



AEROPUERTO INTERNACIONAL  
**BENITO JUÁREZ**  
CIUDAD DE MÉXICO



**Dirección de Operación**  
**Subdirección de Seguridad**

Ciudad de México, a **24 OCT 2024**

Oficio núm. OF/DO/SS/ **3011** /2024.

ASUNTO: Respuesta a oficio núm. OF/DA-GIE/00252/2024.

**Lic. Patricia Cravioto Galindo**

Gerente de Información y Evaluación  
Unidad de Transparencia  
Presente

Se hace referencia al oficio número OF/DA-GIE/00252/2024 el cual contiene la solicitud de información 330002024000248 enviada a la Unidad de Transparencia por el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales, mediante la cual se solicita a la entidad **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México S.A. de C.V.**, se le proporcione a través de la modalidad **Electrónico a través del sistema** de solicitudes de acceso a la información de la PNT, lo siguiente:

"Favor de atender la solicitud conforme al documento anexo.". [sic]

Archivo adjunto:

"1.- Favor de proporcionar el estudio de mercado realizado por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., que acredita que los equipos de Rayos X que comercializan por lo menos 5 proveedores en el mercado cumplen con las características técnicas siguientes:

**I. CARACTERÍSTICAS.**

EL PROVEEDOR ganador, deberá considerar lo siguiente:

- **CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS.**
  - fuente de rayos X: 225 keV.
  - Penetración: 7mm [0.28 pulgadas] de acero a una distancia de 1.5 m [5 pies] a una velocidad de escaneo de Km/h [1 mph].
  - Velocidades de escaneo [variables- seleccionables por el operador]: 1.5, 5 y 10 Km/h [1, 3 y 6 mph].
  - Campo de visión de escaneo: 3.6 m [12 ft] de altura a 1.5 m [5 ft] del costado del ZBV; o 4.3 m [14 ft] de altura a 2.3 m [7.5 ft] para escanear un contenedor Hi- cube.
- **ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO.**
  - Fabricante: Ford Motor Company.
  - Modelo: f-550 4x4 Crew Cab.
  - Tipo de Motor: 8 cilindros [6.4 L].
  - Transmisión: automática.
  - Dirección: volante lado izquierdo.
  - Bastidor de acero de alta resistencia, fuerte y duradero.
  - Frenos: Frenos de Disco en las Cuatro Ruedas con Sistema de Frenos Antibloqueo [ABS].
  - Combustible: Diesel.



**AEROPUERTO INTERNACIONAL  
BENITO JUÁREZ  
CIUDAD DE MÉXICO**



- **DIMENSIONES.**
  - Largo: 8.1 m.
  - Ancho: 2.7 m.
  - Alto: 2.9 m.
  - Peso: 6.396 kg.

Lo anterior considerando que es causa de Responsabilidad Administrativa el establecimiento en la convocatoria a la licitación pública de requisitos que estén dirigidos a favorecer a determinado licitante o licitantes. Veamos:

Artículo 40.- Las dependencias y entidades no podrán establecer en la convocatoria a la licitación pública requisitos que limiten la libre participación de los interesados, tales como:

[...]

Será causa de responsabilidad administrativa, el establecimiento en la convocatoria a la licitación pública de requisitos que estén dirigidos a favorecer a determinado licitante o licitantes.

2.- Favor de proporcionar el dictamen técnico, justificación jurídica etc, realizado por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., que justifica solicitar que el vehículo sea exclusivamente del fabricante Ford Motor Company, Modelo F-550 4x4 Crew Cab, considerando que en términos de la fracción VI del artículo 40 del REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO, esta prohibido solicitar bienes de marca determinada. Veamos:

Artículo 40.- Las dependencias y entidades no podrán establecer en la convocatoria a la licitación pública requisitos que limiten la libre participación de los interesados, tales como:

[...]

VI. Que los bienes a adquirir o arrendar, sean de una marca determinada, salvo en los casos justificados conforme a la Ley y el presente Reglamento.

3.- Favor de proporcionar el estudio de mercado realizado por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., que acredita que por lo menos 5 fabricantes se comprometieron a garantizar la fabricación para el suministro de refacciones para los equipos por todo el tiempo de vida útil de los mismos, información que NO podrá ser negada por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., en virtud de que la misma no contiene información confidencial que ponga en peligro la seguridad nacional, la defensa, no contiene información considerada secreto comercial o industrial y no existe disposición legal que prohíba la entrega del estudio de mercado correspondiente a un procedimiento de contratación al amparo de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, estando en consecuencia obligado a entregarla en términos de lo dispuesto en el artículo 33 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Veamos:

Artículo 33.- Los interesados en un procedimiento administrativo tendrán derecho a conocer, en cualquier momento, el estado de su tramitación, recabando la oportuna información en las oficinas correspondientes, salvo cuando contengan información sobre la defensa y seguridad nacional, sean relativos a materias protegidas por el secreto comercial o industrial, en los que el interesado no sea titular o causahabiente, o se trate de asuntos en que existe disposición legal que lo prohíba." [sic]

Al respecto, de conformidad con lo establecido en el artículo 138 Fracc. II de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y el artículo 141 Fracc. II de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública; me permito informar que, después de una búsqueda exhaustiva de la información solicitada en los archivos físicos y electrónicos de la Subdirección de Seguridad y áreas que la integran, ubicada en la oficina 99 de mezanine en la Terminal 1 del Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México, se declara la inexistencia.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un saludo cordial.

Atentamente

**Capitán de Navío I.M. P. DEM. José López Ferra**  
Subdirector de Seguridad

C.c.p. Capitán de Navío SIA. I. AER. Abel Moreno Isidro. - Director de Administración Titular de la Unidad de Transparencia. Para su respetuoso conocimiento  
Capitán de Navío AN. PA. DEM. José Luis Espinosa Valerio. - Director de Operación. Para su respetuoso conocimiento

Volante: OG/DO/0/2024 Control de Gestión 1675

SS-3443

GS-2704

HDFO/BEP