



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

ORGANISMO REGULADOR DE TRANSPORTE  
DIRECCIÓN GENERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS



Ciudad de México, a 22 de enero de 2024  
ORT/DG/DEAJ/067/2024

#### SOLICITANTE DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA:

En atención a su solicitud de acceso a la información pública con número de folio 092077824000002, remitida a esta Unidad de Transparencia a través de la Plataforma Nacional de Transparencia, mediante la cual medularmente requiere:

*"Por medio del presente, solicito atentamente a quien corresponda, que en un plazo no mayor a 9 días, conforme lo contemplado en el artículo 212 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, proporcione toda información o producto con el que se cuente, dentro del ámbito de su competencia, respecto a los avances, actividades realizadas, así como el presupuesto público empleado, en relación a las acciones y metas planteadas en cada una de las ocho líneas de acción comprendidas por el Programa Estratégico de Género y Movilidad 2019, publicado por el Gobierno de la Ciudad de México, mismas que aparecen entre la página 34 y la página 40 del Programa Estratégico de Género y Movilidad 2019 (<https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/estrategia-de-genero-140319.pdf>). En dichas páginas se detalla la competencia de las Instituciones gubernamentales." (SIC)*

Se emite respuesta con fundamento en los artículos 6 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 2, 8, 21, 24, 208 y 211 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México; así como del "Decreto por el que se crea el Organismo Público Descentralizado, denominado Organismo Regulador de Transporte", publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el pasado 4 de agosto de 2021, en el que establece la creación del Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública de la Ciudad de México denominado Organismo Regulador de Transporte; y artículo 1º del Estatuto Orgánico del Organismo Regulador de Transporte, el cual a su letra dice:

*Artículo 1.- El Organismo Regulador de Transporte es un Organismo Público Descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, con personalidad jurídica, patrimonio propio, con autonomía técnica y administrativa, sectorizado a la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, que tiene por objeto recaudar, administrar y dispersar a quien tenga derecho los ingresos que se generen a través de la Red de Recarga Externa; planear, regular y supervisar el Servicio de Corredores y Servicio Zonal de Transporte de la Ciudad de México que no regule el Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México Metrobús; así como planear, operar, administrar, regular y supervisar los servicios que se presten dentro de los Centros de Transferencia Modal de la Ciudad de México; gestionar y administrar la plataforma digital de monitoreo de Transporte Público Concesionado y llevar a cabo las gestiones para la liberación del derecho de vía de Sistema de Transporte Público en la Ciudad de México.*

A efecto de emitir pronunciamiento se turnó su solicitud de información pública a la Dirección Ejecutiva de Administración y Finanzas por ser el área competente, quien, de acuerdo a sus facultades, funciones y competencias, mediante oficio ORT/DG/DEAF/JUDACH/018/2024, signado por la Jefa de Unidad Departamental de Administración de Capital Humano, señaló lo siguiente:

*"Al respecto, informo que las acciones realizadas por la Dirección Ejecutiva de Administración y Finanzas con el objeto de coadyuvar en el cumplimiento de acciones y metas en el programa estratégico de Género y Movilidad 2019, se enfocaron en difundir la invitación de la Secretaría de las mujeres para tomar los siguientes cursos en línea de la tercera Emisión 2019 a través de la plataforma SEMUJERES DIGITAL tercera Emisión 2019 de los cursos en línea de la Secretaría de las Mujeres:*

- *Prevención y Atención del Acoso Sexual en la Administración Pública.*
- *Género y Derechos Humanos"*

Por otra parte, se turnó su solicitud de información pública a la Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal por ser el área competente, quien de acuerdo a sus facultades, funciones y competencias, mediante oficio ORT/DG/DECTM/018/2024, señaló lo siguiente:

*"Al respecto, y de conformidad con lo establecido en los artículos 2, 4, 8, 11, 24, 212 y 219 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, así como el artículo 21 del Estatuto Orgánico del organismo Regulador de Transporte, se informa en atención a la citada solicitud que mediante oficio ORT/DG/DECTM/SPE/0007/2024 (ANEXO I) de fecha 18 de enero del presente año, la Subdirección de Planeación y*

Avenida del Taller, número 17 Esquina Navojoa, Colonia Álvaro Obregón, Alcaldía Venustiano Carranza, C.P. 15990, Ciudad de México.

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

GOBIERNO CON  
ACENTO SOCIAL



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

ORGANISMO REGULADOR DE TRANSPORTE  
DIRECCIÓN GENERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS



*Evaluación atendió el punto 1 y 2 de las ocho líneas de acción comprendidas por el Programa Estratégico de Género y Movilidad 2019, al respecto se expone las siguientes acciones realizadas:*

**1. Infraestructura segura y vigilancia oportuna para la prevención de violencias sexuales y agresiones hacia las mujeres.**

*Respecto a la infraestructura y vigilancia de los Cetram, me permito informar que, desde la publicación del "Plan Estratégico de Género y Movilidad", hasta la fecha, se han realizado diversas acciones y adecuaciones mejorando las condiciones de los mismos, ayudando en la prevención de violencias y agresiones a las mujeres, dándoles un lugar accesible, seguro y generando recorridos más cortos y cómodos, siendo los siguientes Cetram:*

- **Cetram Pantitlán:**
  - Condición actual: Se realizó el mejoramiento de cubiertas (entiéndase techumbres o parabuses), actualmente está en proceso de obra para el mejoramiento de la accesibilidad para PcD (personas con discapacidad), cruces a nivel.
- **Cetram Barranca del Muerto:**
  - Condición actual: Se cuenta con un proyecto a ejecutar durante 2024, el cual considera el mejoramiento de las cubiertas y accesibilidad para PcD.
- **Cetram Taxqueña:**
  - Condición actual: Cuenta con cruces a nivel y rampas de accesibilidad para PcD.
- **Cetram Observatorio:**
  - Condición actual: Actualmente opera en un Área de Transferencia Modal Provisional, la cual cuenta con cubiertas, iluminación, accesibilidad y seguridad a cargo de Seguridad Privada.
- **Cetram Martín Carrera:**
  - Condición actual: Se inauguró en 2023, el cual se encuentra cubierto, con iluminación, cámaras de CCTV, accesibilidad para PcD (guía podotáctil, elevadores, mapas hápticos), conexiones directas con los demás modos de transporte (rápidas y seguras), seguridad a cargo de PBI y Seguridad Privada.
- **Cetram San Lázaro:**
  - Condición actual: Se inauguró en 2023, el cual cuenta con cubiertas, iluminación, cámaras de CCTV, accesibilidad para PcD (guía podotáctil, elevadores, mapas hápticos), conexiones directas con los demás modos de transporte (rápidas y seguras), seguridad a cargo de PBI y Policía Auxiliar.
- **Cetram Chapultepec:**
  - Condición actual: Cuenta nuevas cubiertas, cruces a nivel para una mejor accesibilidad para PcD.
- **Cetram Indios Verdes:**
  - Condición actual: Actualmente se encuentra en proceso de obra, la cual considera cubiertas, iluminación, cámaras de CCTV, accesibilidad para PcD y seguridad a cargo de PB

**2. Capacitación y sensibilización para la prevención y atención efectiva de violencias sexuales en el Sistema Integrado de Transporte.**

*Personal adscrito a la Subdirección tomó los siguientes cursos de capacitación, de los cuales se anexan las constancias correspondientes:*

- Transversalidad de la Perspectiva de Género en la Administración Pública. (Anexo II)
- Prevención y Atención del Acoso Sexual en la Administración Pública. (Anexo III)
- Empoderamiento y autonomía de las mujeres. (Anexo IV)

*Así mismo, tengo a bien informar que por su parte la Subdirección de Operación, Supervisión y Vigilancia, con número de oficio ORT/DG/DECTM/SOSV/0028/2024 (Anexo V) de fecha 17 de enero del año en curso, informó lo siguiente:*

*"Al respecto, de conformidad con lo establecido en los artículos 8, 11, 24, 212, y 219 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, artículos 1, 3 fracción IX y 9 de la Ley de Protección de Datos Personales en Posesión de los Sujetos Obligados de la Ciudad de México, me permito desahogar los requerimientos que inciden en el ámbito de las funciones de esta Subdirección, conforme a lo siguiente:*





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

ORGANISMO REGULADOR DE TRANSPORTE  
DIRECCIÓN GENERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS



1. *Infraestructura segura y vigilancia oportuna para la prevención de violencias sexuales y agresiones hacia las mujeres.*
2. *Capacitación y sensibilización para la prevención y atención efectiva de violencias sexuales en el Sistema Integrado de Transporte.*
3. *Protocolos de respuesta efectiva ante casos de violencia sexual hacia las mujeres dentro del Sistema Integrado de Transporte.*
4. *Sistema homologado de información de casos de violencias sexuales y agresiones hacia las mujeres.*
5. *Acciones afirmativas para promover la paridad de género y la cultura institucional en el sector transporte.*
6. *Cultura institucional que fomente la igualdad sustantiva y la no violencia hacia las mujeres que trabajan en el sector transporte.*
7. *Infraestructura y políticas públicas que atiendan las necesidades específicas de viaje de las mujeres (priorizando viajes de cuidado).*
8. *Promoción de alternativas de movilidad efectivas y sustentables para las mujeres que respondan a sus patrones y necesidades de viaje.*

*Al respecto y de acuerdo con el ámbito de competencia que incide en la Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal a través de esta Subdirección, me permito compartir la información que obra en los archivos que a la fecha se resguardan, con relación al numeral 1 sobre las líneas de acción comprendidas por el Programa Estratégico de Género y Movilidad 2019, que aparecen entre la página 34 y la página 40 que refiere el solicitante, no omitiendo precisar que el Programa Estratégico de Género y Movilidad, está a cargo de la Secretaría de Movilidad como cabeza de sector, sin embargo, por la parte que corresponde a la Dirección Ejecutiva, me permito compartir un archivo que contiene; estadística, acciones, cursos, gestiones y coordinación interinstitucional con otras instancias involucradas en el ámbito de sus respectivas competencias sobre el tema que nos ocupa (Anexo VI).*

*Ahora bien, se hace del conocimiento que para esta anualidad, como parte del Plan de Actividades con Perspectivas de Género, se tiene contemplado continuar, con gestiones en conjunto con distintas autoridades, en temas de capacitación de igualdad de Género, acciones para evitar y erradicar la violencia de género, priorizar los derechos de las mujeres, entre otros aspectos, en los diversos Centros de Transferencia Modal (CETRAM), para coadyuvar, coordinar y programar varias actividades.*

*En ese sentido, se ha solicitado mediante oficio ORT/DG/DECTM/SOSV/003/2024 (Anexo VII) de fecha 4 de enero de 2024, a la Directora de Acciones para Erradicar la Discriminación en la Secretaría de las Mujeres, apoyo para la colocación de stands de las denominadas "Lunas", en los CETRAM de mayor afluencia, las cuales son unidades territoriales cuyo fin primordial es brindar atención y prevención de la violencia de género programa a cargo de la Secretaría de las Mujeres, para las mujeres que viven cualquier tipo de violencia encontrarán asesoría y acompañamiento psicológico y jurídico para salir del círculo de la violencia.*

*Por otro lado, por oficio ORT/DG/DECTM/SOSV/004/2024 (Anexo VIII) de fecha 4 de enero de 2024, dirigido al Director Ejecutivo de Delegaciones y Enlace Legislativo en la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México, se pidió su colaboración para implementar el programa denominado Ombudsmóvil en los CETRAM con la finalidad de aproximar a las personas que viven trabajan y/o se transitan en las diferentes demarcaciones territoriales los servicios que brinda la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México.*

*Asimismo, a través del oficio ORT/DG/11/2024 (Anexo IX) del 17 de enero de 2024, firmado por el Director General del Organismo Regulador de Transporte, se solicitó a la Directora General de Participación Ciudadana en la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, reuniones en conjunto con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), en temas de capacitación de Igualdad de Género, para tomar acciones que permitan evitar y erradicar la violencia de género, para coadyuvar y programar capacitación y actividades para el personal y concesionarios en materia de igualdad de género y derecho de las mujeres.*

*Finalmente, es de relevancia hacer mención que por lo que respecta al cuestionamiento del presupuesto público empleado, en relación a las acciones y metas planteadas, se comunica que la esta Subdirección, así como la Dirección Ejecutiva, carecen de facultades para administrar, planear, programar, presupuestar recursos financieros.*

*No omito precisar que, la información proporcionada en concordancia con el artículo 200 segundo párrafo y 219 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, no comprende el procesamiento de la misma, ni el presentarla conforme al interés particular del solicitante:*

*"Artículo 200.*







GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

ORGANISMO REGULADOR DE TRANSPORTE  
DIRECCIÓN GENERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS



"(...)"

Si el sujeto obligado es competente para atender parcialmente la solicitud de acceso a la información, deberá de dar respuesta respecto de dicha parte. Respecto de la información sobre la cual es incompetente se procederá conforme a lo señalado en el párrafo anterior.

**Artículo 219.** Los sujetos obligados entregarán documentos que se encuentren en sus archivos. La obligación de proporcionar información no comprende el procesamiento de la misma, ni el presentarla conforme al interés particular del solicitante. Sin perjuicio de lo anterior, los sujetos obligados procurarán sistematizar la información."

Bajo ese contexto, se sugiere orientar ante la Unidad de Transparencia de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, quien pudiera contar en sus archivos con mayor información sobre el particular:

-Responsable: Mtra. Elia Guadalupe Villegas Lomelí.

-Dirección: Álvaro Obregón No. 269, Col. Roma Norte, Alcaldía Cuauhtémoc, C.P.06700, Ciudad de México.

-Correo Electrónico: oipsmv@cdmx.gob.mx."

Por último y para que pueda encontrarse en posibilidad de emitir pronta y oportuna respuesta al solicitante de información pública, no omito mencionar que por su parte y en lo que le corresponde, la Subdirección de Mantenimiento y Conservación de Infraestructura en su oficio número ORT/DG/DECTM/SMCI/015/2024 (Anexo X) de fecha 17 de enero del 2024, emitido a ésta Dirección Ejecutiva a mi cargo, manifiesta lo siguiente:

"En atención a la participación inequitativa de las mujeres en el sector transporte es un desafío que se está abordando a través de diversas iniciativas, por lo que este Organismo Regulador de Transporte, a través de esta Subdirección realiza diversas acciones para la protección de las mujeres en los diferentes Centros de Transferencia Modal de la Ciudad de México, ya que es un compromiso de este Organismo el de salvaguardar la integridad de las mujeres, que utilizan los diferentes modos de transporte, se informa que sean realizado las siguientes acciones:

ACTIVIDADES REALIZADAS	CONTRATO	SERVICIO	AÑO	AVANCES	MONTO
Techumbre	ORT-042-2022	Suministro e Instalación de Techumbres y Bases de Ascensos-Descensos	2022	100%	\$25,559,058.71
Alumbrado	ORT-010-2023	Prestación de Servicios de Mantenimiento Correctivo y Preventivo en los Centros de Transferencia Modal	2023	100%	\$2,367,207.13
Cámaras	ORT-022-2023	Mantenimiento Preventivo y Correctivo al Sistema de Circuito Cerrado de Televisión (CCTV) y sus Componentes Colocados en los CETRAM	2023	100%	\$2,586,203.89
Torretas	ORT-029-2023	Adquisición de Toldos y Torretas PBI	2023	100%	\$99,000.00
Balizas	ORT-011-2023	Servicio de Suministro e Instalación de Luminarias Tipo Balizas	2023	100%	\$5,153,500.00

Oficio emitido con fundamento en los artículos 14, 16 y 122, Apartado A, base V, primer párrafo de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 7, inciso A, numerales 2 y 3, 33, numeral 1 de la Constitución Política de la Ciudad de México; 2, primer párrafo, 3, fracciones I, III y XII, 11, fracción II, 44, fracción I, 45, 52 y 54 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; Ordinales Segundo y Cuarto fracciones VI y XXIV del Decreto por el que se crea el Organismo Público Descentralizado, denominado Organismo Regulador de Transporte, publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el día 4 de agosto de 2021; y 1, 6 fracción III, 19 numeral 1, 20 fracciones IV, X y XXVII, 21 fracciones I, IX y XXIV del Estatuto Orgánico del Organismo Regulador de Transporte."

De acuerdo a la respuesta brindada por la Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal, con fundamento en el artículo 12 de la Ley de Movilidad para la Ciudad de México, el cual a la letra dice:

**Artículo 12.-** La Secretaría tendrá las siguientes atribuciones: I. Fomentar, impulsar, estimular, ordenar y regular el desarrollo de la movilidad en la Ciudad, tomando el derecho a la movilidad como referente y fin último en la elaboración de políticas públicas y programas;





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

ORGANISMO REGULADOR DE TRANSPORTE  
DIRECCIÓN GENERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS



II. Proponer a la persona titular de la Jefatura de Gobierno, la reglamentación en materia de transporte público, privado, mercantil y particular, uso de la vialidad y tránsito, así como la política integral de estacionamientos públicos en la Ciudad, desconformidad a la presente Ley y demás disposiciones jurídicas y administrativas aplicables;

V. Establecer, en el ámbito de sus atribuciones, las políticas, normas y lineamientos para promover y fomentar la utilización adecuada de la vialidad, su infraestructura, equipamiento auxiliar, servicios y elementos inherentes o incorporados a ella;

XI. Presentar a la persona titular de la Jefatura de Gobierno, los programas de inversiones en materia de movilidad, transporte y vialidad;

XXXIII. Instrumentar, programas y campañas permanentes de cultura de movilidad, encaminados a mejorar las condiciones en que se realizan los desplazamientos, fomentar cambios de hábitos de movilidad y la sana convivencia entre los distintos usuarios de la vía, así como la prevención de hechos de tránsito, en coordinación con otras dependencias;

Se desprende que la **Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México** es la entidad competente quien de acuerdo a sus facultades, funciones y competencias dispone de la información necesaria para dar atención a su solicitud de información pública antes referida.

Por tal motivo, mediante correo electrónico se remite su solicitud de información pública a la **Unidad de Transparencia de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México**, misma que cuenta con los siguientes datos de contacto, domicilio en Alvaro Obregón No. 269, Col. Roma Norte, Deleg. Cuauhtémoc, C.P. 06700, Ciudad de México, dirección de correo electrónico [oispmv@cdmx.gob.mx](mailto:oispmv@cdmx.gob.mx) de la que es responsable la Mtra. Elia Guadalupe Villegas Lomeli.

De igual manera, se turnó su solicitud de información pública a la Dirección de Regulación de Operación de Corredores de Transporte por ser el área competente, quien de acuerdo a sus facultades, funciones y competencias, mediante oficio **ORT/DG/DROCT/033/2024**, señaló lo siguiente:

"Al respecto le informo que de conformidad con el artículo 23 fracción I del Estatuto Orgánico del Organismo Regulador de Transporte esta Dirección tiene la facultad de:

"I. Administrar, autorizar, regular, supervisar controlar la operación de los Servicios de Corredores y Zonales de Transporte Público de Pasajeros, cuya concesión para la prestación de servicio, será otorgada a las personas morales; ..."

Derivado de lo anterior, por lo que respecta a esta Dirección, entre las acciones concernientes a la información solicitada, le informo que se han colocado en las instalaciones de Av. Patriotismo, número 711, Torre B Planta Baja, Colonia San Juan, C.P. 03730, Alcaldía Benito Juárez, señalamientos y letreros para lograr una "Zona Libre de Acoso Sexual".

Por lo que respecta, a capacitaciones y sensibilización, el personal adscrito a esta Dirección ha dado cumplimiento con el Curso denominado "Derechos Humanos y Género" impartido por la Comisión Nacional de Derechos Humanos; al Curso denominado "Prevención y Atención del Acoso Sexual en la Administración Pública" impartido por la Secretaría de las Mujeres en la Ciudad de México; asimismo, la Subdirección de Supervisión Operativa de Corredores ha dado cumplimiento con el Taller denominado "Atención de Casos de Violencia Sexual en el Sistema Integrado de Transporte Público", impartido por el Instituto Nacional de las Mujeres.

Finalmente, esta Dirección ha realizado la entrega de 4,289 calcomanías "SOS mujeres" para ser colocadas en las unidades de las 23 personas morales concesionarias de Corredores de Transporte, mediante las cuales se difunde la línea de atención de violencia a las mujeres; de igual forma se realizó la entrega de 3,320 señalamientos denominados "Zona Libre de Acoso Sexual" para su instalación en sus domicilios empresariales y de esta forma se incita a tener espacios cómodos y seguros para el personal de las empresas que prestan el servicio de transporte de pasajeros público concesionado en la modalidad corredores y servicios zonales.

Lo anterior de conformidad con los artículos 2, 17, 192, 200 segundo párrafo, 212 primer párrafo de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México; 2.11 fracción II y 54 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; 78 fracción VI de la Ley de Movilidad de la Ciudad de México; ordinal segundo del decreto por el que se crea el Organismo Público Descentralizado denominado Organismo Regulador de Transporte; 6 fracción IV, 19 numeral 5 y 23 fracciones 1 y XXXI del Estatuto Orgánico del Organismo Regulador de Transporte."





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

ORGANISMO REGULADOR DE TRANSPORTE  
DIRECCIÓN GENERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS



Así mismo, se turnó su solicitud de información pública a la Subdirección de Apoyo Técnico por ser el área competente, quien de acuerdo a sus facultades, funciones y competencias, mediante oficio ORT/DG/SAT/04/2024, señaló lo siguiente:

*"A tal efecto, de conformidad con lo establecido en los artículos 4, 8, 11, 24 y 219 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, artículos 1, 3 fracción IX y 9 de la Ley de Protección de Datos Personales en Posesión de los Sujetos Obligados de la Ciudad de México.*

*Se informa que, el Organismo Regulador de Transporte se alinea al Eje Estratégico "Se reducen las violencias sexuales y agresiones hacia las mujeres en el transporte".*

*Por lo anterior, en lo que respecta al numeral 1. Infraestructura segura y vigilancia oportuna para la prevención de violencias sexuales y agresiones hacia las mujeres, se envía adjunto en formato PDF las acciones e implementación de mejoras en los Centros de Transferencia Modal de la Ciudad de México, así como los mantenimientos realizados en los Kits de videovigilancia de las unidades de transporte público concesionado en la modalidad de ruta. Anexo 1.*

*En lo que respecta al numeral 2. Capacitación y sensibilización para la prevención y atención efectiva de violencias sexuales en el Sistema Integrado de Transporte, se adjuntan las constancias de los servidores públicos del Organismo Regulador de Transporte que han realizado capacitaciones en materia de género. Anexo 2.*

*En cuanto al numeral 3. Protocolo de respuesta efectiva ante casos de violencia sexuales hacia las mujeres dentro del Sistema Integrado de Transporte, se informa que el jueves 28 de septiembre de 2023, la Secretaría de Movilidad convocó a reunión a personal de este Organismo Regulador de Transporte para la presentación de los "Lineamientos de Actuación, Atención y Seguimiento, para Casos de Violencia Sexual, que Occurran en el Sistema Integrado de Transporte Público", de lo anterior se informa que por el momento se encuentra en proceso la capacitación para la implementación de dichos lineamientos en este Organismo. Anexo 3.*

*Por último, respecto al numeral 4. Sistema homologado de Información de casos de violencias sexuales y agresiones hacia las mujeres, se envía adjunto los reportes generados de incidencia de violencia hacia las mujeres en el transporte público en la modalidad de ruta, concesionado, así como en los Centros de Transferencia Modal. Anexo 4.*

*A fin de garantizar el Acceso a la Información solicitada y por máxima publicidad, se envía el archivo digital del producto de información con que cuenta y genera este Organismo Regulador de Transporte, respecto de las actividades realizadas, en concordancia a cuatro de las Líneas de Acciones del Eje Estratégico "Se reducen las violencias sexuales y agresiones hacia las mujeres en el transporte", las cuales competen al Organismo Regulador de Transporte; de los documentos electrónicos 1. Infraestructura segura y vigilancia oportuna para la prevención de violencias sexuales y agresiones hacia las mujeres, 2. Capacitación y sensibilización para la prevención y atención efectiva de violencias sexuales en el Sistema Integrado de Transporte, 3. Protocolo de respuesta efectiva ante casos de violencia sexuales hacia las mujeres dentro del Sistema Integrado de Transporte, 4. Sistema homologado de Información de casos de violencias sexuales y agresiones hacia las mujeres; Se comparten 60 páginas, en formato PDF, es preciso señalar que de las 60 páginas que se comparten en versión pública, de un total de 127 páginas, de conformidad a lo establecido en el Capítulo II, relativo a las Cuotas de Acceso, en su artículo 223 de la Ley de Transparencia Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, de las 67 fojas restantes las cuales se entregarán previo pago de los derechos de la reproducción de la misma, en virtud de que excede más de sesenta fojas del total de los documentos solicitados, de conformidad y en relación a lo establecido en el Artículo 249, fracción I y III del Código Fiscal de la Ciudad de México, última reforma publicada en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el 27 de diciembre de 2022."*

Ahora bien, con fundamento en los artículos 215 y 223 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México se le informa que el número de fojas relativas a los documentos electrónicos 1. Infraestructura segura y vigilancia oportuna para la prevención de violencias sexuales y agresiones hacia las mujeres, 2. Capacitación y sensibilización para la prevención y atención efectiva de violencias sexuales en el Sistema Integrado de Transporte, 3. Protocolo de respuesta efectiva ante casos de violencia sexuales hacia las mujeres dentro del Sistema Integrado de Transporte, 4. Sistema homologado de Información de casos de violencias sexuales y agresiones hacia las mujeres que obran en la Subdirección de Apoyo Técnico, constan de 127 fojas, por lo que se le hace entrega de 60 fojas de manera gratuita, debiendo cubrir el pago de los costos de reproducción de 67 fojas restantes conforme a lo previsto en el artículo 249 fracción I del Código Fiscal de la Ciudad de México, última reforma publicada en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el 27 de diciembre de 2022, por lo que se le hará entrega de las mismas previo pago de los derechos correspondientes.

Finalmente y con el propósito de dar total atención a su solicitud de información pública se turnó a la Dirección Ejecutiva de Sistemas Inteligentes de Transporte por ser el área competente, quien de acuerdo a sus facultades, funciones y competencias, mediante oficio ORT/DG/DESIT/CDT/008/2023 signado por el Coordinador de Desarrollo Tecnológico, señaló lo siguiente:





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

ORGANISMO REGULADOR DE TRANSPORTE  
DIRECCIÓN GENERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS



"Al respecto de conformidad con lo establecido en los artículos 2, 3, 12, 208, 212, 214 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México; 316, 317, 320 y 321 del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, se informa lo siguiente:

Del análisis de la solicitud me permito informarle que dentro de las atribuciones de la Dirección Ejecutiva de Sistemas Inteligentes de Transporte, se contribuyó al eje estratégico "Se reducen las violencias sexuales y agresiones hacia las mujeres en el transporte" y a su línea de acción a "Infraestructura segura y vigilancia oportuna para la prevención de violencias sexuales y agresiones hacia las mujeres", por lo que me permito informar lo siguiente:

Actividades: El proyecto de videovigilancia contempló las siguientes etapas:

- Instalación de 13,396 kits de videovigilancia de 2019 a 2023
- Centro de datos: instalación de centro de datos con conectividad de enlace dedicado de 500 mb y 2 enlaces dedicados para el centro de datos y el C5
- Plataforma de monitoreo: Desarrollo de la plataforma de monitoreo para monitorear la totalidad de las unidades del transporte público.

Presupuesto: El presupuesto ejercido para el proyecto integral de videovigilancia y gps en el transporte público concesionado de 2019 a 2023 es de 436,166,537.94 pesos.

Acciones: adicionalmente de la instalación, los kits de videovigilancia y GPS requieren mantenimiento para garantizar su operación. Durante 2020 se dieron 2,277 mantenimientos, en 2021 se dieron 4,471 mantenimientos, en 2022 se realizaron 3,378 mantenimientos y en 2023 se realizaron 3,248 mantenimientos a los kits de videovigilancia y GPS. Adicionalmente se cuenta con monitoreo activo y reactivo en las instalaciones de C5, los cuales reciben y registran situaciones de emergencia con ayuda del botón de auxilio. Dichos eventos se comunican al Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la CDMX (C5), para el envío de las autoridades correspondientes. Las emergencias atendidas por botón de auxilio son: presencia de armas de fuego, secuestro de la unidad, robo a usuarios o al operador, agresión sexual.

Metas planteadas: Instalación de 13,396 kits de videovigilancia."

No obstante lo anterior, se le informa que podrá ponerse en contacto con esta Unidad de Transparencia del Organismo Regulador de Transporte para proporcionarle el número de folio de la solicitud que nos ocupa, si tiene duda, sugerencia, o desea solicitar información adicional en esta Unidad de Transparencia contamos con el correo electrónico [transparenciaort.24@gmail.com](mailto:transparenciaort.24@gmail.com), para facilitarle dicho procedimiento.

En caso de inconformidad con la respuesta a su solicitud podrá interponer recurso de revisión ante el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México, o ante esta Unidad de Transparencia, de conformidad con lo estipulado por los artículos 233, 234, 236 y 237 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México.

Finalmente le informo que, los datos personales que fueron proporcionados en su solicitud de información, serán tratados por esta Unidad de Transparencia con absoluta confidencialidad de acuerdo a lo establecido por la Ley de Protección de Datos Personales en Posesión de Sujetos Obligados de la Ciudad de México.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

ATENTAMENTE

DR. AQUILES SANSIL SÁNCHEZ SILVA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ASUNTOS JURÍDICOS

C.c.p. Ing. Pavel López Medina, Director General del Organismo Regulador de Transporte. - Para su conocimiento

MAA/JEG/GRG/MFGS