C. DANNA IVETH SOTO FLORES
AUXILIAR DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA
INSTITUTO DE MOVILIDAD SUSTENTABLE
DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA
P R E S E N T E:

Anteponiendo un cordial saludo, me dirijo a usted con la finalidad de dar respuesta a su diverso IMOS-UT-270-2024 mediante el cual hace del conocimiento a esta Unidad Administrativa el registro en el Sistema de Solicitudes de información, la solicitud con número 022499724000110.

En este tenor tengo a bien manifestarle que la Unidad de Administración y Finanzas dentro de sus facultades y competencias no es el encargado de los protocolos de las Multas que efectúa el área de inspección y sus protocolos de actuación, así tampoco respecto de los tabuladores de cobro de los servicios de las grúas, los costos fijos por kilometro de arrastre de vehículos, días de pensión, y maniobras por ingreso de los vehículos al corralón.

Por último, puntualizo además que en esta Unidad de Administración y Finanzas no recae la facultad discrecional o de ninguna otra índole respecto de los inspectores para el uso del servicio de grúas.

Sin otro particular de momento, quedo de Usted.

ATENTAMENTE

LIC. LAURA ARMIDA ARCE OCHOA
TITULAR DE LA UNIDAD DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD SUSTENTABLE
DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

c.c.p Archivo
LAAO

GOBIERNO DEL ESTADO DE B.C.
INSTITUTO DE MOVILIDAD
SUSTENTABLE

D 30 OCT 2024 **O**
ESPACHADO
ADMINISTRACIÓN

GOBIERNO DEL ESTADO DE B.C.
INSTITUTO DE MOVILIDAD
SUSTENTABLE

R 31 OCT 2024 **O**
RECIBIDO

UNIDAD DE TRANSPARENCIA