



RELACIONES EXTERIORES

SECRETARÍA DE RELACIONES EXTERIORES

MISIÓN PERMANENTE DE MÉXICO ANTE LA OACI

INFORME ANUAL DE ACTIVIDADES 2023

4 de diciembre de 2023



Contenido del Informe Anual de Actividades

1. Resumen ejecutivo y principales logros cualitativos.
2. Acciones Prioritarias
3. Diálogos o foros de Interés
4. Otras acciones a realizar



Índice

1. Resumen ejecutivo y principales logros cualitativos.

2. Acciones Prioritarias.

Acción 1. Adoptar a nombre de México las Normas y Métodos Recomendados Internacionalmente (SARPS) de la OACI, y promover la respuesta oportuna de las Cartas que dirige la Secretaría General a los Estados, principalmente lo relacionado con las enmiendas a los Anexos al Convenio de Chicago.

Acción 2. Participar en las sesiones del Consejo con una visión de liderazgo y colaboración para lograr avances en la agenda de 2023 y 2025, de conformidad con el programa de trabajo aprobado por la Asamblea.

Acción 3. Participar en los Comités y Grupos en los cuales México es parte para facilitar la consideración de los asuntos del Consejo. A partir del 25 de septiembre de 2023, el titular preside el Comité de Finanzas del Consejo, para 2023-2024.

Acción 4. Participar en todas las negociaciones relacionadas con los objetivos estratégicos de la Organización.

Acción 5. Participar en las reuniones de grupos de trabajo, paneles, simposios donde se discutan cuestiones relacionadas con el Medio Ambiente y la Aviación, bajo las orientaciones de la AFAC y la Dirección General de Temas Globales de la SRE.

Acción 6. Participar en las reuniones de grupos de trabajo, paneles, simposios donde se discutan cuestiones relacionadas con la Seguridad Operacional, la Seguridad de la Aviación y la Facilitación.

Acción 7. Participar en las reuniones de grupos de trabajo, paneles, simposios donde se discutan cuestiones relacionadas con la Ciberseguridad.

Acción 8. Participar en el análisis del desarrollo e implementación del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA).

Acción 9. Aprobar en el Consejo las unidades de emisión elegibles propuestas por el Órgano Técnico Asesor (TAB).

Acción 10. Participar en la revisión de las políticas de innovación de la OACI.

Acción 11. Participar en la Tercera Conferencia sobre la Aviación y los Combustibles Alternativos (CAAF/3) – Marco Mundial de OACI sobre Energías de Aviación Más Limpias.

Acción 12. Promover y difundir material que contribuya a mejorar la imagen de México.



Acción 13. Continuar promoviendo el empleo de mexicanos con la Organización y reforzar las relaciones con los que ya laboran en la OACI.

3. Diálogos o foros de Interés.

Acción 1. Semana sobre la Seguridad en la OACI. AVSEC y CYBERSEC: Protección y resiliencia en las infraestructuras críticas de la aviación.

Acción 2. Decimoctavo simposio y exposición sobre el Programa de Identificación de Viajeros (TRIP) de la OACI y el Foro sobre biometría de la Organización Internacional de Policía Criminal (INTERPOL).

Acción 3. OACI Mundo de navegación aérea 2023: dando forma a los cielos del mañana.

4. Otras acciones a realizar.

Acción 4. Cuarta Reunión del Foro Consultivo de la Industria-OACI, 5 y 6 de febrero de 2024.

Acción 5. Feria de la Innovación “La Aviación Digital: El Futuro es ahora”. 12 al 14 marzo de 2024, en Montreal, Canadá.

Acción 6. Primer Simposio de Movilidad Aérea Avanzada (AAM 2024) 9 al 12 de septiembre de 2024, En Montreal, Canadá.



1. Resumen ejecutivo y principales logros cualitativos.

En el año 2023 se efectuaron tres períodos de reuniones del Consejo de la OACI: El 228º, el 229º y, el 230º.

En el 228º se inició, a modo de prueba, un nuevo enfoque racionalizado, mediante el cual determinados puntos que tradicionalmente se sometían al Consejo, pasaron a estar disponibles en el portal de la OACI. Se examinaron las conclusiones de la Comisión de Navegación Aérea (ANC) en materia de ciberseguridad, donde se enfatizó la escasez de especialistas disponibles, que obliga a la reasignación de tareas y a la búsqueda de mayores recursos, pues es un tema de la mayor prioridad en la Organización.

El informe anual del oficial de Ética resaltó lo mucho que hace falta por hacer, por lo que se sugirió al Consejo evaluar la eficacia y la relación costo-eficacia de la subcontratación en función de la investigación de la Oficina de Servicios de Supervisión Interna (OSSI) de la Organización de las Naciones Unidas.

Por votación cerrada, se decidió no aceptar las excepciones declinatorias de la Federación de Rusia, en el proceso de solución de controversias con Australia y el Reino de los Países Bajos, en torno al derribo del vuelo MH17.

El 229º período de sesiones del Consejo le otorgó una atención especial a los preparativos de la Conferencia sobre Aviación y los Combustibles Alternativos (CAAF/3), en Dubái, Emiratos Árabes Unidos, del 20 al 24 de noviembre de 2023. Previamente se convocó a una nueva reunión de consulta para los días 25 y 26 de septiembre de 2023., en Montreal, Canadá, en formato híbrido. Se destacaron las enseñanzas extraídas de la 41ª Asamblea en relación con temas como el orden del día, la función, el calendario y las notas de estudio de la Asamblea. Por último, cabe destacar **el nombramiento del Representante de México, Ing. Dionisio Méndez Mayora, como Presidente del Comité de Finanzas (FIC), para el período 2023-24.**

El 230º abordó el tema de la celebración del 80 Aniversario de la firma del Convenio de Chicago, en 2024, con el lema: “Cielos Seguros, Futuro Sostenible OACI80”. Se efectuarán diferentes eventos e incluso se invitará a los Estados para realizar algún evento para el 80 aniversario de la fundación de la OACI, el 7 de diciembre de 1944. En 2024 también se celebrará el 75º aniversario del Anexo 9 – Facilitación, del Convenio de Chicago. Se organizarán eventos promoviendo un sistema de transporte aéreo seguro, protegido, eficiente, económicamente viable y respetuoso del medio ambiente. Asimismo, se ultimaron los detalles para la participación del Consejo de la OACI en la Tercera Conferencia de la Organización sobre Aviación y los Combustibles Alternativos (CAAF/3) del 20 al 24 de noviembre, en Dubái, Emiratos Árabes Unidos. Se programó el Cuarto Foro Consultivo de la Industria-OACI los días 5 y 6 de febrero de 2024. Tiene como objetivo obtener aportes estratégicos por parte de la industria y otros interesados sobre la ciberseguridad y la ciber resiliencia, especialmente el área de la gestión del tráfico aéreo, la gestión de la información, vehículos nuevos y una mayor conectividad.



2. Acciones Prioritarias.

Acción 1.

Durante los períodos de sesiones 228º, 229º y 230 el Consejo examinó y aprobó 69 enmiendas. Cabe destacar:

1. Adopción de la Enmienda 93 del Anexo 10, Volumen I
2. Propuesta de enmienda del Anexo 14, Volumen II
3. Adopción de la Enmienda 14 del Anexo 16, Volumen I
4. Adopción de la Enmienda 11 del Anexo 16, Volumen II
5. Adopción de la Enmienda 2 del Anexo 16, Volumen III
6. Adopción de la Enmienda 1 del Anexo 16, Volumen IV
7. Propuestas de enmienda del Anexo 10, Volumen I y Volumen V, relacionadas con el sistema mundial de navegación por satélite (GNSS).

Acción 2.

El Consejo examinó las medidas tomadas por la Secretaría para reordenar las prioridades en las actividades de la OACI, así como la metodología para actualizar la planificación de la asignación de los recursos para el trienio 2023-2025, sin substituir los objetivos estratégicos de la OACI. En este sentido, el Consejo aprobó las medidas y estuvo de acuerdo con la lista de las áreas de interés prioritario, en la medida en que éstas sean complementarias y no sustitutas de los objetivos estratégicos. Además, pidió a la Comisión de Aeronavegación (ANC) y a los Comités del Consejo vinculados con la elaboración de normas, que evalúen la lista de las áreas de interés prioritario y vuelvan a establecer las prioridades de sus respectivos programas de trabajo.

Acción 3.

Actualmente México participa en los siguientes Comités:

Comité de Transporte Aéreo (ATC); Comité de Seguridad de la Aviación (ASC); Comité de Cooperación con las Partes Externas (CCEP); Comité sobre Clima y Medio Ambiente (CEC); Comité de Gobernanza (COG); Comité de Relaciones con el País Anfitrión (RHCC); y, en el **Comité de Finanzas (FIC). A partir del 25 de septiembre de 2023, el titular preside el Comité de Finanzas del Consejo, para 2023-2024.**

Acción 4.

El Consejo examinó los resultados de la 34º reunión del Grupo Experto en Seguridad de la Aviación (AVSECP/34) celebrada del 29 de mayo al 2 de junio de 2023, en particular los siguientes temas: Amenazas y riesgos. Se consideró que la aviación civil continúa siendo



un blanco importante para terroristas y otros agentes malintencionados. Amenazas notables: a) ataques a distancia; b) ataques con sistemas de aeronaves no tripuladas; c) amenaza interna; d) extremismo violento; y, e) ciber-amenazas.

De conformidad con la 41ª Asamblea de la OACI, se prepara la segunda edición del Plan Global para la Seguridad de la Aviación para: 1) Mejorar la sensibilización ante los riesgos; 2) Mantener y reforzar una cultura de la seguridad efectiva; 3) Desarrollar y potenciar el papel de los factores humanos; 4) Mejorar los recursos tecnológicos y fomentar la innovación; y, 5) Mejorar la supervisión y aseguramiento de la calidad.

Acción 5.

El Consejo examinó los últimos avances en la OACI y en otros organismos de las Naciones Unidas y organizaciones internacionales en los ámbitos de la aviación y el Medio Ambiente. Destacó las actividades preparatorias para la 3ª Conferencia sobre la Aviación y Combustibles Alternativos (CAAF/3). Subrayó la necesidad de comunicar mejor los logros y compromisos de la OACI en materia de descarbonización, inclusive en el 28º período de sesiones de la Conferencia de las Partes de la Convención Marco de la Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC COP28) en los Emiratos Árabes Unidos, inmediatamente después de la CAAF/3.

En materia de financiación de las medidas de reducción de las emisiones de CO₂ de la aviación, se examinó el informe del Secretario General, sobre el establecimiento del polo de inversiones (Finvest) de la OACI, para iniciar la labor indicada en la cláusula 18 a) de la resolución A41-21.

Acción 6.

Se reafirmó la importancia de la facilitación del transporte aéreo y aprobó declarar a 2024 Año de la Facilitación, en conmemoración del 75º aniversario del Anexo 9 – *Facilitación*, que, a su vez, coincide con el 80º aniversario de la OACI. Se solicitó a la Secretaría desarrollar actividades de divulgación pública más amplias y económicas, con la participación de los organismos asociados pertinentes, buscando que las actividades se centren en la experiencia del público viajero, colaborando con el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), y la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA).

Del mismo modo, el Consejo respaldó la propuesta de organizar un acto para conmemorar el 75º aniversario del Anexo 9 – *Facilitación* y los logros de la OACI y los Estados miembros en este ámbito, haciendo un llamado, a su vez, a todos los Estados miembros para que expresen su interés en ofrecer sede para dicho acto.



Acción 7.

El Consejo examinó el informe de la segunda reunión del Grupo Experto en Ciberseguridad (CYSECP/2), efectuado en forma presencial del 5 al 9 de junio de 2023. Recomendó al Consejo de la OACI que haga un llamamiento a los Estados miembros y a las partes interesadas para que asignen los recursos necesarios para abordar la ciberseguridad en la aviación civil y la creación de capacidad en ciberseguridad de la aviación.

El Consejo aprobó las recomendaciones, y solicitó a la Secretaría que considere la realización de ejercicios de ciberseguridad, tomando en consideración los niveles de madurez de los Estados en la aplicación de los requisitos de ciberseguridad de la aviación entre los Estados.

El Grupo Experto también comentó la importancia de una gobernanza clara para la ciberseguridad de la aviación, dando flexibilidad a los Estados para desarrollar sus estructuras nacionales de gobernanza de la ciberseguridad de la aviación civil.

Acción 8.

El Consejo revisó la labor efectuada en torno a la implementación del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Civil (CORSIA), y los progresos realizados con respecto al Programa de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para CORSIA (ACT-CORSIA) de la OACI. Se aprobó el enfoque propuesto sobre la futura aprobación de los 14 documentos de la OACI sobre los elementos para la implementación del CORSIA, garantizando la adecuada trazabilidad de las distintas versiones y/o ediciones.

Pidió a la Secretaría intensificar los esfuerzos de divulgación para atraer a un más solicitantes de los mecanismos de certificación de la sostenibilidad del CORSIA (SCS) a fin de aumentar el número de mecanismos calificados para respaldar el uso de los combustibles admisibles en el marco del CORSIA, así como en la necesidad de promover de forma proactiva las ventajas y la integridad del CORSIA.

Acción 9.

El Consejo analizó las recomendaciones del TAB resultado de su evaluación 2023 de la admisibilidad de las unidades de emisión para la fase piloto (período de cumplimiento de 2021 a 2023) y la primera fase (período de cumplimiento de 2024 a 2026), el análisis actualizado de la oferta de unidades de emisión admisibles en el CORSIA, el informe del TAB sobre el progreso en la operacionalización del mecanismo del artículo 6.4. del Acuerdo de París, el informe del TAB sobre posibles desviaciones de admisibilidad, y la participación de las personas miembros del TAB durante el ciclo 2021-2023.



El Consejo aceptó las recomendaciones del TAB derivadas de su evaluación de 11 solicitudes de admisibilidad para la primera fase del CORSIA y de las modificaciones de procedimiento sustanciales presentadas por tres programas, y por consiguiente, aprobó las actualizaciones propuestas al documento: “*CORSIA Eligible Emissions Units*” (“Unidades de emisión admisibles en el CORSIA”).

Acción 10.

Durante el mes de junio el Consejo examinó el Informe del Grupo Reducido sobre Innovación e invitó a la Comisión de Navegación Aérea (ANC) a oficializar una propuesta para la conceptualización y puesta en marcha de una hoja de ruta de normalización basada en los principios elaborados por el Grupo Ad-hoc sobre innovación. Se destacó que la primera versión de la hoja de ruta estará dedicado a las tecnologías de aeronaves y motores identificadas en los trabajos vinculados al Objetivo Ambicioso a Largo Plazo de la OACI (LTAG), y que la metodología desarrollada para ese fin se aplicará, en última instancia, a los Objetivos Estratégicos de la Organización, con miras a respaldar la planificación eficaz y la buena gestión de los recursos de la Organización, proporcionando, al mismo tiempo, a la industria más certezas y previsibilidad en cuanto a la elaboración oportuna de normas y métodos recomendados (SARPs).

Acción 11.

La Tercera Conferencia sobre Aviación y los Combustibles Alternativos (CAAF/3) – Marco Mundial de la OACI sobre Energías de Aviación Más Limpias, se celebró en Dubái, Emiratos Árabes Unidos, del 20 al 24 de noviembre de 2023, con formato virtual y presencial.

El suscrito participó presentando la posición de México en torno a los elementos abordados en la conferencia, apoyando las políticas para promover el desarrollo y uso de los SAF, LCAF y otras energías más limpias en la aviación, que serán cruciales para que el sector de la aviación pueda alcanzar el objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG) de cero emisiones netas de bióxido de carbono.

Se apoyó el consenso para aprobar el Marco Mundial de la OACI sobre Energías de Aviación Más limpias, incluido un objetivo intermedio de 5% de uso de SAF, LCAF y otras energías limpias para 2030.

Acción 12.

Esta Representación constantemente difunde toda la información, así como los materiales que recibe tanto de la Secretaría de Relaciones Exteriores como de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, que nos permita ofrecer una mejor imagen



de México en la OACI, las organizaciones internacionales en Montreal, así como entre las diferentes representaciones acreditadas ante la sede de la Organización de Aviación Civil Internacional. Estas labores de difusión se hacen extensivas a la comunidad de mexicanos en la OACI, según corresponda.

Por primera vez, en 2023 se pudo trasladar la tradicional Ofrenda del Día de los Muertos, de las Oficina de la Misión, al pasillo central del edificio, con lo que el evento alcanzó mayor difusión entre todas las representaciones en la OACI, así como entre el personal de la Secretaría, además de las personas que participaron en diferentes eventos durante esos días.

Acción 13.

Esta Misión ha transmitido a las autoridades mexicanas durante 2023, 12 Cartas a los Estados con más de 16 oportunidades de empleo en distintos niveles (P-2, P-3 y P-4), entre las cuales cabe destacar las siguientes:

1. Oficial/a adjunto/a de Medioambiente, Cambio climático P-2
2. Especialista regional en gestión del tránsito aéreo (ATM) P-4
3. Oficial/a administrativo/a adjunto/a en la RSO-APAC P-2
4. Oficial/a de gestión basada en los resultados (RBM) – P-3 • Oficial/a adjunto/a de participación de agentes de innovación – P-2
5. Subjefe/e de la Suboficina Regional APAC – P-4
6. Especialista en operaciones, P-4 (3 puestos)
7. Especialista en evaluación, Oficina de Supervisión Interna, P-4
8. Especialista en gestión de la información aeronáutica / gestión del tránsito aéreo (AIM/ATM), P-3
9. Especialista regional en gestión del tránsito aéreo y búsqueda y salvamento – P-4 (Oficina Regional de México)
10. Coordinador/a del Programa de Procedimientos de Vuelo (APAC RSO), P-4

3. Diálogos o foros de Interés.

Acción 1.

La Semana de la seguridad de la OACI 2023: AVSEC y CYBERSEC cubrió todos los aspectos de la seguridad de la aviación, incluida la ciberseguridad de la aviación y otras cuestiones emergentes. El evento de una semana también contempló un “Día de la Industria” y actividades paralelas.

La Semana de la Seguridad de la OACI abordó los actos de interferencia ilícita, así como la resiliencia de la infraestructura crítica de la aviación civil frente a amenazas pasadas, nuevas



y emergentes. Los debates incluyeron sesiones sobre temas básicos de seguridad (zonas de conflicto, seguridad de la carga, factores humanos, etc.), así como temas emergentes y en evolución relacionados con la seguridad, como la ciberseguridad, los sistemas de aeronaves no tripuladas y pilotadas de forma remota, y las principales perturbaciones causadas por las infracciones en los aeropuertos.

Acción 2.

El Simposio y exposición sobre el Programa de identificación de viajeros (TRIP) de la OACI y el Foro biométrico de la INTERPOL se llevó a cabo del 12 al 14 de septiembre de 2023 en la Sede de la OACI en Montreal. En sus diversas sesiones se resaltó la necesidad de mejorar la cooperación y colaboración internacionales para facilitar el viaje del pasajero y, al mismo tiempo, abordar las múltiples amenazas que enfrenta la aviación civil internacional. Se enfatizó que para mejorar la experiencia de los pasajeros se necesita promover y ejecutar el marco regulatorio global establecido por las disposiciones del Anexo 9 – Facilitación, del Convenio de Chicago, y vincularlo a las nuevas herramientas tecnológicas disponibles en el mercado.

El Simposio TRIP y el Foro Conjunto sobre Biometría OACI/INTERPOL brindaron información adicional sobre las mejores prácticas, y mecanismos técnicos que permiten una aplicación y uso exitosos de la biometría.

Acción 3.

La OACI organizó el primero de estos eventos de la marca *OACI Air Navigation World* con el tema “*Dar forma a los cielos del mañana: abordar cuestiones y tecnologías clave en la navegación aérea y la seguridad*”, en un esfuerzo por obtener información de las partes interesadas para mejorar la innovación y la seguridad de la organización. enfoque de resiliencia y al mismo tiempo aumentar las sinergias entre eficiencia y seguridad.

Destacaron las discusiones sobre las tecnologías y procedimientos futuros para apoyar la evolución del sistema de aviación en la satisfacción de las expectativas de la comunidad de la aviación. Al mismo tiempo, los Estados miembros de la OACI han adoptado una meta global a largo plazo para lograr emisiones netas de carbono cero en la aviación internacional para 2050.

Paralelamente al evento, se desarrolló una exposición industrial de tecnologías actuales y emergentes, incluidas soluciones ya implementadas.



4, Otras acciones a realizar.

Acción 4.

La participación en Cuarto Foro Consultivo de la Industria-OACI los días 5 y 6 de febrero de 2024, en forma virtual. Tiene como objetivo obtener aportes estratégicos por parte de la industria y otros interesados sobre la ciberseguridad y la ciber resiliencia, especialmente el área de la gestión del tráfico aéreo, la gestión de la información, vehículos nuevos y una mayor conectividad. Se busca presentar una perspectiva de la industria sobre la gobernanza, las reglas y las prácticas existentes fuera de la OACI, en el contexto de la iniciativa: *"Ningún País se Queda Atrás"*.

Acción 5.

La participación en la Feria de la Innovación *"La Aviación Digital: El Futuro es ahora"*, del 12 al 14 marzo de 2024, en Montreal, Canadá. El tema de la Feria de Innovación de la OACI 2024 será "Aviación digital: el futuro es ahora" y se desarrollará en tres días, y permitirá que los representantes de los Estados, organizaciones internacionales, industria, sector privado, academia, investigación aeronáutica, Naciones Unidas y organizaciones no gubernamentales (ONG), sostengan conversaciones sustantivas sobre innovación en la aviación, así sobre cómo ajustar sistemas, procesos y estructuras para garantizar que la innovación futura aporte valor a la aviación y su contribución al logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

Acción 6.

Se espera que el Primer Simposio de movilidad aérea avanzada (AAM 2024) de la OACI se celebre del 9 al 12 de septiembre de 2024 en Montreal, Canadá, bajo el tema: "Armonización e interoperabilidad global de la movilidad aérea avanzada (AAM): desafíos y oportunidades".

El simposio se basará en los desarrollos de "DRONE ENABLE" y prestará atención a conceptos para AAM, aviones eléctricos de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL), vertipuertos, automatización, marco de confianza e integración del espacio aéreo. Se considerarán varias dimensiones de estos nuevos conceptos e infraestructuras de movilidad.

Reunirá a partes clave de la industria, la academia, el gobierno y las organizaciones internacionales en movilidad aérea avanzada, así como en sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS), sectores para intercambiar investigaciones, mejores prácticas, lecciones aprendidas y los respectivos desafíos. Se prestará atención a las actividades en curso de la OACI relacionadas con AAM, incluidos los UAS.