



OFICIO: SMADSOT.DGAJ.DET-0437/2024

San Andrés Cholula, Puebla; a 12 de noviembre de 2024

ASUNTO: Orientación por Incompetencia a Solicitud de Información.

C. Solicitante
P R E S E N T E

Por medio del presente reciba un cordial saludo, asimismo, en atención a su solicitud de acceso a la información con número de folio 212101824000326, recibida oficialmente por este Sujeto Obligado, a través de la Plataforma Nacional de Transparencia, el día siete de noviembre de dos mil veinticuatro, a las 16:07 horas, mediante la cual solicita la siguiente información:

"Los Sistemas de Bicicletas Compartidas (SBC) se están convirtiendo en una opción cada vez más recurrente como medio de transporte público no motorizado en LATAM, especialmente como políticas públicas de las metrópolis o ciudades. Los SBC son servicios que ponen a disposición del público bicis que pueden ser rentadas por periodos cortos de tiempo, generalmente a través de una app móvil o tarjeta. Las bicicletas se ubican en estaciones estratégicamente distribuidas por la ciudad lo que permite a los usuarios tomar una bicicleta en una estación y devolverla en otra. Existen diferentes Modelos o Soluciones Públicas de implementación en el país por lo que respecto al SBC BICIPUEBLA, solicito acceso a la información y soporte documental, a continuación describa: 1. Síntesis ejecutiva o documento que describa el modelo o solución implementado como Sistema de Bicicleta Compartida (equivalente) en esa entidad en el que al menos se detalle: Autoridad responsable de regular y operar el sistema, Antecedentes, Características generales del Proyecto, Plan o cronograma de implementación, Componentes principales del Sistema de Bicicletas Compartidas o equivalente, modalidad o modalidades de contratación de terceros para la prestación del servicio, e información adicional sobre tarifas, zonas de cobertura, tipos de bicicletas disponibles y cualquier otro aspecto que resulte relevante en la implementación y operación del Sistema. 2. Relación de Fuentes y Mecanismo de financiamiento (pago) para garantizar la prestación del servicio del Sistema de Bicicleta Compartida o equivalente en la entidad. En caso de tratarse de un fideicomiso o fondo agregar copia de reglas de operación o equivalente. 3. Copia de los procedimientos de contratación (licitación pública, invitación a cuando menos tres personas o adjudicación directa) efectuados con terceros para la adquisición o prestación de servicios de operación y mantenimiento del Sistema de Bicicletas Compartidas o equivalente implementado en la entidad: De manera enunciativa, la información requerida podría comprender convocatorias, actas de junta de aclaraciones, criterios de evaluación, dictámenes técnicos y administrativos, y fallo de adjudicación con fundamentos legales. Igualmente, solicito copia de todos los contratos suscritos con empresas, proveedores u operadores del programa, incluyendo anexos y modificaciones, donde se indiquen términos, plazos, obligaciones, penalizaciones y acuerdos sobre la propiedad de bienes y tecnología. 4. Copia de las Investigaciones de mercado realizadas para instrumentar los respectivos procedimientos de contratación efectuados con terceros para la adquisición o prestación

Página 1 de 4



de servicios de operación y mantenimiento del Sistema de Bicicletas Compartidas o equivalente implementado en la entidad.5.Copia del Anexo Técnico completo y vigente (o su última versión) del programa, incluyendo las especificaciones técnicas, manuales operativos y cualquier documento adicional que describa las características de la infraestructura, tecnología, tipos de bicicletas, estaciones de anclaje, aplicaciones digitales, sistemas de pago y metodologías de mantenimiento.6. Modelo de negocios aplicado para la operación y mantenimiento del sistema, detallando el esquema de financiamiento (público o privado), esquemas de ingresos (como suscripciones, tarifas por uso, publicidad), así como informes financieros de costos de operación, ingresos anuales y balances anuales de rentabilidad.7.Relación de pagos efectuados durante los últimos dos años de operación del sistema de bicicleta compartida (o programa equivalente) que incluya al menos los siguientes documentos: Importe total pagado, fechas de pago, nombre del prestador de servicios o proveedor, concepto o conceptos de pago, así como las últimas tres facturas emitidas durante el periodo antes mencionado.8.Documento o documentos donde se reflejen los beneficios, problemáticas y/o lecciones aprendidas de implementar un SBC o equivalente en su entidad [SIC]."

Con fundamento en lo dispuesto por los artículos 1, 3, 14, 24, 30, 31 fracción XVI y 47 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla; 1, 2 fracción I, 12 fracción VI, 15, 16 fracciones I, IV, V y VIII, 142, 145, 146, 151 fracción I y 156 fracción I de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla; 1, 2, 5, 14, 27 fracciones XVII, XVIII, XIX y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial; esta Dependencia hace de su conocimiento lo siguiente:

Primeramente, es necesario hacer de su conocimiento lo establecido en el Criterio de Interpretación para Sujetos Obligados, con Clave de Control SO/013/2017, emitido por el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales, el cual establece lo siguiente:

"Incompetencia. La incompetencia implica la ausencia de atribuciones del sujeto obligado para poseer la información solicitada; es decir, se trata de una cuestión de derecho, en tanto que no existan facultades para contar con lo requerido; por lo que la incompetencia es una cualidad atribuida al sujeto obligado que la declara." [SIC]

En virtud de lo anterior, es necesario comunicarle que, esta Secretaría, no es competente para conocer y/o brindar la información requerida en las peticiones contenidas en su solicitud, en virtud que, tales peticiones y los datos que darían respuesta a los mismos, no inciden en las facultades que le han sido otorgadas por Ley a esta Dependencia, por lo que, no se tiene la obligación legal para contar con dicha información, de conformidad con los artículos 47 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla y 11 del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial, normas en donde se determinan las atribuciones conferidas por Ley a este Sujeto Obligado.

Aunado a lo anterior, es importante señalar que, esta Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial, es una Dependencia que forma parte de la Administración Pública Centralizada del Gobierno del Estado de Puebla, misma que tiene por objeto, apoyar el desarrollo sustentable a través de la prevención, preservación y restauración del equilibrio ecológico y la protección al ambiente; no obstante, de la misma solicitud se advierte que, la misma, no pretende obtener acceso a información en materia ambiental, sino que, la misma se centra en requerir información relativa en materia de movilidad urbana, relacionada con proyectos de transportes no motorizados, de manera particular de sistema de bicicleta compartida, también denominados servicio de bicicletas públicas, los cuales no



Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial

Gobierno de Puebla



"2024, año del Libro y la Lectura".

no competencia de esta Dependencia, ni tampoco cuenta con atribuciones y/o facultades relacionadas con la elaboración y/o implementación de programas o sistemas en materia de movilidad urbana y/o relativos a transportes no motorizados, como lo son los de bicicletas públicas y/o de micromovilidad compartida, como el sistema de bicicletas compartidas, precisado en la solicitud en comento.

De igual forma, esta Secretaría, no cuenta con prerrogativas, para implementar mecanismos de financiamientos para proyectos y/o programas en materia de movilidad urbana, así como tampoco, para realizar actos de contratación de servicios relacionados en dicha materia.

No obstante, la Secretaría de Movilidad y Transporte del Gobierno del Estado de Puebla, es la Autoridad competente para formular y conducir las políticas generales, normas y lineamientos en materia de movilidad en el Estado, atendiendo las necesidades de los municipios, así como los principios de asequibilidad, seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión, igualdad, equidad, modernidad e innovación tecnológica de conformidad con la legislación aplicable en materia de movilidad; asimismo, dicho Ente Estatal, es responsable de planear, integrar, ajustar, ejecutar, dirigir, coordinar y controlar los programas y las acciones en materia de movilidad en el Estado, que realice directamente o en forma concertada con la Federación o los municipios, en el ámbito de su competencia; del mismo modo, corresponde a dicha Autoridad Estatal, promover organizar y evaluar, con la participación de las autoridades y sectores involucrados, la investigación, educación, capacitación, desarrollo tecnológico e información en materia de movilidad, considerando sus implicaciones sociales, económicas, urbanas y ambientales, así como realizar los estudios necesarios sobre transporte y circulación multimodal, y determinar las medidas técnicas y operaciones de todos los medios de transporte urbano, así como también, tiene la obligación de coadyuvar con las autoridades federales, estatales y municipales en la planeación, elaboración y desarrollo de proyectos de desarrollo urbano y movilidad, y participar en el análisis de proyectos de infraestructura en materia de movilidad y sus servicios auxiliares, que se efectúen en el Estado, a efecto de que se garantice la perspectiva de movilidad bajo los principios de asequibilidad, seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión, igualdad, equidad, modernidad e innovación tecnológica priorizando para el efecto el desplazamiento de las y los peatones, conductores de vehículos no motorizados y personas con discapacidad, lo anterior, de conformidad con los artículos 1, 3, 24, 30, 31 fracción XI, 42 fracciones I, IV, VI, IX y XVIII de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla; 8 fracción LII, 16, 27, 28 fracción IV, 30 fracciones IV, X y XI, 48 fracción II y 110 de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Puebla; 2, 11 fracciones II, VIII, XII y XIX, 14 fracción VI incisos a) y b) de la Ley de Transporte del Estado de Puebla y 1, 2, 3, 5, 11, 15 y 17 del Reglamento Interior de la Secretaría de Movilidad y Transporte.

Dicho lo anterior, en lo concerniente a su requerimiento, esta Dependencia, tiene a bien señalar como posible sujeto obligado competente para atender y brindar la información respectiva a su solicitud, a la Agencia de Energía del Estado de Puebla, por lo que se sugiere dirigir su petición, a la *Unidad de Transparencia de la Secretaría de Movilidad y Transporte del Gobierno del Estado de Puebla*, a través de los siguientes datos de contacto:

Nombre: Karen Guerra Benitez

Correo electrónico: smt.transparencia@puebla.gob.mx

Teléfono: 2222290600 Extensión: 5106

Dirección: Avenida Rosendo Marquez, número 1501, Colonia La Paz, Puebla, Puebla, C.P. 72160

Horario de Atención: de 9.00 a 18.00 horas



Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial

Gobierno de Puebla



"2024, año del Libro y la Lectura".

Es necesario señalar que, la declaratoria de incompetencia determinada y comunicada en el presente escrito, ha sido confirmado por el Comité de Transparencia de esta Secretaría.

Finalmente, en términos del artículo 169 párrafo segundo y 170 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, Uste tiene el derecho de impugnar vía recurso de revisión el contenido de la presente respuesta atendiendo a las formalidades previstas para tal efecto.

ATENTAMENTE

TITULAR DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA DE LA SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE, DESARROLLO SUSTENTABLE Y
ORDENAMIENTO TERRITORIAL.

C.C.P. Archivo.