

**Secretaría de Movilidad  
Coordinación Jurídica**

**OFICIO: SEMOV/CJ/488/2024**

**Asunto: Contestación a información folio 220458524000664**

**Querétaro, Qro., 31 de mayo de 2024**

**Lic. Mariana Pérez de Celis Canseco**  
**Titular de la Unidad de Transparencia y Acceso a la**  
**Información Pública del Municipio de Querétaro**  
**PRESENTE**

Por medio del presente escrito, en atención a la solicitud de información realizada por medio de la Plataforma Nacional de Transparencia Querétaro, con acuse de recibo de número de folio **220458524000664**, le remito el original del oficio **SEMOV/DGM/1713/2024**, mismo que obra en 03 (tres) fojas útiles tamaño carta, suscrito por el M. en I. Gerardo Ríos Quezada, Director de Gestión para la Movilidad de esta Secretaría, mediante el cual da cabal contestación "conforme a sus atribuciones", a todos y cada uno de los puntos solicitados en la petición de acceso a la información, "oficio que solicito se tenga por reproducido como si a la letra se insertase, sin necesidad de repeticiones innecesarias".

Se informa lo anterior para efecto de los artículos 132 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y 130 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Querétaro.

Lo anterior se hace de su conocimiento para los fines conducentes.

Atentamente



Lic. Mar. Lorena Mendoza Carbajal  
**Coordinadora Jurídica de la Secretaría de Movilidad**

C.c.p. Arq. Rodrigo Vega Maestre.- Secretario de Movilidad.  
MLMC/JINR  
C.c.p. Archivo



**Secretaría de Movilidad**  
**Dirección de Gestión para la Movilidad**  
**Departamento de Ingeniería Vial**  
**Oficio: SEMOV/DGM/1713/2024**  
**Folio de referencia: SEMOV/CJ/446/2024**  
**Asunto: Se emite respuesta**  
**Querétaro, Qro., 23 de mayo de 2024**

**Lic. Ma. Lorena Mendoza Carbajal**  
**Coordinadora Jurídica**  
**Coordinación Jurídica de la Secretaría de Movilidad**  
**PRESENTE**

Por medio de la presente, reciba un cordial saludo y a su vez, me permito dar respuesta a su oficio **SEMOV/CJ/446/2024**, mediante el cual solicita a esta dependencia remitir la información solicitada por la **Plataforma Nacional de Transparencia** mediante el folio **220458524000664**, conforme a lo siguiente:

*"(1) Cuantos TOPES O REDUCTORES DE VELOCIDAD tiene su alcaldía o municipio (Especificar en su respuesta si el dato es preciso o aproximado. En caso de que el dato sea aproximado las razones por las que sólo es aproximado). (2) De los existentes: ¿Que cantidad o porcentaje fueron hechos por la autoridad del municipio, alcaldía o ciudad y que cantidad o porcentaje fueron hechos por los habitantes? Especificar si el dato es preciso o aproximado. (3) De los que se tiene la certeza que no los hizo la autoridad del municipio, alcaldía o ciudad, es decir, que fueron hechos por los vecinos o habitantes de la zona: ¿Fueron colocados sin permiso de la autoridad o existe autorización para que fueran colocados los topes? (4) ¿Es legal o ilegal que los vecinos, habitantes o dueños de negocios y empresas coloquen topes o reductores de velocidad en la vía pública? En caso de que sea ilegal: ¿Que normatividad lo sanciona y en que consiste la sanción? (5) ¿Qué se necesita o cual es el procedimiento a seguir para que la autoridad competente retire los topes o reductores de velocidad no autorizados? (6) De los topes o reductores de velocidad existentes: ¿Qué cantidad o porcentaje calcula que fueron colocados por una petición vecinal? (7) De los topes o reductores de velocidad existentes: ¿Qué cantidad o porcentaje calcula que fueron colocados por la autoridad por una acción de gobierno? (8) ¿Cuál es la principal o principales causas por la que los vecinos o habitantes de su territorio gobernado solicitan los topes o reductores de velocidad? (9) ¿Considera que la colocación de topes o reductores de velocidad disminuyó o evitó la problemática por la que fueron solicitados o colocados por la autoridad? (10) ¿En contraparte al motivo o prevención que se buscó con la instalación de topes o reductores de velocidad, hubo alguna consecuencia negativa como por ejemplo choques de vehículos u otro tipo de accidentes de la que tenga conocimiento? (11) ¿Con que normatividad se rige su alcaldía, ciudad o municipio para la instalación de topes o reductores de velocidad?, favor de citar de manera precisa el nombre o nombres de los preceptos normativos (Leyes, reglamentos, circulares, manuales, lineamientos, procedimientos etc,) y favor de proporcionar la dirección electrónica o página para su consulta. (12) ¿Cuáles son las especificaciones para la colocación de un tope o reductor de velocidad, me refiero a la distancia mínima entre un tope y otro, al tamaño como la altura, pendiente, ancho, material con el que los hacen y si el material es el autorizado por la normatividad o lo hacen del material que tienen? (13) ¿Han retirado algún tope o reductor de velocidad por petición de los habitantes de su municipio?" (SIC).*

**Respecto a los numerales 1, 2, 6 y 7**, le informo que, de conformidad con lo establecido en los artículos 2, 4 y 11 del Reglamento Interior de la Secretaría de Movilidad del Municipio de Querétaro, **no se encuentra dentro de la naturaleza jurídica de esta dependencia, ni dentro de sus atribuciones**, contar con el registro de reductores de velocidad existentes en el territorio

**Secretaría de Movilidad**  
**Dirección de Gestión para la Movilidad**  
**Departamento de Ingeniería Vial**  
**Oficio: SEMOV/DGM/1713/2024**  
**Folio de referencia: SEMOV/CJ/446/2024**  
**Asunto: Se emite respuesta**  
**Querétaro, Qro., 23 de mayo de 2024**

municipal, así como el registro de quién los construyó y el origen de la petición. Derivado de ello, esta unidad administrativa se ve imposibilitada para remitir lo solicitado.

En concatenación con los numerales referidos en el párrafo que antecede al presente, esta dependencia **se encuentra imposibilitada para otorgar la información requerida en el numeral 3.**

**Respecto al numeral 4**, me permito informar que la implementación de elementos para el control de velocidad sobre la vía pública no autorizados por esta Secretaría de Movilidad se considera un acto ilegal, de conformidad con lo establecido en **Reglamento para la Movilidad y el Tránsito del Municipio de Querétaro**, que en su **Artículo 66, Fracción III** que indica: "*Se prohíbe en la vía pública colocar, instalar, arrojar o abandonar objetos o residuos que puedan entorpecer la libre circulación de peatones y vehículos.*", cuando se cometa alguna de las infracciones contenidas en las fracciones previas, los Oficiales de Movilidad sancionarán con 11 a 20 o 13 a 24 horas de arresto administrativo. Así mismo, el **Artículo 27 del Reglamento de Construcción del Municipio de Querétaro**, establece que: "*Toda persona física o moral, que ocupe con obras o instalaciones la vía pública, estará obligada a retirarlas por su cuenta cuando la Dirección de Desarrollo Urbano, lo requiera, así como a mantener las señales viales y cualesquiera otras necesarias para evitar accidentes.*". Asimismo, el **Artículo 30** establece que: "*El que ocupe sin autorización la vía pública con construcciones o instalaciones superficiales, aéreas o subterráneas, estará obligado a retirarlas o a demolerlas, y a pagar el daño que haya ocasionado en la vía pública. En su caso, la Secretaría de Desarrollo Sostenible, llevará a cabo el retiro o demolición de las obras con cargo al propietario o poseedor.*"

**Respecto al numeral 5**, me permito informar que el procedimiento para el **retiro de un dispositivo de control de velocidad no autorizado**, consiste en lo siguiente:

1. Recepción de solicitud ciudadana y/o verificación en campo por parte del personal de la Secretaría de Movilidad.
2. Verificación en campo de ubicación, morfología y materiales mediante los cuales se encuentra ejecutado el elemento.
3. Verificación en de autorización de implementación de dispositivo de control en dicha ubicación, emitido por esta dependencia.
4. En caso de no contar con autorización, se solicita a la Secretaría de Obras Públicas Municipales el retiro del elemento.

**Respecto al numeral 8**, me permito informar que la principal causa por la cual se solicita la implementación de reductores de velocidad, es la percepción de tránsito vehicular a velocidades superiores a la máxima permitida.

**Respecto al numeral 9**, me permito informar que la colocación de reductores de velocidad disminuyó la problemática por la que fueron colocados.

**Respecto al numeral 10**, me permito informar que, derivado de la implementación de reductores de velocidad, en algunas ocasiones se detectaron consecuencias negativas, principalmente hechos de tránsito por alcance de vehículos que transitan a velocidades superiores a la máxima permitida para las vialidades.

**Secretaría de Movilidad**  
**Dirección de Gestión para la Movilidad**  
**Departamento de Ingeniería Vial**  
**Oficio: SEMOV/DGM/1713/2024**  
**Folio de referencia: SEMOV/CJ/446/2024**  
**Asunto: Se emite respuesta**  
**Querétaro, Qro., 23 de mayo de 2024**

**Respecto al numeral 11**, le informo que la normatividad acatada por esta Secretaría de Movilidad para la instalación de reductores de velocidad, corresponde principalmente a la **NOM-034-SCT2/SEDATU-2022, Señalización y dispositivos viales para calles y carreteras**, y su respectiva dirección electrónica:

[https://www.dof.gob.mx/nota\\_detalle.php?codigo=5702233&fecha=19/09/2023#gsc.tab=0](https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5702233&fecha=19/09/2023#gsc.tab=0).

**Respecto al numeral 12**, me permito informar que las especificaciones para la implementación de dispositivos de control de velocidad corresponden a casos individuales y específicos, puesto que las condiciones de la vía pública no permanecen constantes a lo largo de la misma y por lo cual no es posible establecer un criterio único para dichas implementaciones.

A su vez, esta Secretaría de Movilidad acata lo establecido en la **NOM-034-SCT2/SEDATU-2022** en lo correspondiente a las especificaciones para la implementación de dispositivos de control de velocidad.

**Respecto al numeral 13**, me permito informar que sí han sido retirados dispositivos de control de velocidad que no cuentan con autorización por parte de esta Secretaría de Movilidad.

Sin más por el momento, quedo de Usted para cualquier duda o comentario al respecto.

Atentamente

  
M. I. Gerardo Ríos Quezada  
**Director de Gestión para la Movilidad**

C.c.p. Archivo  
Desktop\Zonas 21-24\2024\CJ\001  
GRQ/Civa/egm

