



RELACIONES EXTERIORES
SECRETARÍA DE RELACIONES EXTERIORES



MISIÓN PERMANENTE DE MÉXICO ANTE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI)

INFORME ANUAL DE ACTIVIDADES 2021

Montreal, a 29 de noviembre de 2021

Contenido del Informe Anual de Actividades

1. Resumen ejecutivo y principales logros cualitativos.

2. Acciones Prioritarias.

Acción 1. Ejecutar acciones y negociaciones para promover la candidatura del Mtro. y P.A. Gilberto López Meyer, al cargo de Secretario General de la OACI, cuyas elecciones se llevaron a cabo durante el 222° Período de sesiones del Consejo de la Organización, en febrero del 2021.

Acción 2. Adoptar a nombre de México las Normas y Métodos Recomendados Internacionalmente de la OACI.

Acción 3. Participar en las sesiones del Consejo con una visión de liderazgo y de colaboración para lograr avances en la agenda de este año y del próximo año, a fin de responder al Programa de trabajo aprobado por la Asamblea.

Acción 4. Participar en los Comités y Grupos en los cuales México es parte para facilitar la consideración de los asuntos en el Consejo.

Acción 5. Participar en todas las negociaciones relacionadas con los objetivos estratégicos de la Organización con vistas a preparar los documentos que se someterán al 41° periodo de sesiones de la Asamblea.

Acción 6. Participar en el análisis del informe sobre la mitad de trienio sobre la aplicación de las resoluciones y decisiones del 40° período de sesiones de la Asamblea.

Acción 7. Promover la respuesta oportuna de las Cartas que dirige la Secretaria General a los Estados, principalmente lo relacionado con las enmiendas a los Anexos del Convenio de Chicago.

Acción 8. Reacción del Consejo a los resultados de la reunión del G-20.

Accion 9. Dar seguimiento a la aplicación de las recomendaciones y orientaciones del CART.

Acción 10. Participar en la revisión de la política de seguridad de la información y gestión de la tecnología de la información y las comunicaciones de la OACI.

Acción 11. Participar en el examen de las actividades en materia de ciberseguridad de la OACI para la aviación internacional.

Acción 12. Implementación del Marco de ética y rendición de cuentas de la OACI.

Acción 13. Participar en las reuniones de grupos de trabajo, paneles, simposios donde se discutan cuestiones relacionadas con el Medio Ambiente y la Aviación.

Acción 14. Participar en el análisis del desarrollo del Plan de Compensación y Reducción del Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA).

3. Diálogos o foros de Interés.

Acción 1. Conferencia de Alto Nivel de la OACI sobre la COVID-19 (HLCC 2021).

Acción 2. 8ª Reunión Conjunta del Panel de Economía Aeroportuaria y el Panel de Economía de los Servicios de Navegación Aérea (AEP-ANSEP / 8).

Acción 3. Seminario sobre los aeropuertos verdes.

Acción 4. Simposio, de manera virtual, sobre la asistencia a las víctimas de accidentes de aviación y a sus familiares (AAAVF2021).

Acción 5. Simposio Mundial de la OACI sobre Seguridad de la Aviación 2021 de la OACI (AVSEC2021).

Acción 6. Balance de la OACI para 2021 sobre la reducción de las emisiones de CO₂ en el sector de la aviación.

4. Otras acciones a realizar.

Acción 7. Participación en la reunión oficiosa híbrida (presencial y virtual) sobre el estado de la industria aérea.

1. Resumen ejecutivo y principales logros cualitativos.

Durante 2021 se efectuaron tres períodos de reuniones en el Consejo: el 222º, del 20 de enero al 19 de marzo; el 223º, del 26 de abril al 28 de junio; y, el 224º del 13 de septiembre al 12 de noviembre de 2021.

Los tres períodos de sesiones del Consejo se desarrollaron, fundamentalmente, en forma virtual, ya que por la misma evolución de la pandemia causada por la COVID-19, las directivas del gobierno de la provincia de Quebec y las indicaciones de la Secretaría General de la OACI, el acceso físico a las instalaciones de la Organización continuó restringido, por lo que el personal de la OACI y el de las Delegaciones trabajó principalmente en forma remota.

En el mes de febrero, durante el 222º Período de sesiones del Consejo, se desarrollaron las elecciones para Secretario General de la OACI. El Gobierno de México presentó la candidatura del Mtro., y P.A. Gilberto López Meyer, al cargo de Secretario General de la OACI, cuyas elecciones se llevaron a cabo en la Organización, en febrero del 2021. En la segunda ronda resultó electo el candidato del Gobierno de Colombia, Sr. Juan Carlos Salazar, con 24 votos a favor, frente a 12 votos obtenidos por el candidato de México.

Entre los principales resultados de interés para México durante 2021, cabe destacar que el martes 12 de octubre se llevó a cabo en la sede de la OACI la participación oficial de México en el Directorio de Claves Públicas (PKD), elemento clave para reforzar la seguridad y autenticidad del nuevo pasaporte electrónico expedido por México. El suscrito presentó el certificado de clave pública CSCA a las autoridades de la OACI para su importación. Por parte de la Cancillería mexicana participaron como observadores el Ing. Ernesto Mora Duarte, Director de Tecnologías de la Información e Innovación y los ingenieros María Luisa Alcántara Peláez y Rodrigo Garibay Aymes.

Del 12 al 22 de octubre se celebró con éxito la Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 (HLCC) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Tuvo una asistencia (virtual) récord de 56 ministros(as) y viceministros(as), de 54 Estados miembros, y 24 jefes(as) de organizaciones internacionales invitadas. Los puntos destacados se plasmaron en el resumen de la Presidencia del Consejo: la Declaración ministerial, bajo el título: “Una visión compartida para la recuperación, resiliencia y sostenibilidad de la aviación más allá de la pandemia mundial”.

Por otra parte, el Secretario General de la OACI, Sr. Juan Carlos Salazar, visitó México del 19 al 24 de noviembre de 2021, con el objeto de conocer y sostener una reunión de trabajo en la Oficina Regional de la OACI, con sede en la Ciudad de México y participar en un evento del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) en Cancún, Quintana Roo. El Sr. Salazar sostuvo una reunión de cortesía con el Subsecretario de Transporte, Ing. Carlos Morán Moguel, y el Director de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), General Carlos Rodríguez Munguía, el sábado 20 de noviembre por la mañana. También fue recibido por la Subsecretaria de Asuntos Multilaterales y

Derechos Humanos, Mtra. Martha Delgado Peralta, el día 22 de noviembre, en una visita de cortesía.

También cabe destacar el trabajo desarrollado por el Equipo Especial del Consejo para la Recuperación de la Aviación (CART), en especial la aprobación por el Consejo de las recomendaciones revisadas y las modificaciones pertinentes del documento de orientación *“El despegue: Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria causada por la COVID-19 (TOGD)”*.

Se analizaron temas relevantes como el seguimiento y actualización del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA); los objetivos y metas del Año de la Cultura de la Seguridad de la Aviación (YOSC) de la OACI, Seguridad Operacional; y cuestiones relacionadas con la Seguridad de la Aviación, Facilitación, y Medio Ambiente.

El Consejo también decidió que el 41º período de sesiones de la Asamblea de la Organización tendría lugar en la Sede de la OACI, en Montreal, Canadá, siempre que las circunstancias permitieran la organización de una reunión presencial.

2. Acciones prioritarias

Acción 1. Ejecutar acciones y negociaciones para promover la candidatura del Mtro. y P.A. Gilberto López Meyer, al cargo de Secretario General de la OACI, cuyas elecciones se llevaron a cabo durante el 222º Período de sesiones del Consejo de la Organización, en febrero del 2021.

Desde 2020, en coordinación con la Secretaría de Relaciones Exteriores, la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), la Embajada de México en Canadá y la Representación de México ante la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), se promovió ampliamente la candidatura del Mtro., y Piloto Aviador Gilberto López Meyer, al cargo de Secretario General de la OACI, en las capitales de los 36 Estados miembros del Consejo. Pese a tener un excelente currículum, con gran experiencia, pública y privada, en el sector de la aviación nacional e internacional, los resultados de la elección celebrada el 25 de enero no le favorecieron, quedando electo el candidato de Colombia, Sr. Juan Carlos Salazar, con 24 votos a favor (de los 19 requeridos para ser electo), en tanto que el candidato de México obtuvo 12 votos.

Acción 2. Adoptar a nombre de México las Normas y Métodos Recomendados Internacionalmente de la OACI.

Durante los períodos de sesiones 222, 223 y 224 se participó en el Consejo en el examen y adopción de 75 enmiendas. Entre ellas:

- 108 del Anexo 8. Aeronavegabilidad
- 90 del Anexo 8. Telecomunicaciones aeronáuticas, y utilización del espectro de radiofrecuencias aeronáuticas.
- Nuevo Volumen VI del Anexo 10. Telecomunicaciones aeronáuticas, Volumen VI, Sistemas y procedimientos de comunicación relacionados con el enlace C2 de los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia.
- 177 del Anexo 1. Licencias de personal.
- 47 del Anexo 2. Reglamento del aire.
- 18 del Anexo 17, Seguridad

Acción 3. Participar en las sesiones del Consejo con una visión de liderazgo y de colaboración para lograr avances en la agenda de este año y del próximo año, a fin de responder al Programa de trabajo aprobado por la Asamblea.

El Consejo analizó los objetivos y metas del Año de la Cultura de la Seguridad de la Aviación (YOSC) de la OACI, así como los avances alcanzados a la fecha. En este sentido, acogió con agrado la elaboración de orientaciones y mejores prácticas sobre la cultura de la seguridad dirigidas a la comunidad de la aviación, así como la creación

de un sitio web de la OACI, dedicado específicamente al tema. Apoyó la realización de eventos prácticos sobre la cultura de la seguridad con iniciativas sobre el tema en todo el mundo.

El Consejo consideró los resultados de la 32ª reunión del Grupo de Expertos sobre seguridad de la aviación (AVSEC/32); y convino en que la Enmienda 18 del Anexo 17 – *Seguridad*, se distribuyera a los Estados miembros y a las organizaciones pertinentes a fin de recabar sus comentarios. También aprobó la convocatoria de la 33ª reuntipon del Grupo Experto en Seguridad de la Aviación (AVSECP/33) para celebrarse del 9 al 13 de mayo de 2022.

Acción 4. Participar en los Comités y Grupos en los cuales México es parte para facilitar la consideración de los asuntos en el Consejo.

En la primera reunión del 224º período de sesiones del Consejo se dio la bienvenida al nuevo Secretario General, Sr. Juan Carlos Salazar, quien había asumido el cargo el 1 de agosto de 2021. Del mismo modo, se efectuaron elecciones en el Consejo, de las tres vicepresidencias y de los presidentes, del Comité de Transporte Aéreo (ATC); del Comité de Ayuda Colectiva para los Servicios de Navegación Aérea (JSC); del Comité de Finanzas (FIC); del Comité de Seguridad de la Aviación (ASC); del Comité de Cooperación Técnica y Apoyo a la Implementación; del Comité de Clima y Medioambiente (CEC); del Comité de Gobernanza (COG); del Comité de Relaciones con el País Anfitrión (RHCC); **y el Representante de México fue reelecto como Presidente del Comité de Cooperación con Partes Externas (CCEP), (cargo que ha venido ejerciendo desde el 14 de septiembre de 2020), todos para el período 2021-2022, con efecto a partir del 224º período de sesiones.**

En la segunda sesión se eligió al Presidente del Comité de Recursos Humanos (HRC).

La Representación de México participa activa y constructivamente en los siguientes Comités, de los que se es miembro: ATC, FIC, ASC, CEC, COG, RHCC, **CCEP (México Preside)**.

Acción 5. Participar en todas las negociaciones relacionadas con los objetivos estratégicos de la Organización con vistas a preparar los documentos que se someterán al 41º periodo de sesiones de la Asamblea.

Desde el 223º período de reuniones se aprobó el proyecto de orden del día provisional para el 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI (2022). Se decidió que la Asamblea se reuniera desde el martes 27 de septiembre al viernes 7 de octubre de 2022, y reiteró que, en principio, los períodos de sesiones ordinarios de la Asamblea deberían celebrarse, en la medida de lo posible y salvo motivos excepcionales, la última semana de septiembre y la primera de octubre.

El Consejo también decidió que el 41º período de sesiones de la Asamblea tendría lugar en la Sede de la OACI, en Montreal, Canadá, siempre que las circunstancias permitieran la organización de una reunión presencial y, en este sentido, solicitó a la Secretaría General que continuara con el seguimiento de la situación de la salud pública y considerara si era viable que la reunión se desarrollara en forma virtual o presencial, para que el Consejo contara con más opciones para su consideración, de ser necesario.

Acción 6. Participar en el análisis del informe sobre la mitad de trienio sobre la aplicación de las resoluciones y decisiones del 40º período de sesiones de la Asamblea.

En torno a la aplicación de las resoluciones y decisiones del 40º período de sesiones relacionados con asuntos de política y administrativos más significativos, el Consejo señaló que:

- Se requería explicar más a fondo el estado de la Resolución A40-27, *innovación en la aviación*, con el objeto de reflejar mejor el trabajo que están desarrollando el Consejo y la Secretaría General, destando el programado Foro Consultivo entre la OACI y la Industria (ICF).
- Solicitó a la Secretaría que acelere los avances encaminados a armonizar las actividades de asistencia técnica y cooperación técnica, destacando que el Grupo de Elaboración de Políticas de Ejecución (IPDG) estaba elaborando la nueva Política de apoyo a la implementación de la OACI, que someterá a la consideración del Consejo en su 225º período de sesiones.
- Solicitó a la Secretaría que asegure la aplicación oportuna de todas las medidas que actualmente están retrasadas, de modo que el Consejo esté en condiciones de presentar un informe completo al 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI.

Acción 7. Promover la respuesta oportuna de las Cartas que dirige la Secretaría General a los Estados, principalmente lo relacionado con las enmiendas a los Anexos del Convenio de Chicago.

Durante el 2021, esta Representación ha remitido, 75 Cartas a los Estados que dirige la OACI.

Acción 8. Reacción del Consejo a los resultados de la reunión del G-20.

El Consejo acogió con satisfacción la Declaración de la Cumbre del G-20, efectuada en Roma, Italia, especialmente la referencia a la importancia de reanudar los viajes internacionales de manera protegida y ordenada y de implementar “criterios

compartidos para garantizar unos viajes sin trabas.” Lo anterior fue tenido en cuenta como parte de la Declaración Ministerial de la HLCC.

Acción 9. Dar seguimiento a la aplicación de las recomendaciones y orientaciones del CART.

El Consejo revisó un informe de la Secretaría General en torno a las actividades emprendidas para apoyar las recomendaciones y orientaciones del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART), destacando las actividades de apoyo vinculadas con los paquetes para implementación (i-Packs), las medidas de seguridad operacional, los Arreglos de colaboración para la prevención y gestión de sucesos de salud pública en la aviación civil (CAPSCA), la facilitación, la seguridad de la aviación, las medidas económicas y financieras, y la movilización de recursos.

Del mismo modo, el Consejo aprobó las recomendaciones revisadas y las modificaciones pertinentes del documento de orientación del CART *“El despegue: Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria causada por la COVID-19 (TOGD)”*.

Acción 10. Participar en la revisión de la política de seguridad de la información y gestión de la tecnología de la información y las comunicaciones de la OACI.

El Consejo analizó los avances alcanzados en la ejecución de la Hoja de ruta para la seguridad de la información, así como los resultados del examen de la estrategia de seguridad de la información efectuado por la Dependencia Común de Inspección (DCI) y la auditoría de la Oficina Federal de Auditoría de Suiza, así como los temas planteados por la Oficina de Supervisión Interna (OIO) en su auditoría de 2020, como parte del componente de gestión de la identidad y el acceso (IAM) de la Hoja de ruta para la seguridad de la información. Se reafirmó la importancia crítica de la seguridad de la información y la gestión de la ICT dentro de la Organización. Solicitó a la OIO que inicie el examen del proceso de licitación de una plataforma integrada de gestión de riesgos de seguridad de la información.

Acción 11. Participar en el examen de las actividades en materia de ciberseguridad de la OACI para la aviación internacional.

El Consejo analizó las actividades desarrolladas en materia de ciberseguridad entre diciembre de 2020 y abril de 2021. Destacó que se estaba considerando la creación de un mecanismo para el seguimiento y la ejecución del Plan sobre Ciberseguridad de la OACI, así como el apoyo al recién creado Equipo de Trabajo Especial del Grupo de Estudio de la Secretaría sobre Ciberseguridad (SSGC), en particular, sobre la preparación de orientaciones y herramientas de seguimiento.

También subrayó el inicio del trabajo para elaborar atribuciones (ToR) de las nuevas entidades de gobernanza de la ciberseguridad de la OACI.

Acción 12. Implementación del Marco de ética y rendición de cuentas de la OACI.

Durante el 223° período de sesiones del Consejo se aprobaron los Apéndices G, H, e I, del Marco de Ética de la OACI, propuestas para el Reglamento interno del Consejo y que aplican al Secretario General y al Presidente del Consejo. También se solicitó que, en relación con los memorandos de acuerdo (MoU) propuestos entre la OACI y la Oficina de Servicios de Supervisión Interna (OSSI) de la ONU, y entre la OACI y la Oficina de Ética de la ONU, la Secretaría General garantizara que el texto de los Mou contemple salvaguardas para el principio de inmunidad diplomática y los privilegios de las delegaciones de los Estados miembros.

Como resultado de la adopción de los apéndices G, H, e I del *Reglamento Interno* del Consejo, se consideraron las enmiendas a las disposiciones pertinentes del *Código de Servicio* de la OACI.

El Consejo examinó la información sobre la propuesta de memorando de acuerdo (MoU) entre la OACI y las oficinas de Servicios de Supervisión Interna (OSSI) y de Ética de las Naciones Unidas, y de Ética de las Naciones Unidas. El MOU con la OSSI fue aprobado y recomendado al Presidente del Consejo, por el CCEP, para firma del Secretario General.

Acción 13. Participar en las reuniones de grupos de trabajo, paneles, simposios donde se discutan cuestiones relacionadas con el Medio Ambiente y la Aviación.

El Consejo, conforme lo resuelto por la 40 Asamblea, continuó su examen sobre la viabilidad de una meta ambiciosa a largo plazo (LTAG) para la aviación internacional, así como la cooperación de la OACI en relación con la conferencia COP26 de la CMNUCC. Alentó a los Estados miembros a trabajar con la OACI en la difusión del proceso de la CMNUCC y de otros organismos internacionales para que reconozcan los logros de la OACI en el ámbito de la aviación internacional y el cambio climático. Se continuó con la actualización necesaria del CORSIA y se reiteró que aumentar el número de Estados miembros que participan en el CORSIA es una de las formas específicas para solidificar el liderazgo permanente de la OACI frente a las emisiones de la aviación internacional.

El Consejo invitó a los Estados miembros a que sigan trabajando con la OACI en la elaboración y actualización de planes de acción para la reducción de las emisiones de CO₂ de la aviación, incluida la incorporación de actividades planificadas para elaborar y aplicar innovaciones y tecnologías favorables al medio ambiente.

Acción 14. Participar en el análisis del desarrollo del Plan de Compensación y Reducción del Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA).

El Consejo analizó los resultados del proceso de consulta para el examen periódico del CORSIA en 2022, y reconoció que la alta tasa de respuesta por parte de los Estados es señal del gran compromiso de los Estados miembros hacia el proceso de examen periódico del CORSIA en 2022. También solicitó al Comité sobre la Protección del Medio Ambiente y la Aviación (CAEP) que considere las contribuciones técnicas adicionales necesarias para el Consejo, teniendo en cuenta las respuestas de las comunicaciones a los Estados sobre la implementación del Monitoreo, Registro y Verificación de emisiones de CO₂ del CORSIA (MVR).

El Consejo aceptó las recomendaciones del Órgano Técnico Asesor (TAB) resultantes de su ciclo de evaluación de 2021, incluida su evaluación de modificaciones sustanciales en los procedimientos presentadas por los programas de unidades de emisión admisibles; aprobó las actualizaciones al documento de la OACI titulado *CORSIA Eligible Emissions Units*, y tomó nota del análisis del TAB acerca de la posible oferta de unidades de emisión admisibles en el CORSIA. Asimismo, aprobó el documento de la OACI titulado *CORSIA Sustainability Criteria for CORSIA Eligible fuels* (Criterios de sostenibilidad para los combustibles admisibles en el marco del CORSIA), aunque esto último podría requerir negociaciones adicionales con los BRICS.

3. Diálogos o foros de interés

Acción 1. Conferencia de Alto Nivel de la OACI sobre la COVID-19 (HLCC 2021).

Del 11 al 22 de octubre tuvo lugar la Conferencia de Alto Nivel de la OACI sobre la COVID-19 (HLCC 2021). Fue una Conferencia exitosa en la que participaron 56 ministros/as y viceministros/as, así como 24 Jefes/as de organizaciones internacionales, en un formato de tres sesiones plenarias a nivel ministerial (mesas redondas I y II, y clausura). Durante la plenaria ministerial de clausura, se adoptó la declaración ministerial “Una visión compartida para la recuperación, la resiliencia y sostenibilidad de la aviación más allá de la pandemia mundial”, que refleja los comentarios de los Estados miembros y el resultado de las deliberaciones efectuadas durante las sesiones plenarias de nivel ministerial, documento que destaca la solidaridad y determinación, y a la vez, transmite un potente mensaje político a la comunidad internacional y las economías del mundo. Los elementos principales se incorporarán en el Centro para la Aplicación de las Respuesta y la Recuperación de la COVID-19 (CRRIC).

Acción 2. 8ª Reunión Conjunta del Panel de Economía Aeroportuaria y el Panel de Economía de los Servicios de Navegación Aérea (AEP-ANSEP / 8).

Durante los días 29 de noviembre al 3 de diciembre de 2021 se efectuará la 8ª Reunión Conjunta de los Grupos de Expertos sobre Aspectos Económicos de los Aeropuertos (AEP) y de Aspectos Económicos de los Servicios de Navegación Aérea (AEP-ANSEP / 8). El Ing. Dionisio Méndez Mayora es el miembro del AEP designado por México. El Comité de Transporte Aéreo (ATC) ha programado el examen de la actualización de políticas y orientación sobre la economía de los servicios aeroportuarios y de

navegación aérea; los problemas de financiamiento vinculados con el desarrollo de la infraestructura de la aviación; así como las posibles mejoras en las políticas de tarificación y orientación para la prestación de servicios aeroportuarios y de navegación aérea; e Impacto económico de la pandemia de COVID-19.

Acción 3. Seminario sobre los aeropuertos verdes.

Los días del 29 al 30 de noviembre de 2021 tendrá lugar, de manera virtual, el Seminario de la OACI sobre Aeropuertos Verdes, en el que se examinarán los aspectos emergentes de la gestión aeroportuaria y las mejores prácticas medioambientales. Los temas reflejarán la diversidad de actividades que exige la planificación y gestión de un aeropuerto verde, en particular, la mitigación y adaptación al cambio climático, las energías renovables, la participación de la comunidad, la presentación de informes sobre sostenibilidad, la economía circular y la financiación de proyectos medioambientales. Participarán funcionarios de AFAC, ASA y del INECC.

Acción 4. Simposio, de manera virtual, sobre la asistencia a las víctimas de accidentes de aviación y a sus familiares (AAAVF2021).

La OACI organizó, con el patrocinio del Gobierno de España, un Simposio, de manera virtual, sobre la asistencia a las víctimas de accidentes de aviación y a sus familiares (AAAVF2021), que se efectuará durante los días 1 al 3 diciembre 2021, en las Islas Canarias, España. El evento contempla el análisis del panorama general del marco de reglamentación relacionado con el tema del Simposio, de conformidad con el Anexo 9 —Facilitación y el Anexo 13 -Investigación de accidentes e incidentes de aviación. El objetivo del Simposio es coadyuvar a reforzar la cooperación internacional para aplicar adecuadamente medidas prácticas en varias esferas. En especial, permitirá el intercambio de las mejores prácticas tanto materia de comunicación de información delicada, como de gestión de indemnizaciones de compañías de seguros.

Acción 5. Simposio Mundial de la OACI sobre Seguridad de la Aviación 2021 de la OACI (AVSEC2021). Se desarrollo, de manera virtual, del 8 al 10 de septiembre de 2021.

Se efectuó en dos grandes sesiones. La primera tuvo como título Innovación en la seguridad durante la COVID-19: desafíos y oportunidades. Se destacó las interacciones físicas entre el personal de seguridad y los pasajeros durante los viajes que los procesos de seguridad en los aeropuertos constituyen las principales implicaciones de seguridad en los aeropuertos, por lo que, a fin de cumplir con los requisitos de salud pública, los reguladores y la industria ha tenido que aplicar soluciones encaminadas a limitar lo más posible dichas interacciones. Se compartieron las experiencias en el tema y se plantearon los desafíos y oportunidades en la aplicación de dichas soluciones durante la pandemia. Se analizaron las innovaciones tecnológicas encaminadas a lograr una mayor eficiencia en la seguridad de la aviación, tales como el uso de equipos de detección modernos con soluciones sin contacto, como los sistemas biométricos.

En la segunda sesión se analizar la forma de empoderar a los recursos humanos para apoyar la recuperación, a través de nuevas herramientas (como la Tabla de asignación

de funciones AVSEC de la OACI), para asegurar las competencias del personal de seguridad de la aviación durante la pandemia.

Acción 6. Balance de la OACI para 2021 sobre la reducción de las emisiones de CO₂ en el sector de la aviación.

Se efectuó en la OACI, en forma virtual, del 31 de agosto al 3 de septiembre de 2021. Fue el evento más importante del año en materia de descarbonización del sector de la aviación, con el objetivo de proporcionar un foro de intercambio y recopilación de información, con soluciones innovadoras sobre la reducción de emisiones de CO₂ de la aviación, entre todas las partes vinculadas e interesadas en el sector, cubriendo tres áreas fundamentales: tecnologías, operaciones y combustibles de aviación sostenibles. Se abordaron planes concretos para descarbonizar la aviación internacional por líderes de la industria, investigadores, empresas innovadoras, y defensores de la sociedad civil y Estados miembros. Se concluyó con intervenciones de alto nivel sobre la interacción entre la recuperación post COVID-19 y el futuro de la aviación sostenible.

4. Otras acciones realizadas

Acción 7. Participación en la reunión oficiosa híbrida (presencial y virtual) sobre el estado de la industria aérea.

Por primera ocasión desde marzo de 2020 se efectuó una reunión híbrida (presencial y virtual) en la Sede de la OACI, sobre el estado de la industria aérea. Los Representantes Permanentes del Consejo se reunieron con los Jefes Ejecutivos de organizaciones de la industria aérea para analizar, entre otros temas, el impacto de la pandemia causada por la COVID-19 en el sector.

El Secretario General del Consejo efectuó una presentación, sobre los principales impactos de la pandemia en la industria aérea. Entre otros, destacó la drástica reducción del tráfico aéreo con un impacto sustancial en las finanzas del sector; la lenta recuperación del tráfico de pasajeros, especialmente en el tráfico aéreo internacional; la resiliencia en el tráfico de mercancías que se beneficia del consumo y el comercio de los consumidores menos afectados.

Por su parte el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) destacó, entre otros, la pérdida de 14,000 millones de pasajeros en los próximos tres años, comparada con la fase pre-pandemia COVID-19; en el marco de las restricciones impuestas por los gobiernos de los diferentes países, subrayó los mercados que están abiertos, los que están abiertos, pero tienen restricciones, y los que están totalmente cerrados. Asimismo, señaló que los aeropuertos afiliados al ACI tienen la meta de emisiones netas de carbono cero para 2050.

El Director General de CANSO (Organización de Servicios de Navegación Aérea Civil), Simon Hocquard, presentó la situación, el panorama y los desafíos que enfrenta la

industria de transporte aéreo, subrayando la disminución en un 13% de la transportación aérea entre 2019 y 2021, con 453,000 vuelos menos y 924,000 horas menos de vuelo. Los principales retos: regresar a la sostenibilidad económica; asegurar la capacidad de recuperación y de crecimiento futuro; apoyar la sustentabilidad; y evolucionar para responder a las necesidades futuras.

Por su parte, Willie Walch, Director General de IATA (Asociación Internacional del Transporte Aéreo), destacó el estado de la industria y el impacto de la COVID-19, que ha sido el más grande y el más prolongado que ha sufrido la aviación. Mencionó que el transporte de carga se mantiene fuerte, los viajes nacionales se están recuperando; la economía apoya, pero es vulnerable a los nuevos brotes. Subrayó que el plan para la reducción neta de carbón a cero es alcanzable mediante la siguiente combinación de medidas: combustibles de aviación sostenibles, nuevas tecnologías operativas y mejoras a la infraestructura y compensación/captura de carbono.

Por su parte, el representante del Consejo de Coordinación Internacional de Asociaciones de Industrias Aeroespaciales (ICCAIA), subrayó que, a pesar de la crisis, la membresía en el Consejo se incrementó. Reconoció que el impacto en la industria fue profundo, particularmente en los empleos de la industria manufacturera, que es difícil de cuantificar, ya que muchos trabajadores fueron reasignados dentro de la empresa, otros fueron protegidos a través de planes y permisos gubernamentales y medidas de apoyo financiero. Añadió que las empresas experimentan interrupciones en la cadena de suministros: no todos los países consideran que los trabajadores aeroespaciales son “esenciales”.

Como conclusión subrayó que los fabricantes confían en el crecimiento del mercado, no sólo en la recuperación del tráfico anterior a la COVID; también la crisis representó nuevas oportunidades: el reemplazo sustentable de la flota, y nuevos segmentos de mercado

Durante la discusión, las inquietudes más relevantes de la industria se centraron en dos aspectos:

Recuperación del COVID. Si bien se cataloga la Conferencia de Alto Nivel sobre COVID como un éxito, particularmente en las conclusiones y recomendaciones sobre seguridad operacional y facilitación, los resultados de política aún no son visibles pese a la Declaración de Ministros, toda vez que su aplicación aún no se percibe, ya que las restricciones en los diferentes Estados parecieran no estarse reduciendo, pero aún más importante siguen siendo diversas y con un alcance limitado de las vacunas aceptadas. Sin embargo, se reconoció que una vacunación más rápida debería ayudar a mejorar la situación.

También se dijo que las áreas más importantes para lograr un progreso tangible y una recuperación más rápida, son poner en práctica una mayor armonización, incluidos los corredores sanitarios, el reconocimiento mutuo y la digitalización interoperable de certificados de vacunación. Al respecto, se destacó la gran utilidad, para ayudar a los Estados y la industria en la recuperación, de las recomendaciones,

orientaciones y mecanismos de implementación que se desprenden del CART de la OACI.

Innovación. Las áreas de la innovación son diversas y con diferente nivel de prioridad, conforme a su madurez y necesidad de aplicación, sin embargo hubo un consenso amplio sobre acelerar el despliegue, producción y uso de combustibles sostenibles para la aviación, aunque en el mediano-largo plazo las propulsiones a base de electricidad e hidrogeno estarán disponibles conforme lo expresó el ICCAIA.

Si bien existe un gran progreso en los combustibles sostenibles, aún quedan pendientes por resolver temas fundamentales como su producción competitiva respecto a los combustibles fósiles y en esto se requerirá la intervención de los Gobiernos mediante el establecimiento de políticas que faciliten dicha producción y su uso en aeronaves, así como de los entes de financiamiento.

---0---