



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

ORGANISMO REGULADOR DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS



Ciudad de México, a 30 de abril de 2024

ORT/DG/DEAJ/598/2024

SOLICITANTE DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA:

En atención a su solicitud de acceso a la información pública con número de folio **092077824000772** remitida a esta Unidad de Transparencia a través de la Plataforma Nacional de Transparencia, mediante la cual medularmente requiere:

"SOLICITO INFORMACIÓN REFERENTE A LA CONSTRUCCIÓN DE LA LINEA 2 DEL CABLEBUS ANEXANDO: SI FUE UNA OBRA BAJO ADMINISTRACIÓN O BAJO CONTRATO Y SUS PROCESOS DE ADJUDICACIÓN, AÑADIENDO SU CONTRATO Y SUS ANEXOS, LA BITACORA DE LA OBRA, LA ESTIMACIÓN PARA EL PAGO; NOTIFICACIÓN DE CONCLUSIÓN DE LA OBRA." (SIC)

Se emite respuesta con fundamento en los artículos 6 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 2, 8, 21, 24, 208 y 211 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México; así como del **"Decreto por el que se crea el Organismo Público Descentralizado, denominado Organismo Regulador de Transporte"**, publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el pasado 4 de agosto de 2021, en el que establece la creación del Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública de la Ciudad de México denominado Organismo Regulador de Transporte; y artículo 1º del Estatuto Orgánico del Organismo Regulador de Transporte, el cual a su letra dice:

Artículo 1.- El Organismo Regulador de Transporte es un Organismo Público Descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, con personalidad jurídica, patrimonio propio, con autonomía técnica y administrativa, sectorizado a la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, que tiene por objeto recaudar, administrar y dispersar a quien tenga derecho los ingresos que se generen a través de la Red de Recarga Externa; **planear, regular y supervisar el Servicio de Corredores y Servicio Zonal de Transporte de la Ciudad de México que no regule el Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México Metrobús;** así como planear, operar, administrar, regular y supervisar los servicios que se presten dentro de los Centros de Transferencia Modal de la Ciudad de México; gestionar y administrar la plataforma digital de monitoreo de Transporte Público Concesionado y llevar a cabo las gestiones para la liberación del derecho de vía de Sistema de Transporte Público en la Ciudad de México.

A efecto de emitir pronunciamiento se turnó su solicitud de información pública a la **Dirección Ejecutiva de Administración y Finanzas** por ser el área competente, quien, de acuerdo a sus facultades, funciones y competencias, mediante oficio **ORT/DG/DEAF/JUDRMAS/0373/2024**, signado por el Jefe de Unidad Departamental de Recursos Materiales, Abastecimientos y Servicios señaló lo siguiente:

"Al respecto, hago de su conocimiento que derivado del Decreto por el cual se Modifica el Diverso por el que se deja sin Efectos el Diverso por el que se Crea la Coordinación de los Centros de Transferencia Modal y se Transfieren las Atribuciones y Recursos que se Indican, al Desconcentrado denominado, Órgano Regulador del Transporte, por el que se Transfieren las Atribuciones y Recursos que se Indican, a la Secretaría de Obras y Servicios, publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el 31 de diciembre de 2019, el presupuesto



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

ORGANISMO REGULADOR DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS



asignado al Órgano Regulador de Transporte **pasará a formar parte de la Secretaría de Obras y Servicios para el PROYECTO INTEGRAL CABLEBÚS**, así como los recursos humanos, materiales, digitales y financieros relativos a las obras del proyecto.

Por lo anterior, el entonces Órgano Regulador de Transporte bajo el ámbito de sus atribuciones, mediante la Dirección General del Sistema de Transporte Público Cablebús de la Ciudad de México, **solo adjudico mediante procedimiento de Adjudicación Directa el contrato número CORT-CABLEBUS-AD-002-2019**, por lo que no se tiene conocimiento por parte de este Organismo si este fue ejecutado en su totalidad.

Por lo que, con fundamento en el **artículo 200**, segundo párrafo de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, como a continuación se suscribe:

"Si el sujeto obligado es competente para atender parcialmente la solicitud de acceso a la información, deberá de dar respuesta respecto de dicha parte. Respecto de la información sobre la cual es incompetente se procederá conforme a lo señalado en el párrafo anterior..." (SIC)

En las relatadas circunstancias, se determina que esta solicitud de información pública es de **carácter parcial**, por lo cual se remitirá la información con que se cuenta y se solicita se redirigiera dicha solicitud a la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México que a través de la Dirección General de Obras para el Transporte quienes ejecutaron la obra en cuestión con fundamento en el Decreto ya mencionado que a la letra dice:

"PRIMERO.- Se modifica el "Decreto por el que se deja sin efectos el diverso por el que se crea la Coordinación de los Centros de Transferencia Modal y se transfieren las Atribuciones y Recursos que se indican al Desconcentrado denominado, Órgano Regulador del Transporte", publicado en la gaceta oficial de fecha 02 de enero del año 2019, cuyo efecto consistirá en transferir las atribuciones y recursos que se indican del Sistema de Transporte Público Cablebús, a la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México.

SEGUNDO.- Para el cumplimiento del presente Decreto, el presupuesto asignado al Órgano

Regulador de Transporte pasará a formar parte de la Secretaría de Obras y Servicios para el PROYECTO INTEGRAL CABLEBÚS, así como los recursos humanos, materiales, digitales y financieros relativos a las obras del proyecto, que mediante acta entrega - recepción conforme a la ley de la materia se realice de estos. 30 GACETA OFICIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO 31 de diciembre de 2019.

TERCERO.- Se instruye la transferencia inmediata de los recursos humanos, materiales, digitales y financieros asignados al Órgano Regulador de Transporte para el PROYECTO INTEGRAL CABLEBÚS, así como los de carácter técnico, administrativo, derechos y obligaciones, a la Secretaría de Obras y Servicios para el cumplimiento del Proyecto Integral Cablebús..." (SIC)

En atención a lo solicitado, se informa que este Organismo Regulador de Transporte, cuando se realizó la entrega la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México de todo lo relacionado con el Sistema de Transporte Público Cablebús, únicamente se quedó con copias del procedimiento de contratación que, como ya se menciono fue a través de Adjudicación Directa, por lo cual y dado el volumen de la información se le



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

ORGANISMO REGULADOR DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS



remite el contrato número CORT-CABLEBUS-AD-002-2019 y parte del oficio de Adjudicación al contratista seleccionado.

En ese mismo orden de ideas, se le comunica que la información solicitada consta de un aproximado de **1,349 fojas**, por lo que con fundamento en los artículos 213, 214 y 215 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, **se hace la entrega gratuita de hasta 60 fojas útiles legibles por cada solicitud de información pública**, señalando que el resto del contenido de la documentación, se remitirá previo pago de los derechos correspondientes por parte del solicitante; lo anterior, debido a que la cantidad de fojas consistentes exceden del límite de envío gratuito; por lo que **el recurrente deberá realizar el pago correspondiente de 1,289 fojas**.

En cuanto a los costos de reproducción, de conformidad y en relación a lo establecido en el artículo 249, fracción I y III del Código Fiscal de la Ciudad de México, última reforma publicada en la Gaceta Oficial, los pagos son los siguientes:

- **Copia Simple:** De documentos en tamaño carta u oficio, por cada página \$0.80
- **Copia Certificada:** En tamaño carta u oficio, por cada página \$2.90

Así mismo, **se pone a disposición del solicitante la documentación que obra en la Dirección Ejecutiva**, toda vez que el volumen de la información continúa siendo considerable; en consecuencia y a efecto de no violentar su derecho a la información pública **se pone a disposición para consulta directa** la información que solicita, misma que podrá ser consultada dentro de las oficinas ubicadas en Avenida del Taller número 17, colonia Álvaro Obregón, Alcaldía Venustiano Carranza, en un horario de 10:00 a 18:00 horas, durante el periodo del 02 de mayo al 15 de mayo de 2024, es decir, por 10 días hábiles, debiendo presentarse con la C. Irene Olvera, Enlace de Control de Gestión; no omito señalar que toda vez que la información se encuentra de manera física, el día de la consulta directa podrá solicitar copia simple o certificada de la misma previo pago de los derechos correspondientes. Lo anterior se informa con fundamento en los artículos 20 fracción XXIII y 25 del Estatuto Orgánico del Organismo Regulador de Transporte.”

Dicho lo anterior, se hace de su conocimiento el Criterio 8, emitido por el Pleno del Órgano Garante, mismo que se señala a continuación:

8. OBTENER INFORMACIÓN DISPERSA EN DOCUMENTOS DIVERSOS PARA ATENDER UNA SOLICITUD DE INFORMACIÓN SE CONSIDERA PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN.

De conformidad con lo dispuesto por los artículos 3, 4, fracción III, 11 y 26 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Distrito Federal, el derecho de acceso a la información es la prerrogativa de toda persona para acceder a la información generada, administrada o en poder de los entes públicos. En este sentido, se considera un bien del dominio público, por lo que los entes tienen la obligación de brindar a cualquier persona, con la única excepción de aquella considerada como información de acceso restringido en cualquiera de sus modalidades: reservada y confidencial. Sin perjuicio de lo anterior, cuando la información solicitada se encuentre dispersa dentro de un gran conjunto de expedientes, no resulta procedente ordenar su búsqueda y localización, pues ello implicaría un procesamiento de información que los entes públicos no se encuentran obligados a atender, acorde a lo previsto por el artículo 11, párrafo tercero, de la ley la materia, a menos que los entes estuvieran obligados a concentrar dicha información en





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

ORGANISMO REGULADOR DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS



algún documento en particular, por lo que el ente público satisface la solicitud con la puesta a disposición de los documentos donde se encuentra la información, para que una vez que en poder del solicitante éste sea quien obtenga de ellos los datos de su interés.

Recurso de Revisión RR.826/2009, interpuesto en contra del Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal. Sesión del diecinueve de noviembre de dos mil nueve. Mayoría de votos.

Criterio emitido durante la vigencia de la LTAIPDF, publicada en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el 28 de marzo del 2008.

Asimismo, conforme el Criterio 03/2017, emitido por el Pleno del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales, esta Unidad Administrativa no se encuentra obligada a generar documentos Ad hoc, para atender una solicitud de acceso a información pública, tal y como se señala a continuación:

No existe obligación de elaborar documentos ad hoc para atender las solicitudes de acceso a la información.

Los artículos 129 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y 130, párrafo cuarto, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, señalan que los sujetos obligados deberán otorgar acceso a los documentos que se encuentren en sus archivos o que estén obligados a documentar, de acuerdo con sus facultades, competencias o funciones, conforme a las características físicas de la información o del lugar donde se encuentre. Por lo anterior, los sujetos obligados deben garantizar el derecho de acceso a la información del particular, proporcionando la información con la que cuentan en el formato en que la misma obre en sus archivos; sin necesidad de elaborar documentos ad hoc para atender las solicitudes de información.

<http://criteriosdeinterpretacion.inai.org.mx/Criterios/03-17.docx>

En este sentido resulta aplicable el contenido de lo dispuesto por el artículo 7, tercer párrafo de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, mismo que establece lo siguiente:

“Quienes soliciten información pública tienen derecho, a su elección, a que ésta les sea proporcionada de manera verbal, por escrito o en el estado en que se encuentre y a obtener por cualquier medio la reproducción de los documentos en que se contenga, solo cuando se encuentre digitalizada. En caso de no estar disponible en el medio solicitado, la información se proporcionará en el estado en que se encuentre en los archivos de los sujetos obligados y cuando no implique una carga excesiva o cuando sea información estadística se procederá a su entrega.”

Lo anterior, en relación con lo estipulado con el artículo 207 de la Ley en mención, el cual se transcribe para mejor proveer:



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

ORGANISMO REGULADOR DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS



Artículo 207. De manera excepcional, cuando, de forma fundada y motivada, así lo determine el sujeto obligado, en aquellos casos en que la información solicitada que ya se encuentre en su posesión implique análisis, estudio o procesamiento de documentos cuya entrega o reproducción sobrepase las capacidades técnicas del sujeto obligado para cumplir con la solicitud, en los plazos establecidos para dichos efectos, se podrán poner a disposición del solicitante la información en consulta directa, salvo aquella clasificada.

Por lo anterior, **se pone a consulta directa la información en la Dirección Ejecutiva de Administración y Finanzas**, motivo por el cual se le invita a acudir a las oficinas de este Organismo Regulador de Transporte ubicada en: Avenida del Taller número 17, esquina Navojoa, Colonia Álvaro Obregón, Alcaldía Venustiano Carranza, Código Postal 15990, del periodo comprendido del 03, 06, 07, 08, 09, 10, 13, 16, 17 y 18 de mayo del 2024 con la C. Irene Olvera Aguilar, Enlace de Control de Gestión, en un horario de 10:00 a 18:00 horas.

En virtud de ello es necesario realizar una cita con un día de anticipación en el teléfono 5557649025, ext. 104, para asistir a la consulta directa y la elaboración de la versión pública de la información que hace referencia su solicitud.

No omito señalar que en la consulta directa se le podrá facilitar copia simple o copia certificada de la información previo pago de derechos por su reproducción, de conformidad con lo establecido en el artículo 249, fracciones I y III, del Código Fiscal de la Ciudad de México, última reforma publicada en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el 27 de diciembre de 2022, señalando que los costos de reproducción son los siguientes:

Copia simple: De documentos en tamaño carta u oficio, por cada página \$0.80

Copia Certificada: En tamaño carta u oficio, por cada página \$2.90

Por otro lado, derivado de la respuesta brindada por la Dirección Ejecutiva de Administración y Finanzas y con fundamento en los **ordinales primero, segundo y tercero del Decreto por el cual se Modifica el Diverso por el que se deja sin Efectos el Diverso por el que se Crea la Coordinación de los Centros de Transferencia Modal y se Transfieren las Atribuciones y Recursos que se Indican, al Desconcentrado denominado, Órgano Regulador del Transporte, por el que se Transfieren las Atribuciones y Recursos que se Indican, a la Secretaría de Obras y Servicios**, los cuales a la letra dicen:

PRIMERO.- Se modifica el "Decreto por el que se deja sin efectos el diverso por el que se crea la Coordinación de los Centros de Transferencia Modal y se transfieren las Atribuciones y Recursos que se indican al Desconcentrado denominado, Órgano Regulador del Transporte", publicado en la gaceta oficial de fecha 02 de enero del año 2019, cuyo efecto consistirá en transferir las atribuciones y recursos que se indican del Sistema de Transporte Público Cablebús, a la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México.

SEGUNDO. - Para el cumplimiento del presente Decreto, el presupuesto asignado al Órgano Regulador de Transporte pasará a formar parte de la Secretaría de Obras y Servicios para el PROYECTO INTEGRAL CABLEBÚS, así como los recursos humanos, materiales, digitales y financieros relativos a las obras del proyecto, que mediante acta entrega - recepción conforme a la ley de la materia se realice de estos. 30 GACETA OFICIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO 31 de diciembre de 2019.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

ORGANISMO REGULADOR DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS



TERCERO. - Se instruye la transferencia inmediata de los recursos humanos, materiales, digitales y financieros asignados al Órgano Regulador de Transporte para el PROYECTO INTEGRAL CABLEBÚS, así como los de carácter técnico, administrativo, derechos y obligaciones, a la Secretaría de Obras y Servicios para el cumplimiento del Proyecto Integral Cablebús.

Se desprende que la **Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México** es la entidad competente quien de acuerdo a sus facultades, funciones y competencias dispone de la información necesaria para dar atención a su solicitud de información pública antes referida.

Por lo que, mediante correo electrónico se remite su solicitud de información pública a la **Unidad de Transparencia de la Secretaría de Obras y Servicios**, misma que cuenta con los siguientes datos de contacto, Avenida Universidad No. 800, piso 4, Colonia Santa Cruz Atoyac, C.P. 03310, Benito Juárez, Ciudad de México, número telefónico 5591833700 Ext. 17201, dirección de correo electrónico sobseut.transparencia@gmail.com de la que es responsable Isabel Adela García Cruz.

En ese mismo tenor, con la finalidad de dar total atención a su solicitud de información pública, con fundamento en los **artículos 1** fracciones I, IV, V y **27** fracciones I, XIV del **Estatuto Orgánico de Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México**, los cuales a la letra dicen lo siguiente:

Artículo 1. El Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México es un Organismo Público Descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, de conformidad con la Ley de la Institución Descentralizada de Servicio Público "Servicio de Transportes Eléctricos del Distrito Federal", publicada en el Diario Oficial de la Federación el 4 de enero de 1956, cuyo objeto es:

I. La administración, planeación, diseño, implantación, operación y control de los sistemas de transporte público eléctrico adquiridos y establecidos por el Gobierno de la Ciudad de México;

IV. Incorporar, administrar y operar sistemas eléctricos a través de Tren ligero, Trolebús, Trolebús Concesionado y Cablebús, así como de los ingresos no tarifarios por servicios complementarios;

V. Llevar a cabo el estudio, proyección, instalación de obra electromecánica, operación, mantenimiento; y en coordinación con la Secretaría de Obras y Servicios la construcción de nuevas líneas de transporte eléctrico en la Ciudad de México y su zona conurbada, y

Artículo 27. Corresponde a la Gerencia de Cablebús Línea 2.

I. La gestión, operación y mantenimiento de la infraestructura e instalaciones de la Línea 2 de Cablebús, conforme a los lineamientos que establezca la Dirección General del Organismo, así como la normativa, planes y programas que le resulten aplicables;

XIV. Participar en los procesos de licitación, invitaciones restringidas a cuando menos tres proveedores y adjudicaciones directas que sean de su competencia, a requerimiento de la persona titular de la Gerencia de Recursos Materiales y Abastecimiento;



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

ORGANISMO REGULADOR DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS



Se desprende que **Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México** es una entidad competente quien de acuerdo a sus facultades, funciones y competencias podría disponer de información necesaria para dar atención a su solicitud de información pública antes referida.

Por lo que, mediante correo electrónico se remite su solicitud de información pública a la **Unidad de Transparencia del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México**, misma que cuenta con los siguientes datos de contacto, domicilio en Avenida Municipio Libre número exterior 402, Planta Baja, colonia San Andrés Tetepilco, Código Postal 09440, Alcaldía Iztapalapa, Ciudad de México, número telefónico 55 25 95 00 00 Ext. 206, dirección de correo electrónico oip_ste@ste.cdmx.gob.mx de la que es responsable Daniel Arturo Coronel Ruiz.

No obstante lo anterior, se le informa que podrá ponerse en contacto con esta Unidad de Transparencia del Organismo Regulador de Transporte para proporcionarle el número de folio de la solicitud que nos ocupa, si tiene duda, sugerencia, o desea solicitar información adicional en esta Unidad de Transparencia contamos con el correo electrónico transparenciaort.24@gmail.com, para facilitarle dicho procedimiento.

En caso de inconformidad con la respuesta a su solicitud podrá interponer recurso de revisión ante el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, o ante esta Unidad de Transparencia, de conformidad con lo estipulado por los artículos 233, 234, 236 y 237 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México.

Finalmente le informo que, los datos personales que fueron proporcionados en su solicitud de información, serán tratados por esta Unidad de Transparencia con absoluta confidencialidad de acuerdo a lo establecido por la Ley de Protección de Datos Personales en Posesión de Sujetos Obligados de la Ciudad de México.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

ATENTAMENTE

DR. AQUILES SANSIL SÁNCHEZ SILVA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ASUNTOS JURÍDICOS

MAA / JBG / GRC / MECS