

Fortino David

1.- Favor de proporcionar el estudio de mercado realizado por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., que acredita que los equipos de Rayos X que comercializan por lo menos **5 proveedores** en el mercado cumplen con las características técnicas siguientes:

I. CARACTERÍSTICAS.

EL PROVEEDOR ganador, deberá considerar lo siguiente:

• CARACTERISTICAS OPERATIVAS.

- o Fuente de rayos X: 225 keV.
- o Penetración: 7mm (0.28 pulgadas) de acero a una distancia de 1.5 m (5 pies) a una velocidad de escaneo de 1.5 Km/h (1 mph).
- o Velocidades de escaneo (variables- seleccionables por el operador): 1.5, 5 y 10 Km/h (1, 3 y 6 mph).
- o Campo de visión de escaneo: 3.6 m (12 ft) de altura a 1.5 m (5 ft) del costado del ZBV; o 4.3 m (14 ft) de altura a 2.3 m (7.5 ft) para escanear un contenedor Hi- cube.

• ESPECIFICACIONES DEL VEHICULO.

- o Fabricante: Ford Motor Company.
- o Modelo: f-550 4x4 Crew Cab.
- o Tipo de Motor: 8 cilindros (6.4 L).
- o Transmisión: automática.
- o Dirección: volante lado izquierdo.
- o Bastidor de acero de alta resistencia, fuerte y duradero.
- o Frenos: Frenos de Disco en las Cuatro Ruedas con Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS).
- o Combustible: Diesel.

• DIMENSIONES.

- o Largo: 8.1 m.
- o Ancho: 2.7 m.
- o Alto: 2.9 m.

o Peso: 6.396 Kg.

Lo anterior considerando que es causa de Responsabilidad Administrativa el establecimiento en la convocatoria a la licitación pública de requisitos que estén dirigidos a favorecer a determinado licitante o licitantes. Veamos:

Artículo 40.- Las dependencias y entidades no podrán establecer en la convocatoria a la licitación pública requisitos que limiten la libre participación de los interesados, tales como:

(...)

Será causa de **responsabilidad administrativa**, el establecimiento en la convocatoria a la licitación pública de requisitos que estén **dirigidos a favorecer** a determinado licitante o licitantes.

2.- Favor de proporcionar el dictamen técnico, justificación jurídica etc, realizado por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., que justifica solicitar que el vehículo sea exclusivamente del fabricante Ford Motor Company, Modelo F-550 4X4 Crew Cab, considerando que en términos de la fracción **VI** del artículo **40** del REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO, esta prohibido solicitar bienes de marta determinada. Veamos:

Artículo 40.- Las dependencias y entidades no podrán establecer en la convocatoria a la licitación pública requisitos que limiten la libre participación de los interesados, tales como:

(...)

VI. Que los bienes a adquirir o arrendar, **sean de una marca determinada**, salvo en los casos justificados conforme a la Ley y el presente Reglamento.

3.- Favor de proporcionar el **estudio de mercado** realizado por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., que acredita que por lo menos **5 fabricantes** se comprometieron a garantizar la fabricación para el suministro de refacciones para los equipos por todo el tiempo de vida útil de los mismos, información que NO podrá ser negada por el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., en virtud de que la misma no contiene información confidencial que ponga en peligro la seguridad nacional, la defensa, no contiene información considerada secreto comercial o industrial y no existe disposición legal que prohíba la entrega del estudio de mercado correspondiente a un procedimiento de contratación al amparo de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, estando en consecuencia obligado a entregarla en términos de lo dispuesto en el artículo **33** de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Veamos:

Artículo 33.- Los interesados en un procedimiento administrativo tendrán derecho de conocer, en cualquier momento, el estado de su tramitación, recabando la oportuna información en las oficinas correspondientes, salvo cuando contengan información sobre la defensa y seguridad nacional, sean relativos a materias protegidas por el secreto comercial o industrial, en los que el interesado no sea titular o causahabiente, o se trate de asuntos en que exista disposición legal que lo prohíba.