

MISIÓN PERMANENTE DE MÉXICO ANTE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

INFORME ANUAL DE ACTIVIDADES 2020

Montreal, a 25 de noviembre de 2020

Contenido del Informe Anual de Actividades

1. Resumen ejecutivo y principales logros cualitativos.

2. Acciones Prioritarias

Acción 1. Promover la candidatura del Mtro. y Capitán Gilberto López Meyer para el cargo de Secretario General de la OACI en las elecciones que tendrán lugar durante el 222° período de sesiones del Consejo (febrero-marzo de 2021).

Acción 2. Adoptar en nombre de México las normas y métodos recomendados internacionalmente.

Acción 3. Participar en las sesiones del Consejo con una visión de liderazgo y colaboración para lograr avances en la agenda de 2020 y 2021 a fin de responder al programa aprobado por la Asamblea.

Acción 4. Participar constructivamente en los Comités y Grupos en los cuales México es parte.

Acción 5. Participar en todas las negociaciones relacionadas con los objetivos estratégicos¹ de la Organización con el propósito de responder a las Resoluciones de la Asamblea, el trabajo en curso del Consejo y a preparar los documentos que se someterán a las Conferencias de Alto Nivel sobre seguridad operacional, seguridad de la aviación y sobre COVID-19.

Acción 6. Promover la respuesta oportuna de las Cartas a los Estados, principalmente las relacionadas con las enmiendas a los Anexos del Convenio de Chicago.

Acción 7. Promoción de la implementación del Marco de Ética de la OACI revisado.

Acción 8. Participar en las reuniones de grupos de trabajo, paneles, simposios donde se discutan cuestiones relacionadas con el Medio Ambiente y la Aviación; Seguridad y Facilitación; Seguridad Operacional; ciberseguridad e innovación, entre otros.

Acción 9. Participar en la negociación para la definición y estructura del órgano asesor técnico del Consejo sobre las unidades de emisión admisibles para su uso en el CORSIA (TAB).

Acción 10. Protección del medio ambiente, con énfasis en: metas ambientales más ambiciosas; implementación del CORSIA; examen, negociación y aprobación/adopción de: unidades de emisión, programas admisibles, criterios de

sostenibilidad de combustibles admisibles en el marco del CORSIA, criterios y esquemas de certificación, entre otros.

Acción 11. Promover la ejecución de las mejores practicas en la OACI, que reflejen una buena gobernanza, transparencia, eficiencia y rendición de cuentas en la Organización.

Acción 12. Examen entre períodos de sesiones y programa de trabajo del Grupo de Expertos sobre Seguridad de la Aviación (AVSECP).

Acción 13. Facilitación. Examen de la propuesta 28 del Anexo 9.

Acción 14. Dar seguimiento al trabajo de los Estados proveedores de información meteorológica espacial.

Acción 15. Dar seguimiento a la Iniciativa Ningún país se queda atrás (NCLB) y política de asistencia para la implantación e Informe sobre el Programa de asistencia técnica de la OACI correspondiente a 2019.

Acción 16. Promover y difundir material que contribuya a mejorar la imagen de México.

Acción 17. Continuar reforzando las relaciones con los mexicanos que trabajan en la OACI.

3. Diálogos o foros de Interés

- Seminario sobre la recuperación verde de la aviación – Es hora de reconstruir mejor.
- Foro Anual sobre Cielos Más Seguros
- Organización de la 32ª reunión del Grupo de Expertos sobre Seguridad de la Aviación. (AVSECP/32).

4. Otras acciones a realizar

1. Resumen ejecutivo y principales logros cualitativos

En el año 2020 se celebraron tres períodos de sesiones del Consejo de la OACI. El 219º, del 2 de marzo al 8 de mayo; el 220º, del 22 de mayo al 30 de junio; y el 221º, del 26 de octubre al 20 de noviembre.

A partir del período de sesiones 219º del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional, las actividades se desarrollaron en un marco de circunstancias muy especiales en virtud de la evolución de la pandemia Covid-19, que obligó a tomar medidas drásticas de prevención de los riesgos que implica su propagación. El 9 de marzo de 2020, durante la cuarta sesión, se emitió una declaración, adoptada por el Consejo de la OACI, sobre el brote del nuevo coronavirus COVID-19. A partir de ese día las actividades fueron a través de reuniones virtuales y de teletrabajo, fundamentalmente desde los domicilios, y en las oficinas cuando ha sido estrictamente necesario.

El principal resultado de interés para México durante este año fue la conclusión, presentación y difusión del informe del Equipo Especial del Consejo para la Recuperación de la Aviación (CART), de la Organización de Aviación Civil Internacional que, en conjunto con organizaciones internacionales y regionales, así como con la industria de la aviación internacional, elaboraron a fin hacer frente a la crisis provocada por la enfermedad del coronavirus 2019 (COVID-19), con propuestas concretas y orientaciones globales para un reinicio de las actividades con seguridad operacional, seguridad de la aviación, en forma sostenible y encaminada a la recuperación del sector.

Durante el período de sesiones 221º se elaboraron dos documentos principales: a) el documento de cobertura de alto nivel (HLCD), y b) la segunda edición de las *Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria causada por la COVID-19* (TOGD), que incluye el Manual de la OACI sobre pruebas y medidas de gestión de riesgos transfronterizos.

A partir del 1 de octubre nuestro país registró la candidatura del Mtro. Gilberto López Meyer a la Secretaría General de la OACI, para el período 2021-2024, en las elecciones que tendrán lugar en el Consejo, durante el período de sesiones 222º (febrero-marzo de 2021). También se presentaron otras tres candidaturas por la región latinoamericana: Brasil, Colombia y República Dominicana, y una de Túnez, de la región de África.

Durante el presente año se analizaron otros temas muy relevantes en la OACI, como el seguimiento del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA, por sus siglas en inglés); el Medio Ambiente y la aviación; los planes mundiales sobre navegación aérea (GANP), el Plan Global para la Seguridad Operacional (GASP), y el Plan Global de la Aviación (GASeP), así como los programas y acciones derivadas de los mismos; también se consideraron cuestiones de Facilitación, particularmente las relacionadas con la seguridad de documentos, transfronteriza e identificación de pasajeros; ciberseguridad; Marco institucional de riesgos; y sesiones especiales sobre el impacto del COVID-19 en la aviación internacional y en la salud de la población mundial.

En torno a los arreglos de transición relativos a la aplicación del Marco de Ética revisado, **el suscrito, en su calidad de Presidente del Grupo de Trabajo de Gobernanza y Eficiencia (WGGE) presentó un proyecto del texto que se incorporó al Código de Servicio de la OACI.** En la décimo tercera reunión del 221º período de sesiones el Presidente del Consejo tomó la decisión de aprobar los principios contenidos en los apéndices G y H del Reglamento Interno del Consejo, sobre acusaciones contra la Secretaria General y Presidente del Consejo, respectivamente y **encomendar al grupo reducido sobre cuestiones de ética, la tarea de afinar el texto y presentarlo al Consejo el próximo período de sesiones para su adopción e incorporación en el reglamento Interno del Consejo.**

2. Acciones prioritarias

Acción 1. Promover la candidatura del Mtro. y Capitán Gilberto López Meyer para el cargo de Secretario General de la OACI en las elecciones que tendrán lugar durante el 222º período de sesiones del Consejo (febrero-marzo de 2021)

A partir del 1 de octubre se iniciaron acciones y negociaciones para promover la candidatura del Mtro. y P.A. Gilberto López Meyer, al cargo de Secretario General de la OACI para el período 2021-2024, cuyas elecciones se llevarán a cabo durante el 222º Período de sesiones del Consejo de la Organización, en febrero-marzo del 2021. En un marco en que, por un entendimiento oficioso, el cargo le correspondería a Latinoamérica, se presentaron cuatro candidaturas de la región: Brasil, Colombia, México y República Dominicana. También se presentó la candidatura de Túnez, (África). Al respecto, se está promoviendo la candidatura del Capitán López Meyer en las capitales de cada uno de los 35 miembros restantes de la OACI, incluyendo entrevistas celebradas por videoconferencias.

El candidato mexicano destaca entre los más preparados en materia de aviación civil y por su experiencia de más de 40 años en instituciones públicas y privadas, así como en organismos internacionales. Actualmente es Vicepresidente Ejecutivo de Seguridad y Operaciones en la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA), desde el año 2016.

Acción 2. Adoptar en nombre de México las normas y métodos recomendados internacionalmente.

Desde el período de sesiones 219º se participó en el Consejo en la adopción de las siguientes enmiendas:

176 del Anexo 1. Se refiere a la armonización con la Enmienda 5 de los Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Instrucción (PANS-TRG, Doc 9868); nuevas definiciones. 44 del Anexo 6, Parte I. Operación de aeronaves, Parte I – Transporte aéreo comercial internacional – Aviones.

37 del Anexo 6, Parte II. Operación de aeronaves, Parte II – Aviación general internacional – Aviones.

23 del Anexo 6, Parte III. Enmienda 23 del Anexo 6 — Operación de aeronaves, Parte III – Operaciones internacionales – Helicópteros.

79 del Anexo 3, Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional,

92 del Anexo 10. Volumen I. Radio ayudas para la navegación.

92 del Anexo 10. Volumen II. Procedimientos de comunicaciones, incluso los que tienen categoría de PANS.

15 del Anexo 14, Volumen I. Aeródromos, Volumen I — Diseño y operaciones de aeródromos.

9 del Anexo 14, Volumen II. Aeródromos, Volumen II — Helipuertos.

61 del Anexo 4. Cartas aeronáuticas.

52 del Anexo del Anexo 11. Servicios de tránsito aéreo.

18 del Anexo 13. — Investigación de accidentes e incidentes de aviación.

41 del Anexo 15. Servicios de información aeronáutica.

Acción 3. Participar en las sesiones del Consejo con una visión de liderazgo y colaboración para lograr avances en la agenda de 2020 y 2021 a fin de responder al programa aprobado por la Asamblea.

Respecto al progreso en la ejecución de los planes mundiales sobre: navegación aérea (GANP), Seguridad Operacional (GASP), y el Plan Global de la Aviación (GASeP), destacan las acciones llevadas a cabo respecto a este último, al examinarse en el Consejo la información actualizada sobre el Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP) al 31 de marzo de 2020 y las iniciativas en curso para renovar su hoja de ruta. Se tomó nota de la propuesta de que, con sujeción a los recursos disponibles, la Secretaría realizará un análisis para proporcionar una indicación de la correlación entre el uso del GASeP por parte de los Estados miembros y un aumento en los niveles de cumplimiento del Anexo 17—Seguridad.

Los objetivos principales del GASeP son aumentar la conciencia de los riesgos y la respuesta ante ellos, establecer una cultura de seguridad mejor definida, perfeccionar las tecnologías conexas y promover innovaciones, así como mejorar la vigilancia y el aseguramiento de la calidad, aumentando, al mismo tiempo, la cooperación entre los Estados miembros y las organizaciones mundiales y locales.

Acción 4. Participar constructivamente en los Comités y Grupos en los cuales México es parte.

En el 2020 el Titular presidió el Grupo de Trabajo sobre Gobernanza y Eficiencia (WGGE) y a partir del 14 de septiembre el Titular de esta representación preside el Comité de Cooperación con las Partes Externas (CCEP).

La representación participa activamente en los Comités de Transporte Aéreo (ATC), Finanzas (FIC), Interferencia Ilícita, de Relaciones con el País Anfitrión (RHCC), Cooperación con las Partes Externas, así como en los grupos asesores del Consejo como el Grupo Asesor de CORSIA (AGC), el Grupo de Planificación, Estrategia e Implementación (ISPG), y el Grupo de Trabajo sobre Gobernanza y Eficiencia (WGGE). En el resto de los comités se participa con el carácter de observador, incluida la Comisión de Navegación Aérea (ANC).

Acción 5. Participar en todas las negociaciones relacionadas con los objetivos estratégicos de la Organización con el propósito de responder a las Resoluciones de la Asamblea, el trabajo en curso del Consejo y a preparar los documentos que se someterán a las Conferencias de Alto Nivel sobre seguridad operacional, seguridad de la aviación y sobre el COVID-19.

Si bien el Consejo, con el apoyo de la Secretaría, continua progresando en los diferentes elementos de los planes del GASEP y GASEP, con miras a celebrar en su oportunidad, en el presente trienio, en caso de alcanzarse la madurez suficiente en los temas de las respectivas agendas, destacan las acciones realizadas respecto al COVID-19. Al respecto, durante el 220° período de sesiones, el CART se participó en el análisis del informe y las orientaciones técnicas del documento adjunto al mismo, basado en 10 principios clave. El despegue contiene Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria causada por la COVID-19.

Se subrayó la importancia de apoyar a los Estados miembros y a la industria de la aviación en la aplicación de las recomendaciones y orientaciones del CART, y en este sentido, se acogió con beneplácito la finalización por la Secretaría, de una hoja de ruta para la aplicación mundial (GIR - *Global Implementation Roadmap*) junto con la elaboración de paquetes para la implementación (I-Packs), como actividad esencial, así como las iniciativas de coordinación y armonización de los Estados miembros, la industria de la aviación y las organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO);

En el 221° período de sesiones, se elaboraron dos documentos principales: a) el documento de cobertura de alto nivel (HLCD), y b) la segunda edición de las *Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria causada por la COVID-19* (TOGD), que incluye el Manual de la OACI sobre pruebas y medidas de gestión de riesgos transfronterizos.

El Informe CART enfatizó que “la OACI debería considerar la posibilidad de convocar **una reunión de alto nivel**”, con el objetivo de “involucrar esfuerzos políticos y la voluntad de liderar una recuperación completa del COVID-19 y planificar futuras crisis pandémicas como parte de sus estrategias nacionales de aviación”. En este sentido, el Consejo está considerando los cronogramas de la Conferencia de alto nivel sobre seguridad y la Conferencia sobre facilitación de alto nivel para 2021.

Acción 6. Promover la respuesta oportuna de las Cartas a los Estados, principalmente lo relacionado con las enmiendas a los Anexos del Convenio de Chicago.

Las Cartas a los Estados elaboradas por la Secretaría se envían con toda oportunidad a México, tanto a la Secretaría de Relaciones Exteriores y a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. En todas ellas se subraya claramente las fechas límite en que se deben devolver los documentos con los comentarios, enmiendas, cumplimiento y/o diferencias respecto a las Normas y Métodos Recomendados Internacionalmente, SARPS. Al respecto, se señala a la atención de esa superioridad, sobre una deficiencia sistémica histórica y es la escasa o respuesta extemporánea a dichas cartas, lo que se traduce no solo en un problema de imagen para México como miembro del Consejo, sino lo más importante, el conocer el nivel de afectación de las enmiendas adoptadas en el órgano regulatorio (la AFAC) y en la industria nacional.

Acción 7. Promoción de la implementación del Marco de Ética de la OACI revisado.

En torno a los arreglos de transición relativos a la aplicación del Marco de Ética revisado, **el suscrito, en su calidad de Presidente del Grupo de Trabajo de Gobernanza y Eficiencia (WGGE) presentó un proyecto del texto que se incorporó al Código de Servicio de la OACI.**

En torno a los arreglos de transición relativos a la aplicación del Marco de Ética revisado, se presentaron al Consejo los siguientes elementos: un proyecto de orientaciones de política que constituirían la base para la negociación de acuerdos entre la OACI y la Oficina de Servicios de Supervisión Interna (OSSI) de las Naciones Unidas, así como entre la OACI y la Oficina de Ética de las Naciones Unidas; y un proyecto del texto que se incorporaría al Reglamento Interno del Consejo, propuesto por el que suscribe, en su calidad de Presidente del WGGE, en el que se delinearía el proceso para tratar las acusaciones de faltas de conducta o represalias que se presentaran contra la Secretaria General/el Secretario General y la/el Presidente del Consejo.

Respecto a este último punto, sobre el tratamiento de las acusaciones contra la Secretaria General y Presidente del Consejo, contenidos en los apéndices G y H propuestos del Reglamento Interno del Consejo, y en virtud de las dificultades para llegar a una decisión por consenso sobre este tema, desde el 219º periodo de sesiones del Consejo se convino en diferir la consideración de este asunto hasta el 221º período de sesiones. En la décimo tercera reunión del Consejo en el 221º período de sesiones continuó la discrepancia entre si las acusaciones de faltas de conducta y represalias que se presentaran contra el Presidente/la Presidenta del Consejo y contra la Secretaria/el Secretario General se deberían remitir directamente a la a la OSSI/Oficina de (Oficina de Servicios de Supervisión Interna)/Oficina de Ética de la ONU, respectivamente, y otra parte que se manifestaron porque estos temas se resolvieran dentro de la OACI y, además, que a los apéndices G y H les hacían falta ajustes, por lo que se debería aprobar el documento.

Teniendo en cuenta el debate sobre esta cuestión, el Presidente del Consejo sugirió a este órgano la decisión de aprobar los principios contenidos en los apéndices G y H del Reglamento Interno del Consejo, y **encomendar al grupo reducido sobre cuestiones de ética, la tarea de afinar el texto y presentarlo al Consejo el próximo 222º período de sesiones para su adopción e incorporación en el reglamento Interno. del Consejo.**

Acción 8. Participar en las reuniones de grupos de trabajo, paneles, simposios donde se discutan cuestiones relacionadas con el Medio Ambiente y la Aviación; Seguridad y Facilitación; Seguridad Operacional; ciberseguridad e innovación, entre otros.

Entre otros temas relevantes, el Consejo examinó la información actualizada sobre el Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP) al 31 de marzo de 2020 y las iniciativas en curso para renovar su hoja de ruta. También examinó un informe oral del Comité sobre Interferencia Ilícita. Tomó nota de la propuesta de que, con sujeción a los recursos disponibles, la Secretaría realice un análisis para proporcionar una indicación de la correlación entre el uso del GASeP por parte de los Estados miembros y un aumento en los niveles de cumplimiento del Anexo 17—Seguridad.

Los objetivos principales del GAsEP son aumentar la conciencia de los riesgos y la respuesta ante ellos, establecer una cultura de seguridad mejor definida, perfeccionar las tecnologías conexas y promover innovaciones, así como mejorar la vigilancia y el aseguramiento de la calidad, aumentando, al mismo tiempo, la cooperación entre los Estados miembros y las organizaciones mundiales y locales.

La Resolución A40-27 encargó al Consejo que evalúe la necesidad de mejorar los procesos de la Organización, incluidos sus métodos de trabajo con la industria, para que pueda mantenerse a la par de las innovaciones que afectan al desarrollo sostenible de la aviación civil, evaluando asimismo los recursos que necesitará para ello

También dicha Resolución pidió al Consejo que considere, con carácter de urgencia, el establecimiento de un órgano de alto nivel con la industria para ofrecer de manera regular asesoramiento técnico al Consejo en materia de innovación en la aviación.

Desde el 219º periodo de sesiones ha venido considerando esta cuestión mediante reuniones oficiosas basadas en el examen de las fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas de la OACI en este campo, de las cuales han surgido un conjunto de recomendaciones, de las que sobresale el establecimiento de un mecanismo de alto nivel entre la OACI y otras partes concernidas.

El Consejo celebró una reunión oficiosa, durante el 220 periodo de sesiones, con los líderes de la industria para obtener sus pareceres y comentarios, lo que derivó que en el 221 periodo de sesiones, el Consejo decidió establecer un Foro Consultivo con la industria para llevar a cabo un diálogo estructurado de alto nivel sobre objetivos estratégicos, entre el Consejo de la OACI y los líderes de la industria para considerar la innovación en la aviación, desde una perspectiva temática, por ejemplo: ciberseguridad, aeronaves no tripuladas, vuelos suborbitales y de gran altitud, vuelos supersónicos, aeronaves basadas en energías limpias y combustibles sostenibles, entre otros.

Acción 9. Participar en la negociación para la definición y estructura del órgano asesor técnico del Consejo sobre las unidades de emisión admisibles para su uso en el CORSIA (TAB).

Se participó en las reuniones del Consejo sobre la evolución reciente y las acciones futuras necesarias durante el trienio 2020-2022 en la elaboración y actualización de las normas y métodos recomendados (SARPs) y textos de orientación relacionados con el Plan de compensación y reducción del carbono para la aviación internacional (CORSIA), así como los elementos para la oportuna implementación del CORSIA.

Del mismo modo, se examinaron las recomendaciones del TAB sobre las unidades de emisión admisibles en el CORSIA como resultado de su primera evaluación y señaló que el TAB llevó a cabo su segunda ronda de evaluación con el inicio del segundo período del “llamado a presentación de solicitudes”, a partir de marzo de 2020.

En el 220º período de sesiones, se participó en las reuniones del Consejo en el examen de las modificaciones de las atribuciones del TAB, y sobre el estado de avance del segundo ciclo de evaluación del TAB en 2020. Tras examinar el asunto, el Consejo aprobó las

modificaciones de las atribuciones del TAB propuestas; reconoció el avance del segundo ciclo de evaluación del TAB; y solicitó asimismo que la Secretaría presente una aclaración sobre el fundamento jurídico en virtud del cual el Consejo tiene la facultad de examinar las recomendaciones presentadas por el TAB y tomar decisiones a partir de ellas, así como sobre el proceso mediante el cual los solicitantes podrán apelar las decisiones del Consejo o las recomendaciones en las que se base el TAB.

Acción 10. Protección del medio ambiente.

En el Consejo se analizaron los resultados de la reunión del Grupo directivo del CAEP (efectuado en Johannesburgo, Sudáfrica, 2-6 de diciembre de 2019) en relación con el trabajo sobre el CORSIA y otros asuntos, con información acerca del 25º período de sesiones de la Conferencia de las Partes (COP25) en la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) (Madrid, España, 2-15 de diciembre de 2019).

Se aprobaron las recomendaciones del CAEP sobre temas relacionados con la gestión de las unidades de emisión, incluida la manera de examinar y controlar que se sigan cumpliendo los criterios de admisibilidad de los programas de unidades de emisión que el Consejo determine que son admisibles en el marco del CORSIA.

En el período de sesiones 220º, después de examinar las repercusiones de la COVID-19 en las medidas a corto plazo del CORSIA en 2020, el Consejo reconoció las diversas acciones tomadas por la Secretaría durante la pandemia de COVID-19 para seguir prestando apoyo a la implementación del CORSIA, al tiempo de alentar a los Estados a hacer los mayores esfuerzos para notificar a la OACI las emisiones de CO₂ de 2019 para el 31 de agosto de 2020.

En este sentido, el Consejo:

i. invitó a aquellos Estados que tengan dificultades para cumplir el plazo a comunicarse con la Secretaría para plantear su situación y buscar una solución, entendiéndose que en tal sentido podrán notificar una diferencia a la OACI en virtud del Artículo 38 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Convenio de Chicago);

ii. no modificó el plazo del 31 de agosto de 2020 para la notificación y reflejar tal cambio en los SARPS, y que la Secretaría considerara cierta flexibilidad con los Estados que tuvieran dificultades para cumplir con la fecha establecida y mantuviera informado al Consejo sobre esta situación.

Durante el 221º periodo de sesiones, el Consejo centro su trabajo en la consideración de metas ambientales más ambiciosas de reducción de emisiones de CO₂; implementación del CORSIA; examen, negociación y aprobación/adopción de: unidades de emisión, programas admisibles, durante el segundo ciclo de evaluación del TAB; criterios de sostenibilidad de combustibles admisibles en el marco del CORSIA; criterios y esquemas de certificación, entre otros.

Acción 11. Promover la ejecución de mejores prácticas en la OACI, que reflejen una buena gobernanza, transparencia, eficiencia y rendición de cuentas en la Organización.

El Grupo de Trabajo sobre Gobernanza y Eficiencia (WGGE) creó, el 24 de septiembre un grupo de voluntarios para abordar el tema de la mejora en la eficiencia del Consejo y sus órganos subsidiarios, formado por los representantes de España, China, India, Grecia, **México** y Sudáfrica. El grupo propuso al WGGE mejoras sistémicas y de otra índole, a fin de abordarlas con prioridad, tales como reducir los plazos de publicación de los documentos: orden del día, documentos de trabajo, informes orales. Una mayor coherencia en la distribución de los documentos, reestructuración del sitio web, su contenido, accesibilidad, enlace directo a ponencias, y también, identificar mejor las prioridades. El Consejo aprobó las recomendaciones del WGGE sobre estas cuestiones.

Quedo entendido que las mejoras en el funcionamiento, eficiencia y eficacias de los Órganos subsidiarios del Consejo, incluida su membresía, reglas de procedimiento, tamaño y eventual reestructuración/consolidación serán objeto de un mayor examen por parte del WGGE y es un trabajo en curso.

El Consejo, por recomendación del WGGE, decidió que la información sobre el Consejo, actualmente referenciada bajo los “eventos” en el sitio web, sea más accesible y visible, y claramente vinculada al Consejo.

Del mismo modo, dado que ciertas decisiones requerirían ajustes editoriales, antes de que se pongan a disposición del público en la página web pública de la OACI, el Consejo solicitó conocer el procedimiento para llevar a cabo esta tarea, antes de tomar una decisión definitiva.

Asimismo, el Consejo solicitó monitorear los resultados de la transmisión en vivo, caso por caso, de reuniones informales y / o importantes de la OACI, a fin de evaluar el interés y utilidad para el público en general, antes de decidir sobre la transmisión en vivo de reuniones oficiales de la Organización.

El Consejo promovió el esquema innovador de trabajo (Estados, Organizaciones Internacionales-Regionales e Industria) del CART y registró los resultados positivos alcanzados por este esquema durante un periodo de dificultad sin precedentes; acogió con beneplácito la información integral presentada sobre la amplia gama de iniciativas y tomó nota de las medidas adoptadas por la Secretaría General para enfrentar los retos constantes de la Organización, incluyendo, en particular, la respuesta ante la pandemia de COVID-19.

Acción 12. Examen entre períodos de sesiones y programa de trabajo del Grupo de Expertos sobre Seguridad de la Aviación (AVSECP).

Se examinaron las recomendaciones del Grupo de Expertos en Seguridad de la Aviación (AVSECP), tomando en consideración los informes orales de la Comisión de Aeronavegación (ANC) y del Comité sobre Interferencia Ilícita. El Consejo respaldó el asesoramiento y las recomendaciones del Grupo de Expertos, observando en particular que en relación con la Enmienda 17 del Anexo 17 no debería postergarse la fecha propuesta de aplicación del 30 de julio de 2020. Asimismo, se aprobó el informe del examen entre períodos de sesiones y se determinó **que se reprogramme para el 14 al 16 de diciembre de 2020 la reunión AVSECP/31**, que originalmente estaba prevista para abril de 2020.

Acción 13. Facilitación. Examen de la propuesta de Enmienda 28 del Anexo 9.

El Consejo examinó la propuesta de Enmienda 28 del Anexo 9 – Facilitación, relativa, entre otros, a cuestiones como las propuestas de normas y métodos recomendados (SARPS) nuevos o revisados sobre temas que incluyen los datos del registro de nombres de los pasajeros (PNR), el Directorio de Claves Públicas (PKD) de la OACI y los pasajeros insubordinados y perturbadores. El Consejo también examinó el informe oral al respecto presentado por el Comité de Transporte Aéreo (ATC) y convino en incorporar los cambios propuestos.

De conformidad con el Artículo 90 del Convenio de Chicago, por 34 votos a favor, 1 voto en contra y ninguna abstención (quedando un Representante sin poder emitir su voto), el Consejo: a) adoptó, la Enmienda 28 del Anexo 9.

Acción 14. Dar seguimiento al trabajo de los Estados proveedores de información meteorológica espacial.

El Consejo examinó una propuesta para la designación de un proveedor de servicios mundiales de información meteorológica espacial, basándose en las solicitudes recibidas de China y la Federación de Rusia. Se acordó que el Consorcio China/Federación de Rusia (CRC) sea un proveedor adicional de servicios mundiales de información meteorológica espacial, a la vez que señaló que la integración del Consorcio en la red mundial de proveedores de servicios debía hacerse sin trabas y de la forma más eficiente posible.

Se solicitó que durante su examen de los tres primeros años de prestación del servicio de información meteorológica **especial, previsto para 2022, la Comisión de Aeronavegación (ANC) considerara la evaluación del proceso y los criterios existentes que son aplicables a la designación de los centros mundiales y regionales, y en particular, a la evaluación del número óptimo de proveedores designados de servicios de información meteorológica espacial mundiales y regionales, en el entendido de que esto último estaba previsto inicialmente para 2027.**

Acción 15. Dar seguimiento a la Iniciativa Ningún país se queda atrás (NCLB) y política de asistencia para la implantación e Informe sobre el Programa de asistencia técnica de la OACI correspondiente a 2019.

El Consejo examinó las actividades del Programa de Asistencia Técnica en materia de seguridad operacional de la aviación, capacidad y eficiencia de la navegación aérea, seguridad de la aviación y facilitación, desarrollo económico del transporte aéreo y protección del medio ambiente para el año 2019, así como la asistencia técnica proporcionada en los ámbitos de la seguridad operacional y la seguridad de la aviación, con el fin de ayudar a los Estados miembros a crear capacidad en consonancia con la iniciativa **Ningún país se queda atrás (NCLB).**

En este sentido, se tomó nota de la amplia gama de actividades del Programa de Asistencia Técnica llevadas a cabo en el contexto de la iniciativa Ningún país se queda atrás (NCLB) y

se solicitó a la Secretaría que proporcionase información actualizada con mayor regularidad sobre los niveles de financiación, incluida información detallada sobre la financiación de las actividades del proyecto de creación de capacidad y de asistencia técnica, según corresponda.

También se hizo hincapié en la importancia del equilibrio geográfico en las actividades de creación de capacidad y en que, a ese respecto, debía prestarse consideración a la posibilidad de hacer un análisis de necesidades; y pidió además información sobre la especificidad en cuanto a los criterios de selección de los Estados miembros que se benefician de las actividades de asistencia técnica;

Acción 16. Promover y difundir material que contribuya a mejorar la imagen de México.

Sobre este tema es importante registrar algunos de los trabajos destacados de México en CART y CORSIA:

- La ratificación por parte del Estado Mexicano en su participación voluntaria para la fase piloto del CORSIA en 2021
- La interlocución del Titular de la Representación con ONGS como *Conservation International* y la aprobación por el Consejo de nuevos programas elegibles de gases de efecto invernadero en CORSIA, incluyendo la aprobación de créditos forestales creíbles y de alta calidad bajo el Marco de las Naciones Unidas para la Reducción de las Emisiones de la Deforestación y la degradación de bosques (REDD+). Ambos eventos reflejan la política exterior de México en materia de medio ambiente y sus esfuerzos por encontrar soluciones a través de los foros multilaterales.

Acción 17. Continuar reforzando las relaciones con los mexicanos que trabajan en la OACI.

La Misión Permanente de México, a fin de mantener una relación estrecha con los mexicanos que laboran en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) , ha establecido un sistema de comunicación por correo electrónico a través del cual se difunde y se les hace llegar información del acontecer cultural, económico y político de México. En algunos casos las comunicaciones se extienden a los mexicanos que se encuentran trabajando en la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA). Este año destaca la difusión del Informe de gobierno del Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, Lic. Andrés Manuel López Obrador.

3. Diálogos o foros de Interés

- **Seminario sobre la recuperación verde de la aviación – Es hora de reconstruir mejor.**

Seminario virtual organizado por la OACI los días 23 y 24 de noviembre de 2020, a través de la televisión de la OACI **“ICAO TV”**. Un seguimiento a los videos en vivo de cada día del seminario, a través del vínculo:

<https://mailchi.mp/newsletters.icao.int/icao-aviation-green-recovery-seminar-day2?e=df602f72ae> o bien <https://www.icao.tv/>.

- **Foro Anual sobre Cielos Más Seguros**

Invitación del Gobierno de Canadá al primer Foro anual sobre cielos más seguros, organizado por “Transport Canada” **el 8 y 9 de diciembre de 2020**. Este Foro constituye la culminación de los esfuerzos del Gobierno de Canadá para llevar a cabo la “Iniciativa Cielos Más Seguros”, anunciada por el Primer Ministro Justin Trudeau, en febrero de 2020.

Este evento virtual de dos días reunirá a socios expertos de Estados, organizaciones internacionales, y la industria de la aviación civil, con el fin de:

Compartir las mejores prácticas con respecto a la mitigación de riesgos en zonas de conflicto; fomentar el intercambio de información y un diálogo más amplio entre las partes sobre temas de actualidad y el camino a seguir; y, abogar por la mitigación del riesgo de los sobrevuelos y la implementación de las normas y métodos recomendados (SARPS) por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

El Ministro de Transporte de Canadá, el Hon. Marc Garneau, pronunciará un discurso de apertura durante el primer módulo, seguido de una invitación a los Estados a respaldar la Declaración de Cielos Más Seguros, un compromiso global para promover la agenda de Cielos Más Seguros.

En este sentido, esta representación solicitó muy atentamente instrucciones de esa superioridad para adherirnos a dicha Declaración, manifestando a su vez la conveniencia de hacerlo.

- **Organización de la 32ª reunión del Grupo de Expertos sobre Seguridad de la Aviación. (AVSECP/32).**

El Consejo examinó la propuesta de convocación de la 32ª reunión del Grupo de Expertos sobre Seguridad de la Aviación (AVSECP/32). Tras examinar el asunto, el Consejo:

a) aprobó la convocatoria de la AVSECP/32, con carácter provisional, del 31 de mayo al 4 de junio de 2021

b) aprobó la lista de organizaciones a las que se invitará en calidad de observadoras.

4. Otras acciones a realizar

Es muy importante considerar la conveniencia de dar cumplimiento, puntual y oportunamente, a nuestras obligaciones financieras con la OACI, particularmente por el impacto negativo, de la demora en el pago, en la candidatura de México a la Secretaría General de la Organización.