



SOLICITUD DE ACCESO A INFORMACIÓN PÚBLICA

UNIDAD DE TRANSPARENCIA

PEMEX EXPLORACIÓN Y PRODUCCIÓN

Ciudad de México 02/07/2024

Estimada persona solicitante

Presente

Me refiero a la solicitud que se tuvo por recibida en la Unidad de Transparencia de Pemex Exploración y Producción el 05 de junio de 2024, a través del sistema electrónico INFOMEX de la Plataforma Nacional de Transparencia, a la cual correspondió el número de folio 330023024000583 y en la que solicita:

"I. El número de incidentes que presentó el embarcación OCEAN STAR, al amparo del CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE FECHA 25 DE MARZO DE 2022 celebrado motivo del fallo emitido en el Concurso Abierto Electrónico de Carácter Internacional bajo los Tratados de Libre Comercio con plazo reducido Número PMX-SA-PC-PEPR-CT-S-GCMCLM-823-2021-PCON-92053-1-INSPECCIÓN DE LÍNEAS; con la finalidad de que el consorcio liderado por GRUPO ROALES presten los servicios de inspección de líneas de proceso y recipientes a presión con apoyo de embarcación para los activos de producción en favor de Pemex Exploración y Producción. II. Lugar y fecha en que ocurrieron los incidentes indicados en el numeral anterior. III. En que consistieron todos y cada uno de los incidentes que fueron detectados. IV. Si detecto alguna anomalía o deterioro en la grúa principal de la referida embarcación. V. En caso de ser afirmativa la respuesta anterior, indique en qué fecha detectó las referidas anomalías. VI. En caso de ser afirmativa la respuesta a la cuestión "IV" indique en que consistieron las anomalías o deterioros identificados. VII. Si detecto alguna anomalía o deterioro en la máquina principal de estribor de la referida embarcación. VIII. En caso de ser afirmativa la respuesta anterior, indique en qué fecha detectó las referidas anomalías. IX. En caso de ser afirmativa la respuesta a la cuestión "VII" indique en que consistieron las anomalías o deterioros identificados. X. Si detecto alguna anomalía o deterioro en los sistemas de propulsión de la referida embarcación. XI. En caso de ser afirmativa la respuesta anterior, indique en qué fecha detectó las referidas anomalías. XII. En caso de ser afirmativa la respuesta a la cuestión "X" indique en que consistieron las anomalías o deterioros identificados. XIII. Si detecto alguna anomalía o deterioro en el sistema de posicionamiento dinámico de la referida embarcación. XIV. En caso de ser afirmativa la respuesta anterior, indique en qué fecha detectó las referidas anomalías. XV. En caso de ser afirmativa la respuesta a la cuestión "XIII" indique en que consistieron las anomalías o deterioros identificados. XVI. Si el BUQUE OCEAN STAR, cumplía con la gestión náutica y comercial. XVII.Cuál es el estado actual del CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE FECHA 25 DE MARZO DE 2022 celebrado motivo del fallo emitido en el Concurso Abierto Electrónico de Carácter Internacional bajo los Tratados de Libre Comercio con plazo reducido Número PMX-SA-PC-PEPR-CT-S-GCMCLM-823-2021-PCON-92053-1-INSPECCIÓN DE LÍNEAS; con la finalidad de que el consorcio liderado por GRUPO ROALES presten los servicios de inspección de líneas de proceso y recipientes a presión con apoyo de embarcación para los activos de producción en favor de Pemex Exploración y Producción. XVIII. Que remita la versión publica de los documentos siguientes: • FALLO DEL CONCURSO PMX-SA-PC-PEPR-CT-S-GCMCLM-823-2021-PCON-92053-1-INSPECCIÓN DE LÍNEAS • CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CON MOTIVO DEL FALLO EMITIDO EN EL CONCURSO NÚMERO PMX-SA-PC-PEPR-CT-S-GCMCLM-823-2021-PCON-92053-1-INSPECCIÓN DE LÍNEAS • REPORTE INSPECCIÓN EN SITIO MPSV DP-2 "OCEAN STAR" DE FECHA 19 DE ABRIL DE 2022. • OFICIO NÚMERO PEP-DG-SMLIC-GMICM-SMCIRMNE-IEERMNE-0352-2022, DE FECHA 20 DE ABRIL DE 2022. • "INSPECCIÓN DE EQUIPO ESTÁTICO RMNE" DE FECHA 05 DE MAYO DE 2022 • OFICIO NÚMERO PEP-DG-SMLIC-GMICM-SMCIRMNE-IEERMNE-1774-2022. • "INSPECCIÓN DE EQUIPO ESTÁTICO RMNE" DE FECHA 02 DE SEPTIEMBRE DE 2022. • REPORTE INSPECCIÓN EN SITIO MPSV DP-2 "OCEAN STAR" DE FECHA 31 DE OCTUBRE DE 2022 • "INSPECCIÓN DE EQUIPO ESTÁTICO RMNE" DE FECHA 07 DE DICIEMBRE DE 2022. • "INSPECCIÓN DE EQUIPO ESTÁTICO RMNE" DE FECHA 04 DE ENERO DE 2023 • OFICIO PEP-DG-SMLIC-GMICM-SMCIRMNE-IEERMNE-0449/2023, DE FECHA 27 DE ENERO DE 2023 • "PROGRAMA DE VERIFICACIÓN DE CONDICIONES DE INFRAESTRUCTURA DE LAS EMBARCACIONES OCEAN STAR MINUTA" DE FECHA 08 DE MARZO DE 2023. • OFICIO PEP-DG-S."





Cabe recordar que mediante comunicado de fecha 12 de junio de 2024, dentro del plazo previsto en el art. 131 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, se le comunicó la Prevención parcial. solicitándole precisara. con relación a los puntos del I al XV, lo siguiente:

SOLICITUD DE INFORMACION	SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE REQUERIMIENTO QUE PERMITA ACOTAR Y LOCALIZAR LA INFORMACIÓN.
I. El número de incidentes que presentó el embarcación OCEAN STAR, al amparo del CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE FECHA 25 DE MARZO DE 2022 celebrado motivo del fallo emitido en el Concurso Abierto Electrónico de Carácter Internacional bajo los Tratados de Libre Comercio con plazo reducido Número PMX-SA-PC-PEPR-CT-S-GCMCLM-823-2021-PCON-92053-1-INSPECCIÓN DE LÍNEAS; con la finalidad de que el consorcio liderado por GRUPO ROALES prestaran los servicios de inspección de líneas de proceso y recipientes a presión con apoyo de embarcación para los activos de producción en favor de Pemex Exploración y Producción.	A efecto de estar en posibilidades de dar atención a lo requerido, se solicita su área, solicite al requirente que, precise si la información requerida, es decir, incidentes que se presentó la embarcación OCEAN STAR, se trata o se refiere a eventos mencionados en los numerales del V al XV de la SAI No. 33002 contrato 648232803.
II. Lugar y fecha en que ocurrieron los incidentes indicados en el numeral anterior.	Una vez que el solicitante aclare o precise que los eventos (incidentes) se trata de los que manifiesta en los numerales del V al XV de la SAI No. 330023024000583 del contrato 648232803, se dará la respuesta que corresponda.
III. En que consistieron todos y cada uno de los incidentes que fueron detectados.	Una vez que el solicitante aclare o precise que los eventos (incidentes) se trata de los que manifiesta en los numerales del V al XV de la SAI No. 330023024000583 del contrato 648232803, se dará la respuesta que corresponda.
IV. Si detecto alguna anomalía o deterioro en la grúa principal de la referida embarcación.	A efecto de estar en posibilidades de dar atención a lo requerido, se solicita que, a través de su área, solicite al requirente que, precise si la información requerida, es decir, si se detectó alguna anomalía o deterioro en la grúa principal de la referida embarcación, se trata o se refiere a una falla presentada del equipo en cuestión.
V. En caso de ser afirmativa la respuesta anterior, indique en qué fecha detectó las referidas anomalías.	Una vez que el solicitante aclare o precise que el punto IV, se trata de una falla de la grúa principal de la referida embarcación, se dará la respuesta que corresponda.
VI. En caso de ser afirmativa la respuesta a la cuestión "IV" indique en que consistieron las anomalías o deterioros identificados.	Una vez que el solicitante aclare o precise que el punto IV, se trata de una falla de la grúa principal de la referida embarcación, se dará la respuesta que corresponda.
VII. Si detecto alguna anomalía o deterioro en la máquina principal de estribor de la referida embarcación.	A efecto de estar en posibilidades de dar atención a lo requerido, se solicita que, a través de su área, solicite al requirente que, precise si la información requerida, es decir, si se detectó alguna anomalía o deterioro en la máquina principal de estribor de la referida embarcación, se trata o se refiere a una falla presentada del equipo en cuestión.
VIII. En caso de ser afirmativa la respuesta anterior, indique en qué fecha detectó las referidas anomalías.	Una vez que el solicitante aclare o precise que el punto VII, se trata de una falla en la máquina principal de estribor de la referida embarcación, se dará la respuesta que corresponda.
IX. En caso de ser afirmativa la respuesta a la cuestión "VII" indique en que consistieron las anomalías o deterioros identificados.	Una vez que el solicitante aclare o precise que el punto VII, se trata de una falla en la máquina principal de estribor de la referida embarcación, se dará la respuesta que corresponda.
X. Si detecto alguna anomalía o deterioro en los sistemas de propulsión de la referida embarcación.	A efecto de estar en posibilidades de dar atención a lo requerido, se solicita que a través de su área, solicite al requirente que, precise si la información requerida, es decir, si se detectó alguna anomalía o deterioro en los sistemas de propulsión de la referida embarcación, se trata o se refiere a una falla presentada del equipo en cuestión.
XI. En caso de ser afirmativa la respuesta anterior, indique en qué fecha detectó las referidas anomalías.	Una vez que el solicitante aclare o precise que el punto X, se trata de una falla en los sistemas de propulsión de la referida embarcación, se dará la respuesta que corresponda.
XII. En caso de ser afirmativa la respuesta a la cuestión "X" indique en que consistieron las anomalías o deterioros identificados.	Una vez que el solicitante aclare o precise que el punto X, se trata de una falla en los sistemas de propulsión de la referida embarcación, se dará la respuesta que corresponda.





XIII. Si detecto alguna anomalía o deterioro en el sistema de posicionamiento dinámico de la referida embarcación.	A efecto de estar en posibilidades de dar atención a lo requerido, se solicita que a través de su área, solicite al requirente que, precise si la información requerida, es decir, si se detectó alguna anomalía o deterioro en el sistema de posicionamiento dinámico de la referida embarcación, se trata o se refiere a una falla presentada del equipo en cuestión.
XIV. En caso de ser afirmativa la respuesta anterior, indique en qué fecha detectó las referidas anomalías.	Una vez que el solicitante aclare o precise que el punto XIII, se trata de una falla en el sistema de posicionamiento dinámico de la referida embarcación, se dará la respuesta que corresponda.
XV. En caso de ser afirmativa la respuesta a la cuestión "XIII" indique en qué consistieron las anomalías o deterioros identificados.	Una vez que el solicitante aclare o precise que el punto XIII, se trata de una falla en el sistema de posicionamiento dinámico de la referida embarcación, se dará la respuesta que corresponda

Dado que no fue atendida la prevención parcial antes expuesta, las Unidades administrativas correspondientes dieron atención a los puntos restantes de su solicitud, conforme a lo siguiente.

Subdirección de Abastecimiento

SOLICITUD DE INFORMACION	RESPUESTA
XVI. Si el BUQUE OCEAN STAR, cumplía con la gestión náutica y comercial.	No es del ámbito de competencia del área de Abastecimiento. Clausula 59. Inspección de la Embarcación del contrato No. 648232803 .
XVIII. Que remita la versión publica de los documentos siguientes: • FALLO DEL CONCURSO PMX-SA-PC-PEPR-CT-S-GCMCLM-823-2021-PCON-92053-1-INSPECCIÓN DE LÍNEAS • CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CON MOTIVO DEL FALLO EMITIDO EN EL CONCURSO NÚMERO PMX-SA-PC-PEPR-CT-S-GCMCLM-823-2021-PCON-92053-1-INSPECCIÓN DE LÍNEAS	Sobre el particular, en términos del primer párrafo del artículo 135 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública y Art. 132 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, se comunica que la Gerencia de Contrataciones para Mantenimiento, Confiabilidad y Logística Marina adscrita a esta Coordinación de Abastecimiento para Exploración y Producción identificó el Expediente del Concurso Abierto Electrónico con carácter Internacional bajo los Tratados de Libre Comercio con plazo reducido No. PMX-SA-PC-PEPR-CT-S-GCMCLM-823-2021-PCON-92053-1-INSPECCIÓN DE LÍNEAS que derivó en la celebración del contrato No. 648232803 mismo que se ponen a disposición del requirente en versión pública previo pago de los derechos correspondientes a 1 (un) disco compacto, por contener información susceptible de ser clasificada como confidencial, por lo que deberá ser presentada ante el Comité de Transparencia.

Subdirección de Mantenimiento, Logística e Infraestructura Complementaria

"Por este medio la Gerencia de Mantenimiento e Infraestructura Complementaria Marina (GMICM) atiende en referencia a la solicitud de la Unidad de Transparencia **SAI No. 330023024000583** relacionada con el Concurso Abierto Electrónico de Carácter Internacional bajo los Tratados de Libre Comercio con plazo reducido Número **PMX-SA-PC-PEPR-CT-S-GCMCLM-823-2021-PCON-92053-1-INSPECCIÓN DE LÍNEAS**, que dio como resultado el contrato **648232803**, asignado a la empresa "**Grupo Roales, S.A. de C.V.**", informa que de acuerdo al análisis de los diversos puntos del requerimiento se atiende el **numeral XVII, y los puntos tercero al décimo tercero del numeral XVIII** mediante documentos adjuntos (**en versión publica**), misma fue depositada con los permisos correspondientes en la liga electrónica que enseguida se indica:





XVII. Cuál es el estado actual del CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE FECHA 25 DE MARZO DE 2022 celebrado motivo del fallo emitido en el Concurso Abierto Electrónico de Carácter Internacional bajo los Tratados de Libre Comercio con plazo reducido Número PMX-SA-PC-PEPR-CT-S-GCMCLM-823-2021-PCON-92053-1-INSPECCIÓN DE LÍNEAS; con la finalidad de que el consorcio liderado por GRUPO ROALES presten los servicios de inspección de líneas de proceso y recipientes a presión con apoyo de embarcación para los activos de producción en favor de Pemex Exploración y Producción.		El contrato de prestación de servicios de fecha 25 de marzo de 2022 celebrado motivo del fallo emitido en el concurso abierto electrónico de carácter internacional bajo los tratados de libre comercio con plazo reducido NÚMERO PMX-SA-PC-PEPR-CT-S-GCMCLM-823-2021-PCON- 92053-1- Inspección de líneas, se encuentra en proceso de extinción de derechos y obligaciones
XVIII. Que remita la versión pública de los documentos siguientes:		En la liga electrónica que se proporciona, con el nombre del archivo que se indica, se encuentra depositada la documentación que atiende lo solicitado.
<ul style="list-style-type: none">• REPORTE INSPECCIÓN EN SITIO MPSV DP-2 "OCEAN STAR" DE FECHA 19 DE ABRIL DE 2022.		XVIII_3 20220419 CHECK LIST No 1 OCEAN STAR"
<ul style="list-style-type: none">• OFICIO NÚMERO PEP-DG-SMLIC-GMICM-SMCIRMNE-IEERMNE-0352-2022, DE FECHA 20 DE ABRIL DE 2022.		XVIII_4 PEP-DG-SMLIC-GMICM-SMCIRMNE-IEERMNE-0352-2022"
<ul style="list-style-type: none">• "INSPECCIÓN DE EQUIPO ESTÁTICO RMNE" DE FECHA 05 DE MAYO DE 2022		XVIII_5 IEE 05MAY22"
<ul style="list-style-type: none">• OFICIO NÚMERO PEP-DG-SMLIC-GMICM-SMCIRMNE-IEERMNE-1774-2022.		XVIII_6 PEP-DG-SMLIC-GMICM-SMCIRMNE-IEERMNE-1774-2022"
<ul style="list-style-type: none">• "INSPECCIÓN DE EQUIPO ESTÁTICO RMNE" DE FECHA 02 DE SEPTIEMBRE DE 2022.		XVIII_7 IEE 02SEP22"
<ul style="list-style-type: none">• REPORTE INSPECCIÓN EN SITIO MPSV DP-2 "OCEAN STAR" DE FECHA 31 DE OCTUBRE DE 2022		XVIII_8 REP INSP CHECK LIST MPSV DP-2 OCEAN STAR-31102022"
<ul style="list-style-type: none">• "INSPECCIÓN DE EQUIPO ESTÁTICO RMNE" DE FECHA 07 DE DICIEMBRE DE 2022.		XVIII_9 IEE 07DIC22"
<ul style="list-style-type: none">• "INSPECCIÓN DE EQUIPO ESTÁTICO RMNE" DE FECHA 04 DE ENERO DE 2023		XVIII_10 IEE 04ENE23"
<ul style="list-style-type: none">• OFICIO PEP-DG-SMLIC-GMICM-SMCIRMNE-IEERMNE-0449/2023, DE FECHA 27 DE ENERO DE 2023		XVIII_11 PEP-DG-SMLIC-GMICM-SMCIRMNE-IEERMNE-0449-2023"
<ul style="list-style-type: none">• "PROGRAMA DE VERIFICACIÓN DE CONDICIONES DE INFRAESTRUCTURA DE LAS EMBARCACIONES OCEAN STAR MINUTA" DE FECHA 08 DE MARZO DE 2023.		XVIII_12 PROGRAMA DE VERIFICACION DE CONDICIONES MINUTA 20230308"
<ul style="list-style-type: none">• OFICIO PEP-DG-S."		Dentro del expediente NO EXISTE UN DOCUMENTO DENOMINADO OFICIO PEP-DG-S, por lo que no se tiene documentación que aportar al respecto.

Por lo expuesto, se pone a su disposición en versión pública la información, en un disco compacto mismo que le será entregado una vez cubierto el costo de reproducción de 11.00 pesos, más el que se derive del envío, en su caso, que se indica en la Plataforma Nacional de Transparencia. De recoger la información en esta Unidad de Transparencia no cubrirá el costo de envío.

Una vez realizado el pago, agradeceré nos remita el comprobante que le generó el banco a los siguientes correos electrónicos. Lic. María del Carmen Ledesma Rivera y/o Lic. Francisco Javier Jaramillo Palacios, maria.carmen.ledesma@pemex.com y francisco.j.jaramillo@pemex.com y nos indique, en caso de optar por el envío a su domicilio lo siguiente: Calle, Número interior/exterior, Colonia, municipio, Entidad Federativa y Código Postal.

Atentamente
Unidad de Transparencia
Pemex Exploración y Producción

Elaboró

Ma. del Carmen Ledesma Rivera
Coordinador Especialista D

Revisó

Francisco J. Jaramillo Palacios
Coordinador Especialista B

