



Ciudad de México, a 8 de octubre de 2024.
MB/DEAJ/896/2024

Asunto: atención a la SIP 09172324000324.

ESTIMADO SOLICITANTE
PRESENTE

En atención a la solicitud de acceso a la información pública con número de folio 09172324000324, presentada a través de la Plataforma Nacional de Transparencia en la que requirió:

“quiero saber sobre el metrobús”(Sic)

Le comento:

Que este Organismo Público Descentralizado fue creado mediante el “Decreto por el que se crea el Organismo Público Descentralizado Metrobús” publicado el pasado 9 de marzo de 2005, el cual de acuerdo con el artículo Segundo de dicho Decreto tiene por objeto la planeación, administración y control del sistema de corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal Metrobús.

Por otro lado, le comparto el libro “Memoria del Proyecto Introducción de Medidas Ambientales Amigables en Transporte”, publicación que se integró a partir de la consulta de la información documental y electrónica de los archivos existentes en la Secretaría de Medio Ambiente que consta de estudios técnicos, aspectos legales y administrativos, y financieros económicos del Proyecto, en el periodo del 2003 al 2009.

La cual fue elaborada con la finalidad de divulgar los principales logros obtenidos durante su implantación del 2003 al 2009 de este Sistema de Transporte Público, y dejar constancia de la labor realizada en seis años de actividades ininterrumpidas, en los que se llevaron a cabo estudios que fundamentan diversas medidas para mejorar la calidad del aire, considerando la reducción de Gases Efecto Invernadero (GEI) en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM).

El Proyecto Introducción de Medidas Ambientalmente Amigables en Transporte (PIMAAT) se hace posible por la gestión de la Secretaría de Medio Ambiente (SMA) del Gobierno del Distrito Federal (GDF, ahora Ciudad de México CDMX) ante el Banco Mundial, para obtener una donación del “Fondo para el Medio Ambiente Mundial” (GEF por sus siglas en ingles).

Metrobus, representa uno de los principales logros del proyecto como la Construcción de Corredores Estratégicos en la Ciudad de México, cumpliendo el objetivo del proyecto, el cual fue contribuir al desarrollo de políticas u medidas que favorecieran un cambio en la distribución modal de transporte a



3. Programa de Recursos Humanos Mundiales (Policy and Human Resources Development Fund- PHRD- por sus siglas en inglés) a través del Banco Mundial.

4. Empresas de Autobuses

Empresas como Scania, Volvo, Mercedes e Internacional prestaron autobuses para la realización de pruebas de combustibles. Las empresas FAW y ANFAI donaron un autobús cada una.

5. Otras donaciones

La fundación Hewlett, la Donación Alemana y el Fideicomiso Canadiense que aportaron la cantidad de 1.65 millones de dólares. Pemex donó 50, 000 litros de diesel de 50 ppm

6. Recursos locales

Los recursos de contrapartida local han sido asumidos por la SMA, básicamente a través de dos vías:

✓ **Impuesto al Valor Agregado (IVA)**

El Gobierno del Distrito Federal, a través de la SMA, proporcionó cada año los recursos necesarios para complementar el pago de IVA derivado de los gastos del proyecto, así como aquellos gastos elegibles no financiados o no contemplados que por su naturaleza pudieran incidir en la ejecución del Proyecto. Dichos recursos están incluidos en el Programa Operativo Anual de la SMA.

✓ **Recursos en especie**

En este apartado se incluyen aquellos recursos que la SMA y el resto de las dependencias involucradas que asignan al proyecto como, computadoras, uso de espacios, oficinas, materiales de oficina, etc.

COMPOSICIÓN DE LOS RECURSOS DEL PROYECTO	
ORIGEN DE LOS RECURSOS	M USD (millones de dólares)
Donación GEF	5.80
Donación PHRD	1.31
Fundación Shell(WRI)	1.00
Contraparte del GDF	2.40
Empresas de autobuses (donación de autobuses para pruebas)	3.00
OTRAS DONACIONES	
Fundación Hewlett	0.65
Donación Alemana	0.75
Fideicomiso Canadiense	0.25
TOTAL	15.16 M USD

FUENTE: Archivo electrónico denominado "Origen de los recursos" de la UIP, DECIIP Secretaría de Medio Ambiente del GDF, Agosto 2004.

Dicho libro podrá consultarlo en el siguiente link:

<https://drive.google.com/file/d/1Tc5j-AdcuAaRaXBPOs8fxH6TpEtxh4kL/view?usp=sharing>

Handwritten signature



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



METROBÚS

DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS
UNIDAD DE TRANSPARENCIA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Portal de Transparencia de la Ciudad de México

Buscar en el sitio



Inicio

Secretarías

Órganos
desconcentrados

Órganos
descentralizados

Órganos
paraestatales y
auxiliares

Órgano de Apoyo
Administrativo

Links de
interés

Metrobús

Responsable de la Unidad de
Transparencia

Archivo histórico

Artículo 121

Artículo 123

Artículo 141

Artículo 142

Artículo 143

Artículo 146

Artículo 147

Artículo 172

Metrobús

Responsable de la Unidad de Transparencia

Maria Patricia Becerra Salazar



Dirección: Hamburgo #213, Piso 18, Col. Juárez, C.P. 06600, Ciudad de México.

Teléfono: 55 89 57 02 79

Correo electrónico: cpj@metrobus.cdmx.gob.mx

Archivo histórico (Portal anterior)

Puedes realizar tus solicitudes de transparencia a través de las Unidades de Transparencia de cada dependencia o a través del portal de informexdf.gob.mx

Artículo 121

Los sujetos obligados, deberán mantener impresa para consulta directa de los particulares, difundir y mantener actualizada a través de los respectivos medios electrónicos, de sus sitios de internet y de la Plataforma Nacional de Transparencia, la información, por lo menos, de los temas, documentos y políticas siguientes según les corresponda:

Ver ➔

- Marco Normativo,
- Estructura orgánica, facultades y funciones,
- Metas e indicadores de gestión,
- Directorio y remuneración de los servidores públicos,
- Servicios y trámites, requisitos y formatos,
- Información financiera,
- Procedimientos de contratación de servicios, proveedores y contratistas
- Convenios de coordinación, etc.

Información que podrá consultar en el siguiente link:

<https://www.transparencia.cdmx.gob.mx/metrobus>



dentro de los tres días, por escrito o vía electrónica, al solicitante, para que en un plazo de diez días contados a partir del día siguiente en que se efectuó la notificación, aclare y precise o complemente su solicitud de información. (Énfasis añadido)

En caso de que el solicitante no cumpla con dicha prevención, la solicitud de información se tendrá como no presentada. Este requerimiento interrumpirá el plazo establecido en el artículo 212 de esta ley. Ninguna solicitud de información podrá desecharse si el sujeto obligado omite requerir al solicitante para que subsane su solicitud.

Es necesario solicitarle que de manera específica nos refiera que información requiere de este Organismo Público Descentralizado.

Lo anterior, con la intención de dar una atención oportuna y definir la competencia de este Organismo.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

MPBS/vos.

ATENTAMENTE

LIC. MARÍA PATRICIA BECERRA SALAZAR
DIRECTORA EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS Y
TITULAR DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA DE METROBÚS

Firma del Oficio MB/DEAJ/896/2024