



AEROPUERTO INTERNACIONAL
BENITO JUÁREZ
CIUDAD DE MÉXICO

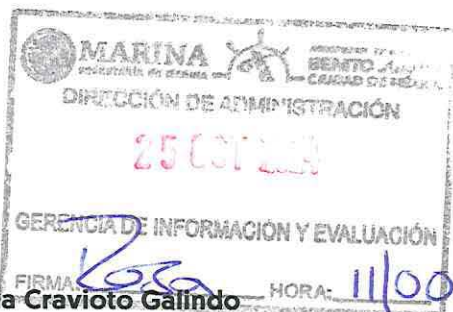


Subdirección de Recursos Materiales
Gerencia de Recursos Materiales

Ciudad de México, a 22 de octubre de 2024

Oficio núm. SRM-GRM / **3629** / 2024

ASUNTO: Respuesta a solicitud INAI
número 330002024000248



Lic. Patricia Cravioto Galindo
Gerente de Información y Evaluación
Unidad de Transparencia
Presente

En atención y respuesta a su oficio número OF/DA-GIE/00252/2024 recibido el 15 de octubre del año en curso; considerando la prorroga otorgada a través de correo electrónico de fecha 23 de octubre del mismo año, mediante los cuales hace referencia a la solicitud de información número 330002024000248, enviada por el INAI a esa Unidad de Transparencia, en la cual el usuario requirente solicita a la entidad **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.**, se le proporcione a través de la modalidad Electrónico a través del Sistema de Solicitudes de Acceso a la Información de la PNT, lo siguiente:

"Favor de atender la solicitud conforme al documento anexo." (sic)

Archivo adjunto:

"1.- Favor de proporcionar el estudio de mercado realizado por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., que acredita que los equipos de Rayos X que comercializan por lo menos 5 proveedores en el mercado cumplen con las características técnicas siguientes:

I. CARACTERÍSTICAS.

• **EL PROVEEDOR ganador, deberá considerar lo siguiente:**

o **CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS.**

Fuente de rayos X: 225 keV.

o Penetración: 7mm [0.28 pulgadas] de acero a una distancia de 1.5 m (5 pies) a una velocidad de escaneo de 1.5 Km/h (1 mph).

o Velocidades de escaneo (variables-seleccionables por el operador): 1.5, 5 y 10 Km/h (1, 3 y 6 mph).

o Campo de visión de escaneo: 3.6 m (12 ft) de altura a 1.5 m

o (5 ft) del costado del ZBV; o 4.3 m (14 ft) de altura a 2.3 m

o (7.5 ft) para escanear un contenedor Hi-cube.

o **ESPECIFICACIONES DEL VEHICULO.**

o Fabricante: Ford Motor Company.

o Modelo: f-550 4x4 Crew Cab.

o Tipo de Motor: 8 cilindros (6.4 L).

o Transmisión: automática.

o Dirección: volante lado izquierdo.

o Bastidor de acero de alta resistencia, fuerte y duradero.

o Frenos: Frenos de Disco en las Cuatro Ruedas con

Sistema de Frenos Antibloqueo [ABS].

o Combustible: Diesel.

• **DIMENSIONES.**

o Largo: 8.1 m.

o Ancho: 2.7 m.

o Alto: 2.9 m.

o Peso: 6.396 Kg.



Lo anterior considerando que es causa de Responsabilidad Administrativa el establecimiento en la convocatoria a la licitación pública de requisitos que estén dirigidos a favorecer a determinado licitante o licitantes. Veamos: (sic)

Artículo 40.- Las dependencias y entidades no podrán establecer en la convocatoria a la licitación pública requisitos que limiten la libre participación de los interesados, tales como:

(...)

Será causa de responsabilidad administrativa, el establecimiento en la convocatoria a la licitación pública de requisitos que estén dirigidos a favorecer a determinado licitante o licitantes. (sic)

2. Favor de proporcionar el dictamen técnico, justificación jurídica etc, realizado por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., que justifica solicitar que el vehículo sea exclusivamente del fabricante Ford Motor Company, Modelo F-550 4X4 Crew Cab, considerando que en términos de la fracción VI del artículo 40 del REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO, esta prohibido solicitar bienes de marta determinada. Veamos:

Artículo 40.- Las dependencias y entidades no podrán establecer en la convocatoria a la licitación pública requisitos que limiten la libre participación de los interesados, tales como:

(...)

VI. Que los bienes a adquirir o arrendar, sean de una marca determinada, salvo en los casos justificados conforme a la Ley y el presente Reglamento.

3. Favor de proporcionar el estudio de mercado realizado por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., que acredita que por lo menos 5 fabricantes se comprometieron a garantizar la fabricación para el suministro de refacciones para los equipos por todo el tiempo de vida útil de los mismos, información que NO podrá ser negada por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., en virtud de que la misma no contiene información confidencial que ponga en peligro la seguridad nacional, la defensa, no contiene información considerada secreto comercial o industrial y no existe disposición legal que prohíba la entrega del estudio de mercado correspondiente a un procedimiento de contratación al amparo de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, estando en consecuencia obligado a entregarla en términos de lo dispuesto en el artículo 33 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Veamos:

Artículo 33.- Los interesados en un procedimiento administrativo tendrán derecho de conocer, en cualquier momento, el estado de su tramitación, recabando la oportuna información en las oficinas correspondientes, salvo cuando contengan información sobre la defensa y seguridad nacional, sean relativos a materias protegidas por el secreto comercial o industrial, en los que el interesado no sea titular o causahabiente, o se trate de asuntos en que exista disposición legal que lo prohíba." (sic)

Al respecto y de conformidad con el artículo 6° de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, haciendo prevalecer el principio de "máxima publicidad" de conformidad con lo dispuesto en el segundo párrafo del artículo 7° de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 13° de la misma Ley; así como a lo establecido en el artículo 11° fracción VIII de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública; en base a lo solicitado recurrentemente por el petionario; la Subdirección de Recursos Materiales a través de la Gerencia de Recursos Materiales, después de una búsqueda exhaustiva en los archivos físicos y electrónicos que en ella obran y en los de las áreas que la conforman, ubicados en puerta 7 en el tercer piso del área internacional, así como en el Mezanine oficina 69, área nacional entre puerta 5 y 6 de la terminal 1 del Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México, informa en el ámbito de su competencia que: no encontró evidencia documental de que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., tenga o haya realizado el estudio de mercado, el dictamen técnico y justificación jurídica para los equipos y especificaciones que solicita el petionario; por lo que no se ha realizado ningún procedimiento de contratación de los equipos con las especificaciones requeridas, bajo el amparo de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público

Motivo por el cual se declara la inexistencia de la información de conformidad con el artículo 138 de la LGTAIP y 141 de la LFTAIP.



AEROPUERTO INTERNACIONAL
BENITO JUÁREZ
CIUDAD DE MÉXICO



Sin otro particular por el momento, me despido enviándole un cordial saludo.

Atentamente

Lic. Marlene Hernández Hernández
Gerente de Recursos Materiales

C.c.p. Capitán de Navío SIA. I. AER. Abel Moreno Isidro, – Director de Administración. Para su conocimiento
Subdirección de Recursos Materiales. Para su conocimiento.
MHH/ACN.