



Secretaría de Obras Públicas Municipales
Dirección Jurídica y Normatividad de Obra
Asunto: Respuesta a la solicitud de información
con número de folio 220458524000664

Oficio: DJN/722/2024

Querétaro, Qro., 29 mayo de 2024

Lic. Mariana Pérez de Celis Canseco
Titular de la Unidad de Transparencia y Acceso
a la Información Pública del Municipio de Querétaro
PRESENTE



Quien suscribe, Licenciado Dieter Hobelsberger Díaz, con fundamento en el artículo 26 fracción VII, del Reglamento Interior de la Secretaría de Obras Públicas del Municipio de Querétaro, en atención a la solicitud de información, ingresada en el Sistema de la Plataforma Nacional de Transparencia, con número de folio **220458524000664**, donde requirió lo siguiente:

"...Cuántos TOPES O REDUCTORES DE VELOCIDAD tiene su alcaldía o municipio (Especificar en su respuesta si el dato es preciso o aproximado. En caso de que el dato sea aproximado las razones por las que sólo es aproximado) • De los existentes: ¿Que cantidad o porcentaje fueron hechos por la autoridad del municipio, alcaldía o ciudad y que cantidad o porcentaje fueron hechos por los habitantes? Especificar si el dato es preciso o aproximado. • De los que se tiene la certeza que no los hizo la autoridad del municipio, alcaldía o ciudad, es decir, que fueron hechos por los vecinos o habitantes de la zona: ¿Fueron colocados sin permiso de la autoridad o existe autorización para que fueran colocados los topes? • ¿Es legal o ilegal que los vecinos, habitantes o dueños de negocios y empresas coloquen topes o reductores de velocidad en la vía pública? En caso de que sea ilegal: ¿Que normatividad lo sanciona y en que consiste la sanción? • ¿Qué se necesita o cual es el procedimiento a seguir para que la autoridad competente retire los topes o reductores de velocidad no autorizados? • De los topes o reductores de velocidad existentes: ¿Qué cantidad o porcentaje calcula que fueron colocados por una petición vecinal? • De los topes o reductores de velocidad existentes: ¿Qué cantidad o porcentaje calcula que fueron colocados por la autoridad por una acción de gobierno? • ¿Cuál es la principal o principales causas por la que los vecinos o habitantes de su territorio gobernado solicitan los topes o reductores de velocidad? • ¿Considera que la colocación de topes o reductores de velocidad disminuyó o evitó la problemática por la que fueron solicitados o colocados por la autoridad? • ¿En contraparte al motivo o prevención que se buscó con la instalación de topes o reductores de velocidad, hubo alguna consecuencia negativa como por ejemplo choques de vehículos u otro tipo de accidentes de la que tenga conocimiento? • ¿Con que normatividad se rige su alcaldía, ciudad o municipio para la instalación de topes o reductores de velocidad?, favor de citar de manera precisa el nombre o nombres de los preceptos normativos (Leyes,



reglamentos, circulares, manuales, lineamientos, procedimientos etc,) y favor de proporcionar la dirección electrónica o página para su consulta. • ¿Cuáles son las especificaciones para la colocación de un tope o reductor de velocidad, me refiero a la distancia mínima entre un tope y otro, al tamaño como la altura, pendiente, ancho, material con el que los hacen y si el material es el autorizado por la normatividad o lo hacen del material que tienen? • ¿Han retirado algún tope o reductor de velocidad por petición de los habitantes de su municipio?...". (Sic)

Previo búsqueda de la información, realizada en las diversas áreas de la Secretaría de Obras Públicas Municipales, se encontró lo siguiente:

- El M. en A. C. Ángel Herrera Ramírez, Director de Operaciones, dio respuesta mediante oficio SOPM/DO/902/2024 de fecha 27 de mayo de 2024, con fecha de recibido 28 de mayo del mismo año, donde refirió:

"...Al respecto me permito informarle lo siguiente:

Cuantos TOPES O REDUCTORES DE VELOCIDAD tiene su alcaldía o municipio (Especificar en su respuesta si el dato es preciso o aproximado. En caso de que el dato sea aproximado las razones por las que solo es aproximado)

Respuesta: Lo solicitado no es competencia de la Dirección de Operaciones de ésta Secretaría por lo que sugerimos amablemente, dirija su solicitud a la Secretaría de Movilidad.

• *De los existentes: ¿Qué cantidad o porcentaje fueron hechos por la autoridad del municipio, alcaldía o ciudad y que cantidad o porcentaje fueron hechos por los habitantes? Especificar si el dato es preciso o aproximado.*

Respuesta: Lo ejecutado por la autoridad municipal desde el 1º de octubre a la fecha, ha sido la implementación de 108 reductores de velocidad y el mantenimiento o rehabilitación de 576 reductores. Lo referente a el número o porcentaje elaborado por la ciudadanía no es información que la Dirección de operaciones tenga a su resguardo.

• *De los que se tiene la certeza que no los hizo la autoridad del municipio, alcaldía o ciudad, es decir, que fueron hechos por los vecinos o habitantes de la zona: Fueron colocados sin permiso de la autoridad o existe autorización para que fueran colocados los topes?*

Respuesta: Lo solicitado no es competencia de la Dirección de Operaciones de ésta Secretaría por lo que sugerimos amablemente, dirija su solicitud a la Secretaría de Movilidad.

• *¿Es legal o ilegal que los vecinos, habitantes o dueños de negocios y empresas coloquen topes o reductores de velocidad en la vía pública? En caso de que sea ilegal: ¿Que normatividad lo sanciona y en qué consiste la sanción?*

Respuesta: Lo solicitado no es competencia de la Dirección de Operaciones de ésta Secretaría por lo que sugerimos amablemente, dirija su solicitud a la Secretaría de Movilidad.

• ¿Qué se necesita o cual es el procedimiento a seguir para que la autoridad competente retire los topes o reductores de velocidad no autorizados?

Respuesta: Lo solicitado no es competencia de la Dirección de Operaciones de ésta Secretaría por lo que sugerimos amablemente, **dirija** su solicitud a la Secretaría de Movilidad.

• De los topes o reductores de velocidad existentes: ¿Qué cantidad o porcentaje calcula que fueron colocados por una petición vecina?

Respuesta: Lo solicitado no es competencia de la Dirección de Operaciones de ésta Secretaría por lo que sugerimos amablemente, **dirija** su solicitud a la Secretaría de Movilidad.

• De los topes o reductores de velocidad existentes: ¿Qué cantidad o porcentaje calcula que fueron colocados por la autoridad por una acción de gobierno?

Respuesta: Lo solicitado no es competencia de la Dirección de Operaciones de ésta Secretaría por lo que sugerimos amablemente, **dirija** su solicitud a la Secretaría de Movilidad.

• ¿Cuál es la principal o principales causas por la que los vecinos o habitantes de su territorio gobernado solicitan los topes o reductores de velocidad?

Respuesta: Lo solicitado no es competencia de la Dirección de Operaciones de ésta Secretaría por lo que sugerimos amablemente, **dirija** su solicitud a la Secretaría de Movilidad.

• ¿considera que la colocación de topes o reductores de velocidad disminuyó evitó la problemática por la que fueron solicitados o colocados por la autoridad?

Respuesta: Lo solicitado no es competencia de la Dirección de Operaciones de ésta Secretaría por lo que sugerimos amablemente, **dirija** su solicitud a la Secretaría de Movilidad.

• ¿En contraparte al motivo o prevención que se buscó con la instalación de topes o reductores de velocidad, hubo alguna consecuencia negativa como por ejemplo choques de vehículos u otro tipo de accidentes de los que tenga conocimiento?

Respuesta: Lo solicitado no es competencia de la Dirección de Operaciones de ésta Secretaría por lo que sugerimos amablemente, **dirija** su solicitud a la Secretaría de Movilidad.

• ¿Con qué normatividad se rige su alcaldía, ciudad o municipio para la instalación de topes o reductores de velocidad? favor de citar de manera precisa el nombre o nombres de los preceptos normativos (Leyes, reglamentos, circulares, manuales, lineamientos, procedimientos etc.,) y favor de proporcionar la dirección electrónica o página para su consulta.

Respuesta: REGLAMENTO PARA LA MOVILIDAD Y EL TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE QUERÉTARO

https://webservices.municipiodequeretaro.gob.mx/mejora_regulatoria/regulaciones_ficha.html?r=U 2FsdGVkX182Q5fW3FAIC6eYryfxzJctAKo6PGeXtcQ=



• *¿cuáles son las especificaciones para la colocación de un tope o reductor de velocidad, me refiero a la distancia mínima entre un tope y otro, al tamaño como la altura, pendiente, ancho, material con el que los hacen y si el material es el autorizado por la normatividad o lo hacen del material que tienen?*

Respuesta: Las especificaciones son determinadas por un dictamen emitido por la Secretaría de Movilidad.

• *¿Han retirado algún tope o reductor de velocidad por petición de los habitantes de su municipio?... ~ (Sic)*

Respuesta: Si, previo dictamen emitido por la Secretaría de Movilidad..." (Sic)

Lo anterior con fundamento en lo dispuesto por el artículo 132 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública; 7, 8 fracción II, 12 fracción II y 130 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Querétaro, y artículo 73 Bis del Código Municipal de Querétaro y el Reglamento Interior de Secretaría, mismo que delimita las facultades de esta Dependencia.

Sin otro particular, quedo de usted.

Atentamente

Lic. Dieter Hobelsberger Díaz
Director Jurídico y Normatividad de Obra

C.c.p. ARQ. ORIANA LÓPEZ CASTILLO.- SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES.
Archivo
DHD/Eatg/plm

