



Periódico Oficial

DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE

San Luis Potosí

AÑO LXXXIX SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. JUEVES 22 DE JUNIO DE 2006
EDICIÓN EXTRAORDINARIA



S U M A R I O

H. Ayuntamiento de Santa María del Río, S.L.P.

Reglamento de Tránsito.

Responsable:

SECRETARIA GENERAL DE GOBIERNO

Director:

C.P. OSCAR IVAN LEON CALVO



Directorio

Periódico Oficial
DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE
San Luis Potosí

CP. Marcelo de los Santos Fraga

Gobernador Constitucional del Estado
de San Luis Potosí

Lic. Alfonso José Castillo Machuca

Secretario General de Gobierno

C.P. Oscar Iván León Calvo

Director del Periódico Oficial

Para cualquier publicación oficial es necesario presentar original del documento, oficio de solicitud para su autorización dirigido a la Secretaría General de Gobierno y documento en Disquette (Word para windows versión 2.0 o superior o en formato txt).

Para publicaciones de Avisos Judiciales, Convocatorias, Balances, etc., realizar el pago de Derechos en las Cajas Recaudadoras de la Secretaría de Finanzas y acompañar en original y copia fotostática, recibo de pago y documento a publicar.

Los días Martes y Jueves, publicación de licitaciones, presentando documentación con dos días hábiles de anticipación.

La recepción de los documentos a publicar será en esta Dirección de Lunes a Viernes de 9:00 a 14:00 horas.

NOTA: Los documentos a publicar deberán presentarse con la debida anticipación.

* Las fechas que aparecen al pie de cada edicto son únicamente para control interno de ésta Dirección del Periódico Oficial del Estado, debiéndose por lo tanto tomar como fecha oficial la publicada tanto en la portada del Periódico como en los encabezados de cada página.

Domicilio:

Jardín Hidalgo No. 11
Palacio de Gobierno
Planta Baja
CP 78000
Tel. y Fax 812-50-86
Conmutador 814-13-34
San Luis Potosí, S.L.P.
Sitio Web: www.slp.gob.mx

Este medio informativo aparece ordinariamente los días Lunes, Miércoles, Viernes y extraordinariamente cuando así se requiera.

REGISTRO POSTAL
IMPRESOS DEPOSITADOS POR SUS
EDITORES O AGENTES
CR-SLP-002-99
AUTORIZADO POR SEPOMEX

H. Ayuntamiento de Santa María del Río, S.L.P.

Al margen un sello con el Escudo Nacional que dice Estados Unidos Mexicanos, H. Ayuntamiento Constitucional 2004-2006, Santa María del Río, S.L.P.

El Ciudadano Presidente Municipal Constitucional de SANTA MARÍA DEL RÍO, S.L.P., a sus habitantes sabed:

Que el H. Cabildo en sesión Ordinaria de fecha 31 DE MAYO del año 2006, aprobó por acuerdo unánime el **REGLAMENTO DE TRANSITO** del Municipio de Santa María del Río, S.L.P., debidamente estudiado, por lo que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 159 de la Ley Orgánica del Municipio Libre en el Estado de San Luis Potosí, **LO PROMULGO PARA SU DEBIDO CUMPLIMIENTO**, y a su vez remito al Ejecutivo Estatal para su publicación en el Periódico Oficial del Estado.

ATENTAMENTE
SUFRAGIO EFECTIVO NO REELECCIÓN

PROFR. ARTURO REYNA MELÉNDEZ
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL
RUBRICA

Al margen un sello con el Escudo Nacional que dice Estados Unidos Mexicanos, H. Ayuntamiento Constitucional 2004-2006, Santa María del Río, S.L.P.

La que suscribe **LIC. PSIC. GISELA ADELINA COVARRUBIAS CAMARILLO**, Secretaria General del H. Ayuntamiento de SANTA MARÍA DEL RÍO, S.L.P., Por medio del presente hago constar y

CERTIFICO

Que en Sesión Ordinaria de cabildo, celebrada el día 31 del mes de Mayo del año dos mil seis, la H. Junta de Cabildo por acuerdo unánime aprobó el REGLAMENTO DE TRANSITO del Municipio de Santa María del Río, S.L.P., Mismo que se remite al Ejecutivo del Estado, para su Publicación en el Periódico Oficial. DOY FE.....

ATENTAMENTE
SUFRAGIO EFECTIVO NO REELECCIÓN

LIC. PSIC. GISELA ADELINA COVARRUBIAS CAMARILLO
SECRETARIA GENERAL DEL H. AYUNTAMIENTO
RUBRICA

REGLAMENTO DE TRÁNSITO PARA EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA DEL RÍO, S.L.P.

TÍTULO PRIMERO

CAPÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

ARTÍCULO 1º. EL H. AYUNTAMIENTO DE SANTA MARÍA DEL RÍO, S. L. P. en uso de las facultades que le confiere el artículo 115, fracción II de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; el artículo 114, fracción II de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de San Luis Potosí; los correspondientes a la Ley de Tránsito del Estado; los artículos 31 fracción b, inciso I de la Ley Orgánica del Municipio Libre y demás disposiciones aplicables, expide el presente: REGLAMENTO DE TRÁNSITO. Que es de observancia general en todo el Municipio y tiene por objeto establecer las normas que regulen:

- I. El tránsito de peatones, vehículos y semovientes así como los bienes muebles en la vía publica.
- II. La expedición de permisos para conducir o en su caso provisional para transitar sin placas en vehículos de motor.
- III. Los derechos y obligaciones de los peatones, escolares y minusválidos.
- IV. Los derechos y obligaciones de los conductores.
- V. Características de los vehículos.
- VI. El servicio de grúas y las escuelas de manejo.
- VII. La aplicación de sanciones.

TÍTULO SEGUNDO DE LAS AUTORIDADES DE TRÁNSITO Y VÍA PÚBLICA

CAPÍTULO I DE LAS AUTORIDADES DE TRÁNSITO

ARTÍCULO 2º. Son Autoridades de Tránsito en el Municipio de Santa María del Río:

- I. H. Ayuntamiento.
- II. Presidente Municipal.
- III. Secretario del H. Ayuntamiento.
- IV. Director de Seguridad Pública Municipal.
- V. Personal Operativo de la Dirección de Seguridad Pública.
- VI. Juez Calificador.
- VII. Peritos.

ARTÍCULO 3º. El Personal Operativo de Tránsito Municipal se compone:

- I. Subdirector.
- II. Jefe Operativo.
- III. Jefe de turno.
- IV. Motociclistas, Patrulleros y Agentes.
- V. Comandante de Guardia

ARTÍCULO 4º. Serán auxiliares de las Autoridades de Tránsito los miembros de la Policía Municipal, además corporaciones policíacas del Estado y los Municipios, así como los Jueces Auxiliares.

CAPÍTULO II DE LA VÍA PÚBLICA

ARTÍCULO 5º. La vía pública es el conjunto de elementos cuya función es permitir el tránsito de vehículos, peatones y semovientes, así como facilitar la comunicación entre las diferentes áreas y zonas del Municipio de Santa María del Río.

ARTÍCULO 6º. La vía pública se clasifica en:

- I. Calles.
- II. Avenidas.
- III. Privadas.
- IV. Cerradas.
- V. Callejón.
- VI. Calzadas.
- VII. Avenidas.
- VIII. Libramientos.
- IX. Zonas peatonales.
- X. Aceras.

ARTÍCULO 7º. Cuando en la vía pública se interfiera el libre tránsito con motivo de la ejecución de una OBRA AUTORIZADA, se deberán aplicar las siguientes medidas preventivas de seguridad:

- I. En el día se instalará una señal de prevención que avise claramente el peligro, debiendo utilizar cinta plástica de color llamativo, delimitando el área de trabajo. Si la obra obstruye la acera, se deberá proveer proteger el paso seguro de peatones con un andador protegido.

II. Durante la noche se utilizarán los dispositivos señalados, además de contar con mechones encendidos y/o lámparas intermitentes.

ARTÍCULO 8º. Para regular y hacer fluir el tránsito de vehículos y peatones en las vías públicas del Municipio, las señales se clasifican en:

I. Manuales. Las señales manuales son las ejecutadas por los elementos de Tránsito y prevalecerán sobre las demás, para lo cual el agente se colocará en lugar visible y seguro y dirigirá el tránsito con ademanes y posiciones combinados con toques reglamentarios de silbato.

II. Electro-mecánicas: semáforos.

III. Fijas: preventivas, restrictivas e informativas, estas últimas se dividen en de servicio, de destino o identificación, turísticas y señalamiento de obras.

Estas señales podrán estar colocadas sobre el pavimento o cinta asfáltica, en forma horizontal o vertical en paredes o en postes colocados expresamente.

Otros dispositivos de tránsito son topes, vibradores, vados, isletas que sirven para regular el tránsito.

Las señales a que se refiere este artículo se publicarán en el manual que al efecto elabore la Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal.

No podrán colocarse topes ni vibradores sin la autorización correspondiente.

TÍTULO TERCERO DE LOS PEATONES

CAPÍTULO I DE LOS PEATONES ESCOLARES Y MINUSVÁLIDOS

ARTÍCULO 9º. En los cruces y zonas marcadas para el paso de peatones, donde no haya semáforos, ni Agentes de Tránsito que regulen la circulación, los conductores harán alto para cederles el paso.

ARTÍCULO 10. Las personas discapacitadas y adultos mayores gozarán de las siguientes prerrogativas:

I. En las intersecciones tendrán derecho preferente de paso respecto a los vehículos.

II. Serán auxiliados en todo caso por los Agentes de Tránsito o los peatones en el momento de cruzar el arroyo de circulación.

III. Derecho exclusivo en el uso destinado para ellos en los estacionamientos y lugares públicos.

ARTÍCULO 11. Los escolares tendrán derecho preferente de paso en las intersecciones y zonas con tal fin.

El asenso y descenso de los escolares de vehículos que los trasladen se realizará en las inmediaciones del plantel, en lugares previamente autorizados.

Los Agentes de Tránsito deberán proteger a los escolares mediante los dispositivos e indicaciones necesarios a la hora de entrada y salida de las escuelas, así como durante los eventos especiales y desfiles.

Los maestros o personal voluntario, previa autorización podrán proteger el paso de los escolares, haciendo los señalamientos reglamentarios, así como utilizar chalecos reflejantes para su identificación.

CAPÍTULO II DE LAS PROHIBICIONES DE LOS PEATONES

ARTÍCULO 12. A los peatones les está prohibido:

I. Transitar a lo largo de la superficie de rodamiento.

II. Cruzar en lugares que no sean esquinas o zonas marcadas para tal efecto en calles y avenidas.

III. Cruzar intersecciones sin haberse cerciorado de que pueden hacerlo con toda seguridad.

IV. Atravesar el arroyo de circulación sin hacer caso de las indicaciones del Agente de Tránsito o los señalamientos.

V. Invadir intempestivamente la superficie de rodamiento.

VI. Cruzar en intersecciones no controladas por Agentes de Tránsito frente a los vehículos detenidos momentáneamente.

VII. Caminar en el mismo sentido del tránsito de vehículos en los lugares donde no haya acera.

VIII. Caminar diagonalmente en los cruces.

TÍTULO CUARTO DE LOS VEHÍCULOS

CAPÍTULO I DE LA CLASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS

ARTÍCULO 13. Para los efectos de este Reglamento y disposiciones administrativas se entiende por vehículo, todo medio de transporte de propulsión mecánica, humana o tracción animal, que se destine a transitar en la vía pública.

ARTÍCULO 14. Los vehículos se clasifican de la siguiente manera:

I. Por su peso.

II. Por su tipo.

III. Por su servicio.

ARTÍCULO 15. Por su peso se consideran los siguientes vehículos.

I. En ligeros hasta 3.5 toneladas de peso bruto vehicular y son:

1. Bicicletas y triciclos.
2. Motocicletas, motonetas y bicimotos.
3. Automóviles.
4. Remolques.

II. En pesados de más de 3.5 toneladas de peso bruto vehicular:

1. Autobús.
2. Camión de dos o más ejes.
3. Tractores con semi-remolque.
4. Camiones con remolque.
5. Vehículos agrícolas.
6. Grúas.
7. Equipo especial.

ARTÍCULO 16. Por su tipo se clasifican de la siguiente manera:

1. Bicicletas.
2. Bicimoto hasta 50 cm3.
3. Motocicletas y motonetas de más de 50 cm3.
4. Automóviles:
 - A. Sedán.
 - B. Guayín.
 - C. Convertible.
 - D. Otros.
5. Camionetas:
 - A. Pick-up.
 - B. Panel.
 - C. Plataforma.
 - D. Redilas.
6. Vehículos de transporte colectivo:
 - A. Autobús.
 - B. Minibús.
 - C. Furgoneta de pasajeros.
7. Camiones:
 - A. Plataforma.
 - B. Redilas.
 - C. Volteo.
 - D. Caja.
 - E. Tanque.
 - F. Tracto-camión.
 - G. Celdillas.
 - H. Otros.
8. Remolques y semiremolques:
 - A. Caja.
 - B. Habitación.
 - C. Jaula.
 - D. Plataforma.
 - E. Celdillas.
 - F. Nodrizas.
9. Diversos.
 - A. Ambulancia.
 - B. Grúa.
 - C. Carroza.
 - D. Equipo especial.

ARTÍCULO 17. Por su servicio los vehículos se clasifican en:

- A. De servicio particular.
- B. De servicio público.
- C. De servicio oficial.
- D. De transporte escolar.
- E. De emergencia.

ARTÍCULO 18. Son vehículos de servicio particular, los destinados al uso de sus propietarios, ya sean personas físicas o morales.

ARTÍCULO 19. Son vehículos de servicio público, los destinados con fines lucrativos, a la transportación de personas o cosas en la vía pública.

ARTÍCULO 20. Se consideran vehículos de servicio oficial, todos los destinados a la Administración Pública, ya sea de orden Federal, Estatal o Municipal.

ARTÍCULO 21. Son vehículos de transporte escolar, aquellas unidades dedicadas a transportar alumnos de planteles escolares equipados para tal efecto con las características que marca la Ley de Tránsito del Estado.

ARTÍCULO 22. Se consideran vehículos de emergencia los destinados al servicio de bomberos, ambulancia, policía y tránsito, los cuales portarán los colores de la corporación correspondiente y deberán estar provistos de una sirena capaz de emitir una señal acústica a una distancia de 60 metros o más.

ARTÍCULO 23. Los vehículos a que se refiere el artículo anterior deberán estar provistos de una lámpara cuyo giro sea de 360 grados y éste proyecte una luz roja visible a una distancia de 150 metros bajo luz solar.

Los vehículos de la Dirección de Seguridad Pública Municipal además de la luz roja giratoria usaran luz azul combinada con la anterior de uso exclusivo de policía.

CAPÍTULO II DEL EQUIPO DE LOS VEHÍCULOS

ARTÍCULO 24. Los vehículos que circulen en el Municipio de Santa María del Río deberán contar con:

- A. Sistema de alumbrado y frenos.
- B. Cinturones de seguridad.
- C. Dos faros principales delanteros que emitan luz blanca.
- D. Lámparas posteriores que emitan luz roja claramente visible a una distancia de 300 metros.
- E. Lámparas direccionales en le frente y parte posterior con proyección de luces intermitentes.
- F. Bocina.
- G. Silenciador en el sistema de escape.
- H. Velocímetro en buen estado de funcionamiento y con iluminación nocturna en el tablero.
- I. Espejos retrovisores.
- J. Parabrisas y limpia parabrisas en buen estado.
- K. Llantas en buen estado.

L. Llanta de refacción que garantice la sustitución en caso necesario, así como herramienta indispensable para efectuar el cambio.

ARTÍCULO 25. Los vehículos destinados al transporte escolar deberán reunir aparte de los requisitos antes mencionados los siguientes:

I. Contar con puerta de asenso y de salida de emergencia claramente indicadas.

II. Tener extinguidor y botiquín de primeros auxilios.

CAPÍTULO III DE LAS MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

ARTÍCULO 26. Toda persona que conduzca una motocicleta deberá contar con los accesorios indispensables como son:

I. Casco.

II. Protección en cara y ojos.

ARTÍCULO 27. Las motocicletas diseñadas para competencia deportiva no podrán circular por la vía pública. La misma disposición se aplica para los vehículos de construcción tubular y modificada para dichos fines.

Las motocicletas en general deberán contar con el silenciador correspondiente en el sistema de escape.

ARTÍCULO 28. Las motocicletas, motonetas y bici-motos deberán contar con un faro en la parte delantera, colocado al centro con un dispositivo para el cambio de luces alta y baja y en la parte posterior una lámpara con luz roja; además deberán contar por lo menos con un espejo retrovisor.

ARTÍCULO 29. Toda bicicleta de 2 o 3 ruedas deberán de estar provistas de frenos en buen estado, que actúen en forma mecánica y autónoma sobre las ruedas.

ARTÍCULO 30. Los conductores de bicicletas deberán mantenerse a la extrema derecha de la vía a la que transiten.

ARTÍCULO 31. Un conductor de bicicleta no deberá de manejarla al lado de otra bicicleta, ni sobre las aceras, parques, plazoletas y andadores o áreas exclusivas para peatones.

ARTÍCULO 32. Las escuelas, oficinas, terminales de autobuses urbanos y edificios públicos deberán contar dentro de lo posible con sitios para el resguardo de bicicletas.

ARTÍCULO 33. Las bicicletas deberán estar equipadas con un faro delantero con luz blanca y en la parte posterior deberán portar reflejantes color rojo, así como timbre o dispositivo auxiliar.

ARTÍCULO 34. Para el transporte de bicicletas en vehículos automotores se deberá de proveer que las mismas queden firmemente sujetas a fin de evitar riesgos.

ARTÍCULO 35. En motocicletas podrán viajar además del conductor, las personas que ocupan asientos especialmente acondicionados, en bicicletas solo podrá viajar el conductor, salvo aquellas de fabricación especial.

ARTÍCULO 36. Los conductores de vehículos deberán de respetar el derecho que tienen los motociclistas y ciclistas para usar un carril de circulación, así mismo queda prohibido a estos asirse o sujetarse de un vehículo que transite por la vía.

ARTÍCULO 37. Los conductores de motocicletas y bicicletas no deberán llevar carga que dificulte su visibilidad, equilibrio o adecuada operación, tampoco podrán utilizar un carril distinto del que ocupa para rebasar a un vehículo, ni transitarán de un lado a otro de la vía, ni sobre las aceras en sentido contrario.

TÍTULO QUINTO DEL REGISTRO DE VEHÍCULOS, PLACAS Y LICENCIAS

CAPÍTULO I DEL REGISTRO DE VEHÍCULOS Y PLACAS

ARTÍCULO 38. Todo vehículo que circule en el Municipio de Santa María del Río debe ser registrado en la Secretaría de Finanzas del Estado recabando las placas y tarjeta de circulación correspondientes.

ARTÍCULO 39. Todos los vehículos para circular dentro del Municipio de Santa María del Río deberán portar las placas de circulación vigente y correspondiente tarjeta de circulación, calcomanía, hologramas correspondientes y certificado de revista anticontaminante expedida por los centros de verificación obligatoria de emisiones contaminantes de vehículos automotores, autorizados por el H. Ayuntamiento.

ARTÍCULO 40. Los propietarios de los vehículos están obligados a presentarlos para su revisión mecánica y anticontaminante en la siguiente forma:

A. Servicio particular los meses de marzo y septiembre.

B. Servicio público en enero, abril, julio y octubre.

C. Transporte escolar y de personal en agosto y diciembre.

ARTÍCULO 41. Las placas de circulación deberán mantenerse libres de objetos, distintivos, rótulos pintas o dobleces que dificulten o impidan su legibilidad, queda igualmente prohibido remachar, soldar las placas al vehículo, o portarlas en lugares distintos al destinado para ello.

ARTÍCULO 42. En caso de extravío, robo de placas o tarjeta de circulación, el propietario del vehículo tendrá la obligación de tramitar ante la oficina correspondiente la reposición, independientemente de dar conocimiento a las autoridades correspondientes, tramitar un permiso provisional.

ARTÍCULO 43. Se prohíbe la utilización de placas, tarjeta de circulación o calcomanías de un vehículo distinto de aquél para el cual fueron expedidos.

ARTÍCULO 44. Cuando el propietario de un vehículo lo transfiera de propiedad deberá de notificar esta circunstancia a la oficina que le expidió las placas, para quedar liberado de toda responsabilidad a partir de la fecha.

Así mismo en caso de robo de vehículo deberá notificarse por escrito a las autoridades en forma inmediata.

ARTÍCULO 45. Los vehículos que ostenten placas de demostración podrán circular sin las calcomanías, ni tarjeta de circulación correspondiente.

CAPÍTULO II DE LAS LICENCIAS Y PERMISOS PARA CONDUCIR

ARTÍCULO 46. Para conducir vehículos automotores, el interesado deberá portar la licencia o permiso provisional correspondientes. Una vez que se haya obtenido la licencia o permiso correspondiente, el interesado podrá hacer uso de él durante su vigencia, siempre que conserve las cualidades físicas y mentales necesarias para conducir vehículos de motor.

ARTÍCULO 47. Las licencias reclasifican de acuerdo a la clase de vehículos que se pretende conducir y son:

- A. Motocicletas.
- B. Chofer de servicio particular.
- C. Chofer de Servicio Público Estatal.
- D. De automovilista.

En el Municipio de Santa María del Río queda prohibido que menores de 16 años conduzcan vehículos automotores.

TÍTULO SEXTO

CAPÍTULO I DE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

ARTÍCULO 48. Para transitar en el Municipio de Santa María del Río es obligatorio que los vehículos automotores cuenten con póliza de seguro sobre vehículos que cubra al menos la responsabilidad civil por accidentes de tránsito.

ARTÍCULO 49. En los cruceros controlados por Agentes de Tránsito prevalecerán las indicaciones de éstos sobre semáforos y señales.

ARTÍCULO 50. Solamente se permitirá la emisión del ruido que técnicamente sea necesario para la eficaz operación mecánica del motor, establecida mediante los sistemas de verificación.

ARTÍCULO 51. Los conductores de los vehículos están obligados a disminuir su marcha y, de ser preciso a detener el vehículo, así como tomar las precauciones necesarias ante concentración paso de peatones.

ARTÍCULO 52. Ninguna persona deberá poner en movimiento un vehículo sin que previamente se cerciore de que puede hacerlo con seguridad.

ARTÍCULO 53. Todo vehículo deberá disminuir su velocidad al mínimo al aproximarse a topes y/o vibradores.

ARTÍCULO 54. Para el tránsito de caravanas de vehículos, peatones, desfiles y eventos deportivos deberá recavarse la autorización de las autoridades correspondientes solicitada por escrito y con la debida anticipación.

Si fuera necesario pintar marcas sobre el pavimento, ésta deberá ser con pintura fácilmente removible con agua.

ARTÍCULO 55. Los vehículos deberán transitar con sus puertas cerradas.

ARTÍCULO 56. En ningún caso deberán exceder de las siguientes dimensiones:

Longitud: 12.00 metros excepto los articulados que podrán tener hasta 18.30 metros.

Anchura: 2.60 metros.

Altura: 4.00 metros incluyendo la carga del vehículo.

ARTÍCULO 57. Los conductores sujetarán el volante con ambas manos y no llevaran entre sus brazos o piernas a persona u objeto alguno.

ARTÍCULO 58. No se permitirá que otra persona tome el control del vehículo desde otro lugar diferente al destinado al conductor.

ARTÍCULO 59. Los conductores de los vehículos deberán respetar una distancia que garantice la detención oportuna en los casos en que el vehículo que vaya adelante frene intempestivamente, tomando en cuenta la velocidad, condiciones físicas y climatológicas de la vía sobre la que transiten.

ARTÍCULO 60. En las vías de dos o más carriles en un mismo sentido, todo conductor deberá mantener el vehículo en un solo carril y sólo podrá cambiar a otro después de verificar que lo puede hacer con seguridad.

Los autobuses y camiones invariablemente circularán por el carril derecho.

ARTÍCULO 61. Es obligación de los conductores que pretendan salir de una vía de dos o más carriles, pasar con suficiente anticipación al carril de su extrema derecha o izquierda según el caso.

ARTÍCULO 62. Queda prohibido adelantar vehículos en intersecciones.

ARTÍCULO 63. Los conductores que pretendan incorporarse a una vía principal deberán ceder el paso a los vehículos que circulen por la misma.

ARTÍCULO 64. Tienen preferencia de paso los vehículos destinados a bomberos, ambulancias, policía Municipal, Estatal o Federal. Los privilegios que se conceden a un conductor de vehículo de emergencia rigen sólo cuando estén haciendo uso de señales luminosas y audibles.

ARTÍCULO 65. Al acercarse un vehículo de emergencia que lleve simultáneamente señales luminosas y audibles especiales, los conductores de los vehículos cederán el paso, y si fuese necesario se detendrán manteniéndose inmóviles, hasta que haya pasado el vehículo de emergencia.

ARTÍCULO 66. Los conductores tienen la obligación al aproximarse al lugar en donde esté encendida una torreta roja o se hagan señales de advertencia, de bajar su velocidad al mínimo sin detener la marcha de no ser llamados, así como de avisar con sus luces a los demás vehículos que se aproximen.

ARTÍCULO 67. Los conductores no deberán seguir a los vehículos de emergencia, ni detenerse o estacionarse a una distancia tal que pueda significar riesgo o entorpecimiento a la actividad del personal de dichos vehículos.

ARTÍCULO 68. Los conductores de vehículos que circulen en vías de tránsito preferente tendrán derecho a continuar su circulación sobre aquellos que lo hagan en vías transversales, previendo evitar un corte imprudente de circulación. Dichos vehículos que transiten en vías transversales obligatoriamente harán alto al intentar entrar a éstas.

ARTÍCULO 69. Los conductores de vehículos de emergencia podrán dejar de atender las normas de circulación que establece este reglamento, siempre que tome las precauciones debidas.

En los cruceros del ferrocarril, éste tendrá preferencia de paso respecto a cualquier otro vehículo.

ARTÍCULO 70. Cuando en un cruce una de las calles sea de mayor amplitud que la otra o bien, lleve normalmente mayor volumen de tránsito tendrán preferencia de paso los vehículos que transiten por la vía de mayor tráfico.

ARTÍCULO 71. Los vehículos que en igualdad de circunstancias se aproximen en forma simultánea con otros procedentes de diferentes vías a un cruce sin señalamiento, deberán ceder el paso al que circule por su lado derecho o aquellos que ya se encuentren ostensiblemente dentro de dicho cruce.

ARTÍCULO 72. En las glorietas, jardines y plazoletas tendrá derecho de paso el vehículo que transite dentro de ellas.

ARTÍCULO 73. Cuando los semáforos permitan el desplazamiento de vehículos en un cruce, pero en el momento, no hay espacio libre en la cuadra siguiente para que los vehículos avancen sin obstruir la intersección, quedará prohibido seguir de frente. Esta misma regla se aplicará en los cruceros sin semáforo.

ARTÍCULO 74. El conductor que pretende reducir la velocidad del vehículo detenerse para cambiar de dirección o de carril, sólo podrá iniciar la maniobra después de cerciorarse de que puede efectuar la maniobra con toda seguridad y avisando previamente a los vehículos que le sigan.

Para cambiar de dirección deberá encender las luces direccionales o sacando el brazo izquierdo extendido hacia arriba si el cambio es a la derecha y horizontal si es a la izquierda.

ARTÍCULO 75. Para dar vuelta en un cruce, los conductores de vehículos deberán hacerlo con precaución, ceder el paso a los peatones y proceder de la siguiente manera:

I. Al dar vuelta a la derecha tomarán oportunamente el carril extremo derecho y antes de entrar a la calle deberán ceder el paso a los vehículos que circulan.

II. Al dar vuelta a la izquierda en una intersección en ambos sentidos, la aproximación del vehículo deberá hacerse sobre el extremo izquierdo de sentido de circulación, después de entrar al cruce deberá ceder el paso a los vehículos que circulen en sentido opuesto por la calle de donde salieron. Una vez que haya dado vuelta a la izquierda deberán quedar colocados a la derecha de la calle a la que se incorpora.

III. En las calles de un solo sentido de circulación, los conductores deberán tomar el carril izquierdo y ceder el paso a los vehículos que circulan por la calle a la que se incorporan.

ARTÍCULO 76. En la Cabecera Municipal queda prohibido transitar en la zona urbana a vehículos con capacidad mayor a los 3,500 kilos.

ARTÍCULO 77. Después de las 18:00 horas o antes si no hubiere visibilidad en el día, los conductores deberán usar el sistema de alumbrado de sus vehículos, llevando encendidos los faros principales y posteriores reglamentarios, si es zona urbana con luz baja, si es zona rural podrá usarse luz alta, cuando no cause deslumbramiento.

ARTÍCULO 78. Las luces direccionales deberán emplearse para indicar cambios de dirección, paradas momentáneas o estacionamiento de emergencia.

ARTÍCULO 79. La velocidad máxima en la ciudad es de 40 kilómetros por hora. El Departamento de Tránsito Municipal podrá modificar esta velocidad en las zonas que estime necesario instalando las señales correspondientes.

En escuelas, mercados y hospitales no podrá ser superior a los 20 kilómetros por hora.

ARTÍCULO 80. El conductor de un vehículo podrá retrocederlo en un tramo máximo de 10 metros siempre que tome las medidas necesarias y no interfiera el tránsito.

ARTÍCULO 81. Queda prohibido efectuar maniobra de reversa en intersecciones.

ARTÍCULO 82. El conductor de un vehículo que circule en el mismo sentido que otro por una vía de dos carriles y doble circulación para adelantarlo por la izquierda, observará lo siguiente:

I. Se cerciorará que ningún vehículo posterior a él ha iniciado la misma maniobra.

II. Una vez anunciada su intención con la luz direccional lo adelantará por la izquierda a una distancia segura, debiendo de incorporarse al carril de la derecha tan pronto le sea posible y haya alcanzado una distancia suficiente para no obstruir la marcha del vehículo rebasado.

III. El conductor de un vehículo al que intente rebasar por la izquierda, deberá conservar su derecha y no aumentar la velocidad de su vehículo.

IV. No deberá adelantar vehículos por la derecha o en intersecciones.

CAPÍTULO II DE LAS PROHIBICIONES DE LOS CONDUCTORES

ARTÍCULO 83. A los conductores les está prohibido:

I. Arrojar basura en la vía pública, en caso de que el que la arroje sea un pasajero, el conductor será responsable solidario.

II. Abastecerse de combustible con el motor del vehículo en marcha.

III. Obstruir la vía pública con su vehículo por falta de combustible.

IV. Acelerar innecesariamente la marcha del motor o usarlo como claxon.

V. Obstruir y/o entorpecer la marcha de columnas militares, escolares, desfiles cívicos, cortejos fúnebres o manifestaciones autorizadas.

VI. Encender y circular el vehículo cuando el motor expida exceso de humo.

VII. Conducir un vehículo con mayor número de personas que las señaladas en la tarjeta de circulación correspondiente.

VIII. Poner en marcha un vehículo negligente o temerariamente poniendo en riesgo la vida o los bienes de terceros.

IX. Transportar personas en la parte exterior de la carrocería.

X. El tránsito de vehículos con bandas de oruga o ruedas metálicas.

XI. Conducir en estado de ebriedad, con aliento alcohólico o bajo influjo de estupefacientes.

XII. Circular por otro lado que no sea el derecho de la vía pública.

XIII. Remolcar vehículos con cadenas o cuerdas.

XIV. Transitar sobre las rayas longitudinales marcadas en la superficie de rodamiento y que delimitan los carriles.

XV. Circular en sentido contrario al establecido.

XVI. Dar vuelta en "U" para colocarse en sentido opuesto.

XVII. Adelantar o rebasar cualquier vehículo que se haya detenido para dar paso a los peatones.

CAPÍTULO III DEL ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS

ARTÍCULO 84. Al estacionar un vehículo en la vía pública se deberá observar lo siguiente:

I. El vehículo deberá quedar orientado en el sentido de la circulación excepto cuando se autorice el estacionamiento en batería.

II. En zonas urbanas las ruedas contiguas a las aceras deberán quedar a no más de 20 centímetros de esta.

III. Cuando el vehículo quede estacionado en pendiente descendente deberán quedar dirigidas hacia la guarnición de la vía y en pendiente ascendente las ruedas delanteras se colocaran en posición inversa.

IV. En ambos casos cuando el peso del vehículo sea superior a los 3,000 kilos deberá colocarse además cuñas apropiadas entre el piso y las ruedas.

V. Cuando el conductor se retire del vehículo estacionado deberá apagar el motor.

ARTÍCULO 85. Ningún conductor deberá estacionar su vehículo a una distancia menor a los tres metros de una intersección o esquina.

ARTÍCULO 86. Se prohíbe detener o estacionar un vehículo en los lugares siguientes:

I. En las aceras, camellones, andadores u otras vías reservadas para peatones.

II. Al lado de un vehículo detenido o estacionado (doble fila).

III. Frente a entradas de vehículos.

IV. En zonas reservadas para minusválidos.

V. En zonas de ascenso y descenso de pasajeros.

VI. En los lugares que se obstruya la visibilidad de las señales de tránsito.

VII. Sobre cualquier puente o estructura elevada.

VIII. Al lado de guarniciones pintadas de color amarillo.

ARTÍCULO 87. Queda prohibido colocar objetos sobre el arroyo de circulación, a fin de apartar o evitar el estacionamiento, así mismo se prohíbe a los comerciantes establecidos utilizar la vía pública para tal fin.

ARTÍCULO 88. Queda prohibido estacionarse frente a cocheras o acceso de entradas o salidas de cualquier propiedad o residencia.

CAPÍTULO IV DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ARTÍCULO 89. Se entiende por accidente de tránsito todo impacto de un vehículo sobre otro o sobre bien mueble o inmueble, volcaduras, salida de camino o atropellamiento de peatón.

ARTÍCULO 90. El conductor de cualquier vehículo implicado en un accidente de tránsito con saldo de muertos o lesionados, así como daños a terceros deberá quedarse en el lugar del accidente sin mover los vehículos, y permanecer en dicho lugar hasta que tome conocimiento la autoridad competente.

ARTÍCULO 91. Cuando no se disponga de atención médica inmediata, los implicados solo podrán mover a los lesionados cuando ésta sea la única forma de proporcionarles auxilio oportuno.

ARTÍCULO 92. Cuando haya personas fallecidas no se deberá mover el cuerpo hasta que el Ministerio Público o autoridad competente lo disponga.

ARTÍCULO 93. Se tomarán las medidas preventivas necesarias a fin de evitar otro accidente.

La responsabilidad civil de los implicados será independiente a la responsabilidad penal en que puedan incurrir.

ARTÍCULO 94. Los implicados en un accidente en el que resulten únicamente daños materiales podrán llegar a un acuerdo sin dar aviso al Ministerio Público.

Pero si fueron afectados bienes del Municipio, del Estado o la Federación, así como de compañías de teléfonos, Comisión Federal de Electricidad o de cable, deberá darse aviso al Ministerio Público o autoridades competentes.

ARTÍCULO 95. Los conductores implicados en un accidente de tránsito están obligados a retirar del lugar los residuos que se hubiesen esparcido.

ARTÍCULO 96. Los conductores de los vehículos que transiten por el lugar del accidente tendrán la obligación de detenerse a la indicación que se les haga y colaborar con las autoridades y/o implicados en el percance.

ARTÍCULO 97. Cualquier persona está obligada a proporcionar a la autoridad los informes que solicite respecto al acci-

dente de lo que haya tenido conocimiento. La persona que fallare a la verdad estará sujeta a las sanciones de la legislación penal.

CAPÍTULO V DEL PROCEDIMIENTO Y CONTROL ADMINISTRATIVO

ARTÍCULO 98. La Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal contará con personal capacitado para atender todos y cada uno de los accidentes dentro de su jurisdicción.

ARTÍCULO 99. El personal de accidentes deberá:

I. Constituirse en el lugar del accidente.

II. Recabar todos los datos necesarios para la elaboración del reporte de accidente, así como el croquis o planimetría correspondiente, de ser posible tomar las fotografías que considere necesarias.

III. Elaborar la boleta de infracción y recabar los inventarios de los vehículos en caso de ser trasladados a la pensión.

IV. Recabar los certificados médicos de los conductores, en caso de ameritarlo.

V. Elaborar el convenio y/o la denuncia de hechos ante las autoridades correspondientes según sea el caso.

VI. Rendir un informe mensual al Director informando: número de accidentes ocurridos, causas, víctimas, daños aproximados, número de convenios y denuncias.

VII. La Dirección de Seguridad Pública y Tránsito Municipal contará con un registro actualizado de los accidentes.

CAPÍTULO VI DE LA PROTECCIÓN ECOLÓGICA

ARTÍCULO 100. Todo vehículo deberá estar provisto de silenciador para evitar ruidos innecesarios.

ARTÍCULO 101. El escape deberá estar en buen estado evitando la emisión de humos y gases contaminantes.

ARTÍCULO 102. Ningún vehículo que emita humos o gases contaminantes podrá circular en el interior del Municipio.

ARTÍCULO 103. En la zona urbana no podrá utilizarse el sistema de sonido a un volumen más alto que el autorizado por el Departamento de Ecología.

ARTÍCULO 104. Los vehículos destinados al perifoneo deberán sujetarse a los horarios y lugares pre-establecidos.

ARTÍCULO 105. Los vehículos equipados con equipo altoparlante tendrán las mismas obligaciones del artículo anterior.

TÍTULO SÉPTIMO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

CAPÍTULO I DEL SERVICIO PÚBLICO

ARTÍCULO 106. DEL SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS.

Los conductores del Servicio Público deberán observar las siguientes disposiciones:

I. Las puertas deberán mantenerse cerradas durante el recorrido y únicamente se abrirán para el ascenso y descenso de pasajeros.

II. Ningún vehículo podrá ponerse en movimiento con las puertas abiertas.

III. No se podrá llevar pasajeros en los estribos o en la parte exterior del vehículo.

IV. Deberá sujetarse a su ruta y/o itinerario que tiene fijado y cumplir con las disposiciones de este reglamento, así como efectuar las paradas sólo en los lugares autorizados.

V. No podrán transportar explosivos, combustible, cartuchos, armas y todo artículo que implique peligro para los usuarios, así como animales y toda carga que implique molestias al pasaje.

VI. Queda prohibido transportar pasajeros de pie.

ARTÍCULO 107. DEL SERVICIO MIXTO.

Los vehículos del Servicio Mixto de carga y pasaje deberán sujetarse a los reglamentos anteriores y:

I. Deberán contar con lugares adecuados para la terminal de los mismos que no será en la vía pública.

II. Deberán contar con las concesiones debidamente autorizadas por las autoridades competentes, sujetándose a sus disposiciones y ordenamientos.

ARTÍCULO 108. DEL SERVICIO DE CARGA.

I. Deberán establecer sus terminales o sitios en lugares amplios y adecuados para permitir el estacionamiento de sus vehículos.

II. Los vehículos de carga pesada solo podrán usar las vías públicas dentro de la zona urbana con autorización de la Dirección de Seguridad Pública.

III. La Dirección de Seguridad Pública Municipal está facultado para restringir y sujetar a horarios la circulación de vehículos de carga pesada así como modificar los ya establecidos de acuerdo al volumen de tránsito y el interés público.

IV. Para transportar objetos o cosas que despidan mal olor o sean repugnantes a la vista deberán llevarlos en cajas o recipientes perfectamente cerrados.

V. Tratándose de materiales a granel deberán estar cubiertos.

CAPÍTULO II DE LAS GRÚAS.

ARTÍCULO 109. Los conductores de grúas que intervengan en un accidente serán responsables de los objetos que se encuentren dentro de los vehículos, así como sus partes mecánicas y superficiales, procediendo a la formulación del inventario correspondiente ante las autoridades de tránsito y de ser posible el conductor o propietario del vehículo.

ARTÍCULO 110. Si a consecuencia de las maniobras de rescate o arrastre de vehículos accidentados se causaran daños a los mismos, éstos no podrán ser imputados al conductor de la grúa, a excepción hecha de los casos en que sea evidente una acción irresponsable.

ARTÍCULO 111. En caso de vehículos abandonados por accidente o en la vía pública, la Dirección de Seguridad Pública Municipal no se hará responsable de objetos que no aparezcan en el inventario.

ARTÍCULO 112. Los talleres o negocios que se dediquen a la reparación de vehículos, bajo ningún concepto, podrán utilizar las vías públicas para este objeto.

CAPÍTULO III DE LAS ESCUELAS DE MANEJO

ARTÍCULO 113. Toda institución o persona que pretenda preparar conductores deberá contar con la autorización Municipal, previo examen efectuado por la Dirección de Tránsito.

TÍTULO OCTAVO

CAPÍTULO I DE LAS SANCIONES

ARTÍCULO 114. Las Autoridades de Tránsito competentes aplicarán sanciones por la trasgresión de cualquiera de los dispositivos del presente Reglamento que de él emanen.

ARTÍCULO 115. Las sanciones a que se refiere el artículo anterior podrán consistir en:

A. Multas de acuerdo al tabulador, pudiendo retener placa, tarjeta de circulación y/o licencia en garantía.

B. Arresto hasta por 36 horas.

C. Retención del vehículo.

ARTÍCULO 116. Las sanciones se impondrán sin perjuicio de denunciar al infractor ante la autoridad competente por los delitos cometidos.

ARTÍCULO 117. Las Autoridades de Tránsito harán constar la infracción en actas impresas y numeradas progresivamente, las que deberán estar fundadas y motivadas.

ARTÍCULO 118. Cuando el infractor cometa varias transgresiones al Reglamento en un mismo acto, se le acumularán las sanciones correspondientes a cada una de ellas.

ARTÍCULO 119. Cuando el infractor ha cometido la misma falta en el término de un año será considerado como reincidente y en este caso, la multa se aumentará por el número de veces en que la falta se hubiere cometido.

ARTÍCULO 120. Sanciones económicas por infracción al presente Reglamento se impondrán de acuerdo al presente tabulador:

CAPÍTULO II DE LOS JUECES CALIFICADORES

ARTÍCULO 121. El Juez Calificador deberá ser nombrado por el Presidente Municipal.

ARTÍCULO 122. Deberá ser abogado, residente en la Cabece-ra Municipal, con las atribuciones y obligaciones que marca el Reglamento Interno de la Dirección de Seguridad Pública Municipal.

CAPÍTULO III DE LOS RECURSOS ADMINISTRATIVOS.

ARTICULO 123. Contra las resoluciones definitivas en las que se impongan sanciones económicas conforme al presente Reglamento, los afectados podrán interponer recursos de revocación.

ARTICULO 124. El recurso deberá presentarse por escrito ante la Dirección de Tránsito Municipal dentro de los tres días hábiles siguientes a la fecha de la notificación y/o de la infracción.

ARTICULO 125. Con el escrito con que se interponga el recurso deberán acompañarse los documentos que acrediten la identidad del quejoso y las pruebas que se proponga reunir, incluido el careo con los agentes que hayan detectado la conducta infractora, excepto la prueba confesional.

ARTÍCULO 126. Una vez que se haya recibido el escrito en el que se interponga el recurso, la autoridad fijará fecha para el desahogo de las pruebas, en caso de haberlas presentado y dictara la resolución que proceda debidamente fundada y motivada en un termino no mayor a cinco días, contado a partir del día siguiente al en que se haya presentado el recurso.

TRÁNSITORIOS

ARTÍCULO PRIMERO. El presente Reglamento entrara en vigor el día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial del Estado.

ARTÍCULO SEGUNDO. Se derogan y dejan sin efecto todas las disposiciones reglamentarias y administrativas que convengan al presente Reglamento en la materia de su competencia.

ARTÍCULO TERCERO. Se concede un plazo de treinta días, contados a partir de la fecha de publicación de este Reglamento, para que los propietarios de vehículos particulares o de servicio se ajusten a las disposiciones contenidas en el mismo.

ARTÍCULO CUARTO. La entrada en vigencia del artículo 40 estará sujeto a que el H. Ayuntamiento cuente la infraestructura necesaria para realizar el proceso de verificación vehicular.

SUFRAGIO EFECTIVO, NO REELECCION

C. PROFR. ARTURO REYNA MELÉNDEZ
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL
(RÚBRICA)

LIC. PSIC. GISELA ADELINA COVARRUBIAS CAMARILLO
SECRETARIA DEL H. AYUNTAMIENTO
(RÚBRICA)

C. CONSUELO CARDENAS HERNÁNDEZ
REGIDORA DE MAYORÍA
(RÚBRICA)

J. GUADALUPE TENORIO ZAVALA
PRIMER REGIDOR
(RÚBRICA)

C. ROGELIO GARCÍA DÍAZ
SEGUNDO REGIDOR
(RÚBRICA)

C. PROFR. MIGUEL LLAMAS HERNÁNDEZ
TERCER REGIDOR
(RÚBRICA)

C. J. NATIVIDAD HUERTA SIFUENTES
CUARTO REGIDOR
(RÚBRICA)

C. RAUL JASSO TORO
QUINTO REGIDOR
(RÚBRICA)

LIC. OCTAVIO VENTURA RAMÍREZ
SÍNDICO MUNICIPAL
(RÚBRICA)