



UNIDAD DE TRANSPARENCIA

OFICIO: JEC- UT/051/2024

San Luis Potosí, SLP; a 31 de octubre de 2024

ASUNTO: Respuesta Solicitud de Información.

Estimado Usuario:

P r e s e n t e.

En atención a la solicitud de información por Usted presentada a esta Unidad de Transparencia por medio de la Plataforma Nacional, registrada bajo el número de folio 240469624000035 el día 22 de mayo del año en curso por medio de la cual solicita lo que a continuación se describe:

"Con relación a la carretrea identificada como Entronque Carretera número 57 - San Nicolás Tolentino, también conocida como Carretera Estatal 15 "Estación Ventura - Aguaje de los Castillo - Ranchito de Los Guzmán - Armadillo de Los Infante", respetuosamente pido a esa dependencia que, con base en la información que obra en sus archivos, se sirva proporcionarme la siguiente información: 1. Cualquier documento en donde se identifique la descripción detallada de la naturaleza jurídica de la carretera. 2. Cualquier documento en donde conste el año en que comenzó operaciones la carretera. 3. Cualquier documento y/o plano topográfico en el que se identifiquen los trazos correspondientes a la carretera, incluyendo cualquier cuadro de construcción. 4. Cualquier documento en se indiquen y/o detallen los límites, longitud, extensión, medidas y colindancias de la carretera. 5. Cualquier documento en donde conste lo relativo al derecho de vía asociado a la carretera, incluyendo cualquier plano topográfico que identifique dicho derecho.".. SIC

Al respecto, me permito informar que con fundamento en el artículo 6 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, 17 Bis de la Constitución Política del Estado de San Luis Potosí, así como los diversos numerales 143, 144, 145, 146, 147, 148, 153, 154 y 155 de la Ley de Transparencia y de Acceso a la Información Pública vigente en el Estado, dicha solicitud fue recibida por esta Unidad, y a su vez fue turnada a LA Dirección de Construcción y Conservación por considerarse la unidad administrativa responsable de emitir una respuesta oportuna, por lo que ha sido dicha oficina quien emite la siguiente respuesta:



Se anexa oficio DCCJEC/079/2024, De fecha 29 de octubre de este año, signado por el Director de Construcción y Conservación de este Organismo, como parte integrante de la presente respuesta.

Hecho lo anterior, se tiene por atendida la presente solicitud de información y de conformidad con el artículo 154 de la Ley de Transparencia y de Acceso a la información Pública vigente en el Estado se le informa que, en caso de encontrarse inconforme con la presente respuesta, le asiste el derecho de interponer Recurso de Revisión dentro del término de 15 días posteriores a la notificación de la presente respuesta., ante la Comisión Estatal de Garantía y de Acceso a la Información Pública en el Estado.

Así lo acuerda y firma la Titular de la Unidad de Transparencia de la Junta Estatal de Caminos de San Luis Potosí.

Atentamente,


Liliana Elizabeth Fonseca Medina
Titular de la Unidad de Transparencia



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE
SAN LUIS POTOSÍ

CAMINOS

JUNTA ESTATAL DE CAMINOS

DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN

Memorándum. JEC/DCC/079 / 2024

Asunto: Respuesta a solicitud de información.

Fecha: martes 29 de octubre de 2024.

LILIANA ELIZABETH FONSECA MEDINA
RESPONSABLE DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA
DE LA JUNTA ESTATAL DE CAMINOS DE SAN LUIS POTOSÍ
PRESENTE

En atención a su memorándum UT/047/2024 de fecha 24 de octubre del presente año, referente a la solicitud de información con folio 240469624000035 de fecha 22 de octubre del presente, en donde se solicita información relativa a la *carretera identificada como Entronque carretera número 57 – San Nicolás Tolentino, también conocida como Carretera Estatal 15 “Estación Ventura – Aguaje de los Castillo – ranchito de Los Guzmán – Armadillo de Los Infante”, ubicada en el municipio de Villa Hidalgo, San Luis Potosí*, me permito anexarle la respuesta, que consta de dos cuartillas y que no contiene información confidencial ni datos personales.

Sin otro particular por el momento, me es grato enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE

DIEGO ALEJANDRO ZAMUDIO GIL
DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN



"2024, Año del Bicentenario del Congreso Constituyente del Estado de San Luis Potosí"

c.c.p. Lic. José Francisco Reyes Novelo, Director General, JEC
Archivo.

Elaboró Joaquín Ibarra López, Encargado de la Unidad de Planeación, JEC
Revisó Juan Carlos Cano Trujillo, Titular de la Unidad Jurídica y Derechos Humanos, JEC

Av. Mariano Jiménez #830, Col. Alamos, C.P. 78280. San Luis Potosí, San Luis Potosí. Tel: (444) 815 3530

slp.gob.mx/jec

La Junta Estatal de Caminos de San Luis Potosí se crea mediante decreto administrativo publicado en el periódico oficial de fecha 5 de abril de 1991, en el cual se establece que la federación a través de las secretarías de Programación y Presupuesto y de Comunicaciones y Transportes la administración y responsabilidad de la ejecución de sus programas a la Junta Local de Caminos del Estado de San Luis Potosí, creada el primero de febrero de 1933, incluyendo los derechos y obligaciones que se deriven de los mismos, así como los bienes federales que la integran.

Derivado de lo anterior, se desprende que todos los caminos y carreteras construidos en el estado hasta el 5 de abril de 1991, fueron gestionados y ejecutados por el gobierno federal.

Relativo a la información que solicita, le informo que:

1.- Cualquier documento en donde se identifique la descripción detallada de la naturaleza jurídica de la carretera.

Se adjunta copia fotostática simple de:

- Decreto Administrativo que crea la Junta Estatal de Caminos
- Ley que Establece el Derecho de Vía y su Aprovechamiento en las Vías Terrestres de Comunicación Estatal

2.- Cualquier documento en donde conste el año en que comenzó operaciones la carretera

Por ser una vía de comunicación construida y en operación desde antes del 5 de abril de 1991, no se cuenta con información al respecto.

3.- Cualquier documento y/o plano topográfico en el que se identifiquen los trazos correspondientes a la carretera, incluyendo cualquier cuadro de construcción.

Le sugerimos descargar las cartas topográficas 1:50 000 producidas por el INEGI:

- https://www.inegi.org.mx/contenidos/productos/prod_serv/contenidos/espanol/bvinegi/productos/geografia/imagen_cartografica/1_50_000/889463809470_geo.pdf
- https://www.inegi.org.mx/contenidos/productos/prod_serv/contenidos/espanol/bvinegi/productos/geografia/imagen_cartografica/1_50_000/889463819639_geo.pdf

Por ser una vía de comunicación construida y en operación desde antes del 5 de abril de 1991, no se cuenta con planos constructivos.

4.- Cualquier documento en que se indiquen y/o detallen los límites, longitud, extensión, medidas y colindancias de la carretera.

Por ser una vía de comunicación construida y en operación desde antes del 5 de abril de 1991, no se cuenta con planos constructivos. Sin embargo, creemos que las cartas topográficas le proporcionan la información que solicita. Cuenta con una longitud de 25 kilómetros y un ancho de calzada variable de entre 6 y 7 metros.

5.- Cualquier documento en donde conste lo relativo al derecho de vía asociado a la carretera, incluyendo cualquier plano topográfico que indique dicho derecho.

En la Ley que Establece el Derecho de Vía y su Aprovechamiento en las Vías Terrestres de Comunicación Estatal se establece la definición de Derecho de Vía y su amplitud:

- *ARTICULO 5o.- Se entiende por Derecho de Vía la franja de terreno que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en general para el uso adecuado de una vía de comunicación terrestre Estatal.*
- *ARTICULO 7o.- En las carreteras, la franja que determina el Derecho de Vía tendrá una amplitud de veinte metros a cada lado del eje de la misma.*

Por ser una vía de comunicación construida y en operación desde antes del 5 de abril de 1991, no se cuenta con planos constructivos, sin embargo, las cartas topográficas arriba enunciadas le podrán servir para determinarlo.

PERIODICO OFICIAL

LIBRE Y SOBERANO DE
SAN LUIS POTOSÍ

Director
LIC. DANIEL SALDAÑA

— Palacio de Gobierno

RESPONSABLE
SECRETARÍA GENERAL
DE GOBIERNO

Registrado como Artículo de 2a.
Clase en la Administración de
Correos el 14 de mayo de 1935

Las Leyes y disposiciones
son obligatorias
de ser publicadas

— SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P., 5 DE ABRIL DE 1971

SEJARIO. PODER EJECUTIVO DEL ESTADO. DECRETO ADMINISTRATIVO. De
creto que crea la Junta Estatal de Caminos de San Luis Potosí. (2) Se otorga al C. Lic. Salva-
dor González Diague, el nombramiento para que ejecute las funciones de Notario Adscrito a la
Notaría Número Tres, con jurisdicción en el Distrito Judicial de Ciudad Valles, S. L. P. (3)
AVISOS JUDICIALES Y DIVERSOS.

PODER EJECUTIVO DEL ESTADO

LEOPOLDINO ORTIZ SANTOS, Gobernador
Constitucional del Estado Libre y Soberano
de San Luis Potosí, en ejercicio de las facul-
tades que me confiere la Fracción Primera del
Artículo 56 de la Constitución Política del Es-
tado y 4o. y 6o. de la Ley Orgánica de la
Administración Pública del Estado, a sus ha-
bitantes sabed:

CONSIDERANDO

PRIMERO.—Que es objetivo prioritario del Go-
bierno del Estado el fortalecimiento del federa-
lismo, corresponsabilizándose con el proceso de
descentralización de la vida nacional.

SEGUNDO.—Que la Ley Orgánica de la Ad-
ministración Pública del Estado, dispone la coor-
dinación entre las Dependencias Estatales que la
integran con las Federales y Ayuntamientos para
la prestación de servicios públicos, la ejecución
de obras o la realización de cualquier otro pro-
posito de beneficio colectivo.

TERCERO.—Que el Ejecutivo del Estado y
el Gobierno Federal, por conducto de las Secre-
tarías de Programación y Presupuesto y de Co-
municaciones y Transportes, han asignado o sus-
crito un Acuerdo de Coordinación Especial, por
el cual la Federación transfiere al Estado la ad-
ministración y responsabilidad de la ejecución de
sus programas a la Junta Local de Caminos del
Estado de San Luis Potosí incluyendo los dere-
chos y obligaciones que se derivan de los mis-
mos, así como los bienes federales que la inte-
gran.

CUARTO.—Que en este Acuerdo Especial, el
Gobierno del Estado se compromete a señalar a
un solo organismo como responsable de la con-
servación y construcción de cualquier camino en
cooperación.

QUINTO.—Que en cumplimiento de este com-
promiso, el Gobierno del Estado ha considerado
necesario actualizar la Junta Local de Caminos,
creada el primero de febrero de 1933, transfor-
mándola en un organismo estatal descentraliza-
do con una estructura adecuada, que active la
atención de las demandas del desarrollo integral
de la Entidad y sus Municipios, respetando la
estructura financiera establecida para los progra-
mas derivados del Convenio Unico de Desarrollo.

SEXTO.—Que una adecuada infraestructura
de carreteras se traduce para la Entidad en opor-
tunidad de coadyuvar a conseguir mayores nive-
les de productividad y al aprovechamiento de
las potencialidades que presenta para su desarro-
llo.

DECRETO

QUE CREA LA JUNTA ESTATAL DE
CAMINOS DE SAN LUIS POTOSÍ

ARTÍCULO 1o.—Se crea la Junta Estatal de
Caminos de San Luis Potosí, como organismo
público descentralizado, con personalidad jurá-
dica y patrimonio propios, con residencia en esta
Capital.

ARTICULO 29.-La Junta Estatal de Caminos de San Luis Potosí, tendrá por objeto ejecutar las acciones relativas a planear, programar, presupuestar, construir, conservar, elaborar proyectos, administrar y reconstruir y mantener la infraestructura de carreteras, caminos, puentes y aeropistas derivadas de los programas convenidos con el Gobierno Federal y de los programas convenidos con el Gobierno Estatal, para lo cual tendrá las siguientes funciones:

I.-Convenir con las dependencias y entidades de los Gobiernos Federal, Estatal y Municipal, o bien con las instituciones y organismos de los sectores social y privado, la construcción, ampliación, conservación y mantenimiento de obras y vías de comunicación de jurisdicción estatal.

II.-Elaborar los proyectos de programas anuales de inversión de las obras en materia de caminos, vialidad y aeropistas convenidas con los Gobiernos Federal y Municipales y de los sectores social y privado.

III.-Localizar los estudios y proyectos para la construcción, reconstrucción, conservación y señalización de las obras a que se refiere la fracción anterior, conforme a las normas técnicas establecidas.

IV.-Ejecutar las acciones tendientes a la construcción, reconstrucción, modernización y conservación de los caminos que se deriven de los programas convenidos.

V.-Supervisar que las obras se ejecuten conforme a las normas, especificaciones, proyectos y programas aprobados y, en su caso, conforme a lo estipulado en los contratos de obra.

VI.-Vigilar que se respete el derecho de vía o intervenir en el otorgamiento de las autorizaciones para la ejecución de obras dentro de derecho de vía o para la instalación de servicios conexos o auxiliares del transporte.

VII.-Proyectar, instalar y mantener en operación el señalamiento y los dispositivos de seguridad en la red carretera a su cargo.

VIII.-Intervenir en el estudio y autorización de los vehículos y cargas que deban transitar por la red carretera bajo su jurisdicción.

IX.-Administrar, operar y mantener la maquinaria y equipo de construcción de su propiedad a su cargo.

X.-Ejecutar las demás obras que determine el Gobierno de Administración, relativas a infraestructura de transporte, a la que se deriven

de programas convenidos o de programas directos.

XI.-Asesorar a los Ayuntamientos de la Entidad, en materia de construcción, reconstrucción, modernización, conservación y mantenimiento de caminos.

XII.-Celebrar los convenios y contratos de servicios necesarios en relación con las funciones de la Junta.

XIII.-Las demás que otorguen las disposiciones legales aplicables.

ARTICULO 30.-El patrimonio de la Junta Estatal de Caminos de San Luis Potosí, se integrará por:

I.-Los bienes, derechos y obligaciones que se establecieron en el Acuerdo Especial de Coordinación para la transferencia de la Junta Local de Caminos al Estado.

II.-Las aportaciones y demás ingresos que proporcionen los Gobiernos Federal, Estatal y Municipales; así como particulares, que se administrarán directamente por la Junta.

III.-Las aportaciones, legados y demás liberalidades que reciba de los sectores públicos y privados.

IV.-Los bienes o recursos que reciba por cualquier otro título legal.

ARTICULO 40.-La Junta Estatal de Caminos de San Luis Potosí, administrará su patrimonio con sujeción a las disposiciones legales aplicables y lo destinará, de conformidad con lo establecido en el Acuerdo Especial de Coordinación y de apoyo a los programas de caminos del Gobierno del Estado.

ARTICULO 50.-Son órganos de la Junta Estatal de Caminos de San Luis Potosí, los siguientes:

I.-El Consejo de Administración; y

II.-La Dirección General.

ARTICULO 60.-El Consejo de Administración será la máxima autoridad de la Junta Estatal de Caminos de San Luis Potosí y estará integrado por:

I.-Un Presidente, que será el Gobernador del Estado.

II.-Un Vicepresidente, que será el Secretario de Programación y Presupuesto Estatal.

III.—Un Secretario que será el Director General del organismo.

IV.—Dos Vocales, que serán el Secretario de Finanzas y el Secretario de Comunicaciones y Transportes Estatales. Así mismo podrán participar como Vocales, a invitación especial del Presidente, el Director General del Centro S. C. T. de San Luis Potosí y el Delegado Regional de la Secretaría de Programación y Presupuesto.

ARTICULO 70.—El Consejo de Administración celebrará por lo menos, cuatro sesiones ordinarias al año y las extraordinarias que se requieran.

ARTICULO 80.—Las sesiones serán válidas cuando el quórum se constituya con la mayoría de sus integrantes. Las decisiones se tomarán por mayoría de votos de los miembros presentes y, en caso de empate, el Presidente tendrá voto de calidad.

ARTICULO 90.—El Consejo de Administración tendrá las siguientes facultades y obligaciones:

I.—Aprobar el programa de infraestructura vialidad y de aeropistas del organismo, ajustándose a lo establecido en la Ley de Planeación del Estado y del Comité de Planeación del desarrollo del Estado.

II.—Analizar y autorizar, en su caso, los programas anuales de trabajo y los proyectos de presupuestos de ingresos y egresos de la Junta, así como las modificaciones a los mismos.

III.—Evaluar y aprobar, en su caso, el balance anual, los estados financieros y el informe anual de actividades que le presente el Director General.

V.—Aprobar el proyecto de Reglamento Interior de la Junta y someterlo a la consideración del Ejecutivo, así como autorizar la impresión y reparto de los manuales correspondientes.

VI.—Nombrar, suspender y remover al personal de confianza del organismo a propuesta del Director General;

VII.—Conferir poderes generales y especiales, revocar y sustituir los mismos.

VIII.—Hacer cumplir las normas, bases y lineamientos que orienten las actividades del organismo.

IX.—Autorizar al Director General para girar y encajar ordenes determinando de la Junta.

X.—Las demás que se señalan en este Decreto y otras disposiciones aplicables, que sean necesarias para el ejercicio de la facultad de atribuciones anteriores.

ARTICULO 100.—Corresponden al Presidente del Consejo de Administración las siguientes atribuciones:

I.—Instalar y presidir las sesiones ordinarias y extraordinarias del Consejo de Administración.

II.—Representar al Consejo Administrativo en los asuntos o reuniones en que sea parte.

III.—Las demás que sean afines a las funciones del organismo o le sean atribuidas expresamente.

ARTICULO 110.—Son atribuciones del Vicepresidente del Consejo Administrativo:

I.—Orientar y apoyar la elaboración de los proyectos de programas anuales de inversión de las obras en materia de caminos, vialidad y aeropistas a cargo del organismo.

II.—Asistir técnicamente la formulación de los proyectos de presupuestos de ingresos y egresos de la Junta.

III.—Suplir las ausencias del Presidente del Consejo de Administración, a petición expresa del mismo.

IV.—Las delegadas por el Presidente y las demás que se señalen en este Decreto.

ARTICULO 120.—La Dirección General estará a cargo de un Director General, que será nombrado y removido por el Gobernador del Estado y tendrá las siguientes atribuciones:

I.—Ejecutar los acuerdos y disposiciones del Consejo de Administración.

II.—Asistir a las sesiones del Consejo con voz y voto.

III.—Formular y someter a la consideración del Consejo de Administración los anteproyectos de programa institucional, programa presupuesto y del programa operativo anual del organismo.

IV.—Presentar trimestralmente al Consejo de Administración, un informe de actividades, avance de programas y estados financieros, con las observaciones que estime pertinentes, así como los informes que le solicite el Consejo de Administración.

V.—Rendir al Consejo de Administración un informe anual de actividades del organismo, pre-

COPIADO

ordenando los estados y libros financieros que sean necesarios.

VI.—Levantar actas correspondientes a las sesiones que celebre el Consejo.

VII.—Representar legalmente a la Junta como mandatario general para celebrar actos de administración y para pleitos y cobranzas, con todas las facultades generales que, conforme a la Ley, requieran poder especial. Estará también facultado para formular querrelas y denuncias, otorgar el perdón extintivo de la acción penal, así como primaver y desistirse del Juicio de Amparo, en relación con los asuntos en los que sea parte el organismo.

VIII.—Otorgar y suscribir títulos de crédito y celebrar operaciones de administración, para cumplir con los actos propios del objeto de la Junta.

IX.—Cumplir con los programas y presupuestos aprobados por el Consejo de Administración, celebrar los convenios y contratos necesarios para el cumplimiento de las funciones de la Junta.

X.—Por vía de autorización del Consejo, elaborar el anteproyecto de Reglamento Interior y, expedir los manuales administrativos.

XI.—Proponer al Consejo de Administración el nombramiento, suspensión o remoción del personal de confianza de la Junta.

XII.—Nombrar, suspender o remover, en su caso, a los trabajadores que prestan servicios en la Junta, cuya designación no esté a cargo del Consejo.

XIII.—Consultar al Consejo de Administración cuando la naturaleza o cuantía de los asuntos lo requieran.

XIV.—Planear, programar, organizar, dirigir, controlar y evaluar el desempeño de las funciones correspondientes al organismo.

XV.—Asesorar técnicamente en asuntos de su competencia, a los funcionarios del organismo.

XVI.—Las demás que le confiera este Decreto, el Reglamento Interior y el Consejo de Administración.

ARTICULO 110.—Son atribuciones de los Vocales del Consejo de Administración:

I.—Auxiliar al Consejo en las áreas de su competencia, relacionadas con la operación de la Junta.

II.—Concurrir a las reuniones del Consejo, y

III.—Las demás que le asigne expresamente el Presidente del Consejo.

ARTICULO 140.—Las relaciones de confianza entre la Junta Estatal de Caminos de San Luis Potosí y sus trabajadores y empleados, se regirán por el Reglamento Interior de la misma, estarán sujetas a las normas jurídicas que correspondan a su naturaleza de organismo descentralizado del Gobierno del Estado.

ARTICULO 150.—Son trabajadores de confianza: El Director General, los Subdirectores, Jefes de Departamento, Asesores y demás personal que efectúe labores de inspección y vigilancia administrativa.

ARTICULO 160.—La Junta Estatal de Caminos de San Luis Potosí, gozará respecto a su patrimonio, de las franquicias y prerrogativas concedidas a los fondos y bienes del Estado. Dichos bienes, así como las actas y contratos que celebre el organismo, quedarán exentos de toda clase de impuestos y derechos estatales.

TRANSITORIOS

ARTICULO PRIMERO.—El presente Decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial del Estado.

ARTICULO SEGUNDO.—Los trabajadores de base que presten sus servicios en la Junta Local de Caminos, pasarán a formar parte del organismo que se crea en virtud de este Decreto y conservarán sus derechos, aplicándose lo que establece el Acuerdo de Coordinación que transfiere al Gobierno del Estado de San Luis Potosí la administración y responsabilidad de ejecución de los programas de la Junta de Caminos y los bienes federales que venía utilizando en el desempeño de sus funciones.

ARTICULO TERCERO.—Este Decreto deroga las disposiciones que se opongan al mismo.

Dado en el Palacio de Gobierno el día 20 del mes de marzo de 1991.

El Gobernador Constitucional del Estado

LIC. LEOPOLDINO ORTIZ SANTOS

El Secretario General de Gobierno

LIC. JUAN RAMIRO ROBLEDÓ RUIZ



INSTITUTO DE INVESTIGACIONES LEGISLATIVAS
UNIDAD DE INFORMATICA LEGISLATIVA

**LEY QUE ESTABLECE EL DERECHO DE VIA Y
SU APROVECHAMIENTO EN LAS VIAS
TERRESTRES DE COMUNICACION ESTATAL**

Fecha de Aprobación:	11 DE SEPTIEMBRE DE 1997
Fecha de Promulgación:	19 DE SEPTIEMBRE DE 1997
Fecha de Publicación:	20 DE SEPTIEMBRE DE 1997
Fecha de Última Reforma	11 DE JULIO DE 2018

LEY QUE ESTABLECE EL DERECHO DE VIA Y SU APROVECHAMIENTO EN LAS VIAS TERRESTRES DE COMUNICACION ESTATAL

ULTIMA REFORMA PUBLICADA EN EL PERIODICO OFICIAL: EL MIERCOLES 11 DE JULIO DE 2018.

Ley publicada en la Sección Segunda del Periódico Oficial, 20 de septiembre de 1997.

HORACIO SANCHEZ UNZUETA, Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de San Luis Potosi, a sus habitantes sabed:

Que la Quincuagesima Cuarta Legislatura del Estado se ha servido dirigirme el siguiente:

DECRETO 913

La Quincuagesima Cuarta Legislatura Constitucional del Estado Libre y Soberano de San Luis Potosi decreta lo siguiente:

LEY QUE ESTABLECE EL DERECHO DE VIA Y SU APROVECHAMIENTO EN LAS VIAS TERRESTRES DE COMUNICACION ESTATAL

TITULO PRIMERO

Disposiciones Generales

CAPITULO UNICO

ARTICULO 1o.- La presente ley se entenderá aplicable a todas las vías de comunicación terrestre, comprendidas dentro del territorio del Estado de San Luis Potosí; exceptuando aquellas que determine expresamente la Ley de Caminos y Puentes del ámbito federal.

ARTICULO 2o.- Para los efectos del artículo que antecede, se entenderá por vías de comunicación Terrestre Estatal:

I.- CARRETERAS:

- a) Las que siendo pavimentadas con cintas asfálticas o concreto hidráulico, comuniquen a dos o más Municipios y poblaciones;
- b) Las que se construyan con recursos en su mayoría de procedencia Estatal;
- c) Las que habiendo sido de jurisdicción federal, mediante convenio expreso pasen al dominio del Estado; y
- d) Las que se construyan por particulares, mediante concesión otorgada al efecto.

II.- CAMINOS:

Los caminos que en el Estado no tengan la condición de federales y se dividan en ;

a) Caminos vecinales; Son los que comunican las cabeceras municipales con las comunidades y los que entronquen con una carretera;

b) Caminos privados: Aquéllos que sirven para darle salida a un predio o para comunicar dos o más propiedades particulares contiguas; y

III.- PUENTES:

Son todas aquellas construcciones de seis metros o más de claro, que sirven para salvar algún obstáculo o falla geográfica y den continuidad a un camino o carretera, o bien que su empleo sea necesario para la fluidez del tráfico y se clasifican según las categorías de los caminos en que se encuentren.

ARTICULO 3o.- Los caminos vecinales con inalienables e imprescriptibles, su uso es público y gratuito, sin más limitaciones que la impuestas por esta ley, la de Caminos y Puentes y Autotransporte Federal en su caso.

ARTICULO 4o.- Los caminos privados se rigen especialmente por las disposiciones civiles relativas a la servidumbre.

ARTICULO 5o.- Se entiende por Derecho de Vía la franja de terreno que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en general para el uso adecuado de una vía de comunicación terrestre Estatal.

ARTICULO 6o.- Son partes integrantes de una vía de comunicación terrestre Estatal:

I.- Los servicios auxiliares, obras, construcciones y accesorios de los mismos; y

II.- Los terrenos que sean necesarios para el Derecho de Vía y para el establecimiento de los servicios y obras a que se refiere la fracción anterior.

ARTICULO 7o.- En las carreteras, la franja que determina el Derecho de Vía tendrá una amplitud de veinte metros a cada lado del eje de la misma.

ARTICULO 8o.- Tratándose de caminos su anchura mínima será de siete metros a cada lado midiendo a partir del centro del camino.

ARTICULO 9o.- La junta Estatal de Caminos, será la dependencia oficial que fijará la amplitud del Derecho de Vía de acuerdo a las necesidades y especificaciones técnicas de cada caso.

ARTICULO 10.- No estarán sujetas a servidumbre ni prescripción las obras e instalaciones asentadas en el Derecho de Vía.

ARTICULO 11.- Los dueños de predios que sean cruzados por una vía de comunicación terrestre deberán en coordinación con la Junta Estatal de Caminos, cercarlos en la parte que linde con el Derecho de Vía.

ARTICULO 12.- En los casos en que por causa de utilidad pública sea necesaria la ejecución de una carretera o camino, así como en aquellos en que resulte imprescindible la ampliación del Derecho de Vía preestablecido y se afecte a particulares, dicha afectación se realizará en observancia de lo establecido en la Ley de Expropiación, Ocupación Temporal y Limitación del Dominio, por causa de utilidad pública para el Estado de San Luis Potosí, mediante indemnización que al efecto se cubra.

Si la afectación se realiza sin mediar el procedimiento respectivo a que se refiere el ordenamiento de ley antes invocado, de cualquier forma se entenderán subsistentes los términos de obligación de pago indemnizatorio establecidos al respecto.

En tal virtud, la Junta Estatal de Caminos, respecto a las afectaciones realizadas, así como en relación con las que siga llevando a cabo no podrá sustraerse a la obligación de pago que corresponda haciendo valer criterios de plusvalía por la obra ejecutada, ni invocar prescripción alguna de la acción indemnizatoria.

ARTICULO 13.- Es de utilidad pública la construcción, conservación, ampliación y mantenimiento del Derecho de Vía. La Junta Estatal de Caminos, en coordinación con las autoridades competentes promoverá la compra-venta o la expropiación de inmuebles, cuando se requiera la ampliación y afecte a particulares.

TITULO SEGUNDO

Facultades de la Junta Estatal de Caminos

CAPITULO UNICO

ARTICULO 14.- Compete a la Junta Estatal de Caminos:

- I.- El mejoramiento y conservación de los caminos;
- II.- Fijar la amplitud del Derecho de Vía, de acuerdo a las especificaciones y necesidades técnicas de las vías de comunicación terrestre estatales;
- III.- Otorga la expedición de los permisos para la utilización, explotación, uso y ejecución de obras dentro del Derecho de Vía;
- IV.- Realizar inspecciones y vigilancia del cumplimiento sobre los permisos a que se refiere la fracción anterior;
- V.- Resolver la revocación o terminación de los permisos;
- VI.- La inspección de las carreteras, caminos y puentes con excepción de los federales; y
- VII.- Resolver sobre los recursos que se interpongan (sic) ante la misma.

ARTICULO 15.- Para la construcción y reparación de los tramos comprendidos dentro de las respectivas jurisdicciones municipales, los Ayuntamientos de la Entidad podrán coordinar sus acciones con la Junta Estatal de Caminos.

ARTICULO 16.- La Junta Estatal de Caminos estará obligada al mantenimiento y limpieza de las áreas correspondientes al Derecho de Vía.

TITULO TERCERO

De los Permisos

CAPITULO I

De su Otorgamiento

ARTICULO 17.- Se requiere permiso previamente otorgado por la Junta Estatal de Caminos para:

I.- Instalación de anuncios publicitarios, estanquillos y en general para la instalación de objetos muebles con fines de explotación comercial dentro del Derecho de Vía con los lineamientos que fije la Junta Estatal de Caminos;

II.- La ejecución de obras de carácter permanente tales como accesos, cruzamientos, drenaje en su modalidad de vados, tubos de concreto o lámina, losa o estructura, puentes y en general cualquier trabajo e instalación marginal;

III.- Cualquier modificación o ampliación tratándose de obras existentes; y

IV.- Utilizar o explorar el Derecho de Vía en general.

ARTICULO 18.- Para el otorgamiento de los permisos a que se refiere el artículo anterior se requiere:

I.- Escrito dirigido a la Junta Estatal de Caminos que deberá contener:

- a) Nombre y domicilio del interesado;
- b) Explicación clara y sencilla del objeto de su solicitud;
- c) Periodo de vigencia solicitada; y
- d) Ubicación del tramo solicitado que se pretende utilizar.

II.- Planos de proyecto, cuando se trate de ejecución de obras de carácter permanentes;

III.- Dimensiones del objeto mueble a instalar tratándose de estanquillos y anuncios publicitarios; y

IV.- La acreditación del pago de derechos correspondiente mismo que será único.

ARTICULO 19.- Cuando se cumplan los requisitos a que se refiere el artículo anterior, la Junta Estatal de Caminos requerirá al promovente a fin de que en un plazo de diez días hábiles cumpla con el requisito omitido y en caso de no subsanarse la omisión de dicho plazo la solicitud se tendrá por no presentada.

ARTICULO 20.- Presentada la solicitud, la Junta Estatal de Caminos resolverá lo conducente dentro de los treinta días hábiles siguientes.

ARTICULO 21.- La Junta Estatal de Caminos, para el otorgamiento de permisos a que se refiere esta ley se sujetará a los siguientes lineamientos:

I.- Que no se obstruya substancialmente la vialidad,

II.- Que no se obstaculice la visibilidad en cruces y entronques, así como la señalética existente; y

III.- Que no se construyan obras de difícil o costosa remoción que dificulten el desarrollo de proyectos futuros.

Quando en la solicitud del particular concorra uno o más de los supuestos especificados en las fracciones del presente artículo, será motivo suficiente para negar el otorgamiento del permiso solicitado.

ARTICULO 22.- Cuando se invada el Derecho de Vía con cualquier obra, objeto mueble o instalaciones de cualquier tipo sin permiso previo y expreso otorgado por la Junta Estatal de Caminos, el particular estará obligado a demoler o retirar en su caso el objeto o instalaciones en la parte invadida o bien podrá optar por regularizar su situación solicitando el permiso correspondiente en los términos de la presente ley

ARTICULO 23.- En caso de rebeldía la obra será demolida o retirada a costa del particular quedando además obligado a responder de los daños y reparación que se requieran.

ARTICULO 24.- Queda igualmente prohibida la colocación en la propiedades colindantes a las carreteras o caminos estatales de avisos, carteles, luces y señales que por su forma, iluminación o situación obstruyan la visibilidad del camino, causen incomodidad o daño a los transeúntes y vehículos o puedan dar lugar o confusión con las señales indicadoras reglamentarias. Las personas que deseen poner anuncios en inmuebles de su propiedad colindantes con carreteras o caminos estatales, deberán solicitarlo ante la Junta de Caminos.

ARTICULO 25.- Los permisos a que se refiere esta ley tendrán una vigencia por tiempo indeterminado y cuando durante la vigencia sobrevenga la necesidad de ejecutar obras de interés general dentro del Derecho de Vía, la Junta Estatal de Caminos notificará previamente al permisionario con tres meses de anticipación.

Dicha circunstancia sin que medie para lo anterior obligación por parte de la Junta Estatal de Caminos de realizar pago indemnizatorio alguno.

ARTICULO 26.- El otorgamiento de un permiso no libera o exime al particular al cumplimiento de los requisitos o licencias que establezcan otras disposiciones legales.

(REFORMADO, P.O. 11 DE JULIO DE 2018)

ARTÍCULO 27. Los permisos que se otorguen, la Junta Estatal de Caminos estará obligada a preferir, en igualdad de circunstancias, a los potosinos; tratándose de sociedades mercantiles extranjeras será indispensable que estén constituidas conforme a las leyes mexicanas; dichos permisos no serán transferibles.

ARTICULO 28.- Son causas de terminación del permiso otorgado:

- I.- Renuncia del permisionario;
- II.- Revocación;
- III.- Desaparición o destrucción del objeto finalidad del permiso;
- IV.- Liquidación o quiebra, tratándose de sociedades mercantiles;
- V.- Vencimiento del plazo para el que fue expedido o de la prórroga en su caso;
- VI.- Cuando sobrevengan la necesidad de ejecutar obras de interés general dentro del Derecho de Vía; y

VII.- Por las demás causas que expresamente determine la presente ley.

ARTICULO 29.- Son causas de revocación de los permisos:

- I.- No dar cumplimiento al objeto, obligaciones o condiciones, establecidas en los permisos;
- II.- Cambio de nacionalidad del permisionario;
- III.- Ceder o transferir los permisos o los bienes afectos a los mismos;
- IV.- Modificar o alterar substancialmente la estructura, condiciones u obras para le (sic) que fue otorgado el permiso sin la autorización de la Junta Estatal de Caminos;
- V.- Prestar servicios distintos a los señalados en la solicitud del permiso otorgado;
- VI.- Obstruir indebida o injustificadamente, total o parcialmente, la operación del Derecho de Vía; y
- VII.- Cuando por utilidad pública se haga exigible la revocación.

(F. DE E., P. O. 10 DE OCTUBRE 1997)

ARTICULO 30.- Los conceptos de pagos se fijarán por la Junta Estatal de Caminos con criterios de cuantía que no tiendan de ninguna manera a la desproporción ni al pago de derecho injustos sino que los mismos habrán de determinarse con el criterio menos lesivo para los particulares que hagan uso de las áreas del derecho de vía que se refiere esta ley.

(REFORMADO, P.O. 11 DE JULIO DE 2018)

ARTÍCULO 31. Los cobros que por utilización de las áreas pertenecientes al Derecho de Vía a que se refiere esta Ley, se realizarán ante la Secretaría de Finanzas de Gobierno del Estado, previo recibo extendido al efecto por la Junta Estatal de Caminos.

ARTICULO 32.- El titular de un permiso que hubiere sido revocado, no tendrá derecho para solicitar un nuevo en un plazo de un año, contando a partir de que la resolución revocatoria quede firme.

CAPITULO II

De la Inspección y Vigilancia

ARTICULO 33.- La Junta Estatal de Caminos, basándose en el registro de los permisos otorgado que para tal efecto integre, vigilará la exacta observancia de los plazos y condiciones contenidas en dichos permisos.

ARTICULO 34.- La Junta Estatal de Caminos deberá realizar, cuando menos una vez al año, inspección y vigilancia sobre el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el permiso correspondiente.

La visita que realice la Junta Estatal de Caminos la hará a través del personal que la misma designe, debiendo asentar el resultado en el acta administrativa que deberá contener:

- I.- Hora, lugar y fecha en que se practica;

II.- Ubicación precisa del lugar visitado, personas que intervienen, nombre del visitador y del visitado;

III.- Tratándose de visita a un permisionario que sea sociedad mercantil, especificar el carácter o personalidad jurídica del visitado;

IV.- Objeto de la visita

V.- Síntesis descriptiva sobre la visita, haciendo constar las irregularidades, si las hubiere, concediendo intervención al permisionario o persona con quien se entiende la visita; y

VI.- Fecha y hora de terminación de la visita, recabando en la acta la firma de quienes intervienen de la cual se entregará copia al permisionario.

La negativa del permisionario o persona con quien se entienda la visita para firmar el acta administrativa, no afectará su validez, debiéndose en su caso asentar la razón de ello.

ARTICULO 35.- La visita de inspección y vigilancia a que se refiere el artículo que antecede, se practicará en días y horas hábiles, entendiéndose por tales para la práctica de la misma, de las nueve a las diecinueve horas.

ARTICULO 36.- Si el visitado no se encontrare en la primera búsqueda, se le dejará citatorio a efecto de que se sirva esperar al día siguiente en la hora que se señale para la práctica de la visita correspondiente, de hacer caso omiso, se entenderá la diligencia con la persona que se encuentre presente.

TITULO CUARTO

De las Sanciones

CAPITULO UNICO

(REFORMADO, P.O. 13 DE ABRIL DE 2017)

ARTÍCULO 37. A quienes sin permiso previamente otorgado obstruya o invada de cualquier manera el Derecho de Vía, se aplicará una sanción de una a cincuenta unidades de medida y actualización vigente, sin perjuicio de la obligación del particular a remover la instalación u objeto mueble del área invadida; o regularizar su situación solicitando el permiso correspondiente.

(REFORMADO, P.O. 13 DE ABRIL DE 2017)

ARTÍCULO 38. A quien sin permiso previamente otorgado invada el Derecho de Vía mediante la ejecución de obras de carácter permanente dentro de éste, se le aplicará una sanción de una hasta trescientas unidades de medida y actualización vigente, lo anterior sin menoscabo de la obligación del particular a regularizar su situación o demoler a su costa la obra ejecutada.

(F. DE E., P. O. 10 DE OCTUBRE 1997)

ARTICULO 39.- Cuando se invada el derecho de vía con objetos muebles éstos se encuentren abandonados, la Junta Estatal de Caminos considerará la peligrosidad que representen, pudiendo retirarlos procediendo, al aseguramiento previo inventario que al efecto se realice señalando el lugar donde será depositados.

(REFORMADO, P.O. 13 DE ABRIL DE 2017)

ARTÍCULO 40.- A las personas que incurran en la omisión a que se refiere el artículo cuarto transitorio de esta Ley, se les impondrá una multa consistente de una a cincuenta unidades de medida y actualización vigente tomando en consideración el área que ocupen y la actividad que desempeñen.

ARTICULO 41.- Las multas a que se refiere este capítulo se constituirán en créditos fiscales, mismos que en su caso serán exigibles en términos de ley.

TITULO QUINTO

Del Recurso de Revocación

CAPITULO ÚNICO

ARTICULO 42.- Contra los acuerdos o resoluciones fundadas en la presente ley, procederá el recurso de revocación, mismos que se interpondrán por el afectado ante el titular del Ejecutivo del Estado, dentro de los cinco días hábiles siguientes a aquel en que surta efecto la notificación del acuerdo o resolución que se recurra o tenga conocimiento de los mismos.

ARTICULO 43.- El escrito de interposición del recurso deberá contener el nombre, firma y domicilio del recurrente y del tercero si lo hubiere, así como la fecha de notificación del acto impugnado o de conocimiento del mismo.

Deberá contener asimismo, la expresión sencilla de los agravios que a su juicio se le causen con la emisión del acto combatido, debiendo ofrecer en el mismo, las pruebas de su intención, se adjuntará de igual manera, cuando se actué en nombre o representación de personas morales o de otro, el instrumento que acredite tal carácter.

ARTICULO 44.- Recibido el recurso el Ejecutivo Estatal, radicará el expediente y se cerciorará de que se hayan satisfecho los requisitos establecidos en el artículo anterior, en caso contrario prevendrá al recurrente para que subsane la omisión de que se trate, lo que debe hacer en un término de cinco días hábiles, contados a partir de la notificación del acuerdo respectivo.

ARTICULO 45.- Subsanada la omisión y, en su caso, previa calificación y desahogo de las probanzas aprobadas, dentro de los diez días hábiles siguientes al de radicación resolverá en definitiva lo conducente, confirmando, modificando o revocando el acuerdo o resolución recurrida; la resolución que se pronuncie podrá ser impugnada ante el Tribunal de lo Contencioso Administrativo.

En los conducente a la valoración y desahogo de las pruebas se estará a lo previsto en el Código de Procedimientos Civiles del Estado.

ARTICULO 46.- Si el recurrente no subsanare la omisión de los requisitos previstos en el artículo 43 en el término de cinco días hábiles se tendrá como interpuesto el recurso.

TRANSITORIOS

ARTICULO PRIMERO.- La presente ley entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial del Estado.

H. CONGRESO DEL ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES LEGISLATIVAS

ARTICULO SEGUNDO.- Se abroga la Ley que establece el Derecho de Vías en las Vías de Comunicación Terrestre del Estado del doce de septiembre de mil novecientos ochenta y cuatro, publicada bajo el Decreto número 407, en el Periódico oficial del Estado el catorce de septiembre del mismo año.

ARTICULO TERCERO.- Se derogan asimismo todas las disposiciones legales que se opongan a la presente ley.

ARTICULO CUARTO.- Las personas que a la entrada en vigor de esta ley vengan ocupando área alguna perteneciente al derecho de vía, tendrán un año contado a partir de la notificación que por escrito les realice la Junta Estatal de Caminos para regularizar su situación ante la misma, de no hacerlo se harán acreedores a la imposición de la sanción prevista en esta ley.

Lo tendrá entendido el Ejecutivo del Estado y lo hará publicar, circular y obedecer.

D A D O en el Salón de Sesiones del Congreso del Estado el día once de septiembre de mil novecientos noventa y siete.

Diputado Presidente, EMILIO DE JESUS RAMIREZ GUERRERO.- Diputado Secretario, JOEL RAMIREZ DIAZ.- Diputado Secretario.- GREGORIO FLORES FLORES.- Rúbricas.

Por tanto mando se cumpla y ejecute el presente Decreto y que todas las autoridades lo hagan cumplir y guardar y al efecto se imprima, publique y circule a quienes corresponda.

D A D O en el Palacio de Gobierno, sede el Poder Ejecutivo del Estado libre y Soberano de San Luis Potosí, a los diecinueve días de septiembre de mil novecientos noventa y siete.

El Gobernador Constitucional del Estado
LIC. HORACIO SANCHEZ UNZUETA
(Rúbrica)

El Secretario General de Gobierno
DR. JESUS EDUARDO NOYOLA BERNAL
(Rúbrica)

N. DE E. A CONTINUACIÓN SE TRANSCRIBEN LOS ARTICULOS TRANSITORIOS DE LOS DECRETOS DE REFORMAS A LA PRESENTE LEY.

P.O. 13 DE ABRIL DE 2017

PRIMERO. Este decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial del Estado "Plan de San Luis".

SEGUNDO. Se derogan todas las disposiciones legales y administrativas que se opongan al presente Decreto.

P.O. 11 DE JULIO DE 2018

H. CONGRESO DEL ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES LEGISLATIVAS

PRIMERO. Este decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial del Estado "Plan de San Luis".

SEGUNDO. Se derogan todas las disposiciones legales que se opongan al presente Decreto.