

UNIDAD DE TRANSPARENCIA PRESENTE

Estimado Seth;

En alcance al correo que antecede con relación a la solicitud de acceso a la información con folio **332452021000005** requerimiento del Comité de Transparencia, me permito hacer de su conocimiento que se señalaron diversos preceptos con los cuales se emitirá la versión pública puesta a disposición, los cuales se ajustaron a la clasificación por confidencialidad bajo el amparo del artículo 113, fracción II y III, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP), con excepción de los preceptos que se anuncia a continuación el cual se ajusta la reserva de información acorde con el fundamento jurídico aludido:

7.

Se eliminan: *Coordenadas de la poligonal, así como los datos relacionados con las zonas estratégicas de seguridad.*

Fundamento jurídico: *Artículo 110, fracción I, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP), así como el artículo 113, fracción I, de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, en relación con el numeral Décimo séptimo fracción VIII, y Décimo octavo de los Lineamientos generales en materia de clasificación y desclasificación de la información, así como para la elaboración de versiones públicas.*

Motivación: *Información reservada, toda vez que compromete a la seguridad y funcionamiento de las vías generales de comunicación o de cualquier tipo de infraestructura que represente importancia para el Estado.*

16.

Se eliminan: *(Plano) descripción grafica de la composición del Aeropuerto (infraestructura aeroportuaria que se considera zonas estratégicas de seguridad).*

Fundamento jurídico: *Artículo 110, fracción I, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP), así como el artículo 113, fracción I, de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, en relación con el numeral Décimo séptimo fracción VIII, y Décimo octavo de los Lineamientos generales en materia de clasificación y desclasificación de la información, así como para la elaboración de versiones públicas.*

Motivación: *Información reservada, toda vez que compromete a la seguridad y funcionamiento de las vías generales de comunicación o de cualquier tipo de infraestructura que represente importancia para el Estado.*

En este sentido es importante señalar que en el correo que antecede se omitió la prueba de daño para los supuestos antes referidos, en tal virtud me permito remitir para los efectos correspondientes la prueba de daño respectiva:

Fundamento jurídico: Artículo 110, fracción I, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP), así como el artículo 113, fracción I, de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, en relación con el numeral Décimo séptimo fracción VIII, y Décimo octavo de los Lineamientos generales en materia de clasificación y desclasificación de la información, así como para la elaboración de versiones públicas.

Motivación: La información técnica de instalaciones (Plano con la descripción grafica de la composición del Aeropuerto, es decir infraestructura aeroportuaria que se considera zonas estratégicas de seguridad y las coordenadas de la poligonal de la infraestructura aeroportuaria relacionadas con zonas de seguridad de la aviación civil o seguridad operacional, no puede ser proporcionada al requirente, debido a que la infraestructura aeroportuaria se considera una vía general de comunicación, y una infraestructura estratégica para el Estado.

Ahora bien, poner a disposición de un tercero la información técnica de instalaciones y las coordenadas de la poligonal de la infraestructura aeroportuaria relacionadas con zonas de seguridad de la aviación civil o seguridad operacional, de los aeropuertos como lo es el Aeropuerto Internacional de Mérida, implicaría que se vulnerara la seguridad de la infraestructura pues se daría conocer información relacionada con el detalle de la infraestructura que se considera estratégica para proteger la estabilidad de las instalaciones e infraestructura del aeropuerto de que se trate y el cual es necesario para la previsión de bienes y servicios.

Elementos de la prueba de daño: En cumplimiento al artículo 104 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, y a fin de demostrar que la difusión de la información generaría un perjuicio, se manifiesta lo siguiente:

I. La divulgación de la información representa un riesgo real, demostrable e identificable de perjuicio significativo al interés público o a la seguridad nacional;

Si bien la infraestructura aeroportuaria se considera una vía general de comunicación y una zona estratégica para el Estado dar a conocer la información técnica de instalaciones y condiciones del campo aéreo y de la infraestructura aeroportuaria relacionadas con zonas de seguridad de la aviación civil o seguridad operacional, podría producir un daño presente, real e identificable a los intereses jurídicos tutelados en el artículo 110, fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, ya que permitiría obtener información respecto de la totalidad del área delimitada del recinto aeroportuario.

En virtud de considerarse estratégica para proteger la estabilidad de las instalaciones e infraestructura de los aeropuertos, la cual es de carácter indispensable para la provisión de bienes y servicios como vía general de comunicación, ocasionando un daño probable, dado que, con el conocimiento específico de las limitaciones de tales áreas, podría destruirse o inhabilitarse la infraestructura estratégica del recinto aeroportuario, y un daño específico, en tanto que, con dicha inhabilitación o destrucción de las áreas del recinto especificadas en los documentos en mención, se afectada la provisión de bienes o servicios de dicha vía general de comunicación.

II. El riesgo de perjuicio que supondría la divulgación supera el interés público general de que se difunda.

La divulgación la información técnica de instalaciones y las coordenadas de la poligonal de la infraestructura aeroportuaria relacionadas con zonas de seguridad de la aviación civil o seguridad operacional del Aeropuerto Internacional de Mérida, que requiere el solicitante se traduce en un riesgo de perjuicio dado que, en cumplimiento a la fracción I del artículo 110 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP) la información compromete la seguridad nacional ya que de dar a conocer la información solicitada se estaría dando a conocer las particularidades de la infraestructura aeroportuaria que podría es estado de riesgo y vulnerabilidad la misma y cuyo interés público general supera el interés particular del solicitante por requerir la información que se califica de reservada.

III. La limitación se adecua al principio de proporcionalidad y representa el medio menos restrictivo disponible para evitar el perjuicio.

Se considera que la reserva de información es el medio menos restrictivo posible ya que el derecho de acceso a la información del particular sólo es superado por el interés general de mantener a salvo la seguridad de la infraestructura, máxime si ella representa un recinto estratégico para la provisión de bienes y servicios.

Fecha de clasificación de la información: Atendiendo a lo establecido en el artículo 98, fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, la documental requerida queda clasificada como reservada a partir del 14 de septiembre de 2021, fecha en que este órgano administrativo desconcentrado atendió por primera ocasión una solicitud de acceso a la información relacionada con el Programa Maestro de Desarrollo (PMD) que nos ocupa en la presente solicitud.

Periodo de Reserva: 5 años de conformidad a lo establecido en el artículo 99, párrafo sexto de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, o bien hasta que el procedimiento judicial cause estado.

Cualquier duda o comentario, estamos pendientes.

Saludos.



De: edgar.chavez@sct.gob.mx <edgar.chavez@sct.gob.mx>

Enviado el: jueves, 7 de octubre de 2021 02:59 p. m.

Para: 'Seth Mondragon Duran' <seth.mondragon@sct.gob.mx>

CC: Jacob González Macías <jacob.gonzalez@afac.gob.mx>; Jessica Osnaya Espinosa <jessica.osnaya@afac.gob.mx>; 'Jessica Osnaya Espinosa' <josnayae@sct.gob.mx>

Asunto: RE: ATENCIÓN AL SEGUIMIENTO 332452021000005

UNIDAD DE TRANSPARENCIA

Presente.

En atención al correo que antecede referente a la Respuesta de la Solicitud de Acceso a la información con folio 332452021000005, de hace de su conocimiento lo siguiente:

Esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), puso a disposición del solicitante previo pago de los derechos correspondientes copia simple en versión pública del documento denominado "Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto Internacional de Mérida", en virtud de que solo se cuenta con la información en **formato físico**, en tal sentido y derivado del volumen de la misma el procesamiento de los documento sobrepasa las capacidades técnicas de esta AFAC para entregar al solicitante la información en la modalidad requerida, por lo que se ofreció otra modalidad de entrega de conformidad con lo establecido en los artículos 136, 137 y 145 de la ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, mismos que a la letra refieren lo siguiente:

"Artículo 136. El acceso se dará en la modalidad de entrega y, en su caso, de envío elegidos por el solicitante. Cuando la información no pueda entregarse o enviarse en la modalidad elegida, el sujeto obligado deberá ofrecer otra u otras modalidades de entrega.

En cualquier caso, se deberá fundar y motivar la necesidad de ofrecer otras modalidades. "

"Artículo 137. Los sujetos obligados establecerán la forma y términos en que darán trámite interno a las solicitudes en materia de acceso a la información.

La elaboración de versiones públicas, cuya modalidad de reproducción o envío tenga un costo, procederá una vez que se acredite el pago respectivo.

Ante la falta de respuesta a una solicitud en el plazo previsto y en caso de que proceda el acceso, los costos de reproducción y envío correrán a cargo del sujeto obligado. “

“Artículo 145. En caso de existir costos para obtener la información, deberán cubrirse de manera previa a la entrega y no podrán ser superiores a la suma de:

- I. El costo de los materiales utilizados en la reproducción de la información;
- II. El costo de envío, en su caso, y
- III. El pago de la certificación de los Documentos, cuando proceda.

La información deberá ser entregada sin costo, cuando implique la entrega de no más de veinte hojas simples.(...)”

En virtud de lo anterior esta autoridad aeronáutica considera pertinente que la información sea entregada en la modalidad ofrecida.

Ahora bien, las referencias del testado del documento denominado “Programa Maestro de Desarrollo del Aeropuerto Internacional de Mérida” son las que se muestran a continuación:

1.

Se elimina: Pronóstico de tráfico de pasajeros que proyecta crecimiento a futuro en Mérida para los años 2019-2033.

Fundamento Jurídico: Artículo 113, fracción II y III, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP).

Motivación: Se considera información de carácter comercial, que pudiera ser útil para un competidor, en virtud de que se tratan proyecciones relativas al potencial número de pasajeros para el mercado nacional e internacional en la zona.

2.

Se elimina: Pronóstico y/o proyecciones de movimiento de aeronaves y hora pico, para los años 2019-2033.

Fundamento Jurídico: Artículo 113, fracción II y III, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP).

Motivación: Se considera información de carácter comercial, que pudiera ser útil para un competidor, en virtud de que se tratan proyecciones relativas a la operación del aeropuerto.

3.

Se elimina: Nombre e información de un aeropuerto distinto a Mérida (MID)

Fundamento Jurídico: Artículo 113, fracción II y III, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP).

Motivación: Información diversa al que tañe a un aeropuerto distinto al que es objeto l presente documento.

4.

Se elimina: Estándares de calidad en los servicios futuros.

Fundamento Jurídico: Artículo 113, fracción II y III, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP).

Motivación Se considera información de carácter comercial, que pudiera ser útil para un competidor, en virtud de que se tratan de estándares de calidad en los servicios futuros que pudieran ser aplicables en determinado momento por el Aeropuerto de acuerdo con la prospectiva de crecimiento de este.

5.

Se elimina: Estándares de calidad en los servicios futuros (resultados)

Fundamento Jurídico: Artículo 113, fracción II y III, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP).

Motivación Se considera información de carácter comercial, que pudiera ser útil para un competidor, en virtud de que se tratan de estándares de calidad en los servicios futuros que pudieran ser aplicables en determinado momento por el Aeropuerto en función de la capacidad de la demanda, por lo que se hace referencia concretamente las necesidades en concreto de los incrementos por tipo de servicio .

6.

Se elimina: Plan de gasto capital (inversión) 2019-2033

Fundamento Jurídico: Artículo 113, fracción II y III, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP).

Motivación Se considera información de carácter contable, administrativo y comercial, que pudiera ser útil para un competidor, en virtud de que se tratan de la inversión estimada presente y futura para crecimiento de Aeropuerto.

7.

Se eliminan: Coordenadas de la poligonal, así como los datos relacionados con las zonas estratégicas de seguridad.

Fundamento jurídico: Artículo 110, fracción I, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP), así como el artículo 113, fracción I, de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, en relación con el numeral Décimo séptimo fracción VIII, y Décimo octavo de los Lineamientos generales en materia de clasificación y desclasificación de la información, así como para la elaboración de versiones públicas.

Motivación: Información reservada, toda vez que compromete a la seguridad y funcionamiento de las vías generales de comunicación o de cualquier tipo de infraestructura que represente importancia para el Estado.

8.

Se elimina: Fórmulas para el cálculo de proyecciones de tráfico y la demanda de capacidad y ejemplo 2023 por ser un dato futuro.

Fundamento Jurídico: Artículo 113, fracción II y III, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP).

Motivación Se considera información de carácter comercial, que pudiera ser útil para un competidor, en virtud de que se tratan del método de cálculo de las proyecciones presentadas empleado una prospectiva ascendente, que pudieran ser aplicables en determinado momento por algún competidor u cualquier persona. Los cálculos no son públicos y los parámetros se estuvieron por el particular dueño de la información.

9.

Se elimina: Costos paramétricos

Fundamento Jurídico: Artículo 113, fracción II y III, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP).

Motivación Se considera información de carácter contable, administrativo y comercial, que pudiera ser útil para un competidor, en virtud de que se tratan de la inversión estimada presente y futura para crecimiento del Aeropuerto.

10.

Se eliminan: Información técnica de instalaciones y condiciones del campo aéreo y de la infraestructura aeroportuaria relacionadas con zonas de seguridad de la aviación civil o seguridad operacional.

Fundamento jurídico: Artículo 110, fracción I, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP), así como el artículo 113, fracción I, de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, en relación con el numeral Décimo séptimo fracción VIII, y Décimo octavo de los Lineamientos generales en materia de clasificación y desclasificación de la información, así como para la elaboración de versiones públicas.

Motivación: Información reservada, toda vez que compromete a la seguridad y funcionamiento de las vías generales de comunicación o de cualquier tipo de infraestructura que represente importancia para el Estado.

11.

Se elimina: Metodología para el pronóstico de tráfico total y hora pico 2019-2033

Fundamento Jurídico: Artículo 113, fracción II y III, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP).

Motivación Se considera información de carácter comercial, que pudiera ser útil para un competidor, en virtud de que se tratan del método de cálculo de las proyecciones presentadas empleado un enfoque econométrico, que pudieran ser aplicables en determinado momento por algún competidor u cualquier persona. Los cálculos no son públicos y los parámetros se estuvieron por el particular dueño de la información.

12.

Se elimina: Pronóstico de carga aérea que proyecta crecimiento a futuro en Mérida para los años 2019-2033.

Fundamento Jurídico: Artículo 113, fracción II y III, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP).

Motivación: Se considera información de carácter comercial, que pudiera ser útil para un competidor, en virtud de que se tratan proyecciones relativas al potencial número de pasajeros para el mercado nacional e internacional en la zona.

13.

Se elimina: Notas al pie de páginas referidas a estándares.

Fundamento Jurídico: Artículo 113, fracción II y III, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP).

Motivación: Se considera información de carácter comercial, que pudiera ser útil para un competidor, en virtud de que se tratan de estándares de calidad en los servicios futuros que pudieran ser aplicables en determinado momento por el Aeropuerto de acuerdo con la prospectiva de crecimiento de este.

14.**Se elimina:** Proyección de demanda de capacidad para cuellos de botella e instalaciones 2023-2033.

Fundamento Jurídico: Artículo 113, fracción II y III, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP).

Motivación: Se considera información de carácter comercial, que pudiera ser útil para un competidor, en virtud de que se tratan de proyecciones para el balance de capacidad y demanda que pudieran ser aplicables en determinado momento por el Aeropuerto de acuerdo con la prospectiva de crecimiento de este.

15.**Se elimina:** Resultados de las encuestas aplicadas de acuerdo con la prospectiva del usuario del aeropuerto.

Fundamento Jurídico: Artículo 113, fracción II y III, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP).

Motivación: Se considera información de carácter comercial, que pudiera ser útil para un competidor, en virtud de que se tratan de proyecciones para el balance de capacidad y demanda que pudieran ser aplicables en determinado momento por el Aeropuerto de acuerdo con la prospectiva de crecimiento de este.

16.**Se eliminan:** (Plano) descripción grafica dela composición del Aeropuerto (infraestructura aeroportuaria que se considera zonas estratégicas de seguridad.

Fundamento jurídico: Artículo 110, fracción I, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP), así como el artículo 113, fracción I, de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, en relación con el numeral Décimo séptimo fracción VIII, y Décimo octavo de los Lineamientos generales en materia de clasificación y desclasificación de la información, así como para la elaboración de versiones públicas.

Motivación: Información reservada, toda vez que compromete a la seguridad y funcionamiento de las vías generales de comunicación o de cualquier tipo de infraestructura que represente importancia para el Estado.

17.**Se elimina:** Proyectos futuros a realizarse en el Aeropuerto de MID en el corto, mediano y largo plazo.

Fundamento Jurídico: Artículo 113, fracción II y III, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP).

Motivación Se considera información de carácter contable, administrativo y comercial, que pudiera ser útil para un competidor, en virtud de que se tratan de la inversión estimada presente y futura para crecimiento de Aeropuerto.

18.**Se elimina:** Capitulo relativo al Anexo 7 Bases de Regulación Tarifaria.

Fundamento Jurídico: Artículo 113, fracción II y III, de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública (LFTAIP).

Motivación Se considera información de carácter contable, administrativo y financiero, que pudiera ser útil para un competidor, en virtud de que se tratan de la inversión estimada presente y futura para crecimiento de Aeropuerto.

Finalmente, conforme a lo expuesto con anterioridad, y toda vez que el documento obra de forma física en esta AFAC, se pone a disposición del Comité de Transparencia de la SCT la consulta directa en las oficinas de esta AFAC del documento en referencia.

Sin más por el momento, quedo pendiente de cualquier comentario.

Saludos cordiales.



ADVERTENCIA LEGAL

"La información contenida o anexa a este mensaje es considerada pública y excepcionalmente, en términos de las disposiciones aplicables, podría clasificarse como información reservada o confidencial. Los datos personales y sensibles que contenga serán tratados conforme a la Ley General de Protección de Datos Personales en Posesión de Sujetos Obligados y demás normatividad aplicable. Si usted recibió esta información por error o no es el destinatario, deberá borrarla por completo de su sistema e informar a la brevedad al remitente. Fundamento: Artículos 6° de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, 4°, 113, 116 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública; 3°, 110 y 113 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública."

"Conforme a lo dispuesto por Acuerdo por el que se establecen los Lineamientos para el Intercambio de Información Oficial a través de correo electrónico institucional como medida complementaria de las acciones para el combate a la enfermedad generada por el Virus SARS-CoV2 (COVID-19), el presente correo electrónico y los documentos adjuntos que lo acompañan y forman parte del mismo constituye una notificación oficial. Por tanto, atentamente se solicita acusar de recibido por esta misma vía."