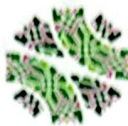




PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE
SAN LUIS POTOSÍ



POTOSÍ
PARA LOS POTOSINOS
GOBIERNO DEL ESTADO 2021-2027

GUARDIA CIVIL ESTATAL
SECRETARÍA DE SEGURIDAD
Y PROTECCIÓN CIUDADANA

30 / Sep / 2024
20:40 hrs

UNIDAD DE POLICIA Y TRANSITO DE LA G.C.E., S.S.P.C.
CARPETA DE INVESTIGACIÓN: CDI/FGE/IV/D06/2983/19
No. DE CONTROL INTERNO: 32/24
ASUNTO: SE RINDE DICTAMEN DE CAUSALIDAD
EN MATERIA DE HECHOS DE TRÁNSITO TERRESTRE.

Ciudad Valles, S.L.P., a 30 de Septiembre 2024

FISCALIA GENERAL DEL ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ
CUARTA DELEGACIÓN
LIC. JUDITH BETANCOURT ESTRELLA
A.M.P. DE LA UNIDAD DE TRAMITACION COMUN
CON SEDE EN SAN VICENTE TANCUAYALAB
P R E S E N T E.

El suscrito FRANCISCO MONTOYA ARVISO, Perito Dictaminador en HECHOS DE TRÁNSITO TERRESTRE, con número de registro GES-GCE-PD-0700, Designado para intervenir en el asunto que nos ocupa dentro de la Carpeta de Investigación 2983/19, enterado el suscrito del contenido de los registros de investigación que la integran; ante Usted con el debido respeto comparezco y expongo el presente:

DICTAMEN PERICIAL EN HECHOS DE TRANSITO TERRESTRE

I.- PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Efectuar un estudio de todos y cada uno de los elementos técnicos y documentales que integran la Carpeta de Investigación 2983/19, para emitir opinión técnica de la posible causa Directa e inmediata, que dio origen al Hecho de Tránsito Terrestre y encontrar la aproximación de la verdad histórica de los hechos.

II.- ANTECEDENTES DE LOS HECHOS

Efectuar un estudio de todos y cada uno de los elementos técnicos y documentales que integran la presente Carpeta de Investigación 2983/19, para determinar la posible causa Determinante, Directa e inmediata que dio origen al Hecho de Tránsito Terrestre y así encontrar una aproximación a la verdad histórica de los hechos que se suscitaron en fecha 08 de Septiembre del 2019, a las 09:30 horas aproximadamente, sobre la Carretera Estatal Tamuin-Xolo, del tramo Tamuin-San Vicente, km. 27+00 aproximadamente, entronque con calle Benito Juárez del Ejido San Juan de las Vegas, San Vicente Tancuayalab, S.L.P., en el que participan los siguientes vehículos:

- 1.-Marca Ford, submarca Fusion, color blanco, placas de circulación YCX-430-A de Veracruz.
- 2.-Marca Dodge, submarca Shadow, color arena, placas de circulación UXM-110-A de S.L.P.
- 3.-Marca Nissan, submarca Platina, color gris, placas de circulación UWG-565-G de S.L.P.

III.- METODOLOGÍA APLICADA

El presente dictamen se elabora tomando en consideración el análisis minucioso de los registros que integran la presente carpeta de investigación, (elementos subjetivos, objetivos), la revisión de los vehículos involucrados, inspección del lugar de intervención, las declaraciones de los conductores y testigos involucrados en el hecho de tránsito terrestre en estudio, también con base a la experticia, aplicación del método científico, los procedimientos deductivo e inductivo, analítico y sintético, los principios rectores de la criminalística, así como la correcta interpretación de la normatividad jurídica aplicable y vigente, al momento de los hechos.

todo estudio pericial debe ser respaldado por un procedimiento demostrativo, en el cual, mediante la ampliación, fijación fotográfica y/o computarizada se ilustrarán los hechos en estudio, así como la toma fotográfica general, a la toma fotográfica en específico del lugar de los hechos y los vehículos, utilizando elementos de medición (testigos métricos), anclajes y todo lo que permita la demostración exacta de la dimensión, volumen y profundidad de los indicios localizados.

IV.- MARCO TEÓRICO

La investigación científica es la búsqueda intencionada de conocimientos o de soluciones a problemas de carácter científico.

Método: Etimológicamente, método proviene de los vocablos griegos meta y odos, significando camino o procedimiento medio, manera; que se sigue para poder alcanzar un objetivo y obtener la verdad

V.1 MÉTODO CIENTÍFICO

Método Científico: consiste en utilizar sus periodos; planteamiento de problema, observación de vehículos y del lugar del hecho, recopilación y ordenamiento de datos, hipótesis, comprobación de hipótesis o experimentación y conclusiones.

IV.2 PRINCIPIOS DE LA CRIMINALISTICA:

PRINCIPIO DE INTERCAMBIO: permite demostrar que al cometerse un delito se realiza una cesión múltiple y reciproca de material sensible entre el participante o victimario, el lugar de los hechos y el sujeto pasivo o víctima. En este caso, se tiene el ejemplo del vehículo que colisiona con un árbol; este va a presentar residuos de la pintura del vehículo y aquel presentara sobre sus daños fragmentos de la corteza de árbol, dándose con ello el intercambio de elementos.

PRINCIPIO DE CORRESPONDENCIA DE CARACTERISTICAS: permite deducir, siempre que se encuentre una relación entre las propiedades de correspondencia de características de similitud entre dos objetos que se confrontan y son motivo de estudio. En el caso de una

colisión entre dos vehículos, las características de dirección y sentido (hundimiento y corrimiento), que presentarán los daños ocasionados en el vehículo, al asociarlas y compararlas con los daños del otro vehículo, coincidirán con las peculiaridades citadas, y consecuentemente existirá la correspondencia.

PRINCIPIO DE RECONSTRUCCION DE FENOMENOS O HECHOS: permite inferir mediante el estudio del material sensible significativo encontrado en el lugar de los hechos, tomando en cuenta su ubicación, naturaleza, cantidad, morfología, etcétera, y como se desarrollaron dichos resultados. En este punto el material sensible significativo (huellas o indicios), asociado a los vehículos, permitirá establecer una "reconstrucción de hechos" en la narración de la dinámica de colisión.

PRINCIPIO DE PROBABILIDAD: permite deducir, de acuerdo con el número de características encontradas durante el cotejo, la imposibilidad, por ejemplo, de que dos vehículos presenten las mismas características en sus daños al colisionarse en un cruce regular, al circular en diferentes direcciones o, por el contrario, la muy elevada probabilidad de que así haya ocurrido. (investigación criminalística en hechos de tránsito terrestre, segunda edición)

IV.3 MÉTODO ANALÍTICO Y SINTETICO

Método analítico: Consiste en distinguir por separado las partes de un todo y procede a la revisión ordenada de cada uno de esos elementos por separado. (a la descomposición se le llama análisis)

Método sintético: consiste reunir las partes de un todo y las considera unidad (es la recomposición).

IV.4 MÉTODO INDUCTIVO Y DEDUCTIVO

Método inductivo: la base de la inducción es la suposición de que, si algo es cierto, también lo es en situaciones similares, aunque no se haya observado.

Método deductivo: forma de razonamiento donde se infiere una conclusión a partir de una o varias premisas, debe deducirse una conclusión lógica.

V.-HIPÓTESIS

Primer Hipótesis: El conductor del vehículo de la Marca Ford, submarca Fusion, color blanco, placas de circulación YCX-430-A de Veracruz, al circular sobre la carretera Estatal Tamuin-Xolol, tramo de San Vicente a Tamuin, km. 27+00 aproximadamente, entronque con calle Niños Héroes del Ejido San Juan de las Vegas, San Vicente, no conservo una distancia razonable que le garantizara la detención de su vehículo oportunamente ante la presencia del vehículo Marca Dodge, submarca Shadow, color arena, placas de circulación UXM-110-A de S.L.P., que se encontraba circulando al frente de su circulación y de forma postcolisional impacta al vehículo Marca Nissan, submarca Platina, color gris, placas de circulación UWG-565-G de S.L.P., que circulaba de Tamuin a San Vicente.

La presente HIPÓTESIS es planteada y desarrollada en el presente dictamen, en base a los diferentes elementos objetivos y subjetivos, el hecho que se investiga se trata de un hecho de tránsito terrestre en su modalidad de **Colisión Múltiple**, en atención al desarrollo de los hechos, confirmo y corroboro la hipótesis fundamental, con un análisis técnico – científico, mediante el siguiente:

VI.- DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

VI.1 FECHA Y HORA DE INTERVENCIÓN

Siendo las 17:50 horas, del día 23 de Septiembre del 2024, me constituí al depósito de encierro de "Grúas Martínez", sito en Carretera Valles-Tampico, km. 2+500, del Municipio de Ciudad Valles, S.L.P., para recabar placas fotográficas y observar físicamente los daños de los vehículos involucrados en el Hecho de Tránsito Terrestre en estudio, para la revisión de los vehículos:

1.-Marca Ford, submarca Fusion, color blanco, placas de circulación YCX-430-A de Veracruz.

2.-Marca Dodge, submarca Shadow, color arena, placas de circulación UXM-110-A de S.L.P. (se considera el informe fotográfico que agrega el Policía Alejandro Avalos García integrante de la Dirección General de Métodos de Investigación).

3.- Marca Nissan, submarca Platina, color gris, placas de circulación UWG-565-G de S.L.P.

VI.2 DATOS TÉCNICOS DE LOS VEHÍCULOS

Se revisaron los vehículos utilizando la técnica de cronos y el procedimiento deductivo de lo general a lo particular, iniciando por la parte frontal y dividiendo los vehículos en líneas imaginarias, siguiendo el sentido horario.

1.- Marca Ford, submarca Fusion, color blanco, placas de circulación YCX-430-A de Veracruz en buen estado de conservación de su carrocería en hojalatería y pintura hasta antes del hecho, presento daños producidos por cuerpo duro en las zonas principales de impacto: en su parte frontal, con características vectoriales de hundimiento de adelante hacia atrás y corrimiento de materiales de izquierda a derecha, afectando: cofre, parrilla, fascia, alma brack, rin y neumático delantero derecho, salpicadera delantera derecha, unidades de luz delantera, parabrisas...

2.- Marca Dodge, submarca Shadow, color arena, placas de circulación UXM-110-A de S.L.P. (se considera el informe fotográfico que agrega el Policía Alejandro Avalos García integrante de la Dirección General de Métodos de Investigación), se observan daños en su vértice posterior derecho, y daños en defensa trasera, faro posterior izquierdo, y salpicadera trasera izquierda...

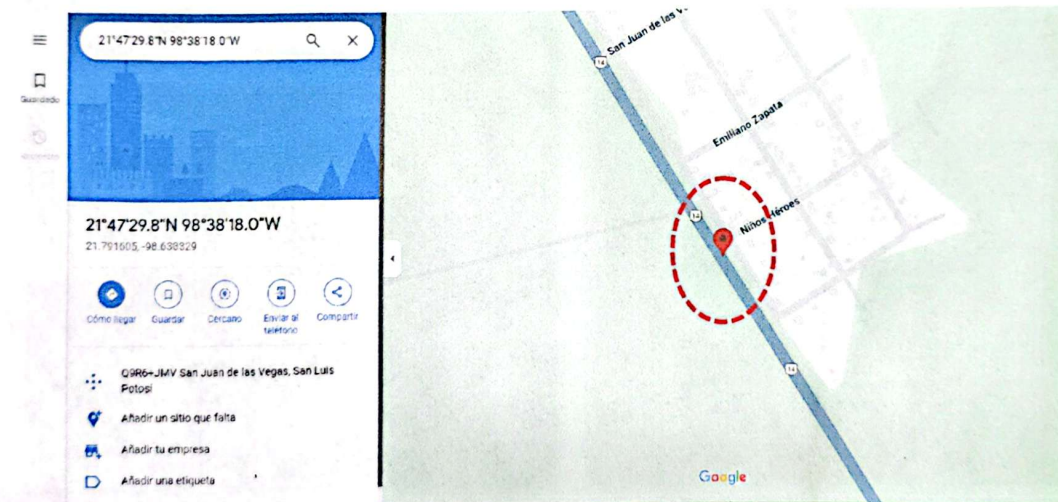
3.- Marca Nissan, submarca Platina, color gris, placas de circulación UWG-565-G de S.L.P., en buen estado de conservación de su carrocería en hojalatería y pintura hasta antes del hecho, presento daños producidos por cuerpo duro en las zonas principales de impacto: en su parte frontal con características vectoriales de hundimiento de adelante hacia atrás y corrimiento de materiales de izquierda a derecha, afectando: cofre, parrilla, fascia, alma brack, rin y neumático delantero derecho, salpicaderas delanteras, puertas delanteras, base del espejo retrovisor derecho, unidades de luz delantera, parabrisas...



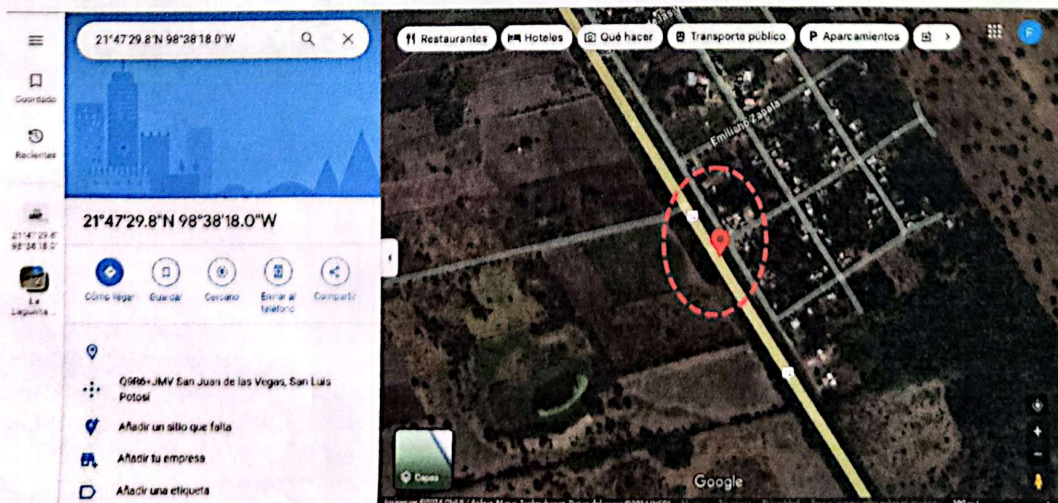


IV.3 OBSERVACION DEL LUGAR DE LOS HECHOS

El hecho ocurrió en Carretera Estatal Tamuín-Xolo, del tramo Tamuín-San Vicente, km. 27+00 aproximadamente, entronque con calle Benito Juárez del Ejido San Juan de las Vegas, San Vicente Ttanvayalab, S.L.P., georeferencia 21.791605,-98.638329.



Vista satelital del lugar de los hechos



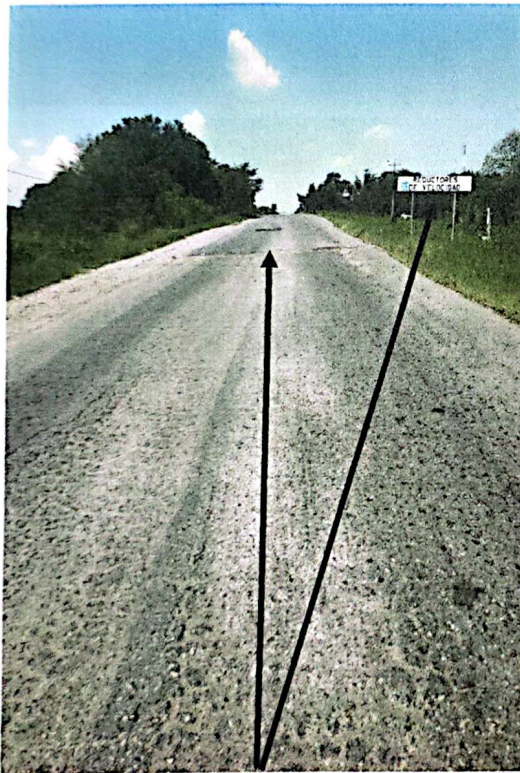
Vista satelital del lugar de los hechos

Al momento de mi arribo utilice la técnica de observación búsqueda de indicios de cribas, que consiste en una doble cobertura del lugar, utilizando los instrumentos de medición y orientación idóneos (odómetro, brújula, cinta métrica).

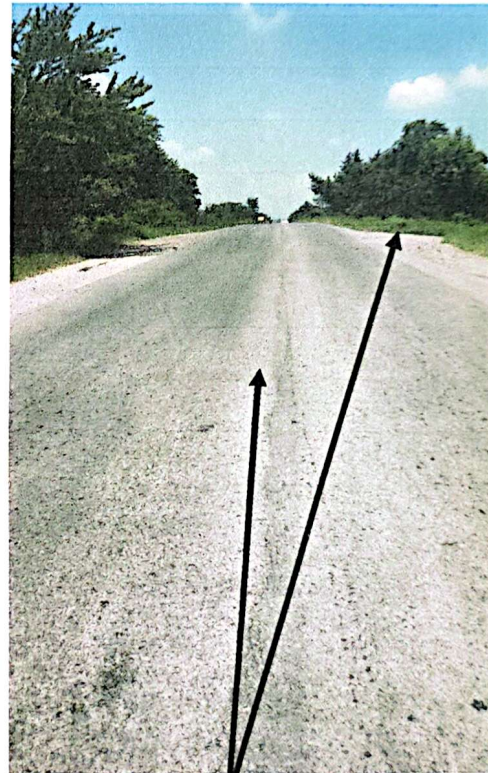
La Carretera Estatal Tamuín-Xolol, del tramo Tamuín-San Vicente, km. 27+00 aproximadamente, entronque con calle Benito Juárez del Ejido San Juan de las Vegas, San Vicente Tancuayalab, S.L.P., se encuentra conformada:

1.- La Carretera Estatal Tamuín-Xolol, del tramo Tamuín-San Vicente, km. 27+00 aproximadamente, al momento del hecho, el tramo que nos ocupa con superficie de rodadura construida de concreto asfáltico, con arroyo de circulación de 6.97 m., con orientación de noroeste a sureste e inversamente, pendiente ascendente de San Vicente a Tamuín, con reductores de velocidad y con su señalamiento vertical informativo con leyenda de REDUCTORES DE VELOCIDAD.

2.- La Calle Benito Juárez se encuentra conformada: de terracería, con arroyo de circulación de 6.13 m.



REDUCTORES DE VELOCIDAD Y
SEÑALAMIENTO



PENDIENTE ASCENDENTE EN
SENTIDO DE CIRCULACION DE SAN
VICENTE A TAMUIN, Y ENTRONQUE
CON C, NIÑOS HEROES



C, NIÑOS HEROES

VI.4 NOMBRE DE LOS CONDUCTORES

- | |
|--|
| 1.- APOLINAR MENDOZA ANDRADE (FORD, FUSION)
2.- SERGIO HERNANDEZ JUAREZ (DODGE SHADOW)
3.- JULIAN AGUSTIN REYES QUISTIAN (NISSAN, PLATINA) |
|--|

VI.5 NOMBRE DE LOS LESIONADOS U OCCISOS CRISOSTOMO COVARRUVIAS MARTINEZ (OCCISO)

VII.- CONSIDERACIONES

VII.1 DIRECCION Y FORMA DE CIRCULACION PREVIA DE LOS VEHICULOS.

- 1.-Marca Ford, submarca Fusion, color blanco, placas de circulación YCX-430-A de Veracruz, era conducido en dirección de San Vicente a Tamuin.
- 2.-Marca Dodge, submarca Shadow, color arena, placas de circulación UXM-110-A de S.L.P., era conducido en dirección de San Vicente a Tamuin.
- 3.- Marca Nissan, submarca Platina, color gris, placas de circulación UWG-565-G de S.L.P. era conducido en dirección de Tamuin a San Vicente

VII.2 CAMPO VISUAL DE LOS CONDUCTORES "AMPLIO"

VII.3 MECANICA DEL HECHO/ COLISION

El conductor del vehículo de la Marca Ford, submarca Fusion, color blanco, placas de circulación YCX-430-A de Veracruz: al circular sobre la carretera Estatal Tamuin-Xolol, en dirección de San Vicente a Tamuin, km. 27+00 aproximadamente, entronque con calle Niños Héroes del Ejido San Juan de las Vegas, San Vicente Tancuayalab, al no conservar una distancia de seguridad que le garantizara la detención oportuna, colisiona con su parte frontal derecha, al vehículo Marca Dodge, submarca Shadow, color arena, placas de circulación UXM-110-A de S.L.P., que se encontraba circulando al frente de su circulación, en su vértice posterior izquierdo, y de forma postcolisional pierde el control direccional, e invade sentido de circulación y con su parte frontal colisiona en la parte frontal al vehículo Marca Nissan, submarca Platina, color gris, placas de circulación UWG-565-G de S.L.P., que circulaba debidamente de Tamuin a San Vicente.



VII.4 DEDUCCION DE CAUSAS DETERMINANTES DEL HECHO.

PRIMERA. - El presente dictamen se elabora basándose en el método científico y métodos de investigación: inductivo, deductivo, analítico, sintético.

Se utiliza el **método científico** como se puede observar explícitamente en el cuerpo del presente dictamen, utilizando sus periodos; planteamiento de problema, observación de vehículos y del lugar del hecho, recopilación y ordenamiento de datos, hipótesis, comprobación de hipótesis o experimentación y conclusiones.

Se realiza un **análisis** de todos los elementos que motivaron el hecho de tránsito, revisión de vehículos (acta pormenorizada que contiene la Inspección ministerial de vehículos, dictamen pericial oficial) observación del lugar del hecho, análisis de observación documental, por separado y de forma ordenada.

Se relacionan todos y cada uno de los elementos que influyeron en la realización del hecho de tránsito que se investiga, daños en los vehículos, sentidos de circulación de las vías de referencia para determinar la forma de circulación de los vehículos al momento del contacto, **sintetizo** y emito en el cuerpo del dictamen los factores causales que originaron el hecho de tránsito en el apartado de conclusión.

Utilizando el método **inductivo**, a partir de un razonamiento particular de las evidencias físicas aportadas por el lugar del hecho, de las características de los daños presentados por los vehículos:

1.-Marca Ford, submarca Fusion, color blanco, placas de circulación YCX-430-A de Veracruz.

2.-Marca Dodge, submarca Shadow, color arena, placas de circulación UXM-110-A de S.L.P. (se considera el informe fotográfico que agrega el Policía Alejandro Avalos García integrante de la Dirección General de Métodos de Investigación)

3.- Marca Nissan, submarca Platina, color gris, placas de circulación UWG-565-G de S.L.P.

La **deducción** es el método que permite pasar de afirmaciones de carácter general a hechos particulares en donde a partir de ciertas premisas se derivan conclusiones, y en este caso en concreto se establece lo siguiente: como premisa las características vectoriales de los daños presentados en los vehículos participantes, por lo tanto se infiere que el conductor del vehículo de la marca: Marca Ford, submarca Fusion, color blanco, placas de circulación YCX-430-A de Veracruz, al conducirlo lo hace sin las debidas precauciones.

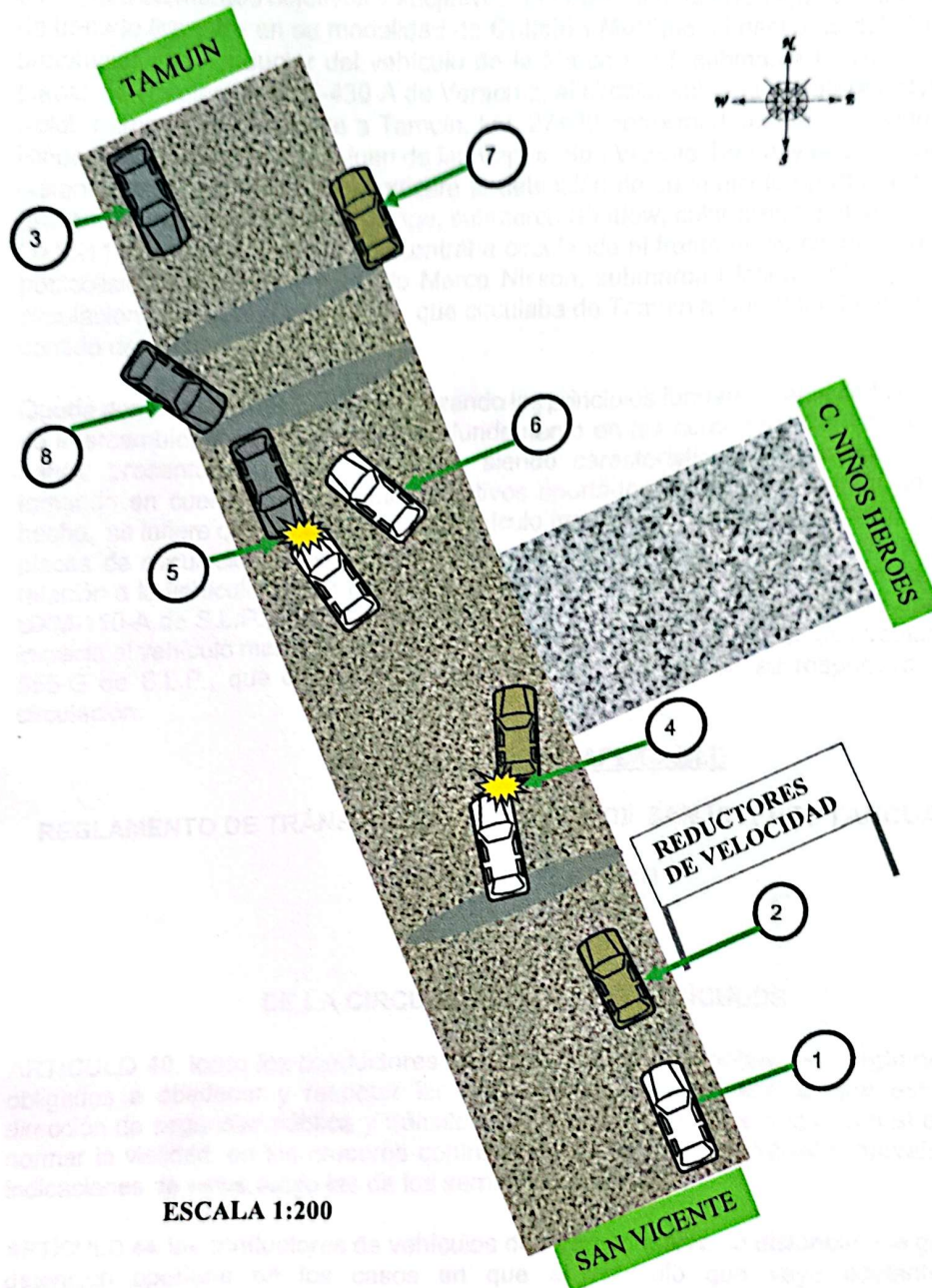
En la investigación se empleó la técnica criminalística, siendo el conjunto de procedimientos que se llevó a cabo en la observación del lugar del hecho, fijando de forma escrita y fotográfica el conjunto de elementos que conforman el lugar del hecho y de las evidencias físicas que me permitieron dar una respuesta de forma responsable, sólida y contundente a la petición pericial.

VIII.- RESULTADO DE LA RECONSTRUCCION DEL HECHO DE TRANSITO TERRESTRE

VIII.1 ANÁLISIS TÉCNICO Y FORENSE DE LOS ELEMENTOS DE ESTUDIO

De las huellas e indicios aportados por la observación del lugar de los hechos, los elementos de carácter técnico que se desprenden de la revisión física de los vehículos, considerando sus características, posiciones e intensidades, de las trayectorias seguidas por los vehículos, se demuestra técnicamente que el conductor del vehículo de la marca: Ford, submarca Fusion, color blanco, placas de circulación YCX-430-A de Veracruz, al circular sobre la carretera Estatal Tamuin-Xolol, en dirección de San Vicente a Tamuin, km. 27+00 aproximadamente, entronque con calle Niños Héroes del Ejido San Juan de las Vegas, San Vicente, al no conservar una distancia de seguridad, con su parte frontal derecha, colisiona al vehículo Marca Dodge, submarca Shadow, color arena, placas de circulación UXM-110-A de S.L.P., que se encontraba circulando al frente de su circulación, en su vértice posterior izquierdo y de forma postcolisional con su parte frontal impacta al vehículo Marca Nissan, submarca Platina, color gris, placas de circulación UWG-565-G de S.L.P., que circulaba de Tamuin a San Vicente debidamente en su carril de circulación.

IX CROQUIS ILUSTRATIVO DE LA COLISION PLANIMETRIA



ESCALA 1:200

1.- TRAYECTORIA PRECOLISIONAL DEL VEHICULO MARCA FORD, SUBMARCA FUSION, COLOR BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN YCX-430-A DE VERACRUZ
2.-TRAYECTORIA PRECOLISIONAL DEL VEHICULO MARCA DODGE, SUBMARCA SHADOW, COLOR ARENA, PLACAS DE CIRCULACIÓN UXM-110-A DE S.L.P.
3.- TRAYECTORIA PRECOLISIONAL DEL VEHICULO MARCA NISSAN, SUBMARCA PLATINA, COLOR GRIS, PLACAS DE CIRCULACIÓN UWG-565-G DE S.L.P.
4.- COLISION DEL VEHICULO FORD, FUSION AL DODGE, SHADOW
5.- DE FORMA POSTCOLISIONAL EL VEHICULO FORD, FUSION COLISIONA AL NISSAN PLATINA
6.- POSICION FINAL DEL VEHICULO MARCA FORD, SUBMARCA FUSION, COLOR BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN YCX-430-A DE VERACRUZ
7.-POSICION FINAL DEL VEHICULO MARCA DODGE, SUBMARCA SHADOW, COLOR ARENA, PLACAS DE CIRCULACIÓN UXM-110-A DE S.L.P.
8.- POSICION FINAL DEL VEHICULO MARCA NISSAN, SUBMARCA PLATINA, COLOR GRIS, PLACAS DE CIRCULACIÓN UWG-565-G DE S.L.P.



X.- COMPROBACION (AFIRMACION O NEGACION) DE LAS HIPOTESIS

Primer Hipótesis: La planteada y desarrollada en el presente dictamen, en base a los diferentes elementos objetivos y subjetivos, el hecho que se investiga se trata de un hecho de tránsito terrestre en su modalidad de **Colisión Múltiple**, el hecho se debió a la falta de precaución del conductor del vehículo de la Marca Ford, submarca Fusion, color blanco, placas de circulación YCX-430-A de Veracruz, al circular sobre la carretera Estatal Tamuín-Xolol, tramo de San Vicente a Tamuín, km. 27+00 aproximadamente, entronque con calle Niños Héroes del Ejido San Juan de las Vegas, San Vicente Tancuayalab, no conservo una distancia razonable que le garantizara la detención de su vehículo oportunamente ante la presencia del vehículo Marca Dodge, submarca Shadow, color arena, placas de circulación UXM-110-A de S.L.P., que se encontraba circulando al frente de su circulación y de forma postcolisional impacta al vehículo Marca Nissan, submarca Platina, color gris, placas de circulación UWG-565-G de S.L.P., que circulaba de Tamuín a San Vicente en su respectivo sentido de circulación.

Queda demostrado técnicamente utilizando los principios fundamentales de la criminalística, de intercambio, correspondencia con fundamento en las características vectoriales de los daños presentados en los vehículos, siendo característicos de una colisión múltiple, tomando en cuenta los elementos objetivos aportados por la observación del lugar del hecho, se infiere que el conductor del vehículo marca Ford, submarca Fusion, color blanco, placas de circulación YCX-430-A de Veracruz no conserva la distancia de seguridad en relación a la vehículo Marca Dodge, submarca Shadow, color arena, placas de circulación UXM-110-A de S.L.P., que circulaba al frente de su circulación y de manera postcolisional impacta al vehículo marca Nissan, submarca Platina, color gris, placas de circulación UWG-565-G de S.L.P., que circulaba de Tamuín a San Vicente en su respectivo sentido de circulación.

XI.- NORMATIVIDAD APLICABLE

REGLAMENTO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE TANCUAYALAB

TITULO DE TERCERO DE LOS VEHÍCULOS

CAPITULO V DE LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS

ARTÍCULO 40. todos los conductores de vehículos a que se refiere este reglamento están obligados a obedecer y respetar las indicaciones y señalamientos que establezca la dirección de seguridad pública y tránsito municipal dentro del municipio con el objetivo de normar la vialidad. en los cruces controlados por agentes de tránsito, prevalecerán las indicaciones de estos sobre las de los semáforos y señales.

ARTÍCULO 44. los conductores de vehículos deberán conservar la distancia que garantice la detención oportuna en los casos en que el vehículo que vaya adelante frenase intempestivamente.



XII.- CONCLUSIONES

LAS CAUSAS QUE DIERON LUGAR AL DESARROLLO DE LOS HECHOS ES QUE EL CONDUCTOR DE VEHICULO MARCA FORD, SUBMARCA FUSION, COLOR BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN YCX-430-A DE VERACRUZ, CIRCULABA CON EL VEHICULO:

- 1.- DE FORMA IMPRUDENTE, AL NO CONSERVAR UNA DISTANCIA SEGURIDAD, OCASIONA COLISIONAR AL VEHICULO MARCA DODGE, SUBMARCA SHADOW, COLOR ARENA, PLACAS DE CIRCULACIÓN UXM-110-A DE S.L.P., QUE CIRCULABA AL FRENTE DE SU CIRCLACION.
- 2.- DE FORMA POSTCOLISIONAL INVADE SENTIDO DE CIRCULACION Y COLISIONA AL VEHICULO MARCA NISSAN, SUBMARCA PLATINA, COLOR GRIS, PLACAS DE CIRCULACIÓN UWG-565-G DE S.L.P., QUE CIRCULABA DEBIDAMENTE, EN DIRECCION OPUESTA.
- 3.- SIN LA SUFICIENTE ATENCION AL FRENTE Y SENTIDO DE CIRCULACION, NO OBSTANTE QUE AVANZA EN UN LUGAR DONDE EXISTE UN AMPLIO CAMPO VISUAL

LO ANTERIOR, LO HAGO DE SU ATENTO CONOCIMIENTO PARA LOS EFECTOS LEGALES QUE HAYA LUGAR.

ATENTAMENTE


Francisco Montoya Arviso.
DICTAMINADOR EN HECHOS DE TRÁNSITO TERRESTRE


LIC. FRANCISCO MONTOYA ARVISO
DICTAMINADOR EN HECHOS DE
TRANSITO TERRESTRE

XIII.- MATERIAL Y EQUIPO UTILIZADO

Chaleco de
Seguridad
Celular iPhone 8
Plus
Distanciómetro
digital
Brújula digital
Tabla de apoyo

XIV.- BIBLIOGRAFIA

- Aguilar Ruiz Miguel Óscar, Navas Pérez Joel, Olivares Alcalá Reynaldo, *Investigación Criminalística en Hechos de Tránsito*, Editorial INACIPE, UBIJUS, segunda edición
- Tomas González Guerrero *Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito*, Editorial Porrúa, Novena Edición.
- *Manual de señalización Vial y dispositivos de seguridad* Juan Martin Hernández Mota *Glosario Técnico de los Accidentes de Tránsito*.
- Juan Martin Hernández Mota *Huellas e Indicios en los Hechos de Tránsito*
- Juan Martin Hernández Mota *Guía de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito Terrestre*
- *Reglamento de Tránsito del Municipio de San Vicente Tancuayalab*